

Об установлении Порядка ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения

Приказ · № 101 · от 24.03.2025 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 82292
от 22 мая 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

24 марта 2025 г. № 101

Об установлении Порядка ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения

В соответствии с пунктом 2 статьи 16 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить Порядок ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации: от 4 февраля 2011 г. № 34 "Об утверждении Порядка регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 марта 2011 г., регистрационный № 20174); от 10 мая 2017 г. № 183 "О внесении изменений в Порядок регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2011 г. № 34" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2017 г., регистрационный № 46982).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В.Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 24 марта 2025 г. № 101

ПОРЯДОК

ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения

1. Регистрация нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации (далее соответственно - регистрация, нарушения) ведется региональными центрами 1 Единой

системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее соответственно - центры, Единая система).

1 Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 28 сентября 2020 г. № 1224-П "Об утверждении перечня оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 ноября 2020 г., регистрационный № 60961) с изменениями, внесенными приказами Федерального агентства воздушного транспорта от 22 марта 2021 г. № 173-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 апреля 2021 г., регистрационный № 63157), от 27 сентября 2021 г. № 716-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 октября 2021 г., регистрационный № 65526).

2. Регистрация ведется в отношении нарушений, выявленных в воздушном пространстве Российской Федерации и предусмотренных пунктом 172 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 2 (далее - Федеральные правила).

2 В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

3. Нарушения регистрируются центрами в журнале нарушений (далее - журнал) на основании первичного сообщения об авиационном событии (ALD) 3 .

3 Пункт 109 Федеральных правил.

4. При выявлении нарушений центрами указывается следующая информация:

- 1) дата и время получения информации о нарушении в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;
- 2) дата и время нарушения по всемирному координированному времени (UTC);
- 3) место нарушения с указанием участка маршрута обслуживания воздушного движения, запретной зоны, зоны ограничения полетов, района аэродрома, широты и долготы, азимута и дальности от географического пункта;
- 4) вид нарушения в соответствии с пунктом 172 Федеральных правил;
- 5) тип воздушного судна;
- 6) обозначения, наносимые на воздушные суда 4 :

4 Статья 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

государственный и регистрационный опознавательные знаки 5 - для гражданского воздушного судна;

5 Пункт 1 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

знак государственной принадлежности и учетный опознавательный знак 6 - для государственного воздушного судна;

6 Пункт 2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

учетные опознавательные знаки 7 - для экспериментального воздушного судна и беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенного в Российскую Федерацию или произведенного в Российской Федерации;

7 Пункт 2 2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

- 7) номер рейса или позывной командира воздушного судна;
- 8) полное наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физических лиц) пользователей воздушного пространства;
- 9) фамилия, имя, отчество (при наличии) командира (пилота) воздушного судна;
- 10) обстоятельства нарушения в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;
- 11) принятые меры по пресечению нарушения;
- 12) сведения о доведении информации до заинтересованных лиц в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации 8 с указанием даты и номера исходящего документа;

8 Пункт 109 Федеральных правил.

- 13) фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, зарегистрировавшего нарушение в журнале.