

Об установлении исключительных (пониженных) тарифов на перевозку грузов в собственных вагонах (приложение N 2 к приказу МАП РФ от 20.10.1999 N 407)

Решение · № 15/к-2жд · от 21.10.1999 · совместный документ · Действует без изменений

Приложение N 2

к Приказу МАП России

от 20 октября 1999 г. N 407

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 21 октября 1999 г. N 15/к-2жд

В целях пополнения вагонного парка, развития конкуренции в сфере железнодорожных перевозок и совершенствования процесса ценообразования на железнодорожном транспорте, на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 1998 г. N 448 "О концепции структурной реформы федерального железнодорожного транспорта" и Протокола N 2 заседания Правительственной комиссии по транспортной политике от 15 октября 1999 г. Правление МАП России рассмотрело обращение МПС России об установлении исключительных (пониженных) тарифов на перевозку грузов в собственных вагонах (исх. N Д-7093 от 13.07.99) и решило:

1. Изложить подпункт 6.4 Прейскуранта N 10-01 в следующей редакции:

"При перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении в универсальных вагонах, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям и компаниям - операторам или арендованных ими, в замкнутых кольцевых маршрутах на закрепленных МПС России направлениях расчет плат за перевозки производится по тарифной схеме N 1 Прейскуранта N 10-01 со следующими коэффициентами без взимания платы за пробег вагонов в порожнем состоянии:
0,8 - для угля каменного, руды, концентратов железных;
0,85 - для остальных грузов".

2. Министерству путей сообщения Российской Федерации:

- в установленном порядке ввести в действие указанные в пункте 1 коэффициенты к действующим прейскурантным тарифам;
- обеспечить представление в Министерство Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства материалов по согласованной с МАП России форме для анализа практики и эффективности применения исключительных тарифов согласно пункту 1 - ежеквартально.

3. В целях развития взаимодействия МАП России и МПС России и повышения эффективности работы по реализации принятых решений ввести в состав Комиссии МПС России по взаимодействию с компаниями - операторами собственного подвижного состава представителя Министерства Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства.

Члены Правления

МАП России -----