

# О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

Распоряжение · № 1251-р · от 28.08.2009 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 28 АВГУСТА 2009 Г. № 1251-Р

г. Москва

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2008, № 13, ст. 1320; № 39, ст. 4456; 2009, № 15, ст. 1853).

Председатель Правительства  
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 августа 2009 г. № 1251-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. В позиции 12 перечня инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением, слово "Хельсинки" заменить словами "Бусловская Октябрьской железной дороги".

2. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением:

а) в наименовании слово "Хельсинки" заменить словами "Бусловская Октябрьской железной дороги";

б) в пункте 1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - 2007 - 2011 годы";

в) приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 28 августа 2009 г. № 1251-р)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Всего по проекту

79670,77

51709,69

-

-

27961,08

в том числе по годам:

2007 год

4720

4720

-

-

-

2008 год

10648,79

10648,79

-

-

-

2009 год

12510

11800

-

-

710

2010 год

26908,32

14396

-

-

12512,32

2011 год

24883,66

10144,9

-

-

14738,76

I этап. Организация скоростного движения

Всего

33857,81

32239,69

-

-

1618,12

в том числе:

2007 год

4720

4720

-

-

-

2008 год

8442,1

8442,1

-

-

-

2009 год

9300

9300

-

-

-

2010 год

10777,59

9777,59

-

1000

2011 год

618,12

-

-

-

618,12

II этап. Вынос грузового движения

Всего

45812,96

19470

-

-  
26342,96  
в том числе:

2007 год

-  
-  
-  
-  
-

2008 год  
2206,69  
2206,69

-  
-  
-

2009 год  
3210  
2500

-  
-

710

2010 год  
16130,73  
4618,41

-  
-

11512,32

2011 год  
24265,54  
10144,9

-  
-

14120,64

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 28 августа 2009 г. № 1251-р)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа комплексного инвестиционного проекта

I этап

организация скоростного движения

в том числе:

2007 год

реконструкция путевой части участка Парголово-Кирилловское (исключая станцию Парголово);

модернизация объектов контактной сети участка Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово);

установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи на участке Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово);

открытие разъездов Ояярви, Отрадное;

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви

2008 год

реконструкция путевой части на участке Кирилловское - Верхнее Черкасово, модернизация объектов контактной сети, установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи;

реконструкция путевой части участка Пригородная - Бусловская;

модернизация объектов контактной сети участка Пригородная - Бусловская;

установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи на участке Пригородная - Бусловская;

строительство пешеходных мостов

2009 год

реконструкция путевой части на участке Верхнее Черкасово - Выборг - Пригородная, модернизация объектов контактной сети, установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи;

реконструкция Финляндского вокзала;

строительство ремонтно-экипировочного депо;

строительство пешеходных мостов

2010 год

реконструкция Финляндского вокзала;

установка систем сигнализации, централизации, блокировки, защитного ограждения, системы безопасности, шумозащитных систем;

строительство объектов внешнего электроснабжения участка Санкт-Петербург - Бусловская;

строительство пешеходных тоннелей;

строительство путепроводных развязок

2011 год

окончание строительства путепроводных развязок;

окончание строительства объектов внешнего электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Бусловская;

окончание строительства пешеходных тоннелей;

ввод в эксплуатацию основных объектов I этапа

II этап

вынос грузового движения

в том числе:

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг;

реконструкция участка Ручьи - Сосново;

строительство 2-го пути Выборг - Каменногорск, электрификация участка

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг;

реконструкция участка Ручьи - Сосново;

строительство и реконструкция 2-го пути Выборг - Каменногорск

2010 год

завершение разработки рабочей документации на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг;

реконструкция участка Ручьи - Сосново;

реконструкция участка Ручьи - Ладожский (включая реконструкцию станции Ручьи);

строительство и электрификация 2-го пути Выборг - Каменногорск;

строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2011 год

завершение реконструкции участка Ручьи - Сосново;

завершение строительства 2-го пути и электрификации на участке Выборг - Каменногорск;

завершение реконструкции участка Ручьи - Ладожский (включая реконструкцию станции Ручьи);

окончание строительства новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);

ввод в эксплуатацию основных объектов II этапа

---

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 28 августа 2009 г. № 1251-р)

### ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг", реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви -

Каменногорск - Выборг".

Срок реализации - 2008 - 2011 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участник инвестиционного проекта - государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

4. Цель инвестиционного проекта - создание условий для организации скоростного движения пассажирских поездов на линии Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги за счет строительства новой железнодорожной линии Петяярви - Каменногорск для переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг, а также за счет строительства на линии Санкт-Петербург - Бусловская ряда путепроводных развязок и пешеходных тоннелей, улучшающих ее инфраструктуру.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27961,08 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 27 ноября 2006 г. № 931-06/ГГЭ-3745/04 на технико-экономическое обоснование проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги".

7. Сведения об инвестиционном консультанте - MORGAN STANLEY & CO.LIMITED, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA, представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, 7.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27961,08 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.

11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - 100 процентов права собственности Российской Федерации.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

---

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

(по источникам получения)

средства бюджета субъекта Российской Федерации

средства бюджета муниципального образования

ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

27961,08

-

-

-

-

27961,08

в том числе:

2008 год

-

-

-

-

-

-

2009 год

710

-

-

-

-

710

2010 год

12512,32

-

-

-

-

12512,32

2011 год

14738,76

-

-

-

-

14738,76

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петярви - Каменногорск - Выборг"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа комплексного инвестиционного проекта

#### I этап

улучшение железнодорожной инфраструктуры линии Санкт-Петербург - Бусловская

в том числе:

2010 год

проведение проектно-изыскательских работ;  
строительство путепроводных развязок;  
строительство пешеходных тоннелей

2011 год

проведение проектно-изыскательских работ;  
окончание строительства путепроводных развязок;  
окончание строительства пешеходных тоннелей;  
ввод в эксплуатацию основных объектов

#### II этап

строительство линии Лосево - Каменногорск

в том числе:

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ

2010 год

проведение проектно-изыскательских работ;  
строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2011 год

окончание строительства новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);  
ввод в эксплуатацию основных объектов".

3. Приложение № 1 к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденному указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

#### "ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 28 августа 2009 г. № 1251-р)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного  
проекта

Сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (получения)

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации  
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Комплексный инвестиционный проект - всего

8339,199

-

6328,099

-

2011,1

в том числе:

ранее произведенные затраты

279,811

-

279,811

-

-

2007 год

1015

-

1015

-

-

2008 год

1489,387

-

1489,387

-

-

2009 год

1889,486

-

1489,386

-

400,1

2010 год

3665,515

-

2054,515

-

1611

I этап - всего

73,513

-

73,513

-

-

в том числе:

ранее произведенные затраты

58,342

-

58,342

-

-

2007 год

15,171

-

15,171

-

-

II этап - всего

4600,171

-

4200,071

-

400,1

в том числе:

ранее произведенные затраты (2005 - 2007 годы)

206,298

-

206,298

-

-

2007 год

1015

-

1015

-

-

2008 год

1489,387

-

1489,387

-

-

2009 год

1889,486

-

1489,386

-

400,1

III этап - всего

3665,515

-

2054,515

-

1611

в том числе:

ранее произведенные затраты (2005 - 2009 годы)

-

-

-

-

-

2010 год

3665,515

-

2054,515

-

1611".

---