

Об определении акционерного общества "Метрострой Северной Столицы" единственным исполнителем осуществляемых Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга закупок работ, связанных с проектированием, строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в г. Санкт-Петербурге

Распоряжение · № 2763-р · от 01.10.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 1 ОКТЯБРЯ 2021 Г. № 2763-Р

МОСКВА

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 и частью 1 статьи 111 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" :

1. Определить:

акционерное общество "Метрострой Северной Столицы" единственным исполнителем осуществляемых Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга закупок работ, связанных с проектированием, строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в г. Санкт-Петербурге по перечню согласно приложению № 1 (далее - работы);

1 октября 2023 г. предельным сроком, на который заключаются государственные контракты на закупку работ.

2. При заключении государственных контрактов на закупку работ предусмотреть существенные условия таких государственных контрактов согласно приложению № 2.

3. Установить возможность привлечения акционерным обществом "Метрострой Северной Столицы" к исполнению государственных контрактов на закупку работ субподрядчиков, соисполнителей при условии исполнения указанным обществом лично обязательств в размере не менее 40 процентов совокупного стоимостного объема обязательств по таким государственным контрактам.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 1 октября 2021 г. № 2763-р

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена)
в г. Санкт-Петербурге

1. Лахтинско-Правобережная линия от ст. "Спасская" до ст. "Горный институт".
2. Лахтинско-Правобережная линия с выходом на ст. "Театральная".
3. Лахтинско-Правобережная линия от ст. "ул. Дыбенко" до ст. "Кудрово".
4. Лахтинско-Правобережная линия. Электродепо "Правобережное".

5. Лахтинско-Правобережная линия от ст. "Горный институт" до ст. "Морской фасад".
6. Красносельско-Калининская линия от ст. "Юго-Западная" до ст. "Путиловская".
7. Красносельско-Калининская линия. Электродепо "Красносельское".
8. Красносельско-Калининская линия от ст. "Путиловская" до ст. "Заставская".
9. Красносельско-Калининская линия от ст. "Заставская" до ст. "Каретная".
10. Красносельско-Калининская линия от ст. "Юго-Западная" до ст. "ул. Доблести".
11. Красносельско-Калининская линия от ст. "ул. Доблести" до ст. "Сосновая Поляна".
12. Красносельско-Калининская линия от ст. "Каретная" до ст. "Суворовская-1".
13. Невско-Василеостровская линия от ст. "Беговая" до ст. "Планерная".
14. Невско-Василеостровская линия. Второй вестибюль ст. "Василеостровская".
15. Фрунзенско-Приморская линия от ст. "Комендантский проспект" до ст. "Шуваловский проспект".
16. Кировско-Выборгская линия. Второй вестибюль станции "Балтийская".
17. Завод железобетонных конструкций и изделий (ЖБИ).
18. Завод по изготовлению подъемно-транспортного оборудования (эскалаторов).
19. Завод металлоконструкций.
20. Реконструкция вестибюля станции "Парк Победы" с заменой эскалаторов.
21. Реконструкция вестибюля станции "Фрунзенская" с полной заменой эскалаторов и созданием ЕДЦМ.
22. Реконструкция тяговой сети 825В Линии 3 (Невско-Василеостровской линии) Петербургского метрополитена.
23. Реконструкция тяговой сети 825В Линии 1 Петербургского метрополитена.
24. Реконструкция АТП Линии 1 линии Петербургского метрополитена.
25. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Технологический институт-1".
26. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Чернышевская".
27. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Площадь Восстания-1".
28. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Площадь Восстания-2".
29. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Площадь Ленина-1".
30. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Электросила".
31. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Кировский завод".
32. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Нарвская".
33. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Балтийская".
34. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Московские ворота".
35. Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Петроградская".
36. Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201.
37. Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 307.

СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

государственных контрактов на закупку работ, связанных с проектированием, строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в г. Санкт-Петербурге

1. Цена государственного контракта на закупку работ, связанных с проектированием, строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в г. Санкт-Петербурге (далее - государственный контракт), устанавливается исходя из общей стоимости работ, связанных с проектированием, строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в г. Санкт-Петербурге, с учетом налога на добавленную стоимость, не превышающей 602670000000 рублей.

Цена государственного контракта подлежит корректировке в сторону уменьшения в случае, если цена государственного контракта превышает сметную стоимость строительства (реконструкции), установленную по результатам проверки на предмет достоверности ее определения в ходе проведения государственной экспертизы проектной документации. Уменьшение предельной стоимости работ по государственному контракту оформляется дополнительным соглашением к государственному контракту.

2. Авансирование работ по государственному контракту осуществляется на следующих условиях:

- а) объем авансирования составляет не менее 30 процентов цены государственного контракта, но не более лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, доведенных в установленном порядке до заказчика как получателя бюджетных средств на оплату работ по государственному контракту, при этом отсутствует необходимость выполнения подрядчиком работ в объеме 10 процентов цены государственного контракта;
- б) конкретные расходы в рамках объема авансирования указываются в запросе на получение авансовых платежей, направляемом подрядчиком заказчику;
- в) последующий авансовый платеж в рамках объема авансирования допускается без осуществления полного погашения подрядчиком ранее полученного авансового платежа.

3. В государственном контракте предусматривается положение о неприменении условия о предоставлении подрядчиком обеспечения исполнения государственного контракта.
