

**О выделении Росжелдору из резервного фонда
Правительства Российской Федерации в 2022 году
бюджетных ассигнований в целях предоставления из
федерального бюджета субсидий на компенсацию потерь в
доходах, возникающих в результате государственного
регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах
дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, а
также на компенсацию потерь в доходах владельцев
инфраструктуры, возникающих в результате
государственного регулирования тарифов на услуги по
использованию инфраструктуры железнодорожного
транспорта общего пользования, оказываемые при
осуществлении перевозок пассажиров в пригородном
сообщении**

Распоряжение · № 4183-р · от 24.12.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 24 ДЕКАБРЯ 2022 Г. № 4183-Р

МОСКВА

1. Выделить Росжелдору в 2022 году бюджетные ассигнования из резервного фонда Правительства Российской Федерации в размере 16493697,2 тыс. рублей, из них:

а) 8443200 тыс. рублей в целях предоставления субсидии из федерального бюджета акционерному обществу "Федеральная пассажирская компания", акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" и акционерному обществу "Акционерная компания "Железные дороги Якутии" в соответствии с Правилами предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. № 207 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах";

б) 8050497,2 тыс. рублей в целях предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. № 844 "Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры

железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении".

2. Бюджетные ассигнования, указанные в подпункте "а" пункта 1 настоящего распоряжения, направляются на достижение результата предоставления субсидии в части полной компенсации указанным в подпункте "а" пункта 1 настоящего распоряжения организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.

3. Бюджетные ассигнования, указанные в подпункте "б" пункта 1 настоящего распоряжения, направляются на достижение результата предоставления субсидии в части полной компенсации потерь в доходах указанных в подпункте "б" пункта 1 настоящего распоряжения владельцев инфраструктуры, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

4. Росжелдору осуществить контроль за целевым и эффективным использованием указанных в пункте 1 настоящего распоряжения бюджетных ассигнований с представлением доклада в Правительство Российской Федерации до 1 февраля 2023 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин