

Об утверждении Требований к системам обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему

Приказ · № 160 · от 02.05.2024 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 78365
от 31 мая 2024 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

2 мая 2024 г. № 160

Об утверждении Требований к системам обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему

В соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 , приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Требования к системам обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 2 мая 2024 г. № 160

Требования к системам обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему

1. Система обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему должна состоять из технических средств по управлению автономными судами, соответствующих требованиям к техническим средствам по управлению автономными судами, предусмотренным пунктом 2 статьи 24 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации 1 (далее - КТМ), с помощью которых осуществляется дистанционное управление движением автономного судна (полуавтономного судна 2 и полностью автономного судна 3).

- 1 Пункт 1 статьи 106 6 КТМ .
2 Абзац второй пункта 7 статьи 7 КТМ .
3 Абзац третий пункта 7 статьи 7 КТМ .

2. Посредством использования системы обеспечения управления движением автономных судов в

морском порту и на подходах к нему должно осуществляться плавание автономных судов, дистанционно управляемых внешними экипажами автономных судов, на участках морских путей установленной ширины, примыкающих к акватории морского порта, но не выходящих за пределы территориального моря Российской Федерации, для которых установлены особенности плавания автономных судов или на территории которых осуществляются испытания морской техники, в том числе автономных судов 4 .

4 Пункт 16 статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ).

3. При плавании автономного судна в морском порту и на подходах к нему посредством использования системы обеспечения управления движением автономного судна должна устанавливаться и поддерживаться связь с радиолокационной системой управления движением судов (далее - СУДС) или службой контроля судоходства и управления судоходством (далее - СКУС) 5 , действующей в морском порту, в котором отсутствует СУДС, либо на участке акватории морского порта и на подходах к нему вне зоны действия СУДС:

5 Часть 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ .

1) для передачи при приближении автономного судна к границам акватории морского порта или к подходам к морскому порту следующих сведений:

- а) название и тип автономного судна, отнесение судна к полуавтономному судну или полностью автономному судну;
- б) государственная принадлежность (флаг) судна;
- в) порт назначения;
- г) максимальная действующая осадка и надводный габарит судна;
- д) вид груза, наличие опасного груза;
- е) наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания;
- ж) иная информация, предусмотренная пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 6 , и не содержащаяся в подпунктах "а" - "е" настоящего пункта, по запросу СУДС или СКУС;

6 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677. С изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

2) для получения обязательных для исполнения указаний СУДС в отношении:

- а) очередности и времени начала движения;
- б) маршрута, интервала и скорости движения;
- в) порядка прохождения автономными судами фарватеров и их пересечений;
- г) запрета на дальнейшее движение;
- д) мест якорной стоянки или укрытий;
- з) для получения:
 - а) сведений о судоходной обстановке и ее изменениях;
 - б) сведений о факторах, затрудняющих движение судов (при наличии);

- в) сведений о гидрометеорологической обстановке;
 - г) сведений о состоянии средств навигационного оборудования;
 - д) сведений об изменениях в режиме движения судов;
 - е) сведений об установленном в морском порту или на морских терминалах уровне охраны;
 - ж) иной информации, необходимой для обеспечения безопасного плавания и стоянки судов в морском порту и на подходах к нему;
- 4) для получения информации в рамках оказания помощи в судовождении:
- а) о положении автономного судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;
 - б) об опасностях для автономного судна в навигационном отношении и на пути его следования;
 - в) о положении и движении других судов, включая автономные суда, а также о рекомендациях по дальнейшему движению автономного судна.
4. При плавании автономного судна в морском порту и на подходах к нему посредством использования системы обеспечения управления движением автономного судна должны осуществляться:
- 1) отображение картографической информации официальных электронных навигационных карт;
 - 2) контроль отклонения автономного судна от заданного маршрута движения по дистанции от оси и времени прохождения;
 - 3) прием и отображение оперативных данных о навигационной обстановке (навигационных предупреждениях) в системе Всемирной службы навигационного предупреждения (НАВТЕКС) 7 .

7 Подпункт 1.7 пункта 1 правила 2 части А главы IV приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.