

Статья 1

1. Упростить признание каждой Договаривающейся Стороной:
 - а) одобрений летной годности и испытаний гражданской авиационной техники и ее одобрения в части воздействия на окружающую среду;
 - б) квалификационной оценки летных тренажеров другой Договаривающейся Стороны.
2. Упростить принятие каждой Договаривающейся Стороной одобрений и результатов надзора за предприятиями по техническому обслуживанию воздушных судов и предприятиями по их изменению или модификации, персоналом по техническому обслуживанию, летным составом, учебно-тренировочными центрами другой Договаривающейся Стороны, а также за летной эксплуатацией.
3. Сотрудничать с целью поддержания эквивалентного уровня безопасности и качества окружающей среды.
4. Каждая Договаривающаяся Сторона определяет полномочные органы в качестве своего исполнительного представителя для выполнения настоящего Соглашения:
от Российской Стороны - Межгосударственный авиационный комитет в области одобрения типовой конструкции, первоначального одобрения летной годности, одобрения гражданской авиационной техники в части защиты окружающей среды и испытаний гражданской авиационной техники по воздействию на окружающую среду и Министерство транспорта Российской Федерации (Государственная служба гражданской авиации) в области одобрения предприятий по техническому обслуживанию, персонала по техническому обслуживанию и летного состава, одобрения летной эксплуатации, квалификационной оценки летных тренажеров, одобрения учебно-тренировочных центров и поддержания летной годности гражданской авиационной техники в эксплуатации;
От Китайской Стороны - Главное управление гражданской авиации Китайской Народной Республики.