

Об утверждении Требований к получению дипломов о присвоении квалификации и свидетельств персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации

Приказ Государственного комитета по рыболовству Российской Федерации · № 202 · от 21.05.2002 · Действует с изменениями

Приказ Государственного комитета по рыболовству Российской Федерации от 21.05.2002 г. № 202 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2002 г., № 35)

П Р И К А З

Государственного комитета Российской Федерации
по рыболовству
от 21 мая 2002 г. N 202

Об утверждении Требований к получению дипломов
о присвоении квалификации и свидетельств
персонала судов рыбопромыслового флота
Российской Федерации

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
31 июля 2002 г. Регистрационный N 3639

В соответствии с п. 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 г. N 576 "Об утверждении Положения о дипломировании персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст. 3396) приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с момента официального опубликования Требования к получению дипломов о присвоении квалификации и свидетельств персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации (прилагаются).
2. Начальникам государственных администраций морских рыбных портов при выдаче и обмене дипломов персоналу судов рыбопромыслового флота руководствоваться Требованиями, указанными в п. 1 настоящего приказа.
3. Управлению мореплавания (В.В.Соколову), Юридическому отделу (Е.С.Кац) направить настоящий приказ в Министерство юстиции Российской Федерации на государственную регистрацию.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Управление мореплавания (В.В.Соколова).

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Госкомрыболовства России
от 21 мая 2002 г.
N 202

ТРЕБОВАНИЯ
к получению дипломов о присвоении квалификации

и свидетельств персонала судов рыбопромыслового флота
Российской Федерации

Часть I

Требования к получению дипломов о присвоении квалификации
и свидетельств персонала судов рыбопромыслового флота
Российской Федерации по специальностям, требования к которым
предусмотрены Международной конвенцией ПДНВ 78/95

Раздел I. Общие положения

Суда рыбопромыслового флота - обслуживающие рыбопромысловый
комплекс суда, используемые для промысла водных биологических
ресурсов, а также приотранспортные, вспомогательные суда и суда
специального назначения (пункт 2, статья 7 Кодекса торгового
мореплавания Российской Федерации. Собрание законодательства
Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207).

1. Настоящие Требования к получению дипломов о присвоении
квалификации и свидетельств персонала судов рыбопромыслового флота
Российской Федерации (далее именуются - Требования) разработаны в
соответствии с Международной конвенцией о подготовке и
дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 1995
года (далее по тексту - ПДНВ 78/95)<1>, в которой предусматривается
переход от присвоения званий для лиц командного состава к выдаче
дипломов специалистов. Рядовому составу, несущему ходовую
навигационную, машинную вахту, - квалификационных свидетельств.
Требования распространяются на персонал судов рыбопромыслового
флота Российской Федерации.

2. Требования предусматривают комплекс мероприятий, одобренных
Международной морской организацией (ИМО), направленных на усиление
охраны человеческой жизни и сохранности имущества на море, а также
защиты морской среды путем установления требований к уровню
подготовки членов экипажей судов рыбопромыслового флота Российской
Федерации, отвечающему уровню мировых стандартов безопасности.

3. Требования предусматривают выдачу дипломов о присвоении
квалификации командному составу и свидетельств рядовому составу,
несущему ходовую навигационную, машинную вахту, судов
рыбопромыслового флота Российской Федерации (далее именуются
соответственно дипломы, свидетельства).

3.1. Командному составу выдаются следующие виды дипломов о
присвоении квалификации:

- а) судоводителям: капитана, старшего помощника капитана,
вахтенного помощника капитана;
- б) судовым механикам: старшего механика, второго механика,
вахтенного механика;
- в) судовым радиоспециалистам: оператора-радиотелефониста,
оператора-радиотелеграфиста второго класса,
оператора-радиотелеграфиста первого класса, оператора
радиоэлектронного оборудования первого класса, оператора

радиоэлектронного оборудования второго класса, общего оператора Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), оператора ограниченного района ГМССБ.

3.2. Рядовому составу судов рыбопромыслового флота, несущему ходовую навигационную, машинную вахту, выдаются следующие виды квалификационных свидетельств:

- а) квалифицированного матроса;
- б) квалифицированного моториста.

4. Морские дипломы и свидетельства выдаются капитанами морских рыбных портов, перечень которых утверждается федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (п. 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 г. N 576. Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст. 3396). Кандидат на получение диплома или соответствующего свидетельства должен быть не моложе 18 лет, иметь соответствующее морское образование, стаж работы на морских судах и быть годным по состоянию здоровья для работы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации (Разд. III, п. 11 Положения о дипломировании персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 г. N 576. Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст. 3396).

5. Оценка компетентности персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации осуществляется путем прохождения кандидатом на получение соответствующего документа испытаний в морских квалификационных комиссиях (МКК) по программам, утвержденным Государственным комитетом Российской Федерации по рыболовству.

6. Результаты оценки кандидата на получение диплома или квалификационного свидетельства оформляются протоколом МКК. Если кандидат в течение года со дня получения протокола МКК не получил диплом, подтверждение к диплому или квалификационное свидетельство, то протокол МКК теряет силу.

7. Квалификационные комиссии создаются государственными администрациями морских рыбных портов под председательством капитана морского рыбного порта или его заместителя. В их состав включаются независимые эксперты из числа опытных и квалифицированных специалистов.

8. Сдача квалификационного экзамена в МКК является обязательной для кандидатов на получение или продление срока действия диплома, которые:

8.1. Не представили справку о плавании, подтверждающую занятие ими должности на судне, соответствующей той, которая указывается в дипломе новой формы, в течение не менее шести месяцев перед обращением;

8.2. Претендуют на получение диплома более высокой квалификации по сравнению с должностью, занимаемой ими в течение не менее шести месяцев перед обращением;

8.3. Закончили морские учебные заведения Госкомрыболовства России более чем за 1 год до момента обращения и не имеют морского диплома;

8.4. Закончили морские учебные заведения Министерства транспорта Российской Федерации и не имеют опыта работы в должности вахтенного помощника капитана, старшего помощника капитана или капитана рыболовного судна;

8.5. Обладают морскими дипломами, но не имеют стажа работы на морских судах по специальности не менее 12 месяцев за последние 3 года или не менее шести месяцев непосредственно перед обращением;

8.6. Закончили военно-морские учебные заведения и не имеют морского диплома.

9. Кандидаты на получение диплома вахтенного помощника капитана, старшего помощника капитана, капитана, вахтенного механика, второго механика, старшего механика, а также радиоэлектроника первого или второго класса судов рыбопромыслового флота, не представившие документальное подтверждение о наличии стажа (практических навыков) работы на рыболовных судах, должны пройти специальную (профессиональную) переподготовку по программам, утвержденным Госкомрыболовством России:

9.1. Для судоводителей - управление судном, занятым промысловой деятельностью, при поиске и добыче рыбы и других живых ресурсов моря;

9.2. Для судовых механиков - эксплуатация и техническое обслуживание технологического и промыслового оборудования судов рыбопромыслового флота;

9.3. Для радиоэлектроников первого, второго классов - эксплуатация и техническое обслуживание радиоэлектронных средств и рыбопоисковых приборов судов рыбопромыслового флота.

10. Дополнительная, обязательная переподготовка командного состава судов рыбопромыслового флота Российской Федерации проводится в случаях смены диплома или окончания срока действия диплома.

11. Переподготовка, подготовка обязательная, дополнительная и специальная персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации должна осуществляться в учебных заведениях и учебно-тренажерных центрах, включенных в перечень, одобренный федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства. При наличии двусторонних соглашений с иностранными государствами в этот перечень могут быть дополнительно включены иностранные учебные заведения и учебно-тренажерные центры.

12. Срок действия дипломов и свидетельств устанавливается не более 5 лет, начиная отсчет с даты выдачи документа или до первой даты окончания действия любого свидетельства о прохождении обязательной подготовки по безопасности (из перечисленных в бланке диплома), в зависимости от того, что наступает ранее. В любом случае, срок действия диплома не должен превышать срока действия того свидетельства о прохождении обязательной подготовки, которое

истекает первым. По окончании срока действия дипломов или свидетельств последние подлежат продлению на очередной срок. Продление срока действия диплома, не более чем на пять лет, может быть осуществлено после прохождения его обладателем соответствующей переподготовки и успешной сдачи экзамена в МКК.

13. Обладателям дипломов капитана судна, начиная с валовой вместимости 500 или более, а также старшего механика судна, начиная с главной двигательной установки (ГДУ) мощностью 750 кВт или более, выдается нагрудный знак.

14. Дипломы и свидетельства выдаются:

- гражданам Российской Федерации;
- иностранным гражданам.

15. Кандидат на получение диплома, подтверждения к диплому или квалификационного свидетельства должен представить диплом об окончании высшего или среднего морского учебного заведения по специальности, паспорт, две цветные или черно-белые фотографии размером 3 x 4 см, письменное заявление установленной формы, справку о плавании, действующую медицинскую книжку моряка или международный медицинский сертификат и другие документы согласно требованиям по каждой специальности.

16. Дипломы составляются на государственном языке или языке страны, которая их выдает. Если диплом составлен не на английском языке, его текст должен содержать перевод на английский язык (Правило I/2, п. 1 ПДНВ 78/95). Диплом для судоводителей заполняется на бланках серии С, для механиков - на бланках серии М.

<1> Принята постановлением Совета Министров СССР от 2.11.79 г. N 975.

Раздел II. Требования для получения дипломов

Глава 1. Дипломы судоводителей

Применение. Положения настоящего раздела касаются обязательных минимальных требований, выполнение которых дает право на получение диплома капитана, старшего помощника капитана и вахтенного помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 или более неограниченного района плавания и судов валовой вместимостью менее 500 прибрежного плавания в соответствии с требованиями Правила II/1, Правила II/2 и Правила II/3 Конвенции ПДНВ-78 с поправками 1995 года (далее по тексту - ПДНВ).

1.1. Обязательные минимальные требования для получения диплома вахтенного помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 и более

Каждый кандидат на получение диплома должен иметь:

- 1.1.1. Диплом об окончании высшего или среднего морского учебного заведения по специальности;
- 1.1.2. Справку о плавании, подтверждающую стаж плавания

продолжительностью не менее 12 месяцев в составе палубной команды на самоходных судах, в том числе не менее 6 месяцев на судах валовой вместимостью 500 или более с выполнением обязанностей по несению ходовой вахты на мостике в должности квалифицированного матроса под руководством дипломированного специалиста (капитана, вахтенного помощника капитана или руководителя практики);

1.1.3. Диплом оператора ГМССБ ограниченный или общий;

1.1.4. Свидетельство о прохождении РЛТ/САРП или РЛТ без САРП;

1.1.5. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.1.6. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/1 Кодекса ПДНВ.

1.2. Обязательные минимальные требования для получения диплома старшего помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000

Каждый кандидат на получение диплома должен:

1.2.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному помощнику капитана судна валовой вместимостью 500 или более, и иметь:

1.2.2. Диплом вахтенного помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 или более;

1.2.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 или более в должности вахтенного помощника капитана не менее 12 месяцев;

1.2.4. Общий диплом оператора ГМССБ;

1.2.5. Свидетельство о прохождении РЛТ/САРП или РЛТ без САРП;

1.2.6. Свидетельство о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и отвечать стандарту компетентности разделов A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.2.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/2 Кодекса ПДНВ, для капитанов и старших помощников капитанов судов валовой вместимостью от 500 до 3000.

1.3. Обязательные минимальные требования для получения диплома капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000

Каждый кандидат на получение диплома должен:

1.3.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному помощнику капитана судна валовой вместимостью 500 или более, и иметь:

1.3.2. Диплом старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

1.3.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах

рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 или более в должности старшего помощника капитана не менее 12 месяцев;

1.3.4. Общий диплом оператора ГМССБ;

1.3.5. Свидетельство о прохождении РЛТ/САРП или РЛТ без САРП;

1.3.6. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и отвечать стандарту компетентности в соответствии с разделами A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.3.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/2 Кодекса ПДНВ, для капитанов и старших помощников капитанов судов валовой вместимостью от 500 до 3000.

1.4. Обязательные минимальные требования для получения диплома старшего помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 3000 и более

Каждый кандидат на получение диплома должен:

1.4.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному помощнику капитана судна валовой вместимостью 500 или более, и иметь:

1.4.2. Диплом вахтенного помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 или более или диплом старшего помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000;

1.4.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 или более в должности вахтенного помощника капитана не менее 12 месяцев или с дипломом старшего помощника капитана судов валовой вместимостью от 500 до 3000 не менее 6 месяцев (п. 2, ст. 54 КТМ РФ. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207);

1.4.4. Общий диплом оператора ГМССБ;

1.4.5. Свидетельство о прохождении РЛТ/САРП или РЛТ без САРП;

1.4.6. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.4.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/2 Кодекса ПДНВ, для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 3000 или более.

1.5. Обязательные минимальные требования для получения диплома капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 3000 и более

Каждый кандидат на получение диплома должен иметь высшее специальное морское образование и:

1.5.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному помощнику капитана судов валовой вместимостью 500 или более, и

иметь:

1.5.2. Диплом старшего помощника капитана судов

рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 3000 и более;

1.5.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 3000 или более в должности старшего помощника капитана не менее 12 месяцев;

1.5.4. Общий диплом оператора ГМССБ;

1.5.5. Свидетельство о прохождении РЛТ/САРП или РЛТ без САРП;

1.5.6. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1- VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1-A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.5.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/2 Кодекса ПДНВ, для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 3000 и более.

1.6. Обязательные минимальные требования для получения диплома вахтенного помощника капитана и капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, не занятых в прибрежном плавании

1.6.1. Каждый вахтенный помощник капитана, работающий на судах рыбопромыслового флота, не занятых в прибрежном плавании, валовой вместимостью менее 500, должен иметь надлежащий диплом для работы в должности вахтенного помощника капитана на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 или более.

1.6.2. Каждый капитан, работающий на судах рыбопромыслового флота, не занятых в прибрежном плавании, валовой вместимостью менее 500, должен иметь надлежащий диплом для работы в должности капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью 500 или более.

1.7. Вахтенный помощник капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании, должен иметь:

1.7.1. Справку о плавании, подтверждающую стаж плавания продолжительностью не менее 12 месяцев, на судах валовой вместимостью 80 или более или длиной более 12 м, поднадзорных Российскому морскому Регистру судоходства, в составе палубной команды под руководством капитана или вахтенного помощника капитана;

1.7.2. Ограниченный диплом оператора ГМССБ;

1.7.3. Свидетельство о прохождении РЛТ/САРП или РЛТ без САРП;

1.7.4. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1- VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.7.5. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/3

Кодекса ПДНВ, для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью менее 500.

1.8. Каждый кандидат на получение диплома капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании, должен:

1.8.1. Быть не моложе 20 лет (Правило II/3, п. 6.1 ПДНВ 78/95) и иметь:

1.8.2. Диплом вахтенного помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500;

1.8.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах рыбопромыслового флота прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 в должности вахтенного помощника капитана не менее 24 месяцев;

1.8.4. Общий диплом оператора ГМССБ или диплом оператора ГМССБ для районов A1, A2;

1.8.5. Свидетельство о прохождении РЛТ/САРП или РЛТ без САРП;

1.8.6. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.8.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании.

Глава 2. Дипломы судовых механиков

Применение. Положения настоящей главы касаются обязательных минимальных требований для получения дипломов вахтенных механиков, вторых и старших механиков судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью менее 750 кВт, а также от 750 кВт и более, на которых распространяются требования Правила III/1, Правила III/2 и Правила III/3 Конвенции ПДНВ-78 с поправками 1995 года (далее по тексту - ПДНВ).

2.1. Обязательные минимальные требования для получения диплома вахтенного механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением)

Каждый кандидат на получение диплома должен иметь:

2.1.1. Диплом об окончании высшего или среднего морского учебного заведения по специальности;

2.1.2. Справку о плавании на самоходных судах с главной двигательной установкой мощностью более 55 кВт в течение не менее 6 месяцев в составе машинной команды, с исполнением обязанностей моториста и несением вахты в машинном отделении под руководством дипломированного механика или квалифицированного руководителя практики;

2.1.3. Справку о прохождении производственной практики по судоремонту в соответствии с учебными планами учебных заведений не менее 6 месяцев; подготовка, требуемая пунктом 2.3 правила III/1 ПДНВ, должна давать навыки по эксплуатации паровых котлов, механических и электрических установок, которые имеют отношение к обязанностям механика;

2.1.4. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

2.1.5. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-III/1 Кодекса ПДНВ.

2.2. Обязательные минимальные требования для получения диплома второго механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт

Каждый кандидат на получение диплома должен:

2.2.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному механику судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, и иметь:

2.2.2. Диплом вахтенного механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой 750 кВт или более;

2.2.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более в должности вахтенного механика не менее 12 месяцев;

2.2.4. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

2.2.5. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-III/3 Кодекса ПДНВ.

2.3. Обязательные минимальные требования для получения диплома старшего механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт

Каждый кандидат на получение диплома должен:

2.3.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному механику, и иметь:

2.3.2. Диплом второго механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт;

2.3.3. Справку о плавании, подтверждающую одобренный стаж работы на судах рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более в должности второго механика не менее 12 месяцев;

2.3.4. Свидетельство или иное документальное подтверждение о

прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1-A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

2.3.5. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-III/3 Кодекса ПДНВ.

2.4. Обязательные минимальные требования для получения диплома второго механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более

Каждый кандидат на получение диплома должен:

2.4.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному механику судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, и иметь:

2.4.2. Диплом вахтенного механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более;

2.4.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более в должности вахтенного механика не менее 12 месяцев;

2.4.4. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

2.4.5. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-III/2 Кодекса ПДНВ.

2.5. Обязательные минимальные требования для получения диплома старшего механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более

Каждый кандидат на получение диплома должен:

2.5.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному механику судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, иметь высшее специальное морское образование и иметь:

2.5.2. Диплом второго механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой 3000 кВт или более или диплом старшего механика судов рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью от 750 кВт до 3000 кВт;

2.5.3. Справку о плавании, подтверждающую одобренный стаж работы на судах рыбопромыслового флота с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более в должности второго механика не менее 24 месяцев или с дипломом старшего механика с ГДУ мощностью от 750 до 3000 кВт не менее 12 месяцев;

2.5.4. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах

А-VI/1 - А-VI/4 Кодекса ПДНВ;

2.5.5. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе А-III/2 Кодекса ПДНВ.

Глава 3. Требования для получения дипломов
судовых радиоспециалистов

Применение. Требования настоящего раздела применяются к радиооператорам и радиоспециалистам морских судов, эксплуатируемых в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) как предписано Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками. При этом обязательные положения, определяющие требования к техническим и профессиональным знаниям, а также к несению непрерывной радиовахты на таких судах, изложены, соответственно, в Регламенте радиосвязи и в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками, а основные положения относительно технического обслуживания радиооборудования этих судов изложены в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками, и в Руководстве ИМО (Резолюция А.702(17)).

3.1. Для получения диплома судового оператора-радиотелефониста необходимо пройти подготовку в морском учебном заведении или учебном центре по этой специальности в соответствии с учебным планом.

3.2. Для получения диплома судового оператора-радиотелеграфиста второго класса необходимо иметь:

3.2.1. Высшее или среднее морское специальное образование;
3.2.2. Стаж работы на судах рыбного промыслового флота не менее 6 месяцев с выполнением работ по специальности, включая учебную практику.

3.3. Для получения диплома судового оператора-радиотелеграфиста первого класса необходимо иметь:

3.3.1. Диплом судового радиооператора второго класса;
3.3.2. Стаж работы на судах рыбного промыслового флота с выполнением работ радиоспециалиста для лиц со средним специальным образованием не менее 18 месяцев, с высшим специальным образованием не менее 12 месяцев.

3.4. Для получения диплома судового оператора ограниченного района ГМССБ необходимо иметь:

3.4.1. Высшее или среднее морское специальное образование по специальности судоводителя или диплом судоводителя, прошедшего обучение в учебно-курсовом комбинате, для работы на судах рыбного промыслового флота валовой вместимостью до 200;
3.4.2. Пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с учебным планом.

3.5. Для получения диплома судового оператора ГМССБ необходимо иметь:

3.5.1. Высшее или среднее морское специальное образование по

специальности судоводителя;

3.5.2. Стаж работы на судах рыбопромыслового флота не менее 6 месяцев с выполнением работы по специальности, связанной с оперативной радиосвязью;

3.5.3. Пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с учебным планом.

3.6. Для получения диплома судового оператора радиоэлектронного оборудования второго класса (радиоэлектроника ГМССБ второго класса):

а) для лиц с высшим морским радиотехническим образованием:

3.6.1. Необходимо иметь стаж работы на судах рыбопромыслового флота не менее 6 месяцев в должности радиооператора либо начальника радиостанции или пройти учебно-производственную практику на судах по специальности радиооператора в течение 6 месяцев;

3.6.2. Пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с учебным планом;

б) для лиц со средним морским радиотехническим образованием:

3.6.3. Необходимо иметь стаж работы на судах рыбопромыслового флота не менее 24 месяцев в должности начальника радиостанции;

3.6.4. Пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с учебным планом.

3.7. Для получения диплома судового оператора радиоэлектронного оборудования первого класса (радиоэлектроника ГМССБ первого класса) необходимо иметь:

3.7.1. Диплом о высшем морском радиотехническом образовании;

3.7.2. Диплом судового радиоэлектроника ГМССБ второго класса;

3.7.3. Стаж работы не менее 24 месяцев на судах рыбопромыслового флота, оборудованных аппаратурой ГМССБ, с выполнением работы по специальности.

Глава 4. Требования к получению квалификационных свидетельств лицами рядового состава судов рыбопромыслового флота, несущего ходовую навигационную, машинную вахту

Применение. Положение настоящей главы касается обязательных минимальных требований и правил оценки компетентности для выдачи квалификационных свидетельств рядовому составу палубной и машинной команды судов рыбопромыслового флота в соответствии с требованиями Правила II/4 Конвенции ПДНВ-78 с поправками 1995 года.

4.1. Обязательные минимальные требования для получения квалификационного свидетельства лицами рядового состава, несущего ходовую навигационную вахту

Каждый кандидат на получение квалификационного свидетельства должен:

4.1.1. Быть не моложе 18 лет (Разд. III, п. 11 Положения о дипломировании персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.2000 г. N 576) и иметь:

- 4.1.2. Свидетельство об окончании специального морского учебного заведения по специальности матроса;
- 4.1.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах рыбопромыслового флота, включая подготовку и приобретение опыта, в течение не менее шести месяцев, из них не менее двух месяцев с выполнением функций по несению ходовой навигационной вахты под непосредственным руководством дипломированного специалиста командного или рядового состава;
- 4.1.4. Свидетельство о прохождении профессиональной подготовки на соответствие стандарту компетентности, приведенному в разделе А-II/4 Кодекса ПДНВ;
- 4.1.5. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/I Кодекса ПДНВ;
- 4.1.6. Свидетельство (или иное документальное подтверждение) специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с разделом А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ;
- 4.1.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие обязательным минимальным требованиям рядового состава, входящего в состав ходовой навигационной вахты, указанным в разделе А-II/4 Кодекса ПДНВ.

4.2. Обязательные минимальные требования для получения квалификационного свидетельства лицами рядового состава машинной вахты на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением

Каждый кандидат на получение квалификационного свидетельства должен:

- 4.2.1. Быть не моложе 18 лет (Разд. III, п. 11 Положения о дипломировании персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.2000 г. N 576) и иметь:
- 4.2.2. Свидетельство об окончании специального морского учебного заведения по специальности моториста;
- 4.2.3. Справку о плавании, подтверждающую одобренный стаж работы на судне, включая подготовку и приобретение опыта, в течение не менее шести месяцев, в том числе не менее двух месяцев с выполнением функций по несению вахты в машинном отделении под непосредственным руководством дипломированного специалиста командного или рядового состава;
- 4.2.4. Свидетельство о прохождении профессиональной подготовки на соответствие стандарту компетентности, приведенному в разделе А-III/4 Кодекса ПДНВ;
- 4.2.5. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/1 Кодекса ПДНВ;
- 4.2.6. Свидетельство специалиста по спасательным шлюпкам и

плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с разделом А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ;

4.2.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие требованиям, предъявляемым к квалифицированному персоналу рядового состава, несущему ходовую машинную вахту, указанным в разделе А-III/4 Кодекса ПДНВ.

Часть II

Требования к получению дипломов о присвоении квалификации персоналу судов рыбопромыслового флота Российской Федерации по специальностям, не предусмотренным Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 1995 года (ПДНВ 78/95)

Раздел I. Общие положения

1. Настоящие Требования к получению дипломов о присвоении квалификации персоналу судов рыбопромыслового флота Российской Федерации по специальностям, не предусмотренным Международной конвенцией ПДНВ 78/95 (далее по тексту - Требования), применяются для:

- а) судоводителей и судовых механиков, прошедших обучение в учебно-курсовых комбинатах (УКК), мореходных школах и работающих на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью до 200 с мощностью главной двигательной установки (ГДУ) до 250 кВт, занятых в прибрежном плавании;
- б) судовых электромехаников и рефрижераторных механиков, работающих на судах рыбопромыслового флота, не занятых и занятых в прибрежном плавании, требования к получению дипломов о присвоении квалификации по данным специальностям не предусмотрены ПДНВ 78/95.

2. Требования предусматривают выдачу дипломов о присвоении квалификации командному составу (далее по тексту - дипломы) судов рыбопромыслового флота Российской Федерации следующих видов:

- а) судоводителям: капитана, вахтенного помощника капитана;
- б) судовым механикам: старшего механика, вахтенного механика;
- в) судовым электромеханикам: электромеханик первого разряда, электромеханик второго разряда, электромеханик третьего разряда;
- г) судовым рефрижераторным механикам: рефрижераторный механик первой категории, рефрижераторный механик второй категории, рефрижераторный механик третьей категории.

3. Морские дипломы выдаются капитанами морских рыбных портов, перечень которых утверждается федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (п. 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 г. N 576).

4. Каждый кандидат на получение диплома должен быть не моложе 18 лет, иметь соответствующее морское образование, стаж работы на морских судах и быть годным по состоянию здоровья для работы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации (Разд. III, п. 11 Положения о дипломировании персонала судов рыбопромыслового флота

Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.2000 г. N 576).

5. Оценка компетентности персонала судов рыбопромыслового флота осуществляется путем прохождения кандидатом на получение соответствующего документа испытаний в морской квалификационной комиссии (МКК) по программам, утвержденным Госкомрыболовством России.

6. Результаты оценки кандидата на получение диплома оформляются протоколом МКК. Если кандидат в течение года со дня получения протокола МКК не получил диплом, подтверждение к диплому или квалификационное свидетельство, то протокол МКК теряет силу.

7. Сдача квалификационного экзамена в МКК является обязательной для кандидатов на получение или продление срока действия диплома, которые:

7.1. Не представили справку о плавании, подтверждающую занятие ими должности на судне, соответствующей той, которая указывается в дипломе новой формы, в течение шести месяцев перед обращением;

7.2. Претендуют на получение диплома более высокой квалификации по сравнению с должностью, занимаемой ими в течение шести месяцев перед обращением;

7.3. Закончили морские учебные заведения Госкомрыболовства России более чем за один год до момента обращения и не имеют морского диплома;

7.4. Обладают морским дипломом, но не имеют стажа работы на морских судах по специальности не менее 12 месяцев за последние 3 года или не менее 6 месяцев непосредственно перед обращением.

8. Каждый кандидат на получение диплома вахтенного помощника капитана, капитана, вахтенного механика, старшего механика, электромеханика судов рыбопромыслового флота, не представивший документальное подтверждение о наличии стажа работы на рыболовных судах, должен пройти специальную (профессиональную) переподготовку по программам, утвержденным Госкомрыболовством России:

8.1. Для судоводителей - управление судном, занятым промысловой деятельностью, при поиске и добыче рыбы и других живых ресурсов моря;

8.2. Для судовых механиков - эксплуатация и техническое обслуживание технологического и промыслового оборудования судов рыбопромыслового флота;

8.3. Для судовых электромехаников - эксплуатация и техническое обслуживание электроприводов технологического и промыслового оборудования судов рыбопромыслового флота.

9. Обязательная переподготовка командного состава судов рыбопромыслового флота проводится в случаях смены диплома или окончания срока действия диплома.

10. Подготовка и переподготовка, обязательная подготовка в соответствии с требованиями правил VI/1 - VI/4 ПДНВ 78/95 персонала судов рыбопромыслового флота должна осуществляться в учебных заведениях и учебно-тренажерных центрах, включенных в перечень,

одобренный федеральным органом в области рыболовства.

11. Срок действия дипломов и свидетельств устанавливается не более 5 лет начиная отсчет с даты выдачи документа или до первой даты окончания действия любого свидетельства о прохождении обязательной подготовки по безопасности (из перечисленных в бланке диплома), в зависимости от того, что наступает ранее. По окончании срока действия диплома или свидетельств последние подлежат продлению на очередной срок. Продление срока действия диплома, не более чем на пять лет, может быть осуществлено после прохождения его обладателем соответствующей переподготовки и успешной сдачи экзаменов в МКК.

12. Дипломы и свидетельства выдаются:

- гражданам Российской Федерации;
- иностранным гражданам.

13. Кандидат на получение диплома, подтверждения к диплому должен представить диплом или свидетельство об окончании морского учебного заведения по специальности, паспорт, две цветные или черно-белые фотографии размером 3 x 4 см, письменное заявление установленной формы, справку о плавании, подтверждающую стаж работы на самоходных судах, поднадзорных Российскому морскому Регистру судоходства, действующую медицинскую книжку моряка или международный медицинский сертификат и другие документы согласно требованиям по каждой специальности.

Раздел II. Требования для получения дипломов

Глава 1. Дипломы судоводителей

Для судов рыбопромыслового флота, занятых в прибрежном плавании

1.1. Обязательные минимальные требования для получения диплома вахтенного помощника капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 200

Каждый кандидат на получение диплома должен иметь:

1.1.1. Диплом или свидетельство об окончании морского учебного заведения по специальности;

1.1.2. Справку о плавании, подтверждающую стаж плавания продолжительностью не менее 12 месяцев в составе палубной команды, в том числе с выполнением обязанностей по несению ходовой вахты на мостике не менее 3 месяцев, под руководством дипломированного специалиста;

1.1.3. Диплом оператора ГМССБ для ограниченного района;

1.1.4. Свидетельство о прохождении РЛТ;

1.1.5. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ 78/95 и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

1.1.6. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/3

Кодекса ПДНВ.

1.2. Обязательные минимальные требования для получения диплома капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 200

Каждый кандидат на получение диплома должен:

1.2.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному

помощнику капитана судов рыбопромыслового флота, и иметь:

1.2.2. Диплом вахтенного помощника капитана судов
рыбопромыслового флота;

1.2.3. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы на судах
рыбопромыслового флота в должности вахтенного помощника капитана не
менее 24 месяцев;

1.2.4. Диплом оператора ГМССБ общий или для ограниченного
района;

1.2.5. Свидетельство о прохождении РЛТ;

1.2.6. Свидетельство или иное документальное подтверждение о
прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ 78/95 и
отвечать стандарту компетентности разделов A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса
ПДНВ;

1.2.7. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на
соответствие стандарту компетентности, указанному в разделе A-II/3
Кодекса ПДНВ.

Изъятия. Если администрация морского рыбного порта (выдающая администрация) считает, что в связи с размерами судна и условиями плавания применение в полном объеме требований настоящего правила и раздела A-II/3 Кодекса ПДНВ является нецелесообразным или практически невозможным, она может в определенной степени освободить капитана и вахтенного помощника капитана такого судна или класса судов от соответствия некоторым из требований, принимая во внимание безопасность всех судов, которые могут плавать в тех же водах.

1.3. Обязательные минимальные требования для получения диплома вахтенного помощника капитана и капитана судов рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 200, не занятых в прибрежном плавании

1.3.1. Каждый вахтенный помощник капитана, работающий на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 200, не занятых в прибрежном плавании, должен иметь надлежащий диплом для работы на судах валовой вместимостью 500 и более, в соответствии с требованиями ПДНВ 78/95.

1.3.2. Каждый капитан, работающий на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 200, не занятых в прибрежном плавании, должен иметь надлежащий диплом для работы в должности капитана на судах рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000, в соответствии с требованиями ПДНВ 78/95.

2.1. Обязательные минимальные требования для получения диплома вахтенного механика судов рыбопромыслового флота с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением с главной двигательной установкой (ГДУ) мощностью менее 250 кВт

Каждый кандидат на получение диплома должен иметь:

- 2.1.1. Диплом или свидетельство об окончании морского учебного заведения по специальности;
- 2.1.2. Справку о плавании, подтверждающую стаж работы не менее 8 месяцев на судах рыбопромыслового флота в должности моториста под руководством квалифицированного специалиста;
- 2.1.3. Справку о производственном стаже не менее 4 месяцев;
- 2.1.4. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ 78/95 и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;
- 2.1.5. Протокол сдачи квалификационного экзамена в МКК на соответствие занимаемой должности. От сдачи экзаменов освобождаются выпускники морских образовательных учреждений в течение года после сдачи государственных экзаменов.

2.2. Минимальные требования для получения диплома старшего механика судов рыбопромыслового флота с ГДУ мощностью менее 250 кВт

Каждый кандидат на получение диплома должен:

- 2.2.1. Отвечать требованиям, предъявляемым к вахтенному механику судов рыбопромыслового флота, и иметь:
- 2.2.2. Диплом вахтенного механика судна с ГДУ мощностью менее 250 кВт;
- 2.2.3. Свидетельство о прохождении курса профессиональной подготовки по программе, утвержденной Госкомрыболовством России;
- 2.2.4. Справку о наличии стажа плавания на судах рыбопромыслового флота в должности вахтенного механика сроком не менее 24 месяцев;
- 2.2.5. Свидетельство или иное документальное подтверждение о прохождении подготовки согласно правилам VI/1 - VI/4 ПДНВ 78/95 и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделах A-VI/1 - A-VI/4 Кодекса ПДНВ;
- 2.2.6. Протокол сдачи экзаменов в МКК на соответствие занимаемой должности.

Примечание. К кандидатам на получение диплома вахтенного механика, второго механика, старшего механика судов рыбопромыслового флота с ГДУ от 250 до 750 кВт предъявляются требования в соответствии с ПДНВ 78/95.

Изъятия. Если госадминистрация морского рыбного порта (выдающая администрация) считает, что в связи с размерами судна, мощностью ГДУ и условиями плавания применение в полном объеме требований настоящего правила и раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ

является нецелесообразным или практически невозможным, она может в определенной степени освободить старшего, второго или вахтенного механика такого судна или класса судов от соответствия некоторым из требований, принимая во внимание безопасность всех судов, которые могут плавать в тех же водах.

2.3. Минимальные требования для получения диплома электромеханика третьего разряда

Кандидат на получение диплома должен иметь:

- 2.3.1. Диплом об окончании среднего или высшего морского учебного заведения по специальности;
- 2.3.2. Справку, подтверждающую наличие стажа плавания не менее 8 месяцев в составе машинной команды с исполнением обязанностей электрика по обслуживанию судового электрооборудования под руководством дипломированного специалиста;
- 2.3.3. Справку о прохождении производственной практики в соответствии с учебными планами учебных заведений или наличии судоремонтного стажа не менее 4 месяцев в должности судового электрика;
- 2.3.4. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/1 Кодекса ПДНВ;
- 2.3.5. Свидетельство о подготовке по современным методам борьбы с пожаром по расширенной программе в соответствии с положениями раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ;
- 2.3.6. Протокол сдачи экзаменов в МКК на соответствие занимаемой должности, от сдачи экзаменов в МКК освобождаются выпускники морских учебных заведений в течение года после сдачи государственных экзаменов.

2.4. Минимальные требования для получения диплома электромеханика второго разряда

Каждый кандидат на получение диплома должен соответствовать требованиям, предъявляемым к электромеханику третьего разряда, и иметь:

- 2.4.1. Диплом электромеханика 3 разряда;
- 2.4.2. Справку, подтверждающую наличие стажа плавания на рыбопромысловых судах с электрооборудованием мощностью 750 кВт и более не менее 24 месяцев с исполнением обязанностей электромеханика;
- 2.4.3. Свидетельство о прохождении курса профессиональной переподготовки согласно программе, утвержденной Госкомрыболовством России;
- 2.4.4. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/1 Кодекса ПДНВ;
- 2.4.5. Свидетельство о подготовке по современным методам борьбы с пожаром по расширенной программе в соответствии с

положениями раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ;

2.4.6. Протокол сдачи экзаменов в морской квалификационной комиссии на соответствие занимаемой должности.

2.5. Минимальные требования для получения диплома электромеханика первого разряда

Каждый кандидат на получение диплома должен отвечать требованиям, предъявляемым к электромеханику третьего разряда, и иметь:

2.5.1. Диплом электромеханика 2 разряда;

2.5.2. Справку, подтверждающую наличие стажа плавания на рыбопромысловых судах с электрооборудованием мощностью 1500 кВт и более не менее 24 месяцев с исполнением обязанностей второго электромеханика;

2.5.3. Свидетельство о прохождении курса профессиональной переподготовки согласно программе, утвержденной Госкомрыболовством России;

2.5.4. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/1 Кодекса ПДНВ;

2.5.5. Свидетельство о подготовке по современным методам борьбы с пожаром по расширенной программе в соответствии с положениями раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ;

2.5.6. Протокол сдачи экзаменов в морской квалификационной комиссии на соответствие занимаемой должности.

2.6. Минимальные требования для получения диплома рефрижераторного механика третьей категории

Каждый кандидат на получение диплома должен иметь:

2.6.1. Диплом об окончании среднего или высшего морского образовательного учреждения по специальности;

2.6.2. Справку, подтверждающую наличие стажа плавания не менее 8 месяцев в составе машинной команды с исполнением обязанностей рефрижераторного машиниста по обслуживанию судовой рефрижераторной установки под руководством дипломированного специалиста;

2.6.3. Справку о прохождении производственной практики в соответствии с учебными планами учебных заведений или наличии судоремонтного стажа не менее 4 месяцев в должности судового рефрижераторного машиниста;

2.6.4. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/1 Кодекса ПДНВ;

2.6.5. Свидетельство о подготовке по современным методам борьбы с пожаром по расширенной программе в соответствии с положениями раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ;

2.6.6. Протокол сдачи экзаменов в МКК на соответствие занимаемой должности, от сдачи экзаменов в МКК освобождаются выпускники морских учебных заведений в течение года после сдачи

государственных экзаменов.

2.7. Минимальные требования для получения диплома рефрижераторного механика второй категории

Каждый кандидат на получение диплома должен отвечать требованиям, предъявляемым к рефрижераторному механику третьей категории, и иметь:

- 2.7.1. Диплом рефрижераторного механика 3 категории;
- 2.7.2. Справку, подтверждающую наличие стажа плавания на судах рыбопромыслового флота в должности рефрижераторного механика не менее 24 месяцев;
- 2.7.3. Свидетельство о прохождении курса профессиональной переподготовки согласно программе, утвержденной Госкомрыболовством России;
- 2.7.4. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/1 Кодекса ПДНВ;
- 2.7.5. Свидетельство о подготовке по современным методам борьбы с пожаром по расширенной программе в соответствии с положениями раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ;
- 2.7.6. Протокол сдачи экзаменов в морской квалификационной комиссии на соответствие занимаемой должности.

2.8. Минимальные требования для получения диплома рефрижераторного механика первой категории

Каждый кандидат на получение диплома должен отвечать требованиям, предъявляемым к рефрижераторному механику третьей категории, и иметь:

- 2.8.1. Диплом рефрижераторного механика второй категории;
- 2.8.2. Справку, подтверждающую наличие стажа плавания на судах рыбопромыслового флота в должности рефрижераторного механика не менее 24 месяцев;
- 2.8.3. Свидетельство о прохождении курса профессиональной переподготовки согласно программе, утвержденной Госкомрыболовством России;
- 2.8.4. Свидетельство о прохождении ознакомления и начальной подготовки или инструктажа по вопросам безопасности в соответствии с разделом А-VI/1 Кодекса ПДНВ;
- 2.8.5. Свидетельство о подготовке по современным методам борьбы с пожаром по расширенной программе в соответствии с положениями раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ;
- 2.8.6. Протокол сдачи экзаменов в морской квалификационной комиссии на соответствие занимаемой должности.