

(О расследовании причин катастрофы самолета АН-124)

Распоряжение · № 1729-р · от 06.12.1997 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 6 декабря 1997 г. N 1729-р

г. Москва

1. Для расследования причин катастрофы самолета Минобороны России АН-124 6 декабря 1997 г. в районе аэродрома Иркутск-2 образовать комиссию в составе: Тарасенко А.Ф. - начальник Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, генерал-полковник (председатель комиссии) Шилин В.И. - заместитель начальника Инспекции Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, полковник (заместитель председателя комиссии) Туманов Б.М. - начальник Службы безопасности полетов ВВС, генерал-майор Денисов В.Ф. - первый заместитель командующего Военно-транспортной авиации, генерал-майор Старицын В.В. - заместитель начальника отдела Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, полковник Войцеховский В.Ю. - начальник отдела Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, полковник Блохин В.Н. - начальник группы Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, полковник Захаров В.Д. - старший инженер-инспектор Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, полковник Новиков А.П. - помощник начальника ЦКП ВВС - старший штурман, полковник Коваленко Е.С. - начальник управления летной службы акционерного общества "Авиапром".
 2. Председателю комиссии по согласованию с заинтересованными организациями привлекать их представителей для участия в расследовании авиационного происшествия.
 3. Минобороны России, ФАС России и Минэкономики России по окончании расследования причин указанной катастрофы представить предложения о повышении безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации.
- Председатель Правительства
Российской Федерации В.Черномырдин