

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1226-р · от 02.09.2006 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.09.2006 г. № 1226-р (Собрание законодательства Российской Федерации от 2006 г., № 37, ст. 3905)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 сентября 2006 г. № 1226-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые схемы разделения движения в территориальном море Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 сентября 2006 г. № 1226-р

СХЕМЫ

разделения движения в территориальном море Российской Федерации

I. Балтийское море

1. Район острова Сескар.

Схема разделения движения состоит из двух частей:

Часть I. Граница зоны разделения проходит через точки:

- 1) 60°04,14'N, 28°25,55'E;
- 2) 60°02,75'N, 28°31,90'E;
- 3) 60°03,40'N, 28°25,70'E.

Часть II. Граница зоны разделения проходит через точки:

- 1) 60°07,70'N, 28°16,10'E;
- 2) 60°05,36'N, 28°21,32'E.

Внешняя граница полосы движения в юго-восточном направлении проходит через точки:

- 1) 60°06,80'N, 28°15,10'E;
- 2) 60°02,85'N, 28°23,90'E;
- 3) 60°01,92'N, 28°31,88'E.

Основные направления движения 132° и 103°.

Внешняя граница полосы движения в северо-западном направлении проходит через точки:

- 1) 60°05,58'N, 28°31,90'E;
- 2) 60°04,8'N, 28°26,37'E;
- 3) 60°06,10'N, 28°22,65'E;
- 4) 60°08,60'N, 28°17,03'E.

Основные направления движения 294° и 312°.

2. Район острова Соммерс.

Схема разделения движения состоит из четырех частей:

Часть I. Включает в себя район кругового движения против часовой стрелки вокруг зоны диаметром 0,5 мили с центром в точке 60°11,50'N, 27°46,20'E. Ширина полосы кругового движения 1 миля. Круговое движение служит для облегчения маневрирования вокруг точки, где сходятся пути, ведущие в порты Санкт-Петербург, Выборг и на запад в Балтийское море.

Примечание. В центре района кругового движения выставляется светящий буй.

Часть II. Включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 60°07,55'N, 27°32,80'E;

2) 60°10,77'N, 27°43,62'E.

Ширина зоны разделения 0,5 мили.

Ширина полосы движения по обе стороны разделения 1 миля.

Основное направление движения 59,3° - 239,3°.

Часть III. Включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 60°11,15'N, 27°49,05'E;

2) 60°07,70'N, 28°16,10'E.

Ширина полосы движения по обе стороны разделения 1 миля. Основное направление движения 104,3° - 284,3°.

Примечание. В точке 2 выставляется светящий буй.

Часть IV. Включает в себя две полосы движения, разделенные линией, проходящей через точки:

1) 60°12,70'N, 27°47,90'E;

2) 60°24,54'N, 28°05,05'E.

Ширина полосы движения по обе стороны линии разделения 0,5 мили.

Основное направление движения 35,7° - 215,7°

Примечание. В точке 2 выставляется светящий буй Халли.

3. Район острова Родшер.

Схема включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, стороны которой проходят через точки:

1) 60°00,43' N, 26°30,30' E;

2) 60°01,05' N, 26°35,00' E;

3) 60°00,35' N, 26°44,38' E;

4) 59°59,85' N, 26°44,22' E;

5) 60°00,15' N, 26°40,35' E;

6) 59°58,76' N, 26°30,30' E.

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 1 миля. Основные направления движения 76,0° - 256,0° и 99,0° - 279,0°.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 1108-р)

II. Охотское море

1. Схема разделения движения № 5. Район мыса Крильон (пролив Лаперуза).

Схема разделения движения состоит из трех частей. Части I и II включают по две полосы движения, разделенные зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

Часть I:

1) 45°47,80'N, 141°57,00'E;

2) 45°48,90'N, 142°06,50'E;

3) 45°44,50'N, 142°03,00'E;

4) 45°44,00'N, 141°57,00'E.

Часть II:

1) 45°49,30'N, 142°11,50'E;

2) 45°50,20'N, 142°20,00'E;

3) 45°46,30'N, 142°21,00'E;

4) 45°45,00'N, 142°08,00'E.

Ширина полос движения к югу от зон разделения 2 мили. Установленное направление движения судов 82°. Внешняя граница полос движения к северу от зон разделения проходит через точки:

1) 45°53,50'N, 141°57,00'E;

2) 45°50,00'N, 142°03,00'E;

3) 45°51,60'N, 142°19,50'E.

Установленное направление движения судов 262°. Между зонами разделения частей I и II проходит полоса движения шириной 3 мили, ведущая в залив Анива. Установленное направление движения судов 27°.

Примечание. Суда, следующие в порты Находка и Владивосток, при выходе из полосы движения идут рекомендованным путем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В местах пересечения полос движения частей I и II с полосой, ведущей в залив Анива, следует соблюдать осторожность.

Часть III. Является зоной прибрежного плавания, расположенной между берегом и линиями, соединяющими точки:

1) 45°55,80'N, 142°01,60'E;

2) 45°53,50'N, 141°57,00'E;

3) 45°50,00'N, 142°03,00'E;

4) 45°50,50'N, 142°08,50'E;

5) 45°55,00'N, 142°04,80'E.

2. Схема разделения движения № 6. Район мыса Анива (пролив Лаперуза).

Схема разделения движения состоит из двух частей:

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 45°54,00'N, 143°20,00'E;

2) 45°54,90'N, 143°30,00'E;

3) 45°58,80'N, 143°40,00'E.

Ширина зоны разделения 4 мили. Ширина полосы движения к югу от зоны разделения 2 мили.

Установленные направления движения судов 82° и 61°. Внешняя граница полосы движения к северу от зоны разделения проходит через точки:

1) 45°59,00'N, 143°20,00'E;

2) 45°58,50'N, 143°25,50'E;

3) 46°05,20'N, 143°35,20'E.

Установленные направления движения судов 225° и 271°.

Примечание. Суда, следующие в восточном направлении, при выходе из полосы движения идут рекомендованным путем.

Часть II. Является зоной прибрежного плавания. Она расположена между берегом и линиями, соединяющими точки:

1) 46°03,50'N, 143°24,30'E;

2) 45°59,00'N, 143°20,00'E;

3) 45°58,50'N, 143°25,50'E;

4) 46°03,20'N, 143°32,00'E;

5) 46°06,00'N, 143°28,00'E.

3. Схема разделения движения № 7. Пролив Шпанберга (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

1) 43°36,60'N, 146°32,40'E;

2) 43°46,30'N, 146°28,30'E;

3) 43°46,50'N, 146°29,60'E;

4) 43°37,40'N, 146°33,40'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

1) 43°35,00'N, 146°30,20'E;

2) 43°45,80'N, 146°25,60'E.

Установленное направление движения судов 162°. Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

1) 43°47,00'N, 146°32,20'E;

2) 43°39,00'N, 146°35,50'E.

Установленное направление движения судов 342°.

4. Схема разделения движения № 8. Пролив Екатерины (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 44°23,00'N, 146°43,50'E;

2) 44°31,40'N, 146°43,50'E.

Ширина зоны разделения 2 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2,7 мили. Установленные направления движения судов 0° - 180°.

5. Схема разделения движения № 9. Пролив Фриза (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 45°20,90'N, 149°13,70'E;

2) 45°39,50'N, 149°04,10'E.

Ширина зоны разделения 4 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 3 мили. Установленные направления движения судов 160° - 340°.

6. Схема разделения движения № 10. Пролив Уруп (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 46°13,50'N, 150°51,40'E;

2) 46°25,10'N, 150°37,70'E.

Ширина зоны разделения 1,5 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2,4 мили. Установленные направления движения судов 141° - 321°.

7. Схема разделения движения № 11. Пролив между островами Черные Братья и островом Броутона (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

1) 46°36,00'N, 150°46,30'E;

2) 46°38,60'N, 150°51,80'E.

Ширина зоны разделения 2 мили. Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2 мили. Установленные направления движения судов 55° - 235°.

8. Схема разделения движения № 12. Пролив Буссоль (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной

линиями, соединяющими точки:

- 1) 47°02,20'N, 151°03,90'E;
- 2) 46°27,00'N, 151°33,50'E;
- 3) 46°25,00'N, 151°28,50'E;
- 4) 47°00,30'N, 150°58,80'E.

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 4 мили. Установленные направления движения судов 150° - 330°.

9. Схема разделения движения № 13. Четвертый Курильский пролив (Курильские острова).

Схема разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 50°05,30'N, 154°34,00'E;
- 2) 49°45,50'N, 155°16,10'E;
- 3) 49°43,80'N, 155°14,20'E;
- 4) 50°03,70'N, 154°32,10'E.

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 2 мили. Установленные направления движения судов 126° - 306°.

Примечание. Суда, следующие в направлении пролива Лаперуза или в северо-восточном направлении, при выходе из схемы разделения движения идут рекомендованными путями.

III. Черное море

(Раздел в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1955-р)

1. Схема разделения движения № 3. От мыса Херсонес до мыса Ай-Тодор.

Схема разделения движения состоит из двух частей.

Часть I (юго-западная) включает в себя две полосы движения и две зоны разделения движения, ограниченные линиями, соединяющими точки:

зона А

- 1) 44°29,62'N, 33°11,17'E;
- 2) 44°30,63'N, 33°11,73'E;
- 3) 44°29,74'N, 33°12,84'E;
- 4) 44°28,73'N, 33°12,30'E;

зона Б

- 1) 44°28,10'N, 33°13,08'E;
- 2) 44°29,13'N, 33°13,61'E;
- 3) 44°18,00'N, 33°27,30'E;
- 4) 44°18,00'N, 33°25,55'E.

Внешняя граница полосы движения в северо-западном направлении проходит через точки:

- 1) 44°18,00'N, 33°29,20'E;
- 2) 44°30,10'N, 33°14,20'E.

Установленное направление потока движения 318°.

Внешняя граница полосы движения в юго-восточном направлении проходит через точки:

- 1) 44°28,60'N, 33°10,64'E;
- 2) 44°27,75'N, 33°11,72'E;
- 3) 44°27,10'N, 33°12,55'E;
- 4) 44°18,00'N, 33°23,80'E.

Установленное направление потока движения 138°.

Часть II (восточная) включает в себя две полосы движения, линию разделения движения и три зоны разделения движения, ограниченные линиями, соединяющими точки:

зона А

- 1) 44°17,00'N, 33°26,80'E;
- 2) 44°17,00'N, 33°28,60'E;
- 3) 44°16,00'N, 33°29,90'E;
- 4) 44°15,98'N, 33°28,90'E;

зона Б

- 1) 44°17,00'N, 34°06,90'E;
- 2) 44°17,00'N, 34°15,00'E;
- 3) 44°16,00'N, 34°15,00'E;
- 4) 44°16,00'N, 34°06,40'E;

зона В

- 1) 44°17,00'N, 33°30,45'E;
- 2) 44°17,00'N, 34°03,68'E;
- 3) 44°16,00'N, 34°03,13'E;
- 4) 44°16,00'N, 33°31,75'E.

Внешняя граница полосы движения в западном направлении проходит через точки:

- 1) 44°18,00'N, 33°29,20'E;
- 2) 44°18,00'N, 34°04,20'E;
- 3) 44°18,00'N, 34°07,40'E;
- 4) 44°18,00'N, 34°15,00'E.

Установленное направление потока движения 270°.

Внешняя граница полосы движения в восточном направлении проходит через точки:

- 1) 44°15,00'N, 33°33,00'E;
- 2) 44°15,00'N, 34°02,70'E;
- 3) 44°15,00'N, 34°05,90'E;
- 4) 44°15,00'N, 34°15,00'E.

Установленное направление потока движения 90°.

Линия разделения движения проходит через точки:

- 1) 44°17,00'N, 34°05,30'E;
- 2) 44°16,00'N, 34°04,80'E.

Полосы движения с обеих сторон от линии разделения движения ограничены зонами разделения движения.

Установленные направления потока движения 20° к востоку от линии разделения движения и 200° к западу от линии разделения движения.

Примечание. Полосы движения вдоль линии разделения движения используются судами, следующими с юга в порт Ялта и в обратном направлении.

2. Схема разделения движения № 4. Подход к порту Новороссийск.

Схема разделения движения состоит из двух частей:

Часть I. Включает в себя две полосы движения и зону разделения движения, ограниченную линиями, соединяющими точки:

- 1) 44°36,50'N, 37°49,35'E;
- 2) 44°37,45'N, 37°50,55'E;
- 3) 44°36,40'N, 37°50,55'E.

Внешняя граница полосы движения в порт Новороссийск проходит через точки:

- 1) 44°36,20'N, 37°53,05'E;
- 2) 44°37,23'N, 37°53,05'E.

Установленное направление потока движения 0°.

Внешняя граница полосы движения из порта Новороссийск проходит через точки:

- 1) 44°36,75'N, 37°46,80'E;

2) 44°37,70'N, 37°48,00'E.

Установленное направление потока движения 222°.

Часть II. Является районом повышенной осторожности плавания, ограниченным береговой линией и линиями, соединяющими точки:

1) 44°34,10'N, 37°59,15'E;

2) 44°34,10'N, 37°34,00'E;

3) 44°40,57'N, 37°34,00'E.

3. Схема разделения движения № 6. Подходы к Керченскому проливу с юга.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, зону и линию разделения движения.

Зона разделения движения ограничена линиями, соединяющими точки:

1) 44°49,70'N, 36°29,00'E;

2) 45°02,30'N, 36°30,00'E;

3) 44°49,70'N, 36°31,00'E.

Линия разделения движения проходит через точки:

1) 45°02,30'N, 36°30,00'E;

2) 45°06,75'N, 36°30,00'E.

Внешняя граница полосы движения в Керченский пролив с юга проходит через точки:

1) 44°49,70'N, 36°33,20'E;

2) 45°06,75'N, 36°30,30'E.

Установленное направление потока движения 355°.

Внешняя граница полосы движения из Керченского пролива на юг проходит через точки:

1) 44°49,70'N, 36°26,80'E;

2) 45°06,75'N, 36°29,70'E.

Установленное направление потока движения 185°.

4. Схема разделения движения № 9. Подходы к порту Севастополь.

Часть I (мористая западная) для входа (выхода) в район (из района) кругового движения включает в себя две полосы движения и зону разделения движения, ограниченную линиями, соединяющими точки:

1) 44°40,45'N, 33°09,00'E;

2) 44°39,80'N, 33°13,40'E;

3) 44°38,60'N, 33°13,40'E;

4) 44°38,85'N, 33°09,00'E.

Внешняя граница полосы движения, служащей для входа в район кругового движения, проходит через точки:

1) 44°38,05'N, 33°09,00'E;

2) 44°37,80'N, 33°13,40'E.

Установленное направление потока движения 94,5°.

Внешняя граница полосы движения, служащей для выхода из района кругового движения, проходит через точки:

1) 44°40,45'N, 33°13,40'E;

2) 44°41,10'N, 33°09,00'E.

Установленное направление потока движения 281°.

Часть II (мористая северная) для входа (выхода) в район (из района) кругового движения включает в себя две полосы движения и зону разделения движения, ограниченную линиями, соединяющими точки:

1) 44°40,20'N, 33°15,30'E;

2) 44°40,90'N, 33°14,80'E;

3) 44°43,35'N, 33°14,80'E;

4) 44°40,20'N, 33°16,90'E.

Внешняя граница полосы движения, служащая для входа в район кругового движения, проходит через точки:

1) 44°43,35'N, 33°13,40'E;

2) 44°40,45'N, 33°13,40'E.

Установленное направление потока движения 180°.

Внешняя граница полосы движения, служащая для выхода из района кругового движения, проходит через точки:

1) 44°40,12'N, 33°17,92'E;

2) 44°43,35'N, 33°15,82'E.

Установленное направление потока движения 335°.

Часть III (южная) для входа (выхода) в район (из района) кругового движения включает в себя две полосы движения и зону разделения движения, ограниченную линиями, соединяющими точки:

1) 44°31,65'N, 33°12,28'E;

2) 44°37,56'N, 33°15,50'E;

3) 44°37,30'N, 33°16,90'E;

4) 44°30,75'N, 33°13,38'E.

Внешняя граница полосы движения, служащая для входа в район кругового движения, проходит через точки:

1) 44°30,10'N, 33°14,15'E;

2) 44°37,60'N, 33°18,22'E.

Установленное направление потока движения 21°.

Внешняя граница полосы движения, служащая для выхода из района кругового движения, проходит через точки:

1) 44°37,80'N, 33°13,40'E;

2) 44°32,85'N, 33°10,72'E.

Установленное направление потока движения 201°.

Часть IV (район кругового движения) включает в себя круговую зону разделения движения радиусом 5 кбт с центром в точке 44°38,8'N, 33°17,0'E и кольцевую полосу движения шириной 1 миля.

Установленное направление потока движения - против часовой стрелки вокруг круговой зоны.

Часть V. Включает в себя четыре полосы движения, две зоны и линию разделения движения.

Зоны разделения движения ограничены линиями, соединяющими точки:

зона А

1) 44°38,27'N, 33°18,97'E;

2) 44°39,00'N, 33°19,05'E;

3) 44°38,70'N, 33°21,50'E;

4) 44°38,13'N, 33°21,50'E;

зона Б

1) 44°37,98'N, 33°24,00'E;

2) 44°38,30'N, 33°24,00'E;

3) 44°38,00'N, 33°26,00'E;

4) 44°37,90'N, 33°26,00'E.

Внешняя граница полосы движения в бухту Севастопольская проходит через точки:

1) 44°37,80'N, 33°18,53'E;

2) 44°37,30'N, 33°27,80'E.

Установленное направление потока движения 94,5° (створ Инкерманский).

Внешняя граница полосы движения из бухты Севастопольская проходит через точки:

1) 44°39,73'N, 33°18,61'E;

2) 44°38,48'N, 33°27,80'E.

Установленное направление потока движения 280,9° (створ Константиновский выходной).

Линия разделения движения проходит через точки:

1) 44°38,53'N, 33°23,00'E;

2) 44°38,05'N, 33°23,00'E.

Полосы движения по обе стороны от линии разделения движения ограничены зонами разделения движения.

Установленные направления потоков движения: 0° к востоку от линии разделения движения и 180° к западу от линии разделения движения.

IV. Японское море

Схема разделения движения № 3. Между мысами Поворотный и Островной (от залива Петра Великого до мыса Белкина).

Схема разделения движения состоит из трех частей:

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

1) 42°35,20'N, 133°17,50'E;

2) 42°36,00'N, 133°20,00'E;

3) 42°35,20'N, 133°24,40'E;

4) 42°33,40'N, 133°18,50'E.

Часть II. Включает две полосы движения, разделенные зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

1) 42°38,30'N, 133°26,50'E;

2) 42°44,60'N, 133°45,70'E;

3) 42°42,80'N, 133°46,80'E;

4) 42°37,40'N, 133°30,80'E.

Ширина полос движения по обе стороны зон разделения 2 мили.

Установленные направления движения судов 246° - 66°.

Примечание. Суда, следующие в направлении пролива Лаперуза, при выходе из полосы движения идут рекомендованным путем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Плавание иностранных судов по полосе движения, расположенной к северо-западу от зоны разделения части II, запрещается.

Часть III. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

1) 42°31,50'N, 133°20,00'E;

2) 42°34,50'N, 133°28,60'E;

3) 42°32,10'N, 133°42,00'E;

4) 42°27,80'N, 133°40,40'E.

Ширина полосы движения по обе стороны зоны разделения 3 мили. Установленные направления движения судов 284° - 104°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Полоса движения к N от зоны разделения части III пересекает полосы движения, расположенные к SE от зон разделения частей I и II. При плавании по этим полосам движения следует соблюдать осторожность.

V. Баренцево море

(Дополнение разделом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1955-

р)

1. Подходы к Кольскому и Мотовскому заливам.

Система разделения движения состоит из шести частей.

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 69°31,25'N, 33°34,70'E;
- 2) 69°31,25'N, 33°33,70'E;
- 3) 69°34,50'N, 33°33,70'E;
- 4) 69°34,50'N, 33°34,70'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 69°28,75'N, 33°37,10'E;
- 2) 69°34,50'N, 33°37,10'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 69°31,25'N, 33°31,90'E;
- 2) 69°34,50'N, 33°31,90'E.

Установленные направления движения 0° - 180°.

Часть II. Включает район кругового движения вокруг зоны разделения диаметром 4 кбт с центром в точке 69°30,00'N, 33°34,20'E, в котором движение осуществляется против часовой стрелки.

Часть III. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 69°30,20'N, 33°31,90'E;
- 2) 69°29,80'N, 33°31,90'E;
- 3) 69°29,80'N, 33°20,60'E;
- 4) 69°30,20'N, 33°20,60'E.

Внешняя граница полосы движения к северу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 69°31,25'N, 33°31,90'E;
- 2) 69°31,25'N, 33°20,60'E.

Внешняя граница полосы движения к югу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 69°28,75'N, 33°31,90'E;
- 2) 69°28,75'N, 33°20,60'E.

Установленные направления движения 90° - 270°.

Часть IV. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 69°23,30'N, 33°34,70'E;
- 2) 69°23,40'N, 33°33,70'E;
- 3) 69°28,75'N, 33°33,70'E;
- 4) 69°28,75'N, 33°34,70'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 69°28,75'N, 33°37,10'E;
- 2) 69°23,00'N, 33°37,10'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 69°23,63'N, 33°31,90'E;
- 2) 69°28,75'N, 33°31,90'E.

Установленные направления движения 0° - 180°.

Часть V. Включает район кругового движения вокруг зоны разделения диаметром 4 кбт с центром в точке 69°20,10'N, 33°34,18'E, в котором движение осуществляется против часовой стрелки.

Часть VI. Включает полосы движения, разделенные четырьмя зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

зона А

- 1) 69°22,40'N, 33°42,35'E;
- 2) 69°22,55'N, 33°40,95'E;
- 3) 69°24,10'N, 33°45,90'E;
- 4) 69°23,77'N, 33°46,70'E;

зона Б

- 1) 69°26,50'N, 33°53,65'E;
- 2) 69°26,50'N, 33°55,70'E;
- 3) 69°28,10'N, 34°01,00'E;
- 4) 69°28,50'N, 34°00,20'E;

зона В

- 1) 69°25,25'N, 33°55,25'E;
- 2) 69°25,65'N, 33°56,60'E;
- 3) 69°25,65'N, 34°07,00'E;
- 4) 69°25,25'N, 34°07,00'E;

зона Г

- 1) 69°25,25'N, 33°49,50'E;
- 2) 69°25,65'N, 33°50,85'E;
- 3) 69°25,65'N, 33°52,90'E;
- 4) 69°25,25'N, 33°51,55'E.

Установленные направления движения у первой и второй зон 48° - 228°, у третьей 90° - 270°.

Внешняя граница полос движения к северо-западу от зон разделения проходит через точки:

- 1) 69°23,00'N, 33°37,10'E;
- 2) 69°29,40'N, 33°57,60'E.

Внешняя граница полос движения к юго-востоку от зон разделения совпадает с границей зоны прибрежного плавания, проходящей через точки:

- 1) 69°22,02'N, 33°45,40'E;
- 2) 69°24,40'N, 33°53,00'E;
- 3) 69°24,40'N, 34°07,00'E.

Внешняя граница полос движения к северо-востоку от зон разделения проходит через точки:

- 1) 69°26,50'N, 34°07,00'E;
- 2) 69°26,50'N, 33°59,60'E;
- 3) 69°27,55'N, 34°02,70'E.

2. Район мыса Святой Нос.

Система разделения движения состоит из двух частей.

Часть I. Включает полосы движения, разделенные тремя зонами, ограниченными линиями, соединяющими точки:

зона А

- 1) 68°08,60'N, 40°09,60'E;
- 2) 68°12,90'N, 39°55,80'E;
- 3) 68°14,00'N, 39°58,10'E;
- 4) 68°09,70'N, 40°12,00'E;

зона Б

- 1) 68°14,75'N, 39°49,90'E;
- 2) 68°15,70'N, 39°46,70'E;
- 3) 68°16,40'N, 39°50,30'E;
- 4) 68°15,50'N, 39°53,40'E;

зона В

- 1) 68°17,65'N, 39°40,60'E;
- 2) 68°20,60'N, 39°31,20'E;
- 3) 68°21,60'N, 39°33,50'E;
- 4) 68°19,10'N, 39°42,00'E.

Внешняя граница полосы движения к северо-востоку от зон разделения проходит через точки:

- 1) 68°22,50'N, 39°35,10'E;
- 2) 68°18,30'N, 39°48,80'E;
- 3) 68°14'80"N, 40°00,00'E;
- 4) 68°10,60'N, 40°14,00'E.

Внешняя граница полосы движения к юго-западу от зон разделения проходит через точки:

- 1) 68°07,60'N, 40°07,50'E;
- 2) 68°19,60'N, 39°29,10'E.

Установленные направления движения 130° - 310°.

Часть II. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 68°16,30'N, 39°57,50'E;
- 2) 68°17,25'N, 39°54,30'E;
- 3) 68°19,70'N, 40°05,30'E;
- 4) 68°18,50'N, 40°07,30'E.

Внешняя граница полосы движения к юго-востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 68°14,80'N, 40°00,00'E;
- 2) 68°16,90'N, 40°09,70'E.

Внешняя граница полосы движения к северо-западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 68°18,30'N, 39°48,80'E;
- 2) 68°21,20'N, 40°03,00'E.

Установленные направления движения 60° - 240°.

VI. Белое море

(Дополнение разделом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1955-р)

1. Район маяка Терско-Орловский.

Система разделения движения состоит из трех частей.

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 67°39,10'N, 41°14,80'E;
- 2) 67°39,30'N, 41°18,60'E;
- 3) 67°33,20'N, 41°21,70'E;
- 4) 67°32,80'N, 41°17,90'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°39,00'N, 41°12,00'E;
- 2) 67°32,60'N, 41°15,30'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°39,70'N, 41°21,20'E;
- 2) 67°33,60'N, 41°24,40'E.

Установленные направления движения 169° - 349°.

Часть II. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 67°24,80'N, 41°22,00'E;

- 2) 67°25,20'N, 41°25,80'E;
- 3) 67°18,50'N, 41°29,30'E;
- 4) 67°18,20'N, 41°25,50'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°24,60'N, 41°19,50'E;
- 2) 67°18,10'N, 41°22,70'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°25,40'N, 41°28,50'E;
- 2) 67°18,70'N, 41°31,80'E.

Установленные направления движения 169° - 349°.

Часть III. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 67°38,80'N, 41°33,00'E;
- 2) 67°38,30'N, 41°36,60'E;
- 3) 67°32,30'N, 41°30,30'E;
- 4) 67°32,90'N, 41°26,70'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°39,50'N, 41°30,40'E;
- 2) 67°33,60'N, 41°24,40'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°38,20'N, 41°39,30'E;
- 2) 67°32,00'N, 41°32,70'E.

Установленные направления движения 22° - 202°.

2. Район островов Понойские Лудки.

Система разделения движения включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 67°02,10'N, 41°33,50'E;
- 2) 66°57,10'N, 41°36,00'E;
- 3) 66°53,00'N, 41°29,20'E;
- 4) 66°52,30'N, 41°32,50'E;
- 5) 66°56,90'N, 41°40,00'E;
- 6) 67°02,40'N, 41°37,30'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°01,90'N, 41°30,70'E;
- 2) 66°57,30'N, 41°33,00'E;
- 3) 66°53,60'N, 41°26,80'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 67°02,60'N, 41°39,70'E;
- 2) 66°56,80'N, 41°42,60'E;
- 3) 66°51,70'N, 41°34,60'E.

Установленные направления движения 169° - 349° и 32,5° - 212,5°.

3. Район острова Сосновец.

Система разделения движения состоит из трех частей.

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 66°20,20'N, 40°41,20'E;
- 2) 66°21,00'N, 40°38,00'E;
- 3) 66°29,75'N, 40°52,00'E;

4) 66°29,00'N, 40°55,30'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

1) 66°30,60'N, 40°48,80'E;

2) 66°21,70'N, 40°34,80'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

1) 66°28,20'N, 40°58,30'E;

2) 66°19,40'N, 40°44,40'E.

Установленные направления движения 32,5° - 212,5°.

Часть II. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

1) 66°05,20'N, 40°17,90'E;

2) 66°06,10'N, 40°14,50'E;

3) 66°11,10'N, 40°22,30'E;

4) 66°10,30'N, 40°25,70'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

1) 66°11,80'N, 40°19,50'E;

2) 66°06,80'N, 40°11,40'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

1) 66°09,50'N, 40°28,80'E;

2) 66°04,40'N, 40°21,10'E.

Установленные направления движения 32,5° - 212,5°.

Часть III. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

1) 66°09,75'N, 40°05,00'E;

2) 66°11,20'N, 40°03,00'E;

3) 66°14,50'N, 40°15,30'E;

4) 66°13,20'N, 40°17,40'E.

Внешняя граница полосы движения к северо-западу от зоны разделения проходит через точки:

1) 66°12,60'N, 40°00,50'E;

2) 66°16,00'N, 40°13,20'E.

Внешняя граница полосы движения к юго-востоку от зоны разделения проходит через точки:

1) 66°08,40'N, 40°07,00'E;

2) 66°11,80'N, 40°19,50'E.

Установленные направления движения 56° - 236°.

4. Район мыса Зимнегорский.

Система разделения движения состоит из двух частей.

Часть I. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

1) 65°32,80'N, 39°28,60'E;

2) 65°37,00'N, 39°29,30'E;

3) 65°39,90'N, 39°33,70'E;

4) 65°39,20'N, 39°36,80'E;

5) 65°36,50'N, 39°32,80'E;

6) 65°32,80'N, 39°32,40'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

1) 65°40,40'N, 39°31,70'E;

2) 65°37,20'N, 39°26,90'E;

3) 65°32,80'N, 39°26,10'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 65°38,70'N, 39°39,00'E;
- 2) 65°36,20'N, 39°35,20'E;
- 3) 65°32,75'N, 39°34,60'E.

Установленные направления движения 32,5° - 212,5° и 4° - 184°.

Часть II. Включает две полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 65°17,20'N, 39°32,10'E;
- 2) 65°20,80'N, 39°26,70'E;
- 3) 65°24,70'N, 39°27,30'E;
- 4) 65°24,70'N, 39°31,00'E;
- 5) 65°21,10'N, 39°30,30'E;
- 6) 65°18,10'N, 39°35,20'E.

Внешняя граница полосы движения к западу от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 65°24,70'N, 39°24,80'E;
- 2) 65°20,50'N, 39°24,00'E;
- 3) 65°16,70'N, 39°30,00'E.

Внешняя граница полосы движения к востоку от зоны разделения проходит через точки:

- 1) 65°24,70'N, 39°33,30'E;
- 2) 65°21,40'N, 39°32,60'E;
- 3) 65°18,70'N, 39°37,20'E.

Установленные направления движения 4° - 184° и 147° - 327°.

VII. Карское море.

Пролив Карские Ворота

Система разделения движения включает полосы движения, разделенные зоной, ограниченной линиями, соединяющими точки:

- 1) 70°17,20'N, 57°54,10'E;
- 2) 70°24,50'N, 57°56,00'E;
- 3) 70°30,70'N, 58°09,00'E;
- 4) 70°29,70'N, 58°12,40'E;
- 5) 70°24,00'N, 58°00,30'E;
- 6) 70°17,20'N, 57°58,50'E.

Внешними границами полос движения к западу и востоку от зоны разделения являются естественные навигационные опасности.

Установленные направления движения 5° - 185° и 35° - 215°.