Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия

Постановление · № 955 · от 27.05.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ОТ 27 МАЯ 2022 Г. № 955
МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия

Правительство Российской Федерации постановляет:
1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

> УТВЕРЖДЕНЫ
> постановлением Правительства
> Российской Федерации
> от 27 мая 2022 г. № 955

ПРАВИЛА
предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора российских авиакомпаний на основании заявок на возмещение операционных расходов (далее соответственно - отбор, заявки).
3. Субсидии предоставляются из федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.
4. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:
"авиационный персонал" - специалисты авиационного персонала согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации;
"группа российских авиакомпаний" - не являющееся юридическим лицом объединение 2 и более

российских авиакомпаний, действующих в различных организационно-правовых формах и связанных между собой отношениями значительного влияния или контроля, которые возникли вследствие прямого или косвенного участия физических или юридических лиц в уставном (складочном) капитале этих российских авиакомпаний, или являющихся аффилированными лицами в соответствии с положениями Федерального закона "О защите конкуренции" ;
"единый портал" - портал предоставления мер финансовой государственной поддержки (https://promote.budget.gov.ru);
"расходы на аренду и лизинг воздушных судов и авиадвигателей" - расходы на постоянную и переменную часть арендной платы, расходы по процентам за отсрочку лизинговых платежей, компенсационным возмещениям лизингодателям и другие расходы, предусмотренные договорами аренды и лизинга воздушных судов и авиадвигателей;
"расходы на страхование воздушных судов" - расходы по страхованию воздушных судов и страхованию гражданской ответственности владельца воздушного судна, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами воздушного судна;
"расходы на техническое обслуживание и ремонт воздушных судов и авиадвигателей" - расходы по капитальному ремонту и техническому обслуживанию воздушных судов и авиадвигателей, отчисления на капитальный ремонт воздушных судов и авиадвигателей, по ремонту запасных частей на заводах для воздушных судов и авиадвигателей отечественного и западного производства, а также по закупке запасных частей для воздушных судов и прочего авиационно-технического имущества;
"российская авиакомпания" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок, выполнившее грузовой и почтовый тоннокилометраж в количестве 90 процентов и более общего выполненного тоннокилометража за 2021 год (по данным формы федерального государственного статистического наблюдения № 12-ГА "Сведения о перевозках пассажиров и грузов"), понесшее за период с 1 апреля по 31 октября 2022 г. документально подтвержденные расходы в рамках основной производственной деятельности и оплатившее их не позднее истечения сроков, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, для размещения на едином портале объявления о проведении отбора, в том числе расходы на оплату труда авиационного персонала (в том числе находящегося в простое), социальные отчисления, расходы на техническое обслуживание и ремонт воздушных судов и авиадвигателей, их страхование, аренду и лизинг (в части российских лизингодателей, иностранных лизингодателей, находящихся под контролем у российских организаций) и иные расходы, относящиеся к основной производственной деятельности, включая в том числе расходы на аэропортовое, наземное и аэронавигационное обслуживание воздушных судов (далее - операционные расходы российских авиакомпаний);
"социальные отчисления" - отчисления на страховые взносы по обязательному медицинскому страхованию, отчисления на страховые взносы по обязательному социальному страхованию, отчисления на страховые взносы по обязательному пенсионному страхованию с оплаты труда работников российской авиакомпании.
5. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством воздушного транспорта с российской авиакомпанией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее соответственно - соглашение, система "Электронный бюджет"), в котором в том числе предусматриваются:
а) значение результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;
б) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при

недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных до него лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;
в) условие о согласии российской авиакомпании на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта как получателем бюджетных средств проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также органами государственного финансового контроля проверки соблюдения российской авиакомпанией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268 1 и 269 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации .
6. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта в срок до 10 рабочих дней после доведения до него лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием:
а) сроков проведения отбора, сроков начала и окончания подачи (приема) заявок (срок подачи заявок не должен быть меньше 10 календарных дней);
б) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта;
в) доменного имени и указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой обеспечивается проведение отбора;
г) целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил;
д) требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора, указанных в пункте 7 настоящих Правил;
е) порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил;
ж) порядка отзыва заявок и возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;
з) правил рассмотрения заявок в соответствии с пунктами 8 - 10 настоящих Правил;
и) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;
к) результатов предоставления субсидии;
л) срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;
м) условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;
н) даты размещения результатов отбора на едином портале, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора.
7. Для участия в отборе российская авиакомпания представляет следующие документы:
заявка по форме, определенной на едином портале, с указанием расчетной суммы субсидии на 2022 год, определяемой в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил, и прогнозного грузооборота за апрель - октябрь 2022 г.;
справка, подписанная руководителем российской авиакомпании, о соответствии российской авиакомпании требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;
справка, подписанная руководителем российской авиакомпании, о вхождении авиакомпании в состав группы российских авиакомпаний с указанием остальных авиакомпаний группы (если российская авиакомпания входит в группу российских авиакомпаний);
согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора и о заявке, а также иной информации об участнике отбора.
Для группы российских авиакомпаний указанные документы представляются в отношении каждой авиакомпании группы.
8. Критерием участия российской авиакомпании в отборе является ее соответствие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим

требованиям:
а) российская авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность российской авиакомпании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
б) российская авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;
в) российская авиакомпания не находится в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера;
г) российская авиакомпания не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;
д) российская авиакомпания не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;
е) расчетный или корреспондентский счет, указанный в пункте 18 настоящих Правил, открыт российской авиакомпании в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, в которых отсутствуют требования о взыскании средств с российской авиакомпании.
9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 7 календарных дней со дня окончания сроков подачи заявок осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием основания такого отказа.
По результатам проведения отбора не позднее 7-го календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора, Федеральное агентство воздушного транспорта размещает на едином портале информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:
дата, время и место проведения рассмотрения заявок;
информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;
информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;
наименования получателей субсидии, которые признаются победителями отбора и с которыми заключается соглашение.
10. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии ее рассмотрения являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;
б) несоответствие представленных заявок и документов требованиям к заявкам, установленным пунктом 7 настоящих Правил;
в) установление факта недостоверности представленной участником отбора информации, в том числе о месте нахождения и адресе российской авиакомпании;
г) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.
11. Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 14-го календарного дня после размещения результатов отбора на едином портале заключает с российской авиакомпанией в системе "Электронный бюджет" соглашение в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.
12. Объем субсидии в заключаемом с российской авиакомпанией по результатам отбора соглашении определяется Федеральным агентством воздушного транспорта по результатам отбора с учетом поданной российской авиакомпанией заявки и пункта 14 настоящих Правил.
13. Суммарный размер субсидий (S), рублей, рассчитывается по формуле:

S = Si_AKрасч,

где Si_AKрасч - расчетный размер субсидий, предоставляемых i-й российской авиакомпании в апреле - октябре 2022 г. на возмещение операционных расходов (указанные расходы учитываются без налога на добавленную стоимость), рублей, рассчитывается по формуле:

Si_AKрасч = Vi_ткм2022_план x Rопер_ткм,

где:
Vi_ткм2022_план - прогнозное значение грузооборота i-й российской авиакомпании в апреле - октябре 2022 г., тонно-километров;
Rопер_ткм - размер ставки по возмещению расходов по операционной деятельности российских авиакомпаний, равный 21,19 рубля на 1 тонну-километр.
14. Расчетный размер субсидии, предоставляемой i-й российской авиакомпании, фиксируется в результатах отбора и в заключаемом с российской авиакомпанией соглашении при превышении суммарного расчетного размера субсидий, предоставляемых российским авиакомпаниям, над объемом бюджетных ассигнований (SiAK), рассчитывается по формуле:

SiAK = Si_AKрасч x Kпониж,

где Kпониж - понижающий коэффициент, применяемый в случае недостаточности бюджетных ассигнований федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, который рассчитывается по формуле:

Kпониж = V /Si_AKрасч,

где V - объем бюджетных ассигнований, предоставляемых на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.
15. Субсидия российской авиакомпании, ставшей победителем отбора, перечисляется ежемесячно по результатам каждого месяца за период с 1 апреля по 31 октября 2022 г. или одновременно за несколько месяцев этого периода.
16. Для получения субсидии российская авиакомпания в сроки, установленные соглашением, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:
а) заявление (заявка) российской авиакомпании, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии) российской авиакомпании, с указанием размера субсидии, включающее полное наименование российской авиакомпании, ее почтовый адрес, основной государственный

регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах и платежные реквизиты;
б) справка, подписанная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской авиакомпании, о соответствии требованиям, предусмотренным пунктом 8 настоящих Правил;
в) заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской авиакомпании расчет размера субсидии в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил, а также следующие документы:
реестр документов, подтверждающих расчет размера субсидии, по форме согласно приложению, а также заверенные копии указанных в реестре документов;
обязательство российской авиакомпании, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;
г) заверенная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) статистическая отчетность российской авиакомпании по установленной форме федерального государственного статистического наблюдения № 12-ГА "Сведения о перевозках пассажиров и грузов" за отчетный период (месяц) 2022 года и аналогичный период 2021 года с отметкой о направлении в Федеральную службу государственной статистики или иной уполномоченный орган.
Для группы российских авиакомпаний документы, указанные в настоящем пункте, представляются в отношении каждой авиакомпании группы.
17. Размер субсидии (в месяц), подлежащей перечислению i-й российской авиакомпании (Si_AK), рублей, рассчитывается по формуле:

Si_AK = Rопер_ткм x Vi_ткм2022_факт,

где:
Rопер_ткм - размер ставки по возмещению расходов по операционной деятельности российских авиакомпаний, равный 21,19 рубля на 1 тонну-километр;
Vi_ткм2022_факт - выполненный грузооборот i-й российской авиакомпанией за отчетный период 2022 года, тонно-километров.
Если расчетный размер субсидии за отчетный период превышает объем операционных расходов, оплаченных российской авиакомпанией и подтвержденных реестром документов, предусмотренным приложением к настоящим Правилам, в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил, размер субсидии принимается равным размеру понесенных и подтвержденных российской авиакомпанией расходов в отчетном периоде.
Если выполненный грузооборот авиакомпании, входящей в группу российских авиакомпаний, за отчетный период 2022 года равен нулю, субсидия, полученная i-й российской авиакомпанией, также входящей в группу российских авиакомпаний, может быть перераспределена в пользу авиакомпании с нулевым грузооборотом, при этом средства субсидии направляются исключительно на возмещение фактически понесенных указанной авиакомпанией расходов на оплату труда и социальные отчисления авиационного персонала.
18. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки российской авиакомпании на перечисление субсидии и документов, указанных в пункте 16 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и достаточности содержащихся в них сведений.
При отсутствии замечаний Федеральное агентство воздушного транспорта принимает решение о перечислении российской авиакомпании субсидии.
Перечисление субсидии российской авиакомпании обеспечивается Федеральным агентством воздушного транспорта на расчетный счет российской авиакомпании, открытый в кредитной

организации, в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в абзаце втором настоящего пункта.
19. При выявлении неполноты или несоответствия представленных документов требованиям пункта 16 настоящих Правил выявленные несоответствия подлежат устранению допустившей их российской авиакомпанией на основании соответствующего уведомления Федерального агентства воздушного транспорта не позднее 10 рабочих дней со дня получения такого уведомления.
20. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:
а) несоответствие представленных российской авиакомпанией документов, определенных пунктом 16 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
б) установление факта недостоверности представленных российской авиакомпанией документов;
в) непредставление российской авиакомпанией в системе "Электронный бюджет" отчетности, установленной пунктом 23 настоящих Правил;
г) неустранение российской авиакомпанией в установленный срок замечаний Федерального агентства воздушного транспорта в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил.
21. Руководители российских авиакомпаний несут персональную ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.
22. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.
При необходимости в случае возникновения экономии к соглашению может быть заключено дополнительное соглашение, предусматривающее уменьшение размера субсидии.
При необходимости перераспределения экономии на едином портале проводится дополнительный отбор в порядке, определенном пунктом 6 настоящих Правил.
23. Результатом предоставления субсидии является обеспечение российскими авиакомпаниями грузооборота в размере не менее 136 млн. тонно-километров за апрель - октябрь 2022 г.
Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является предоставление российской авиакомпании субсидии в размере, указанном в соглашении.
Значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, для отдельной российской авиакомпании устанавливаются в соглашении.
Российская авиакомпания, заключившая соглашение, ежемесячно, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в системе "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.
Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.
В случае недостижения отдельной российской авиакомпанией значения результата предоставления субсидии, установленного соглашением с этой российской авиакомпанией, или недостижения группой российских авиакомпаний суммарного значения результата предоставления субсидии, установленного соглашениями с российскими авиакомпаниями, входящими в эту группу российских авиакомпаний, субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в порядке и размерах, которые предусмотрены пунктом 25 настоящих Правил.
24. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения российской

авиакомпанией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268 1 и 269 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации .

25. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии, а также в случае недостижения значений результата предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия

(форма)

РЕЕСТР
документов, подтверждающих расчет размера субсидии российской авиакомпании, осуществляющей грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия
на сумму _____ рублей

Период _____
(месяц, год)
ИНН/КПП _____/_____

Заявитель _____
(наименование российской авиакомпании)
Р/с: _____

Банк _____

К/с: _____

№
п/пКомпенсируемые
статьи расходовДокументы, подтверждающие оплату произведенных расходов (платежные поручения с отметкой банка об исполнении, расходно-кассовые ордера)Сумма
платежного документа в иностранной
валюте (при
наличии)Курс
иностранной валюты на дату платежа
(при наличии)Сумма
платежного
документа,
рублейДокументы, подтверждающие принятие расходов (реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление заработной платы, накладная, акт, требование)Сумма

подтверждающего
документа, рублей
12345678
наименование документа№ датанаименование документа№ дата

ИтогоXXXXXXX

Руководитель_____
(подпись) _____
(ф.и.о. (при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)

_____
(подпись)

_____
(ф.и.о. (при наличии)

Исполнитель_____
(подпись) _____
(ф.и.о. (при наличии)

М.П. (при наличии)

_____