

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Постановление · № 864 · от 29.10.2009 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 29 ОКТЯБРЯ 2009 Г. № 864

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2006, № 30, ст. 3387; 2007, № 29, ст. 3713; 2008, № 17, ст. 1879; 2009, № 13, ст. 1553).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

1. В Программе:

а) в паспорте Программы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, цифры "1,6" заменить цифрами "1,3", цифры "2,3" заменить цифрами "2,2", цифры "2,8" заменить цифрами "2,6", цифры "515" заменить цифрами "474,9";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

в абзаце первом цифры "4644,9" заменить цифрами "4469,5", цифры "1387,8" заменить цифрами "1269,6", цифры "1298,8" заменить цифрами "1462,1", цифры "1958,3" заменить цифрами "1737,8"; абзац второй исключить;

в абзаце четвертом цифры "3594,9" заменить цифрами "3366,4", цифры "355,9" заменить цифрами "324,6";

в абзаце пятом цифры "26,4" заменить цифрами "23,6";

в абзаце шестом цифры "1023,6" заменить цифрами "1079,3";

абзац седьмой исключить;

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности:

в абзаце третьем цифры "21,3" заменить цифрами "19,8";

в абзаце пятом цифры "305" заменить цифрами "305,2", цифры "17,5" заменить цифрами "16,7";

б) в разделе II:

в абзаце двадцать девятом цифры "21,3" заменить цифрами "19,8";

в абзаце тридцать восьмом цифры "515" заменить цифрами "474,9", цифры "17,5" заменить цифрами "16,7";

в абзаце сорок девятом цифры "17 - 20" заменить цифрами "10";

в абзаце пятьдесят первом цифры "48" заменить цифрами "40";

в) в разделе III:

в подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

в абзаце втором слова "1 тыс. км" заменить словами "943 км", цифры "2,5" заменить цифрами "2,3";

в абзаце двадцатом цифру "5" заменить цифрами "4,8", цифры "3,1" заменить цифрами "2,7", цифры "5,1" заменить цифрами "4,8";

в абзаце двадцать первом цифры "1,8" заменить цифрами "1,6", цифры "2,2" заменить цифрами "1,8";

в абзаце двадцать третьем цифры "47,4" заменить цифрами "39,5", цифры "30,3" заменить цифрами "48,8";

в подпрограмме "Автомобильные дороги":

в абзаце третьем цифры "140,2" заменить цифрами "140,9", цифры "30,4" заменить цифрами "30,5";

в абзаце четвертом цифры "4,7" заменить цифрами "3,8";

в подпрограмме "Морской транспорт":

в абзаце девятом цифры "305" заменить цифрами "305,2";

в абзаце двенадцатом цифры "117" заменить цифрами "116";

в абзаце тринадцатом цифру "2" заменить цифрой "5";

в абзаце четырнадцатом слова "21 судна-контейнеровоза" заменить словами "20 судов-контейнеровозов";

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Паромные перевозки будут выполняться 4 новыми паромными дебаркадерами 5 тыс. тонн на линии Махачкала - Актау.";

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"С учетом возрастающего объема перевозок в Арктике, а также в других замерзающих морях 7 новых танкеров будут иметь ледовый класс.";

в абзаце семнадцатом слова "151 судном" заменить словами "152 судами", цифры "10,8" заменить цифрами "10,6";

абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Для решения задачи увеличения мощности обеспечивающего флота предусматривается поставка 41 судна различного назначения, в состав которых входят 5 ледокольных судов, 2 природоохранных суда, 1 лоцмейстерское судно и 33 служебно-вспомогательных суда.";

г) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "4644,9" заменить цифрами "4468,6";

в абзаце третьем цифры "1387,8" заменить цифрами "1268,7", цифры "1209" заменить цифрами "1103,3", цифры "178,8" заменить цифрами "165,4";

абзац четвертый исключить;

д) в приложении № 1 к указанной Программе:

разделы, касающиеся целевых и объемных показателей подпрограммы "Железнодорожный транспорт", изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели

Единица измерения

2000

год
2002

год
2003

год
2004

год
2005

год
2006

год
2007

год
2008

год
2009

год
2010 год

Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования - всего
тыс. км

86,1

85,5

85,5

85,4

85,3

85,3

85,3

85,3

85,3

-

в том числе участки:

с 2 путями и более

-"-

36,3

36,3

36,3

36,3

36,5

36,7

36,9

37,1

37,3

-

электрифицированные

-"-

41

42,3

42,6

42,6

42,9

43,2

43,5

43,8

44,1

-

Грузооборот

млрд. т-км

1373,2

1510,2

1668,9

1801,6

1858,1

1950,9

1994,7

2070,2

1729,4

-

Пассажиروоборот

млрд. пасс.-км

167,1

152,9

157,6

164,3

170,9

177,8

174,1

176,8

175

-

Средний вес грузового поезда (брутто)

тонн

3380

3554

3608

3670

3717

3747

3750

3777

3805

-

Средняя участковая скорость в грузовом движении

км/ч

38,6

38,7

39

39,6

40,2

40,3

40,4

40,5

40,6

-

Объемные показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство новых линий

км

590

123

15

49

-

-

-

403

-

-

Строительство дополнительных главных путей

-"

942,9

-

-

-

207

200

200

200
135,9

-

Электрификация линий

-"-

2307,6

813

327

240

280

300

300

300

87,6

-

Поставки тягового подвижного состава (тепловозов и электровозов)

единиц

1688

42

50

65

179

281

328

400

343

-

Модернизация тягового подвижного состава

-"-

1813

-

-

162

277

337

379

498

160

-

Поставки пассажирских вагонов

-"-

4873

406

443

540

653

730

730

730

641

-

Модернизация пассажирских вагонов

-"-

2700

328

421

392

617

283

274

274

111

-

Поставки моторвагонного подвижного состава

-"-

4888

425

425

580

562

731

733

731

701

-

Модернизация моторвагонного подвижного состава

-"-

1411

232

239

272

282

124

120

120

22

-

Поставки новых грузовых вагонов (полувагонов)

тыс. единиц

47,16

1,44

3,5

7,55

8

5,35

5,9

7,42

8

-

Модернизация грузовых вагонов

-"

48,78

-

-

4

4,96

5,57

6,51

4,74

23

-"

разделы, касающиеся целевых и объемных показателей подпрограммы "Автомобильные дороги", изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели

Единица измерения

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км

процентов

17708 38

17316

37

17784 38,1

17521 37,2

17687 37,5

17816 37,87

19033 38,54

19828 39,47

-

2.

Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

км

процентов

12349 26,5

12589 26,9

12776 27,3

13240 28,2

13573 28,8

12860 27,34

13586 27,51

13724 27,32

-

3.

Прирост средней скорости движения транспортных потоков (по сравнению с 2002 годом)

нарастающим итогом по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км/ч* процентов

65,7

-

66,3

0,9

67

2

67,6

2,9

67,5

2,7

67,2

2,3

67,4

2,6

67,4

2,6

-

4.

Прирост численности сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной

связью с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения

по дорогам с твердым покрытием (по сравнению с 2002 годом), нарастающим итогом

единиц

-

118

273

394

630

857
1153
1210
-

* В числителе указаны средние значения скорости движения транспортных потоков по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на соответствующий расчетный год подпрограммы.

Объемные показатели

Наименование
мероприятия

2002 - 2010 годы - всего

Протяженность

в том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005 год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

140 897

22 930

21 260

15 090

16 627

16 994

15 748

17 410

14 838

-

в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и

искусственных сооружений на них - всего

30 528

3 447

3 460

3 990

3 458

4 028

3 468

5 054

3 623

-

из них:

капитальный ремонт

8 199

913

960

1 190

514

1 180

1 120

1 382

940

-

ремонт

22 329

2 534

2 500

2 800

2 944

2 848

2 348

3 672

2 683

-

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

110 369

19 483

17 800

11 100

13 169

12 966

12 280

12 356

11 215

-

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

23 800

3 646

2 869

2 975

2 304

3 063

3 134

2 282

3 527

-

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

2 872

491

391

305

169

418

415

369

314

-

кроме того по 2-й стадии и 2-й очереди

892

-

-

-

-

-

-

191

701

-

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

20 036

3 155

2 478

2 670

2 135

2 645

2 719

1 722

2 512

-";

разделы, касающиеся целевых и объемных показателей подпрограммы "Гражданская авиация", изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели

Единица измерения

2000 год

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Объемы авиатранспортных работ

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

53,4

64,7

71,1

83

85,8

93,6

103,1

112

99

-

Грузооборот

млрд. т-км

2,52

2,66

2,74

3

2,83

2,91

3,2

3,38

3,14

-

Перевозки пассажиров

млн. человек

21,8

26,5

29,4
33,8
35,1
39,4
41,6
45,1
40

-

Перевозки грузов

тыс. тонн

547
628
620,9
655
630,5
637,5
700
745
660

-

2. Развитие парка воздушных судов нового поколения и модернизация парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации

Доля воздушных судов, удовлетворяющих требованиям Международной организации гражданской авиации в отношении авиационного шума, в структуре реализуемой провозной мощности парка процентов

33
44
47
50
54
58
63
70
85

-

Доля современных воздушных судов в структуре реализуемой провозной мощности парка

в том числе:

пассажирских самолетов

„-“

24
24
25
27
31
35

40

46

64

-

грузовых самолетов

-"-

27

36

44

44

45

48

52

57

72

-

Объемные показатели

Единица

измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Поставки новых воздушных судов, разрабатываемых и производимых в России

единиц

270

11

16

11

17

26

47

60

82

-

в том числе:

пассажирские самолеты

-"-
107
9
7
2
11
18
19
20
21
-

грузовые самолеты

-"-
44
1
8
7
1
3
8
8
8
-

вертолеты

-"-
119
1
1
2
5
5
20
32
53
-

1. Модернизация парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации

Количество модернизированных магистральных самолетов
единиц

593
224
87
101
89
67
11

7

7

-

2. Развитие объектов авиатранспортной инфраструктуры

Ввод в строй производственных мощностей объектов авиатранспортной инфраструктуры - всего объектов

68

-

6

3

10

11

14

14

10

-

в том числе:

реконструкция (восстановление) искусственных покрытий взлетно-посадочных полос

-"

38

-

5

2

5

6

8

8

4

-

замена светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос

-"

30

-

1

1

5

5

6

6

6

-"

разделы, касающиеся целевых и объемных показателей подпрограммы "Морской транспорт", изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели

Единица измерения

2000 год
2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006
год
2007
год
2008 год
2009 год
2010 год

1. Рост объемов перевалки грузов в российских морских портах

Грузы - всего
млн. тонн в год

182,25
265,58
291,3
374,49
407
421
461,56
485
474,9
-

в том числе:

наливные
"-"

75,93
130,46
153,63
210,5
233,7
246,07
253,55
270
281,2
-

сухие
"-"

106,32
135,12
137,67
164,44
173,2
174,93

208,01

215

193,7

-

из них в контейнерах

-"-

6,79

12,11

14,82

19,24

22

25,96

25

26

28,2

-

2. Рост тоннажа морского транспортного флота, контролируемого Россией

Морские суда - всего

единиц дедевейт (тыс. тонн)

1057

11717,2

1117

11943,6

1180

10800,2

1169

13390,3

1160

14505,7

1546

14379,6

1149

15746,4

1153

15943,7

1481

16747

-

в том числе:

сухогрузные суда

-"-

683

4461,9

731

4522,8

760

3689,7
742
3621,6
720
3611,6
1028
4949,3
710
3767,6
718
3894,9
941
4795,3
-

наливные суда

-"-
285
5865,4
316
6956,9
347
8748,1
355
9482,6
369
10684,3
422
9259,6
370
11921,6
364
11991,6
453
11821,6
-

комбинированные суда

-"-
23
1365,3
12
477,8
10
325,2
9
248,9
8
172,6

44
145,9
6
20
6
20
30
99,1
-

пассажирские суда

-"
66
24,6
63
37,2
63
37,2
63
37,2
63
37,2
52
24,8
63
37,2
65
27,4
57
31
-

Объемные показатели

Показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

в том числе по годам:

2002

год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Увеличение пропускной способности морских портов путем строительства и реконструкции перегрузочных комплексов

Перевалка:

сырой нефти, нефтепродуктов, сжиженного газа

млн. тонн в год

214,9

-

24,8

36,9

19,4

41,2

26,1

36,3

30,2

-

угля

-"

24,5

-

0,8

-

-

-

9,2

14,5

-

-

минеральных удобрений

-"

3,5

1,5

-

2

-

-

-

-

-

-

зерна

-"

3,8

-

0,2

-

-

-

-

3,6

-

-

генеральных грузов

-"-

4,9

0,5

0,2

-

0,7

0,9

1,4

0,3

0,9

-

грузов в контейнерах

-"-

1,9

-

0,4

-

-

-

1,5

-

-

-

грузов на паромов

-"-

13,7

1,5

-

-

7,3

-

0,6

4,3

-

-

иных грузов на универсальных причалах

-"-

38

-

0,8

-

4

-

-

10,3

22,9

-

Увеличение пропускной способности морских портов - всего

-"-

305,2

3,5

27,2

38,9

31,4

42,1

38,8

69,3

54

-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота путем поставки судов

Транспортные суда - всего

единиц дедвейт (тыс. тонн)

152

10625

14

816,6

15

1271,6

11

619,2

18

1614

28

1348,2

18

1475

23

1156,3

25

2324,1

-

Перевозка:

наливных грузов

-"-

116

10018

10
801,8
15
1271,6
8
555,8
16
1604
15
1134,8
16
1438,2
16
1017,9
20
2193,9

-

навалочных грузов

-"-

5
126,8

-

-

1
33

-

1
23

-

1
23,6
2
47,2

-

лесных грузов

-"-

3
3

-

-

-

-

-

-

-

-

11,1

11,1

генеральных грузов

-"-

4

14,8

1

3,7

-

-

-

3

11,1

-

-

-

-

грузов в контейнерах

-"-

20

434,3

-

-

2

30,4

-

7

169,3

2

36,8

6

114,8

3

83,0

-

грузов на паромов

-"-

4

20

-

-

-

2

10

2

10

-

-

-

-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота

Обеспечивающий флот - всего

единиц

40

3

8

2

7

6

3

4

8

-

Суда:

ледокольные

-"-

4

-

-

-

1

-

1

1

1

-

аварийно- спасательные

-"-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

природоохранные

-"-

2

1

-

-

1

-

-

-

-

-

гидрографические

-"-

1

-

-

1

-

-

-

-

-

-

дноуглубительные

-"-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

служебно- вспомогательные

-"-

33

2

8

1

5

6

1

3

7

-";

раздел, касающийся целевых показателей подпрограммы "Внутренние водные пути", изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели

Единица измерения

2000 год

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Пропускная способность Кочетовского гидроузла на р. Дон

млн. тонн в год

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

14

14

-

Обновление технологической связи на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

процентов

40

50

55

60

68

42

80

85

53

-";

раздел, касающийся целевых показателей подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг", изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели*

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2006

год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Прирост объема транзитных перевозок грузов через территорию России (по сравнению с 2004 годом)
млн. тонн в год

7 - 9

11 - 13

14 - 16

8

-

Экспорт транспортных услуг
млрд. долларов США

7,9

10,3

11,2

12,5

-

Доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок**
процентов

38

42

45

40

-

Количество трансферных пассажиров в узловых аэропортах (хабах)
млн. человек в год

0,1

0,1

0,1

0,1

-

Доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в национальных
реестрах***
процентов

39,6

36,4

37,5

33

-

* С учетом мероприятий других подпрограмм.

** Объем перевозок, выполненный отечественными автоперевозчиками в 2004 году на российском рынке международных перевозок, составлял 11,5 млн. тонн.

*** Тоннаж контролируемого Россией морского транспортного флота, зарегистрированного в национальном реестре, составлял в 2004 году 6,6 млн. тонн.";

е) приложения № 2 и 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Общие затраты на реализацию Программы

Всего по Программе

4469469,9

290 267,3

330 944,6

346 212

497 657,7

579 001,3

648 991,5

916 941,3

859454,2

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1269564,6

70019,1

88451

92645,8
125210,5
161609
186587,6
259252,6
285789

-

из них

межбюджетные трансферты

347476,1
29583
40956
37444
45604
45600
49464
51910,7
46914,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1 462 079,9
119 967,1
119 328
107 870,1
161 655,1
168 751,1
190 332,3
314 777,6
279 398,6

-

внебюджетные средства

1737825,4
100281,1
123165,6
145696,1
210792,1
248641,2
272071,6
342911,1
294266,6

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1 079 719,6
57 932,4

75 555,8
95 160,8
133 185,1
157 163,3
185 971,7
215 474,7
159 275,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета
8852,1

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

3296,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
27 178,2

556,3

772,6

3 189,5

1 574,4

2 480

6 273,2

4 494,9

7 837,3

-

внебюджетные средства

1043689,3

57376,1

74783,2

91971,3

131270,7

153119,3

177950,5

209076,6

148141,6

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2529423,8

185746
201997
190661
268808
297707,7
339188,3
530869,7
514446,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1103341,8
67535
84829
87409
111493
131781,7
155540,3
221098,7
243655,1

-

из них

межбюджетные трансферты

347476,1
29583
40956
37444
45604
45600
49464
51910,7
46914,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1426082
118211
117168
103252
157315
165926
183648
309771
270791

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

326386,6

12389

10261,9

16718

21826,2

48262,5

61846,2

73455,7

81627,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета

86436,6

1043,2

1634,6

1854,3

7 096

17 856,8

19 398,9

20977,6

16575,2

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1

307,2

386,2

184,5

1128,8

345,1

411,1

511,7

605,5

-

внебюджетные средства

236069,9

11038,6

8241,1

14679,2

13601,4

30060,6

42036,2

51966,4

64446,4

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

8844,5

1177,4

1949,7

1629,6

4087,8

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

8842,8

1176,9

1949,1

1629

4087,8

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

443400,5

21373,4

26818

25783,9

47527,9

73743,9

58407,2

92194,2

97552

-

в том числе:

средства федерального бюджета

50722,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

10326,1

16893,5

-

внебюджетные средства

392678

20479,2

25491,5

23371

43263,5

65461,3

52084,9

81868,1

80658,5

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7603,4

812,4

2063

2131,1

2596,9

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

11,8

1,5

1,7

6,8

1,8

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

104,5

-

30,4

22,6

51,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7487,1

810,9

2030,9

2101,7

2543,6

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

17521,2

717,7

817

900,7

2149

1580

2605,4

4603,4

4148

-

в том числе:

средства федерального бюджета

16798,5

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4603,4

4148

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

3691,6

-

-

-

-

500

900,1

275,2

2016,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

2506,7

-

-

-

-

500

900,1

275,2

831,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

164,8

-

-

-

-

-

-

-

164,8

-

внебюджетные средства

1020,1

-

-

-

-

-

-

-

1020,1

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45503,3

9215,7

10470,5

11934,4

13882,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

20,4

2,5

9,7

8,2

-

-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

281,4
45,4
53,4
68,8
113,8

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

45201,5
9167,8
10407,4
11857,4
13768,9

-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

6668,6
883,3
954,9
1267
3563,4

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

200,3
41,5
32,8
63,1

62,9

-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

4211,8

796,5

868,4

1135,6

1411,3

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

2256,5

45,3

53,7

68,3

2089,2

-
-
-
-
-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3

0,5

35,2

0,6

-
-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

34,6

-
34,6
-
-
-
-
-
-
-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

23,1

4,5

4,8

5,1

8,7

-
-
-
-
-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

647,4

15

16,8

19,8

22

43,9

72,6

68,4

388,9

-

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

3366454,4

204 703,6
234 201,8
250 112,7
373 106,8
444 854,2
502 267,4
697 213,5
659994,4

-

в том числе:

средства федерального бюджета

923179,6
41827,6
58567
58394,7
96313,8
118553
140028,7
191389,3
218105,5

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

324578,1
22604
32562
29919
45604
45600
49464
51910,7
46914,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729 807,8
64 977,6
55 063,8
48 756,9
70 115,9
80 704,1
93 596,3
166 770,6
149 822,6

-

внебюджетные средства

1713467

97898,4

120571

142961,1

206677,1

245597,1

268642,4

339053,6

292066,3

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1 059 700,3

56 047,3

73 890,2

93 255,8

130 637,4

154 238,3

182 660,7

211 751,1

157 219,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8824,7

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

3288,1

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27 178,2

556,3

772,6

3 189,5

1 574,4

2 480

6 273,2

4 494,9

7 837,3

-

внебюджетные средства

1023697,4

55491

73117,6

90066,3

128723

150197,3

174645,5

205362,6

146094,1

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1454578,4

103039

108389

97970

149221

166675,6

196182

315285,5

317816,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

758469,4

39392

55006

53223

82659

88796,6

109270

153521,5

176601,3

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

324578,1

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

46914,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696109

63647

53383

44747

66562

77879

86912

161764

141215

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

325263,7

12325,7

10164,9

16517,6

21642,1

48136,4

61714,5

73300,7

81461,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

86387,7

1040,7

1631,8

1851,2

7091

17852,8

19391,4

20966,1

16562,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1

307,2

386,2

184,5

1 128,8

345,1

411,1

511,7

605,5

-

внебюджетные средства

234995,9

10977,8

8146,9

14481,9

13422,3

29938,5

41912

51822,9

64293,6

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

5767,7

764,9

1189,9

1033,3

2779,6

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

443281,1

21359,2

26803,5

25769,3

47510,6

73733,9

58391

92175,9

97537,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

50637,7

888,7

1320,3

2405,6

4257,4
8272,6
6306,1
10307,8
16879,2

-

внебюджетные средства

392643,4
20470,5
25483,2
23363,7
43253,2
65461,3
52084,9
81868,1
80658,5

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7573,9
808,7
2052,2
2121,5
2591,5

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

5

-

-

5

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

94,7

-

25

18,2

51,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7474,2

808,7

2027,2

2098,3

2540

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

17442,1

713,2

812

895,2

2143,7

1570

2589,2

4585,1

4133,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

16719,4

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4585,1

4133,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49
17,1
60,3

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

545,6
186,3
174,1
18,2
167

-
-
-
-
-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

3170,6

-
-
-
-

500
730
115,2
1825,4

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1985,7

-
-
-
-

500
730
115,2
640,5

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

164,8

-
-
-
-
-
-
-
-

164,8

-

внебюджетные средства

1020,1

-
-
-
-
-
-
-
-

1020,1

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45385

9213,2

10447,5

11909,9

13814,4

-
-
-
-
-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

223,7

45,4

51,5

58,7

68,1

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

45161,3
9167,8
10396
11851,2
13746,3

-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

4291,6
432,4
452,6
640,1
2766,5

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

150
30
20
50
50

-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1980,2
371
396,5
541,9
670,8

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

2161,4

31,4

36,1

48,2

2045,7

-

-

-

-

-

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог

Всего по Программе - средства федерального бюджета

324578,1

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

46914,4

-

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по Программе

23666,4

2112,9

1979,1

2290

3147

3321,1

3865,2

4230,8

2720,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

2345,5

127

148,7

152,6

310,9

277

436

373,3

520

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

38,5

-

7,3

10,3

20,9

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

21282,5

1985,9

1823,1

2127,1

2815,2

3044,1

3429,2

3857,5

2200,4

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

20019,3

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2925

3311

3723,6

2056,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

27,4

-

-

-

-

3

6
9,6
8,8
-

внебюджетные средства

19991,9
1885,1
1665,6
1905
2547,7
2922
3305
3714
2047,5
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

1369,6
105
124
125
283
230
173
129,6
200
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1122,9
63,3
97
200,4
184,1
126,1
131,7
155
165,3
-

в том числе:

средства федерального бюджета

48,9
2,5
2,8
3,1

5
4
7,5
11,5
12,5

-

внебюджетные средства

1074
60,8
94,2
197,3
179,1
122,1
124,2
143,5
152,8

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

129,2
29,6
17,3
13,6
68,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7
0,5
0,6
0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

127,5
29,1
16,7

13
68,7

-
-
-
-
-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

119,4

14,2

14,5

14,6

17,3

10

16,2

18,3

14,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

84,8

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

14,3

-

внебюджетные средства

34,6

8,7

8,3

7,3

10,3

-

-

-

-

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

29,5

3,7
10,8
9,6
5,4
-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

6,8
1,5
1,7
1,8
1,8
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

9,8
-
5,4
4,4
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

12,9
2,2
3,7
3,4
3,6
-
-
-
-
-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме - федеральный бюджет

79,1
4,5
5
5,5
5,3
10
16,2
18,3
14,3
-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета
521

-
-
-
-
-
170,1
160
190,9
-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

44
2,5
4,7
10,1
26,7
-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

8,4
2,5
2,8
3,1
-
-
-
-
-

-
средства бюджетов субъектов Российской Федерации
28,7

-
1,9
5,9
20,9

-
-
-
-
-

внебюджетные средства
6,9

-
-
1,1
5,8

-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

11,5
2,5
2,8
3,1
3,1

-
-
-
-
-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3
0,5
35,2
0,6

-
-
-
-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

34,6

-

34,6

-

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

12,4

2

2,2

2,5

5,7

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

172,2

-

-

-

-

20

47
26
79,2
-

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1079349,1
83450,8
94763,7
93809,3
121403,9
130826
142858,9
215497
196739,5
-

в том числе:

средства федерального бюджета

344039,5
28064,5
29735,3
34098,5
28585,8
42779
46122,9
67490
67163,5
-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898
6979
8394
7525
-

-
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

732233,6
54989,5
64256,9

59102,9
91518,3
88047
96736
148007
129576

-

внебюджетные средства

3076
396,8
771,5
607,9
1299,8

-

-

-

-

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1073475,8
82602
93484
92566
119304
130802,1
142833,3
215454,6
196429,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

343502,8
28038
29699
34061
28551
42755,1
46097,3
67447,6
66853,8

-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729973

54564

63785

58505

90753

88047

96736

148007

129576

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

2947,6

382,9

742,5

582,7

1239,5

-

-

-

-

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

74,3

-

18,3

14,4

41,6

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

12

-

6,9

5,1

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

29

-

-

4,2

24,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

33,3

-

11,4

5,1

16,8

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

2365,5

448,4

499,5

623,8

793,8

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

38,8

9

10

10

9,8

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2231,6

425,5

471,9

593,7

740,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

95,1

13,9

17,6

20,1

43,5

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

10,7

2,5

2,6

2,6

3

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

475,2

15

16,8

19,8

22

23,9

25,6

42,4

309,7

-

VI. Объемы финансирования реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

1269564,6

70019,1

88451

92645,8

125210,5

161609

186587,6

259252,6

285789

-

в том числе:

капитальные вложения

923179,6

41827,6

58567

58394,7

96313,8

118553

140028,7

191389,3

218105,5

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

324578,1

22604

32562

29919

45604

45600
49464
51910,7
46914,4

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

2345,5
127
148,7
152,6
310,9
277
436
373,3
520

-

прочие нужды

344039,5
28064,5
29735,3
34098,5
28585,8
42779
46122,9
67490
67163,5

-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898
6979
8394
7525

-

-

-

-

-

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

8852,1

-

-

-
340
1564
1748
1903,2
3296,9
-

в том числе:

капитальные вложения
8824,7

-
-
-
340
1561
1742
1893,6
3288,1
-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы
27,4

-
-
-
-
3
6
9,6
8,8
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме
1103341,8
67535
84829
87409
111493
131781,7
155540,3
221098,7
243655,1
-

в том числе:

капитальные вложения
758469,4

39392
55006
53223
82659
88796,6
109270
153521,5
176601,3

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

324578,1
22604
32562
29919
45604
45600
49464
51910,7
46914,4

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

1369,6
105
124
125
283
230
173
129,6
200

-

прочие нужды

343502,8
28038
29699
34061
28551
42755,1
46097,3
67447,6
66853,8

-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

86436,6

1043,2

1634,6

1854,3

7096

17856,8

19398,9

20977,6

16575,2

-

в том числе:

капитальные вложения

86387,7

1040,7

1631,8

1851,2

7091

17852,8

19391,4

20966,1

16562,7

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

48,9

2,5

2,8

3,1

5

4

7,5

11,5

12,5

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

50722,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

10326,1

16893,5

-

в том числе:

капитальные вложения

50637,7

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10307,8

16879,2

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

84,8

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

14,3

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

11,8

1,5

1,7

6,8

1,8

-

-

-

-

-

в том числе:

капитальные вложения

5

-

-

5

-

-

-

-

-

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

6,8

1,5

1,7

1,8

1,8

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

16798,5

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580
2605,4
4603,4
4148

-

в том числе:

капитальные вложения

16719,4
476,2
588,9
859,9
1916,4
1570
2589,2
4585,1
4133,7

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

79,1
4,5
5
5,5
5,3
10
16,2
18,3
14,3

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

2506,7

-

-

-

-

500
900,1
275,2
831,4

-

в том числе:

капитальные вложения

1985,7

-

-

-

-

500

730

115,2

640,5

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

521

-

-

-

-

-

170,1

160

190,9

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

20,4

2,5

9,7

8,2

-

-

-

-

-

-

в том числе:

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

8,4

2,5

2,8

3,1

-

-

-

-

-

-

прочие нужды

12

-

6,9

5,1

-

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

200,3

41,5

32,8

63,1

62,9

-

-

-

-

-

в том числе:

капитальные вложения

150

30

20

50

50

-

-

-

-

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

11,5

2,5

2,8

3,1

3,1

-

-

-

-

-

прочие нужды

38,8

9
10
10
9,8
-
-
-
-
-

Информатизация

Всего по подпрограмме - научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы
1,7
0,5
0,6
0,6
-
-
-
-
-
-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме
23,1
4,5
4,8
5,1
8,7
-
-
-
-
-

в том числе:

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы
12,4
2
2,2
2,5
5,7
-
-
-
-
-

прочие нужды

10,7

2,5

2,6

2,6

3

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего по Программе

647,4

15

16,8

19,8

22

43,9

72,6

68,4

388,9

-

в том числе:

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

172,2

-

-

-

-

20

47

26

79,2

-

прочие нужды

475,2

15

16,8

19,8

22

23,9

25,6

42,4

309,7

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России
(2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы
России(2002 - 2010 годы)", осуществляемых с участием федерального бюджета в 2006 - 2010 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование проектов

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

Средства федерального бюджета

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Пусковой комплекс в режиме временной эксплуатации Томмот - Кердем
объектов

1

2008 год

510

571,1

578,9

-

-

Пусковой комплекс Томмот - Якутск (Нижний Бестях) - всего

км

450,4

2013 год

-

-

1138,7

3152,9

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

250

-

-

Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лена в районе г. Якутска, Республика Саха (Якутия), проектные работы

-

-

2007 год

-

240,9

-

-

-

Переустройство участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Хабаровский край

км

29,3

2008 год

851

930

176

-

-

Строительство пограничной железнодорожной станции Чернышевское Калининградской железной дороги, Калининградская область

объектов

1

2008 год

200

-

-

-

-

Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения

Реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге

объектов

1

2011 год

-

-

-

122,5

-

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

12,7

-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

1-я очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км

пог. м

42,5

994

2009 год

9100

10076

9302,8

2888,3

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"

км

пог. м

14,433

1154,35

2009 год

7500

10253,8

4714,7

2573,8

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка

км

36,25

2010 год

500

228,8

4587,4

15307,7

-

Строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

км

пог. м
476,768
3390,104
2010 год
5527
5610,5
10229,3
14933,9
-

Строительство автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

км
пог. м
32,643
6472
2015 год
2283,6
6944,1
12240,8
13654,5
-

Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока

км
пог. м
40,95
666,92
2011 год
60
199,8
338,7
699
-

Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

км
пог. м
18,5
480,29
2012 год
179,1
168,4
265
247,9
-

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Реконструкция аэродрома аэропорта Пулково

тыс. кв. м

445

2006 год

1938,9

-

-

-

-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

тыс. кв. м

186

2009 год

2470

1210

1758,3

429,5

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

тыс. кв. м

690

2015 год

1942,4

2600

2106,7

569

-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности. 1-я и 2-я очереди строительства - проектные работы

-

-

2011 год

-

60

29,8

35

-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

тыс. кв. м

365,7

2014 год

2200

3911,6

1352,8

1180

-

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

84,9

-

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы)

тыс. кв. м

1020,2

2011 год

4000

2550

2724,8

1970,9

-

2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

20

100

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Ростов-на-Дону, Ростовская область. Взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования - объекты федерального имущества

реконструкция

тыс. кв. м

355,1

2009 год

300

320

183,5

178,1

-

проектные работы

-

-

2008 год

-

10

10

-

-

Модернизация (восстановление) искусственных покрытий аэродрома Чебоксары

тыс. кв. м

139

2006 год

148

-

-

-

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ (1-я очередь строительства),
Республика Бурятия

тыс. кв. м

188,5

2007 год

282

275,4

-

-

-

Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи,
Краснодарский край

реконструкция

тыс. кв. м

144,5

2009 год

1581,1

1840

881

-

-

проектные работы

-

-

2007 год

-

50

-

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Сочи (Адлер), 2 этап строительства, Краснодарский край

реконструкция

объектов

1

2012 год

-

-

10

2510,5

-

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

127

150

-

Расширение аэропорта Толмачево, г. Новосибирск, взлетно-посадочной полосы-2, Новосибирская область

тыс. кв. м

216

2009 год

200

530,9

574,3

788,5

-

Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Красноярск

тыс. кв. м

229

2007 год

251,9

23,1

-

-

-

Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново), Красноярский край, - проектные работы

-

-

2007 год

-

22,2

-

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия)

водоотведение

объектов

1

2007 год

90

14

-

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2 аэропорта Якутск (2-я очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

реконструкция

объектов

1

2014 год

-

-

450

401

-

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

50

-

-

Аэропорт Хабаровск. Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край

тыс. кв. м

226,5

2007 год

146,6

250,4

-

-

-

Восстановление покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы (завершение работ второго этапа и третий этап), рулежной дорожки-4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции аэропорта Магадан

тыс. кв. м

105,3

2009 год

160

170

563,5

-

-

Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности искусственной взлетно-посадочной полосы (концевые зоны безопасности) с магнитного курса посадки 115° и магнитного курса посадки 295° в аэропорту Иркутск, Иркутская область

тыс. кв. м

68

2008 год

45,9

91

156,3

-

-

Развитие аэропорта Иркутск

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

125,3

-

-

Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)

проектные работы

-

-

2009

-

-

-

289,9

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (второй этап 1-й очереди)

реконструкция

объектов

1

2012 год

140
230,1
2635,7
978,5

-
проектные работы

-
2008 год

-
60
1,2

-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область. 2-я очередь реконструкции

проектные работы

-
2009 год

-
65

-
Аэропорт Кольцово, г. Екатеринбург, 1-я очередь реконструкции (восстановления) аэродромных покрытий

реконструкция
объектов

1
2008 год

-
241,5

-
проектные работы

-
2008 год

-
10,6

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край

тыс. кв. м

234

2010 год

316,8

1120

1 260

249,8

-

Подпрограмма "Морской транспорт"

Строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4, г. Балтийск,
Калининградская область, полное развитие

пог. м/ млн. тонн в год

236/ 0,8

2009 год

1018,5

180,2

268,9

42

-

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга.
Паромная составляющая, полное развитие, Ленинградская область

пог. м/ млн. тонн в год

429/ 5,5

2009 год

1775,1

549,5

450,5

662,7

-

Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове в г. Санкт-Петербурге
(подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу) и реконструкция
участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения

пог. м/ млн. пасс. в год

1710/ 3,9

2010 год

2610

2205

698

664,3

-

Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область
объектов

1

2007 год

30

65,2

-
-
-

Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область - всего

объектов

1

2010 год

-
-

430

684,3

-

в том числе

проектные работы

-
-

2007 год

-

57,2

-
-
-

Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район, Ленинградская область

млн. куб. м

13

2008 год

364,6

600

1454,3

-
-

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область - всего

объектов

2

2015 год

-
-

963,2

3639

-

в том числе

проектные работы

-

-

2007 год

-

46,3

-

-

-

Реконструкция входных молов Калининградского морского канала
объектов

2

2009 год

100

459,3

517,5

354

-

Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, реконструкция угольного причала и
оградительных сооружений ковша, Углегорский район, Сахалинская область

пог. м/ млн. тонн в год

185/ 3

2009 год

100

105,1

136,3

259

-

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала
объектов

1

2010 год

-

60

30

-

-

Реконструкция причалов № 1-4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития
угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк

объектов

1

2011 год

-

40,6

1505

545

-

1-я очередь реконструкции и развития порта Махачкала

млн. тонн в год

1,7

2006 год

180

-

-

-

-

Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан

2010 год

-

14,9

180

212,4

-

Морской фасад г. Владивостока, включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и острова Русский (проектные работы)

-

-

2007 год

-

60

-

-

-

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском торговом порту Новороссийск, Краснодарский край

объектов

1

2009 год

-

37,2

400

373

-

Строительство 2 линейных дизель-электрических ледоколов с полноповоротными винторулевыми колонками мощностью 2 x 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт-Петербург

единиц

2

2009 год

1894,4

1587,7

380

-

-

Строительство атомного ледокола "50 лет Победы", г. Санкт-Петербург
единиц

1

2007 год

-

-

-

-

-

Строительство универсального атомного ледокола - всего
единиц

1

2013 год

190

157,9

542,2

319,4

-

в том числе:

эскизный проект

-

-

2007 год

190

157,9

-

-

-

технический проект

-

-

2009 год

-

-

542,2

319,4

-

Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт - всего
единиц

1

2015 год

в том числе:

проектные работы

-
-

2009 год

-
-

224,2

22,2

-

строительство

единиц

1

2015 год

-
-
-

1939,9

-

Подпрограмма "Внутренние водные пути"

Реконструкция канала имени Москвы. Реконструкция напорных трубопроводов Сходненской ГЭС, аварийных ворот № 104, 105, двустворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза, стен камер шлюзов № 7, 8 и 10, всплывающих затворов шлюзов № 2 - 9, направляющей палы верхнего подводящего канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2. Техническое перевооружение насосных станций

единиц

62

2012 год

222,1

307,2

1622,5

1422,1

-

Реконструкция Беломорско-Балтийского канала. Реконструкция гидросооружений 10-й очереди Северного склона (направляющих пал верхнего и нижнего бьефа и нижней камеры шлюза № 11), бетонных водосбросных плотин № 21, 25 и 27, интегрированной цифровой связи

единиц

8

2012 год

66,5

89,7

279,5

279,5

-

Реконструкция объектов водных путей Азово-Донского бассейна. Реконструкция Кочетовского

гидроузла на р. Дон (строительство 2-й нитки шлюза и существующих объектов гидроузла),
выправительных сооружений

единиц

2

2010 год

585,96

1211,9

141,1

28

-

Реконструкция объектов водных путей Енисейского бассейна (Красноярский край). Реконструкция Красноярского судоподъемника, защитной дамбы Симановских ремонтно-механических мастерских, выправительных сооружений на участке Ладейских перекатов, выправительных сооружений и Шиверского переката сети электроснабжения Ладейских ремонтно-механических мастерских

единиц

3

2009 год

11,9

11,3

13,9

30,4

-

Реконструкция объектов водных путей Камского бассейна, Пермский край Реконструкция: Павловского шлюза (аварийно-ремонтных ворот верхней головы с заградительным устройством, 1-й секции стенки камеры и устоя верхней головы); Чайковского шлюза (двустворчатых ворот нижней головы правой нитки, аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы, затворы наполнения-опорожнения); Пермского шлюза (аварийно-восстановительные работы - откатные ворота № 6 и 7, аварийно-ремонтные и ремонтные ворота, гидроприводы и закладные части, электрооборудование западной нитки, шпунтовые стены, закладные части и днища камер); Нижне-Камского района гидросооружений (электрооборудования, ворот)

единиц

23

2010 год

57

101,5

220,7

208,6

-

Реконструкция объектов водных путей Обского бассейна. Реконструкция Новосибирского шлюза, перевооружение и модернизация технического флота

единиц

8

2011 год

16

40,1

51,4

91,4

-

Реконструкция объектов водных путей Ленского бассейна. Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна, нефтебазы Витимского района водных путей
единиц

5

2010 год

70,5

76,5

150,7

58,5

-

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Подготовка проектной документации по объектам транспортной инфраструктуры, реализуемым на условиях государственно-частного партнерства

-

-

-

500

730

115,2

1308,1

-";

ж) в приложении № 4 к указанной Программе:

раздел "Всего по Программе" изложить в следующей редакции:

"Всего по Программе

Доходы от реализации проектов

32 211,7

26,9

66,5

118,6

183,6

291,8

419,6

526

635,9

29 942,8

Расходы на реализацию проектов

2 639,9

243,1

247,7

224,5

286,2

324,6

369,4

460,9

483,5

-

Чистый доход

29 571,8

-216,2

-181,2

-105,9

-102,6

-32,8

50,1

65,1

152,4

29 942,8

Чистый дисконтированный доход

2 420,5

-191,4

-141,9

-73,8

-63,5

-23,3

15,3

20,8

44,5

2 833,8";

раздел "Подпрограмма "Автомобильные дороги" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Доходы от реализации проектов

23 401,4

-

13

37,8

75,6

127,5

205,5

265,6

338,3

22 338,1

Расходы на реализацию проектов

1 353,6

161,9

157,3

126,7

154,3

144,1

159

234,7

215,6

-

Чистый доход

22 047,8

-161,9

-144,3

-88,9

-78,7

-16,6

46,4

30,9

122,7

22 338,1

Чистый дисконтированный доход

1 681,1

-143,3

-112,9

-61,6

-48,3

-9

22,3

13,1

46,2

1 974,6".

2. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "2150,8" заменить цифрами "1729,4", цифры "179,2" заменить цифрами "175", слова "1 тыс. км" заменить словами "943 км", цифры "2,5" заменить цифрами "2,3"; цифры "1,8" заменить цифрами "1,6", цифру "5" заменить цифрами "4,8", цифры "5,1" заменить цифрами "4,8", цифры "2,2" заменить цифрами "1,8", цифры "2,9" заменить цифрами "2,7", цифры "47,4" заменить цифрами "39,5", цифры "30,3" заменить цифрами "48,8";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы, цифры "1171,6" заменить цифрами "1079,7", цифры "1149,5" заменить цифрами "1059,7", цифры "22,1" заменить цифрами "20", цифры "9,8" заменить цифрами "8,8", цифры "1112,6" заменить цифрами "1023,7", цифры "29" заменить цифрами "27,4", цифры "22,1" заменить цифрами "20";

б) в разделе I:

в таблице 1 подраздела "Показатели работы железнодорожного транспорта общего пользования на перспективу" цифры "2150,8" заменить цифрами "1729,4";

в подразделе "Показатели перевозок пассажиров":

в таблице 2 цифры "179,2" заменить цифрами "175", цифры "46,1" заменить цифрами "45";

в абзаце третьем цифры "4,9" заменить цифрами "2,4";

в) в разделе II:

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"достижение уровня грузооборота в объеме 1729,4 млрд. т-км и пассажирооборота - 175 млрд. пасс.-км";

в абзаце двадцать седьмом слова "1 тыс. км" заменить словами "943 км";

в абзаце двадцать восьмом цифры "2,5" заменить цифрами "2,3";
в абзаце тридцатом цифры "1,8" заменить цифрами "1,6", цифру "5" заменить цифрами "4,8", цифры "5,1" заменить цифрами "4,8", цифры "47,4" заменить цифрами "39,5";
в абзаце тридцать первом цифры "2,2" заменить цифрами "1,8", цифры "2,9" заменить цифрами "2,7", цифры "30,3" заменить цифрами "48,8";

г) в разделе III:

в абзаце пятьдесят девятом слова "1 тыс. км" заменить словами "943 км";
в абзаце сто шестьдесят втором цифры "5,1" заменить цифрами "4,8";
в абзаце сто шестьдесят седьмом цифры "1,8" заменить цифрами "1,6", цифры "2,2" заменить цифрами "1,8";
в абзаце сто семьдесят восьмом цифры "47,4" заменить цифрами "39,5", цифры "30,3" заменить цифрами "48,8";

д) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "1171,6" заменить цифрами "1079,7";
в абзаце втором цифры "1134,7" заменить цифрами "1043,7", цифры "96,9" заменить цифрами "96,7";
в абзаце третьем цифры "9,8" заменить цифрами "8,9";
в абзаце пятом цифры "2,3" заменить цифрами "2,5";

е) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позиции, касающиеся грузооборота и пассажирооборота раздела "Целевые показатели", изложить в следующей редакции:

"Грузооборот

млрд.

т-км

1373,2

1510,2

1668,9

1801,6

1858,1

1950,9

1994,7

2070,2

1729,4

-

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

167,1

152,9

157,6

164,3

170,9

177,8

174,1

176,8

175

-";

раздел "Объемные показатели" изложить в следующей редакции:

"Объемные показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство новых линий

км

590

123

15

49

-

-

-

403

-

-

Строительство дополнительных главных путей

-"-

942,9

-

-

-

207

200

200

200

135,9

-

Электрификация линий

-"-

2307,6

813

327

240

280

300

300

300

87,6

-

Поставки тягового подвижного состава (тепловозов и электровозов)

единиц

1688

42

50

65

179

281

328

400

343

-

Модернизация тягового подвижного состава

-"-

1813

-

-

162

277

337

379

498

160

-

Поставки пассажирских вагонов

-"-

4873

406

443

540

653

730

730

730

641

-

Модернизация пассажирских вагонов

-"-

2700

328

421

392

617

283
274
274
111

-

Поставки моторвагонного подвижного состава

._-

4888
425
425
580
562
731
733
731
701

-

Модернизация моторвагонного подвижного состава

._-

1411
232
239
272
282
124
120
120
22

-

Поставки новых грузовых вагонов (полувагонов)

тыс. единиц

47,16
1,44
3,5
7,55
8
5,35
5,9
7,42
8

-

Модернизация грузовых вагонов

._-

48,78

-

-

4
4,96
5,57
6,51
4,74
23
-";

ж) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по развитию станций, удлинению путей и строительству дополнительных главных путей":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "130,5" заменить цифрами "117,6";

в позиции, касающейся источников, цифры "130,3" заменить цифрами "117,4";

в разделе "Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "171,4" заменить цифрами "145,4";

в позиции, касающейся источников, цифры "171,4" заменить цифрами "145,4";

в разделе "Мероприятия по обновлению устройств электроснабжения и электрификации железнодорожных линий":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "76,4" заменить цифрами "75,5";

в позиции, касающейся источников, цифры "76,4" заменить цифрами "75,5";

в разделе "Мероприятия по обновлению и развитию средств железнодорожной автоматики и телемеханики":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "43,6" заменить цифрами "40";

в позиции, касающейся источников, цифры "43,6" заменить цифрами "40";

в разделе "Мероприятия по комплексному развитию важнейших направлений сети железных дорог":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "137,7" заменить цифрами "128,7";

в позиции, касающейся источников, цифры "137,7" заменить цифрами "128,7";

з) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по достройке железнодорожной линии Ледмозеро - Кочкома":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "1,4" заменить цифрами "0,4";

в позиции, касающейся источников, цифры "1,4" заменить цифрами "0,4";

в разделе "Мероприятия по реконструкции Сахалинской железной дороги":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "5,7" заменить цифрами "4,7";

в позиции, касающейся источников, цифры "5,7" заменить цифрами "4,7";

в разделе "Мероприятия по строительству железнодорожной линии Надым - Салехард":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "22,6" заменить цифрами "13,1";

в позиции, касающейся источников, цифры "4,5" заменить цифрами "3", цифры "18,1" заменить цифрами "10,1";

в разделе "Мероприятия по строительству пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "10,6" заменить цифрами "9,7";

в позиции, касающейся источников, цифры "5,2" заменить цифрами "4,3";

в разделе "Мероприятия по строительству нового железнодорожного участка Яйва - Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "8,9" заменить цифрами "11,2";

в позиции, касающейся источников, цифры "8,9" заменить цифрами "11,2";

и) в приложении № 4 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "46" заменить цифрами "40,9";

в позиции, касающейся источников, цифры "46" заменить цифрами "40,9";
в разделе "Мероприятия по строительству объектов гражданской обороны":
в позиции, касающейся инвестиций, цифры "2,6" заменить цифрами "2,5";
в позиции, касающейся источников, цифры "2,6" заменить цифрами "2,5";
раздел "Мероприятия по развитию материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта" изложить в следующей редакции:

"Назначение

-

на первом этапе реализации проекта предусматриваются выполнение мероприятий по реконструкции (расширению) учебно-лабораторного корпуса Уральского государственного университета путей сообщения в г. Екатеринбурге, строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями № 1 и 2 в г. Екатеринбурге. Начало строительства - 2009 год

Стадия реализации проекта

-

инвестиционная

Инвестиции

-общая стоимость работ в 2009 году- 135,2 млн. рублей

Источники

-федеральный бюджет- 135,2 млн. рублей";

к) в приложении № 5 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по снижению риска причинения экологического и техногенного ущерба":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "6,3" заменить цифрами "6,2";

в позиции, касающейся источников, цифры "6,3" заменить цифрами "6,2";

л) в приложении № 6 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по реконструкции пассажирских вокзалов":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "21,5" заменить цифрами "20,7";

в позиции, касающейся источников, цифры "18,7" заменить цифрами "17,9";

в разделе "Мероприятия по приобретению пассажирского подвижного состава":

в позиции, касающейся описания, цифру "5" заменить цифрами "4,8";

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "90,4" заменить цифрами "94,7";

в позиции, касающейся источников, цифры "90,4" заменить цифрами "94,7";

в разделе "Мероприятия по модернизации пассажирского подвижного состава":

в позиции, касающейся описания, цифры "2859" заменить цифрами "2700";

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "19,4" заменить цифрами "18,5";

в позиции, касающейся источников, цифры "19,4" заменить цифрами "18,5";

м) в приложении № 7 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по реконструкции пригородных вокзалов":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "8,4" заменить цифрами "7,4";

в позиции, касающейся источников, цифру "8" заменить цифрами "7,1";

в разделе "Мероприятия по приобретению моторвагонного подвижного состава":

в позиции, касающейся описания, цифры "5097" заменить цифрами "4888";

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "53,4" заменить цифрами "54,6";

в позиции, касающейся источников, цифры "50,7" заменить цифрами "51,9";

в позиции, касающейся описания, раздела "Мероприятия по модернизации моторвагонного подвижного состава" цифры "1389" заменить цифрами "1411";

н) в приложении № 8 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся описания, раздела "Мероприятия по приобретению тягового подвижного состава" цифры "1,8" заменить цифрами "1,6";

в позиции, касающейся описания, раздела "Мероприятия по модернизации тягового подвижного состава" цифры "2,2" заменить цифрами "1,8";

о) в приложении № 9 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся описания, раздела "Мероприятия по приобретению грузового подвижного состава" цифры "56" заменить цифрами "39,5";

в позиции, касающейся описания, раздела "Мероприятия по модернизации грузового подвижного состава" цифры "30,3" заменить цифрами "48,8";

п) в приложении № 10 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы" позицию, касающуюся расходов, изложить в следующей редакции:

"Расходы

- 2006 - 2009 годы

федеральный бюджет.

-

-27,4 млн. рублей

27,4 млн. рублей";

р) приложения № 11 и 12 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Расходы на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Общие расходы

Всего по подпрограмме

1079719,6

57932,4

75555,8

95160,8

133185,1

157163,3

185971,7

215474,7

159275,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8852,1

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

3296,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2

556,3

772,6

3189,5

1574,4

2480

6273,2

4494,9

7837,3

-

внебюджетные средства

1043689,3

57376,1

74783,2

91971,3

131270,7

153119,3

177950,5

209076,6

148141,6

-

1. Задача развития инфраструктуры железных дорог

Всего по задаче

507261,3

34182,3

40477,7

45775,2

61514,1

79250,7

91850

101570

52641,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

507061,3

34182,3

40477,7

45775,2

61514,1

79050,7

91850

101570

52641,3

-

2. Задача строительства новых железнодорожных линий

Всего по задаче

72884,4

-

-

158

3909,2

6683,1

14538,1

19110,5

28485,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8489,5

-

-

-

340

1361

1742

1893,6

3152,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

21315,4

-

-

-

1500

2200

5943,2

4164,9

7507,3

-

внебюджетные средства

43079,5

-

-

158

2069,2

3122,1

6852,9

13052

17825,3

-

3. Задача обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Всего по задаче

43620,1

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000
3457,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета
135,2

-

-

-

-

-

-

-

135,2

-

внебюджетные средства

43484,9

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

3322,5

-

4. Задача предупреждения экологического и техногенного ущерба

Внебюджетные средства

6230,2

1498,9

2042,6

510

405,1

450

460

480

383,6

-

5. Задача развития пассажирского комплекса дальнего и местного сообщения

Всего по задаче

133859,1

9622,7

13961,6

14329,6

16393,9

17704,2
18088,6
19150,6
24607,9

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7
556,3
230
1042
24,4
200
250
250
250

-

внебюджетные средства

131056,4
9066,4
13731,6
13287,6
16369,5
17504,2
17838,6
18900,6
24357,9

-

6. Задача развития пригородного пассажирского комплекса

Всего по задаче

74558,1
5901,8
6570,8
9547,6
12180,2
9970,1
8876,4
9052,6
12458,6

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3060,1
-
542,6

2147,5

50

80

80

80

80

-

внебюджетные средства

71498

5901,8

6028,2

7400,1

12130,2

9890,1

8796,4

8972,6

12378,6

-

7. Задача обновления парка локомотивов

Внебюджетные средства

133811,4

1139,4

1570,9

5619,6

13726,8

20577,7

25557,8

35585,2

30034

-

8. Задача обновления парка грузовых вагонов

Внебюджетные средства

87475,7

1633,1

4378,3

12944,3

16174,6

12602,5

15789,8

18802,2

5150,9

-

9. Задача научно-технического обеспечения в области железнодорожного транспорта

Всего по задаче

20019,3

1885,1
1665,6
1905
2547,7
2925
3311
3723,6
2056,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета
27,4

-

-

-

-

3

6

9,6

8,8

-

внебюджетные средства

19992

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2922

3305

3714

2047,6

-

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

1059700,3

56047,3

73890,2

93255,8

130637,4

154238,3

182660,7

211751

157219,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8824,7

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

3288,1

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2

556,3

772,6

3189,5

1574,4

2480

6273,2

4494,9

7837,3

-

внебюджетные средства

1023697,4

55491

73117,6

90066,3

128723

150197,3

174645,5

205362,6

146094,1

-

1. Задача развития инфраструктуры железных дорог

Всего по задаче

507261,3

34182,3

40477,7

45775,2

61514,1

79250,7

91850

101570

52641,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

507061,3

34182,3

40477,7

45775,2

61514,1

79050,7

91850

101570

52641,3

-

Мероприятия по развитию станций, удлинению путей и строительству путей дополнительных
главных путей

Всего

117604,5

14601,8

16000

18023

24566,1

6603,4

11490

19130

7190,2

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

117404,5

14601,8

16000

18023

24566,1

6403,4

11490

19130

7190,2

-

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений

Внебюджетные средства

145446,2

3060,8

8186,5

11200

15932,9

16950

31230

41040

17846

-

Мероприятия по обновлению устройств электроснабжения и электрификации железнодорожных линий

Внебюджетные средства

75522,4

13248,2

11468,3

11034,9

13015,1

5611,7

6800

8140

6204,2

-

Мероприятия по обновлению и развитию средств железнодорожной автоматики и телемеханики

Внебюджетные средства

40008,8

3271,5

4822,9

5517,3

8000

1978,5

4900
7280
4238,6
-

Мероприятия по комплексному развитию важнейших направлений сети железных дорог

Внебюджетные средства
128679,4

-
-
-
-
48107,1
37430
25980
17162,3
-

2. Задача строительства новых железнодорожных линий

Всего по задаче
72884,4

-
-
158
3909,2
6683,1
14538,1
19110,5
28485,5

в том числе:

средства федерального бюджета
8489,5

-
-
-
340
1361
1742
1893,6
3152,9
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
21315,4

-
-
-

1500
2200
5943,2
4164,9
7507,3

-

внебюджетные средства

43079,5

-

-

158
2069,2
3122,1
6852,9
13052
17825,3

-

Мероприятия по достройке железнодорожной линии Ледмозеро - Кочкома

Внебюджетные средства

1360,9

-

-

-

-

-

-

413
947,9

-

Мероприятия по реконструкции Сахалинской железной дороги

Внебюджетные средства

4676,2

-

-

-

-

1180
1180
1639
677,2

-

Мероприятия по строительству первого пускового комплекса Томмот - Кердем железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Всего

15000

-
-
-
2840
3710
5571,1
2878,9

-
-

в том числе:

средства федерального бюджета
2000

-
-
-

340
510
571,1
578,9

-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
9000

-
-
-

1500
2200
4000
1300

-
-

внебюджетные средства
4000

-
-
-

1000
1000
1000
1000

-
-

Мероприятия по строительству пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях)
железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Всего
9707,6

-
-
-
-
-
-
-

2096,3
7611,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета
4291,6

-
-
-
-
-
-

1138,7
3152,9

-

из них

корректировка проекта
250

-
-
-
-
-
-

250

-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
5416

-
-
-
-
-
-

957,6
4458,4

-

Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска

Всего

509

-

-

-

-

-

509

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

240,9

-

-

-

-

-

240,9

-

-

-

из них

проектные работы

240,9

-

-

-

-

-

240,9

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

240,9

-

-

-

-

-

240,9

-

-

-

из них

проектные работы

240,9

-

-

-

-

-

240,9

-

-

-

внебюджетные средства

27,2

-

-

-

-

-

27,2

-

-

-

из них

проектные работы

27,2

-

-

-

-

-

27,2

-

-

-

Мероприятия по переустройству участка железнодорожной линии Известковая- Чегдомын,
попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС

Всего

5627,4

-

-

156

1026,6

1693,1

2575,7

176

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1957

-

-

-

-

851

930

176

-

-

внебюджетные средства

3670,4

-

-

156

1026,6

842,1

1645,7

-

-

-

Мероприятия по строительству железнодорожной линии Надым - Салехард

Всего

22644,6

-

-

2

42,6

100

4500

8500

9500

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

4500

-

-

-

-

-

1500

1500

1500

-

внебюджетные средства

18144,6

-

-

2

42,6

100

3000

7000

8000

-

Мероприятия по строительству нового железнодорожного участка Яйва- Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии

Внебюджетные средства

11200,2

-

-

-

-

-

-

3000

8200,2

-

Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда

Всего

2158,5

-

-

-

-

-

202,3

407,3

1548,9

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2158,5

-

-

-

-

-

202,3

407,3

1548,9

-

из них проектные работы

230

-

-

-

-

-

202,3

27,7

-

3. Задача обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Всего по задаче

43620,1

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

3457,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

135,2

-

-

-

-

-

-

-

135,2

-

внебюджетные средства

43484,9

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

3322,5

-

Мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов

Внебюджетные средства

40969,5

2069,1

4888,3

4185

5880,8

6500

7000

7500

2946,3

-

Мероприятия по строительству объектов гражданской обороны

Внебюджетные средства

2515,4

-

-

186,5

452,7

500

500

500

376,2

-

Мероприятия по развитию материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Средства федерального бюджета

135,2

-

-

-

-

-

-

-

135,2

-

4. Задача предупреждения экологического и техногенного ущерба

Внебюджетные средства

6230,2

1498,9

2042,6

510

405,1

450

460

480

383,6

-

5. Задача развития пассажирского комплекса дальнего и местного сообщения

Всего по задаче

133859,1

9622,7

13961,6

14329,6

16393,9

17704,2

18088,6

19150,6

24607,9

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7

556,3

230

1042

24,4

200

250

250

250

-

внебюджетные средства

131056,4

9066,4

13731,6

13287,6

16369,5

17504,2

17838,6
18900,6
24357,9
-

Мероприятия по реконструкции пассажирских вокзалов

Всего
20674,4
3264,4
5962,9
4100
1244,6
1700
1750
1750
902,5
-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7
556,3
230
1042
24,4
200
250
250
250
-

внебюджетные средства

17871,7
2708,1
5732,9
3058
1220,2
1500
1500
1500
652,5
-

Мероприятия по приобретению пассажирского подвижного состава

Внебюджетные средства

94658,4
4725,7
5687,3
7806,2

10789,6
14103,5
14381,6
15316,4
21848,1

-

Мероприятия по модернизации пассажирского подвижного состава

Внебюджетные средства

18526,3
1632,6
2311,4
2423,4
4359,7
1900,7
1957
2084,2
1857,3

-

6. Задача развития пригородного пассажирского комплекса

Всего по задаче

74558,1
5901,8
6570,8
9547,6
12180,2
9970,1
8876,4
9052,6
12458,6

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3060,1

-

542,6
2147,5
50
80
80
80
80

-

внебюджетные средства

71498
5901,8

6028,2
7400,1
12130,2
9890,1
8796,4
8972,6
12378,6

-

Мероприятия по реконструкции пригородных вокзалов

Всего
7467,7
78,8
87,9
111,3
1524,7
1780
1680
1580
625

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

370

-

-

-

50
80
80
80
80

-

внебюджетные средства

7097,7
78,8
87,9
111,3
1474,7
1700
1600
1500
545

-

Мероприятия по приобретению моторвагонного подвижного состава

Всего

53865,6
4010
4422,9
6796,5
7527,3
7274,3
6248,4
6463
11123,2
-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
2690,1

-
542,6
2147,5

-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

51175,5
4010
3880,3
4649
7527,3
7274,3
6248,4
6463
11123,2
-

Мероприятия по модернизации моторвагонного подвижного состава

Внебюджетные средства

13224,8
1813
2060
2639,8
3128,2
915,8
948
1009,6
710,4
-

7. Задача обновления парка локомотивов

Всего по задаче - внебюджетные средства

133811,4

1139,4

1570,9

5619,6

13726,8

20577,7

25557,8

35585,2

30034

-

Мероприятия по приобретению тягового подвижного состава

Внебюджетные средства

88345,8

1139,4

1570,9

2299,6

7238,2

13105,6

16164,1

22155,3

24672,7

-

Мероприятия по модернизации тягового подвижного состава

Внебюджетные средства

45465,5

-

-

3320

6488,6

7472,1

9393,7

13429,9

5361,2

-

8. Задача обновления парка грузовых вагонов

Всего по задаче - внебюджетные средства

87475,7

1633,1

4378,3

12944,3

16174,6

12602,5

15789,8

18802,2

5150,9

-

Мероприятия по приобретению грузового подвижного состава

Внебюджетные средства

63917,8

1633,1

4378,3

10634,7

12901,1

8515

10455

14601,3

799,3

-

Мероприятия по модернизации грузового подвижного состава

Внебюджетные средства

23557,9

-

-

2309,6

3273,5

4087,5

5334,8

4200,9

4351,6

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Задача научно-технического обеспечения в области железнодорожного транспорта

Всего по задаче

20019,3

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2925

3311

3723,6

2056,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

27,4

-

-
-
-
3
6
9,6
8,8
-

внебюджетные средства

19991,9
1885,1
1665,6
1905
2547,7
2922
3305
3714
2047,5
-

Мероприятия по реорганизации и развитию отечественного локомотиво- и вагоностроения, организации ремонта и эксплуатации пассажирского и грузового подвижного состава

Внебюджетные средства

4421
321,6
341,3
406,5
564,9
670
780
860
476,7
-

Мероприятия по обновлению технологического оборудования электроснабжения

Внебюджетные средства

172,5
63,6
47,5
27,1
22,3
10
2
-
-
-

Мероприятия по развитию информационных технологий модернизации и обновлению устройств

связи, автоматики и сетей телекоммуникаций

Внебюджетные средства

6558,4

1147,6

933,8

858,1

718,9

870

980

1050

-

-

Мероприятия по совершенствованию ведения путевого хозяйства и внедрению ресурсосберегающих технологий

Внебюджетные средства

1534,7

101,3

99,4

135,5

173,1

200

250

300

360

-

Мероприятия по созданию перспективных технических средств и технологий, в том числе для скоростного и высокоскоростного движения

Внебюджетные средства

4501,2

180,9

200

361,3

746,5

830

920

1100

162,5

-

Мероприятия по формированию научно-технической политики в области охраны окружающей среды и социальной сферы

Внебюджетные средства

72

6,8

7,3

8,1

10,8
12
13
14

-
-

Мероприятия по оптимизации эксплуатационной работы железных дорог и совершенствованию транспортного обслуживания

Внебюджетные средства

2277,7

63,3

36,3

108,4

311,2

330

360

390

678,5

-

Мероприятия по нормативно-техническому обеспечению законодательства Российской Федерации и вопросам интеллектуальной собственности

Внебюджетные средства

454,5

-
-
-
-
-
-
-
-

454,5

-

Мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы

Средства федерального бюджета

27,4

-
-
-
-

3

6

9,6

8,8

-

IV. Расходы федерального бюджета

Всего по подпрограмме

8852,1

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

3296,9

-

в том числе:

капитальные вложения

8824,7

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

3288,1

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

27,4

-

-

-

-

3

6

9,6

8,8

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий, осуществляемых с участием федерального бюджета в 2006 - 2009 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование проекта

Единица измерения

Мощность

Срок ввода

в действие

Средства федерального бюджета

2006 год

2007 год

2008

год

2009

год

2010

год

Строительство железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Пусковой комплекс в режиме временной эксплуатации Томмот - Кердем
объектов

1

2008 год

510

571,1

578,9

-

-

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии
Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего

км

450,4

2013 год

-

-

1138,7

3152,9

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

250

-

-

Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска в Республике

Саха (Якутия) (проектные работы)

-
-
2007 год
-
240,9

-
-
-

Переустройство участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Хабаровский край

км
29,3
2008 год
851
930
176

-
-

Строительство пограничной железнодорожной станции Чернышевское Калининградской железной дороги, Калининградская область

объектов
1
2008 год
200

-
-
-
-

Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения

Реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса в г. Екатеринбурге

объектов
1
2011 год

-
-
-
122,5
-".

3. В подпрограмме "Автомобильные дороги":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "25,573" заменить цифрами "23,8", цифры "4,707" заменить цифрами "3,76", цифры "20,9" заменить цифрами "20,04", цифры "140,2" заменить цифрами "140,9", цифры "30,4" заменить цифрами "30,5", цифры "109,8" заменить цифрами "110,4";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "2459,7"

заменить цифрами "2529,4", цифры "1209" заменить цифрами "1103,3", цифры "1468,7" заменить цифрами "1426,1", цифры "1440,35" заменить цифрами "1454,58", цифры "852,8" заменить цифрами "758,5", цифры "587,56" заменить цифрами "696,1", цифры "378,75" заменить цифрами "324,58", цифры "1017,77" заменить цифрами "1073,48", цифры "354,66" заменить цифрами "343,5", цифры "776,2" заменить цифрами "729,97", цифры "1,47" заменить цифрами "1,37";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, цифры "22,4" заменить цифрами "18,5", цифры "611" заменить цифрами "607,1", цифры "6,2" заменить цифрами "4,3", цифры "38,3" заменить цифрами "36,4", цифры "21,5" заменить цифрами "17,8", цифры "386,7" заменить цифрами "383", цифры "21,3" заменить цифрами "19,8", цифры "26,4" заменить цифрами "27,3", цифры "14,3" заменить цифрами "13,7", цифры "3,3" заменить цифрами "2,6";

б) в разделе II:

в абзаце двадцатом цифры "4,7" заменить цифрами "3,8", цифры "38,3" заменить цифрами "36,4", цифры "26,4" заменить цифрами "27,3", цифры "14,3" заменить цифрами "13,7";

в абзаце двадцать первом слова "1,47 процент" заменить словами "1,39 процента", цифры "21,3" заменить цифрами "19,8";

в абзаце тридцать третьем цифры "140,2" заменить цифрами "140,9", цифры "381" заменить цифрами "383";

в абзаце тридцать четвертом цифры "3,3" заменить цифрами "2,6";

в абзаце тридцать седьмом цифры "1,6" заменить цифрами "1,2";

в абзаце семьдесят втором цифры "25,57" заменить цифрами "23,8", цифры "4,71" заменить цифрами "3,76", цифры "20,87" заменить цифрами "20,04";

в абзаце семьдесят третьем цифры "140,15" заменить цифрами "140,9", цифры "30,4" заменить цифрами "30,5", цифры "109,8" заменить цифрами "110,4";

в абзаце восемьдесят девятом цифры "611" заменить цифрами "607,1", цифры "22,4" заменить цифрами "18,5";

в абзаце девяностом цифры "38,3" заменить цифрами "36,4", цифры "6,2" заменить цифрами "4,3";

в абзаце девяносто первом цифры "386,7" заменить цифрами "383", цифры "21,5" заменить цифрами "17,8";

в) в разделе IV:

в абзаце сороковом цифры "325,21" заменить цифрами "313,85";

в абзаце сорок первом цифры "8,15" заменить цифрами "8,2", цифры "139,13" заменить цифрами "132,78";

в абзаце сорок втором цифры "73,091" заменить цифрами "70,02";

в абзаце сорок третьем цифры "112,99" заменить цифрами "111,05";

в абзаце сорок восьмом цифры "229,49" заменить цифрами "217,78";

в абзаце сорок девятом цифры "96,915" заменить цифрами "90,57";

в абзаце пятидесятом цифры "11,5" заменить цифрами "11,56", цифры "50,859" заменить цифрами "47,788";

в абзаце пятьдесят первом цифры "81,359" заменить цифрами "79,421";

в абзаце шестьдесят восьмом цифры "686,01" заменить цифрами "752,87";

в абзаце шестьдесят девятом цифры "109,8" заменить цифрами "110,4", цифры "312,67" заменить цифрами "366,16", цифры "105,14" заменить цифрами "121,74";

в абзаце семьдесят первом цифры "373,34" заменить цифрами "386,71";

в абзаце семьдесят шестом цифры "395,5" заменить цифрами "462,37";

в абзаце семьдесят седьмом цифры "48,2" заменить цифрами "48,8", цифры "165,1" заменить цифрами "218,59", цифры "41,1" заменить цифрами "57,7";

в абзаце семьдесят девятом цифры "230,41" заменить цифрами "243,78";

в абзаце сто двадцать пятом цифры "4,71" заменить цифрами "3,76", цифры "1,48" заменить

цифрами "0,89", цифры "491,32" заменить цифрами "428,78";
в абзаце сто двадцать седьмом цифры "4,71" заменить цифрами "2,41", цифры "1,48" заменить цифрами "0,89", цифры "395,95" заменить цифрами "333,41";
в абзаце сто сорок седьмом цифры "20,9" заменить цифрами "23,8", цифры "943,41" заменить цифрами "1020,69", цифры "355,86" заменить цифрами "324,58", цифры "587,56" заменить цифрами "696,11";
в абзаце сто сорок девятом цифры "10,4" заменить цифрами "9,6", цифры "584,39" заменить цифрами "661,66", цифры "225,17" заменить цифрами "193,89", цифры "359,22" заменить цифрами "467,77";
в абзаце сто девяносто седьмом цифры "5,62" заменить цифрами "5,55", цифры "1,4" заменить цифрами "1,3";
в абзаце двести семнадцатом цифры "1,19" заменить цифрами "0,987", цифры "0,74" заменить цифрами "0,54";
в абзаце двести тридцать восьмом цифры "397" заменить цифрами "382", цифры "207" заменить цифрами "192";
в абзаце двести сорок восьмом цифры "3,89" заменить цифрами "3,72", цифры "2,95" заменить цифрами "2,78";
в абзаце двести семьдесят третьем третье и четвертое предложения заменить текстом следующего содержания:
"В составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства предусмотрены осуществление и методическое обеспечение правоприменительной практики в отношении задач подпрограммы на всех этапах ее реализации, комплекс практических мероприятий судебно-арбитражного правоприменения с целью защиты государственных интересов при осуществлении функций государственного заказчика подпрограммы, исполнении государственных контрактов и иных договоров, а также требований, содержащихся в судебных актах, совершенствование правоприменительных процедур размещения государственного заказа, юридическая защита государственных капитальных вложений, финансовых процессов при реализации мероприятий подпрограммы. Кроме того, в рамках указанных мероприятий предусмотрены организация юридического сопровождения процессов управления имуществом и организациями дорожного хозяйства, заключения и исполнения государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов организаций дорожного хозяйства, связанных с выполнением мероприятий подпрограммы, включая уплату соответствующих государственных пошлин за совершение юридически значимых действий.";
в абзаце двести семьдесят пятом цифры "2,6" заменить цифрами "2,5", цифры "2,19" заменить цифрами "2,13";
в абзаце двести восемьдесят пятом цифры "58" заменить цифрами "57", цифры "36" заменить цифрами "35";
г) в разделе V:
в абзаце втором цифры "2459,7" заменить цифрами "2529,4", цифры "1209" заменить цифрами "1103,3", цифры "1250,67" заменить цифрами "1426,08";
в абзаце четвертом цифры "1440,36" заменить цифрами "1454,58", цифры "852,8" заменить цифрами "758,5", цифры "587,56" заменить цифрами "696,11";
в абзаце пятом цифры "355,86" заменить цифрами "324,58";
в абзаце шестом цифры "1017,77" заменить цифрами "1073,48", цифры "354,66" заменить цифрами "343,5", цифры "663,11" заменить цифрами "729,97";
в абзаце восьмом цифры "1,59" заменить цифрами "1,37";
д) в разделе VIII:
в абзаце тридцать четвертом цифры "611" заменить цифрами "607,1", цифры "22,4" заменить

цифрами "18,5";

в абзаце тридцать пятом цифры "38,3" заменить цифрами "36,4", цифры "6,2" заменить цифрами "4,3";

в абзаце тридцать шестом цифры "386,9" заменить цифрами "383", цифры "21,5" заменить цифрами "19,8";

в абзаце тридцать девятом цифры "26,4" заменить цифрами "27,3";

в абзаце сороковом цифры "3,3" заменить цифрами "2,6";

в абзаце сорок втором цифры "1,6" заменить цифрами "1,2";

е) приложения № 1 - 6 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Целевые показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

Единица измерения

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км процентов

17708

38

17316

37

17784

38,1

17521

37,2

17687

37,5

17816

37,87

19033

38,5

19828

39,47

-

2.

Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

-"-

12349

26,5

12589

26,9

12776

27,3

13240

28,2

13573

28,8

12860

27,34

13586

27,51

13724

27,32

-

3.

Прирост средней скорости движения транспортных потоков (по сравнению с 2002 годом) нарастающим итогом по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения км/ч* процентов

65,7

-

66,3

0,9

67

2

67,6

2,9

67,5

2,7

67,2

2,3

67,4

2,6

67,4

2,6

-

4.

Прирост численности сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения по дорогам с твердым покрытием (по сравнению с 2002 годом), нарастающим итогом

единиц

-

118

273

394

630

857

1153

1210

-

* В числителе указаны средние значения скорости движения транспортных потоков по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на соответствующий расчетный год подпрограммы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

(километров)

Наименование мероприятия

Протяженность

2002 - 2010 годы -

всего

в том числе

2002

год

2003

год

2004 год

2005

год

2006 год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

1.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и

регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

140 897

22 930

21 260

15 090

16 627

16 994

15 748

17 410

14 838

-

в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего

30 528

3 447

3 460

3 990

3 458

4 028

3 468

5 054

3 623

-

из них:

капитальный ремонт

8 199

913

960

1190

514

1180

1 120

1 382

940

-

ремонт

22 329

2 534

2 500

2 800

2 944

2 848

2 348

3 672

2 683

-

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

110 369

19 483

17 800

11 100

13 169

12 966

12 280

12 356

11 215

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

23 800

3646

2869

2975

2304

3063

3134

2 282

3 527

-

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них,

2 872

491

391

305

169

418

415

369

314

-

кроме того по второй стадии и второй очереди

892

-

-

-

-

-

-
191
701
-

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения
и искусственных сооружений на них

20 036
3 155
2 478
2 670
2 135
2 645
2 719
1 722
2 512
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация
транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Показатели состояния сети автомобильных дорог общего пользования федерального и
регионального значения

(тыс. километров)

1 января 2001 г.
1 января 2002 г.
1 января 2003 г.
1 января 2004 г.
1 января 2005 г.
1 января 2008 г.
1 января 2009 г.
1 января 2010 г.

1.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения -
всего

584,3
588,6
592,6
598,5
600,6
604,5
607,1
-

в том числе:

с дорожной одеждой капитального и облегченного типа

360,5

365,2

369,4

372,3

374,2

378,9

383

-

из них дорог высших (I и II) категорий

31,4

32,1

32,6

33

33,4

34,7

36,4

-

с дорожной одеждой переходного типа

171,8

172

171,7

171,9

172,2

176,4

176,7

-

грунтовых

52

51,4

51,5

54,3

54,2

49,2

47,4

-

2.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения - всего

46,2

46,5

46,8

46,7

47,1

48,8

49,9

-

в том числе:

с дорожной одеждой капитального и облегченного типа

42,2

42,5

42,8

42,9

42,9

45,3

46,8

-

из них дорог высших (I и II) категорий

21,2

21,4

21,8

21,9

22

23,5

23,8

-

с дорожной одеждой переходного типа

3,7

3,7

3,7

3,6

4

3,3

2,9

-

грунтовых

0,3

0,3

0,3

0,2

0,2

0,2

0,2

-

3.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

538,1

542,1

545,8

551,8

553,5

555,7

557,2

-

в том числе:

с дорожной одеждой капитального и облегченного типа

318,3

322,7

326,6

329,4

331,3

333,6

336,2

-

из них дорог высших (I и II) категорий

10,2

10,7

10,8

11,1

11,4

11,2

12,6

-

с дорожной одеждой переходного типа

168,1

168,3

168

168,3

168,2

173,1

173,8

-

грунтовых

51,7

51,1

51,2

54,1

54

49

47,2

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование

мероприятия

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Капитальный ремонт, ремонт и содержание за счет средств федерального бюджета - всего

313,855

20,807

21,066

26,131

28,072

41,757

45,079

66,357

64,586

-

в том числе

капитальный ремонт и ремонт

202,803

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,664

44,277

38,595

-

из них:

капитальный ремонт

132,783

9,843
9,051
13,498
9,821
18,677
20,106
28,426
23,361

-

ремонт

70,02
4,646
5,299
4,882
7,405
9,145
7,558
15,851
15,234

-

содержание

111,052
6,318
6,716
7,751
10,846
13,935
17,415
22,08
25,991

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010 годы

всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

1. Капитальный ремонт и ремонт - всего

366,162

35,64

38,875

32,169

40,893

37,784

40,057

81,772

58,972

-

в том числе:

капитальный ремонт

121,736

19,163

20,403

16,757

7,717

9,268

10,014

16,319

22,095

-

ремонт

244,426

16,477

18,472

15,412

33,176

28,516

30,043

65,453

36,877

-

2. Содержание

386,709

25,903

33,304
33,861
49,86
50,263
56,679
66,235
70,604

-

Капитальный ремонт, ремонт и содержание - всего

752,871
61,543
72,179
66,03
90,753
88,047
96,736
148,007
129,576

-

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

22,898
6,979
8,394
7,525

-

-

-

-

-

-

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

729,973
54,564
63,785
58,505
90,753
88,047
96,736
148,007
129,576

-

Примечание. Объемы финансирования мероприятий на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения (2006 - 2009 годы)

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)

Объекты

Единица измерения

Мощность

Срок ввода

в действие

Объем финансирования

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего

-

-

-

43196642,7

59805629

101610778,9

129686818,2

-

в том числе:

строительство 1-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км

пог. м

42,5

994

2009 год

9100000

10076039,3

9302835,6

2888250

-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"

-"

14,433

1154,35

2009 год

7500000

10253781,7

4714721,2

2573750

-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до пос. Бронка

км

36,25

2010 год

500000

228813

4587432,7

15307699

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

км

пог. м

476,768

3390,104

2010 год

5527000

5610477,7

10229319,7

14933887,7

-

из них:

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск, км 138 - км 559

-"

158,347

1020,1

2009 год

-

-

-

3837270,1

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск, км 559 - км 1069

._

175,871

1490,86

2010 год

-

-

-

5369759,9

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск, км 1069 - км 2007

._

142,55

879,144

2009 год

-

-

-

5726857,7

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" (от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска)

._

504,058

13709,16

2012 год

5974889,15

6702022,44

22011354,9

37042080,5

-

из них:

строительство автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Ефремова (км 287,8 - км 321,3), Тульская область

._

35,8

2230,1

2010 год

-

-

-

7489922,4

-

строительство участка магистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 355 - км 414,7 (обход г. Ельца), Липецкая область

-"-

56,1

3066,46

2011 год

-

-

-

7858011

-

строительство автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке км 330,8 - км 355,0, Липецкая область

-"-

26,673

1061,37

2011 год

-

-

-

700000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 599 - км 633 в Воронежской области

км

33,928

2012 год

-

-

-

500000

-

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке МКАД - Кашира (км 21 - км 117), Московская область

км пог. м

96,153

39,5

2011 год

-

-

-

2024190,0

-

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке от начала обхода г. Задонска до конца обхода с. Хлевное (км 414,7 - км 464,3) в Липецкой области

км

52,376

2011 год

-

-

-

1588791

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 + 045 - км 801 + 000, Ростовская область

-"-

24,59

390,75

2010 год

-

-

-

1792950,4

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 826 + 000 - км 854 + 000, Ростовская область

км пог. м

27,6

340,05

2010 год

-

-

-

1361513,3

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 865 - км 877, Ростовская область

-"-

12

319,12

2010 год

-

-

-

431444,8

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 544,7 - км 556 в Воронежской области

-"-

8,388

222,1

2011 год

-
-
-
500000
-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 907 - км 925, Ростовская область

-"
17,7
319,12
2011 год
-

-
-
-
600000
-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - ст. Павловская, км 1156 - км 1171, Краснодарский край

-"
14,29
313,21
2010 год
-

-
-
-
558134,7
-

реконструкция М-4 автомагистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, км 1358 + 058 - км 1363 + 161,45 (автодорога Краснодар - Джубга км 38 + 058 - км 43 + 161,45), Республика Адыгея

-"
5,592
148,4
2010 год
-

-
-
-
496193,7
-

реконструкция автомагистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, км 1363 + 161,45 - км 1367 + 927,85 (автодорога Краснодар - Джубга км 43 + 161,45 - км 47 + 927,85)

-"
4,474
20,6

2010 год

-
-
-

279430,8

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, км 1367 + 928 - км 1373 + 905 (автодорога Краснодар - Джубга км 47 + 928 - км 53 + 905) в Краснодарском крае

-"-

6,106

84,25

2010 год

-
-
-

543098,6

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 801 - км 826 в Ростовской области

-"-

25,112

636,92

2012 год

-
-
-

500000

-

реконструкция автодороги "Подъезд к г. Краснодару" от автомагистрали М-4 "Дон", транспортная развязка на км 4 + 700 с двумя путепроводами: через автодорогу "Подъезд к г. Краснодару" и железную дорогу "Краснодар - Тимашевск", Краснодарский край

км

13,563

2011 год

-
-
-

852852,8

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 700 - км 740,6 с мостовым переходом через р. Дон в Воронежской области

км пог. м

41,827

2589,62

2009 год

-
-
-

2887900,8

-

строительство автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Богородицка (км 225,6 - км 260) в Тульской области

-"_

35,5

1180,18

2009 год

-
-
-

4028160,7

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - ст. Павловская км 1142 - км 1156 в Краснодарском крае

-"_

14,006

395,3

2009 год

-
-
-

549994,1

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - ст. Павловская. Транспортная развязка на км 1197, Краснодарский край

-"_

11,4

78,25

2009 год

-
-
-

590569

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

-"_

32,643

6472

2015 год

2283588,6

6944112,6

12240825

13654522,4

-

строительство транспортной развязки "Адлерское кольцо" на разных уровнях (включая проектно-изыскательские работы)

-"_

5,922

671,09

2011 год

-

-

-

1979477,7

-

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)

-"_

17

6500

2013 год

-

-

-

3304800

-

из них:

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура), I очередь (от р. Агура до ул. Земляничной)

-"_

5,67

5162,9

2012 год

-

-

-

3304800

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска
реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории

-"- км

47,281

1971,37

43,0

2015 год

2010 год

1170274,9

89614,8

2798833

77590

3084463,7

24794,2

2614432,2

-

-

-

строительство обхода г. Обоянь на участке км 585 - км 598 на автомобильной дороге М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области

км

пог. м

11,59

243,79

2008 год

-

69023,9

131134,3

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)

-"-

1,312

333,54

2009 год

-

-

125484,3

214173,8

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань

-"-

0,277

182,38

2010 год

-
-
-

71574,9

-

реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 - км 51, Московская область

._-

14,585

1018,096

2009 год

600000

1289153,1

3371760,9

4738954,6

-

автомобильная дорога федерального значения М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу), путепровод на 118 км, Московская область

._-

1,057

70,2

2008 год

50642,7

412920,3

107247,8

-

-

Реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

._-

2,696

188,65

2010 год

-

19579

322108,8

55432

-

строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Харьков на участке Серпухов - Тула (км 156 - км 178), Тульская область

км

21,64

2010 год

643150

100000

300000
409254,3

-

реконструкция моста через р. Медвенку на автомобильной дороге М-2 "Крым" (от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной), км 563 + 951, Курская область

км

пог. м

0,236

33,1

2006 год

27788,38

-

-

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

-"

3,294

235,8

2009 год

-

-

137958,5

34072,5

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)

км

16,17

2012 год

-

59948,6

1280051,4

1920234

-

реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Белоруссия (через Рудню, на Витебск)

км

пог. м

17,355

53,2

2013 год

26448,89

142904,55

-

-
-
реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")

-"-

10,96
413,73
2010 год
100000
441306,4
146750
262453,4

-
строительство автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия на участке обхода г. Луга, Ленинградская область

-"-

21
780,44
2010 год
300000
262529,5
469704,1
444052,1

-

реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" от Санкт-Петербурга через Выборг до государственной границы Российской Федерации с Финляндией на участках км 196 + 000 - таможенный пункт Торфяновка, км 198 + 000 - км 199 + 772, Ленинградская область

-"-

3,484
36,1
2010 год

-

-

3550
385219,5

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)

-"-

49,256
1151,95
2011 год
430000
1308860,95
2458787,2

1921508,3

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий"- из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

км

14,112

2007 год

100000

150222,6

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

км

пог. м

12,448

467,68

2011 год

250000

430517,5

150000

190692,2

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск

„-“

7,0

65,225

2009 год

-

-

120000

250989,2

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

„-“

73,178

1698,163

2013 год

300000

827541,91

3160743,8

3919077,9

-

строительство автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке Суксун - Ключи в

Суксунском районе Пермского края

км

6,653

2007 год

100000

149056,2

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

-"

11,19

2008 год

-

-

259302,3

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") -
Кяхта до границы с Монголией

км

пог. м

0,492

418,5

2009 год

100000

150000

200000

169983,3

-

строительство автомобильной дороги М-55 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, путепровод км 74 в
Шелеховском районе Иркутской области

-"

2,61

89,5

2008 год

42441,47

249126,4

91879,5

-

-

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной
Республикой

-"

26,3

390,55

2010 год
160000
487366,9
767741,5
1358795,2

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока

-"

40,95
666,92
2011 год
60000
199821,6
338742,4
699010,5

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска

-"

93,15
736,9
2010 год
-
72659,2
106995,8
261840,9

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

-"

56,84
1668,84
2010 год
1370405,07
4139516,34
3946910,5
997511,3

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга

-"

44,789
1381,68
2013 год
566700,09
677277,1

2061066,2

2828757,4

-

скоростная автомагистраль Москва - Санкт-Петербург

-"-

72,41

3386,52

2006 год

815000

-

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

-"-

18,5

480,29

2012 год

179110,45

168350,8

265000

247860

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

-"-

130,446

1957,82

2015 год

1578264,3

2079236

3292121,9

3673738,9

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

-"-

102,612

1242,72

2011 год

440000

1022800,2

4053543,1

1052852,4

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов на участке км 259 + 700 - км 270 + 000 в Задонском и Липецком районах Липецкой области

км

10,283

2007 год

50000

201404,61

-

-

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

км

пог. м

14,054

333,08

2006 год

292787,51

-

-

-

-

реконструкция участка автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, км 405 - км 417

-"-

12

40,2

2006 год

120013,5

-

-

-

-

реконструкция участка автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды от км 338 + 150 до км 351 + 150

-"-

1

73,15

2006 год

102996,9

-

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией на участке Черкесск - Усть-Джегута

-"-

5,7

927

2011 год

-

50000

210825,6

87995,8

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"

км

11,356

2011 год

-

-

221097,5

165240

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

-"

23,8

431,4

2012 год

-

-

197782,8

199122

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги - подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"

км

43,304

2010 год

18929,81

38226,5

39653,5

109320,1

-

реконструкция мостового перехода через р. Суда на автомобильной дороге Вологда - Новая Ладога, км 148 + 300 в Череповецком районе Вологодской области

км

пог. м

2,922

201,92

2008 год

97822,45

30000

178663,1

-

-

реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин)

-"

7,165

155,35

2010 год

-

-

192811,2

579688

-

реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке "Таможенный пункт Брусничное II - государственная граница Российской Федерации" в Выборгском районе Ленинградской области

км

3,759

2006 год

90721,93

-

-

-

-

строительство автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке обхода г. Выборга

км

пог. м

3,9

395,95

2006 год

106741,3

-

-

-

-

строительство федеральной автомобильной дороги А-116 Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) на участке км 125 + 000 - км 142 + 000 в Порховском районе Псковской области

-"

16,08

144,6

2007 год

50000

389862,7

-	
-	
-	
реконструкция моста через р. Большой Варь-Еган, км 767 + 535 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск	
пог. м	
62,25	
2006 год	
67510,5	
-	
-	
-	
-	
строительство автомобильной дороги "Подъезд к г. Перми от автодороги "Волга", участок "Обход г. Краснокамска", км 12 - км 19, Пермский край	
км	
пог. м	
6,395	
165,02	
2008 год	
50000	
212970,8	
303438	
-	
-	
реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	
-"	
2,95	
94,3	
2009 год	
-	
-	
226953,7	
128139,8	
-	
комплексное обустройство федеральных автомобильных дорог (искусственное электроосвещение, барьерное ограждение, пешеходные переходы, шумозащитные экраны)	
-	
-	
2009 год	
-	
-	
2239910	
2510374,4	
-	

Разработка предпроектной и проектной документации

-
-
-
1500000
1019799,7
3569648,3
5500000
-

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства

-
-
-
263800
261975,9
365663,9
-
-

Субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них

-
-
-
45600000
49463813
51910682
46914449,8
-

Примечания: 1. Перечень объектов уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной год, федеральной адресной инвестиционной программой, утвержденной в установленном порядке. 2. Объем финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства на 2007 год указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилуй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.";

ж) приложения № 8 и 9 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование
мероприятия

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003

год

2004

год

2005

год

2006 год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

428,777

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

101,245

129,687

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

1 020,687

86,251

85,945

74,666

112,166

123,479

136,376

213,675

188,129

-

в том числе:

средства федерального бюджета

324,578

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,464

51,911

46,914

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696,109

63,647

53,383

44,747
66,562
77,879
86,912
161,764
141,215
-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.";

з) приложения № 12 - 25 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование

мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства - всего

5 545

1118

1070

1345

690

264

262

366

430

-

в том числе:

развитие современных систем связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования

1 374

80

54

428

182

145

206

44

235

-

создание и оснащение современных производственных баз дорожного хозяйства, включая государственную систему функционирования автомобильных дорог

4 171

1038

1016

917

508

119

56

322*

195

-

* Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилуй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования научно-технического и инновационного обеспечения подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

1.

Поисковые исследования - всего

306

20

30

15

31

60

60

24

66

-

в том числе:

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
дорожных конструкций

61

5

6

3

6

12

12

4

13

-

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
конструкций искусственных сооружений

57

5

5

3

6

12

12

3

11

-

совершенствование теоретических основ эксплуатации автомобильных дорог

61

3
6
3
6
12
12
6
13
-

совершенствование теоретических основ экономики дорожного хозяйства

47
2
5
2
5
10
10
1
12
-

совершенствование теоретических основ проектирования автомобильных дорог

26
2
3
1
3
4
4
2
6
-

поиск и создание принципиально новых и конкурентоспособных на мировом рынке материалов, конструкций и технологий, включая высокие технологии и технологии двойного назначения

54
3
5
3
5
10
10
8
10
-

2.

Прикладные научно-исследовательские работы - всего

453

23
31
23
112
60
70
69
65
-

в том числе:

научное обеспечение совершенствования нормативной правовой базы дорожного хозяйства

21
-
-
-
6
4
4
2
5
-

совершенствование системы управления дорожным хозяйством

61
2
3
3
6
4
14
13
16
-

совершенствование дорожных технологий, конструкций и материалов

106
6
7
5
32
17
17
14
8
-

повышение качества нефтяного дорожного битума и асфальтобетона

40
4

6
4
11
5
5
4
1
-

повышение транспортно- эксплуатационных качеств автомобильных дорог и безопасности дорожного движения

97
4
5
4
28
10
10
22
14
-

создание и совершенствование автоматизированных банков дорожных данных, разработка компьютерных методов автоматизированного планирования дорожных работ

87
4
5
4
19
15
15
8
17
-

разработка программ и схем развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе в составе международных транспортных коридоров (на отдаленную перспективу)

41
3
5
3
10
5
5
6
4
-

3.

Опытно-конструкторские работы - всего

228
25
35
29
73
60
-
3
3
-

в том числе:

совершенствование машин и механизмов для строительства и ремонта дорожных и мостовых конструкций, обеспечивающее импортозамещение, ресурсо- и энергосбережение

179
22
27
24
57
47
-
-
2
-

совершенствование и разработка нового диагностического оборудования и приборов для лабораторного контроля качества работ по строительству, ремонту и содержанию дорог и мостов

49
3
8
5
16
13
-
3
1
-

Всего
987
68
96
67
216
180
130
96
134
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования мероприятий по техническому регулированию дорожного хозяйства и
нормативно-техническому обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование
мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение
подпрограммы - всего

382
37
28
58
67
50
43
33
66

-

в том числе:

разработка предложений к техническим регламентам

13
-
-
3
2
2
-

1

5

-

разработка и пересмотр национальных стандартов, образующих доказательную базу соблюдения технических регламентов

28

-

-

-

8

4

-

4

12

-

пересмотр и разработка нормативных документов в области изыскания и проектирования автомобильных дорог и дорожных сооружений

23

2

1

4

3

2

1

3

7

-

пересмотр и разработка нормативных документов в области строительства и реконструкции автомобильных дорог и дорожных сооружений

30

2

1

4

5

4

5

4

4

-

пересмотр и разработка нормативных документов в области ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений

42

3

2

4

5

4	
5	
3	
9	
-	
пересмотр и разработка нормативных документов по дорожно-строительным материалам, изделиям и конструкциям	
28	
3	
2	
4	
3	
2	
3	
2	
2	
-	
совершенствование системы оценки соответствия объектов дорожного хозяйства	
24	
3	
3	
5	
6	
5	
1	
1	
-	
-	
совершенствование комплекса стандартов по вопросам экологической безопасности	
18	
3	
3	
6	
3	
2	
-	
1	
-	
-	
совершенствование методов повышения безопасности дорожного движения	
35	
4	
4	
6	
3	
2	

3	
2	
6	
-	
совершенствование системы контроля качества при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений	
44	
4	
3	
4	
8	
6	
7	
4	
8	
-	
разработка методов прогнозирования срока службы дорожных и мостовых конструкций	
31	
4	
3	
4	
6	
5	
5	
1	
3	
-	
совершенствование методов испытаний материалов, изделий и конструкций	
38	
3	
2	
4	
6	
5	
5	
5	
3	
-	
совершенствование системы ценообразования в дорожном хозяйстве	
28	
3	
2	
6	
3	
2	
3	

2
7
-

совершенствование установления норм в области проектирования на основе анализа последствий чрезвычайных ситуаций

25
3
2
4
6
5
5
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования информационного обеспечения дорожного хозяйства

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Информационное обеспечение дорожного хозяйства - всего

3 721
179
162
323
275
528
520

532

1 202

-

в том числе:

развитие современной системы связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

1 856

21

46

179

93

230

204

248

834

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства (совершенствование и поддержание информационных баз данных и геоинформационных систем). Мероприятия по информационной поддержке реализации подпрограммы

1 865

158

116

144

182

298

316

284

368

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования мероприятий по повышению эффективности системы управления дорожным хозяйством

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством - всего

2 542

64

71

79

200

461

492

550

625

-

в том числе:

резервирование земель и выполнение работ в целях государственной регистрации прав
подведомственных государственных учреждений на недвижимость дорожного хозяйства

669

42

52

49

67

81

84

150

144

-

мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального
значения и охране искусственных сооружений на них

1 631

-

-

-

110

351

379

400

391

-

правовое обеспечение дорожного хозяйства

242

22
19
30
23
29
29
-
90
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы финансирования мероприятий по снижению отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование
мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду -
всего

57
9
6
3
4
9
6
9
11
-

в том числе:

охрана окружающей среды

27

7

3

-

1

3

2

4

7

-

развитие системы специализированного гидрометеорологического обслуживания

30

2

3

3

3

6

4

5

4

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники

финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004

год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Общие расходы на реализацию подпрограммы - всего

2 529,424

185,746

201,997

190,661

268,808

297,708

339,188

530,87

514,446

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1 103,342

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

155,54

221,099

243,655

-

из них субвенции и субсидии

347,476

29,583

40,956

37,444

45,604

45,6

49,464

51,911

46,914

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1 426,082

118,211

117,168

103,252

157,315

165,926

183,648

309,771

270,791

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия
и источник финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

428,777

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

101,245

129,687

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

1 020,687

86,251
85,945
74,666
112,166
123,479
136,376
213,675
188,129

-

том числе:

средства федерального бюджета

324,578
22,604
32,562
29,919
45,604
45,6
49,464
51,911
46,914

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696,109
63,647
53,383
44,747
66,562
77,879
86,912
161,764
141,215

-

3.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

313,855
20,807
21,066
26,131
28,072
41,757
45,079
66,357
64,586

-

4.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

752,871

61,543

72,179

66,03

90,753

88,047

96,736

148,007

129,576

-

в том числе:

средства федерального бюджета

22,898

6,979

8,394

7,525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729,973

54,564

63,785

58,505

90,753

88,047

96,736

148,007

129,576

-

5.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,545

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,262

0,366

0,43

-

6.

Научно-техническое и инновационное обеспечение за счет средств федерального бюджета

0,987

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,13

0,096

0,134

-

7.

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение за счет средств федерального бюджета

0,382

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,043

0,033

0,066

-

8.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,721

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,52

0,532

1,202

-

9.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,542

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461
0,492
0,55
0,625

-

10.

Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду за счет средств федерального бюджета

0,057
0,009
0,006
0,003
0,004
0,009
0,006
0,009
0,011

-

11.

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы - всего

2 529,424
185,746
201,997
190,661
268,808
297,708
339,188
530,87
514,446

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1 103,342
67,535
84,829
87,409
111,493
131,782
155,54
221,099
243,655

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1 426,082
118,211
117,168

103,252
157,315
165,926
183,648
309,771
270,791
-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Расходы на капитальные вложения по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия
и источник финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

428,777

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

101,245

129,687

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения -
всего

1 020,687

86,251

85,945

74,666

112,166

123,479

136,376

213,675

188,129

-

в том числе:

средства федерального бюджета

324,578

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,464

51,911

46,914

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696,109

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

161,764

141,215

-

3.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,115

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,262

0,366

-

-

Расходы на инвестиции по подпрограмме - всего

1 454,579

103,039

108,389

97,97

149,221

166,676

196,182

315,286

317,816

-

в том числе:

средства федерального бюджета

758,47

39,392

55,006

53,223

82,659

88,797

109,27

153,522

176,601

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696,109

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

161,764

141,215

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация

транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Расходы на прочие нужды по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия
и источник финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения за
счет средств федерального бюджета

202,803

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,664

44,277

38,595

-

2.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения -
всего

366,162

35,64

38,875

32,169

40,893

37,784

40,057

81,772

58,972

-

в том числе:

средства федерального бюджета

18,882

6,891

7,472

4,519

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

347,28

28,749

31,403

27,65

40,893

37,784

40,057

81,772

58,972

-

3.

Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

111,052

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,415

22,08

25,991

-

4.

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

386,709

25,903

33,304

33,861

49,86

50,263

56,679

66,235

70,604

-

в том числе:

средства федерального бюджета

4,016

0,088

0,922

3,006

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

382,693

25,815

32,382

30,855

49,86

50,263

56,679

66,235

70,604

-

5.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,721

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,52

0,532

1,202

-

6.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,542

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,492

0,55

0,625

-

7.

Снижение отрицательного воздействия дорожного хозяйства на окружающую среду за счет средств федерального бюджета

0,057

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,006

0,009

0,011

-

8.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

0,43

-

-

-

-

-

-

-

0,43

-

9.

Расходы на прочие нужды по подпрограмме - всего

1 073,476

82,602

93,484

92,566

119,304

130,802

142,833

215,455

196,43

-

в том числе:

средства федерального бюджета

343,503

28,038

29,699

34,061
28,551
42,755
46,097
67,448
66,854

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729,973
54,564
63,785
58,505
90,753
88,047
96,736
148,007
129,576

-

Примечание. В 2002 - 2009 годах за счет средств федерального бюджета осуществляется финансирование обеспечения функционирования системы управления федеральным дорожным хозяйством в размере 12,65 млрд. рублей, в том числе в 2002 - 2007 годах - 8,347 млрд. рублей, в 2008 - 2009 годах - 4,303 млрд. рублей, в 2002 году - 0,805 млрд. рублей, в 2003 году - 1,029 млрд. рублей, в 2004 году - 1,332 млрд. рублей, в 2005 году - 1,488 млрд. рублей, в 2006 году - 1,772 млрд. рублей, в 2007 году - 1,921 млрд. рублей, в 2008 году - 2,094 млрд. рублей, в 2009 году - 2,209 млрд. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме
"Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия
и источник финансирования

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год

2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме за счет средств федерального бюджета - всего

1,369
0,105
0,124
0,125
0,283
0,23
0,173
0,129
0,2

-

в том числе:

научно-техническое и инновационное обеспечение

0,987
0,068
0,096
0,067
0,216
0,18
0,13
0,096
0,134

-

техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,382
0,037
0,028
0,058
0,067
0,05
0,043
0,033
0,066

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

и источник финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Расходы федерального бюджета по подпрограмме - всего

1 103,342

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

155,54

221,099

243,655

-

в том числе:

государственные капитальные вложения на автомобильные дороги общего пользования

федерального значения - всего

433,892

16,788

22,444

23,304

37,055

43,197

59,806

101,611

129,687

-

из них:

на строительство и реконструкцию

428,777

15,67
21,374
21,959
36,365
42,933
59,544
101,245
129,687

-

на модернизацию производственной базы

5,115
1,118
1,07
1,345
0,69
0,264
0,262
0,366

-

-

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования
регионального значения

324,578
22,604
32,562
29,919
45,604
45,6
49,464
51,911
46,914

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - всего

1,369
0,105
0,124
0,125
0,283
0,23
0,173
0,129
0,2

-

из них:

на научно-техническое и инновационное обеспечение
0,987

0,068
0,096
0,067
0,216
0,18
0,13
0,096
0,134

-

на техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,382
0,037
0,028
0,058
0,067
0,05
0,043
0,033
0,066

-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования федерального значения - всего

320,605
21,059
21,305
26,536
28,551
42,755
46,097
67,448
66,854

-

из них:

капитальный ремонт и ремонт

202,803
14,489
14,35
18,38
17,226
27,822
27,664
44,277
38,595

-

содержание

111,052
6,318

6,716
7,751
10,846
13,935
17,415
22,08
25,991

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства

3,721
0,179
0,162
0,323
0,275
0,528
0,52
0,532
1,202

-

повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством

2,542
0,064
0,071
0,079
0,2
0,461
0,492
0,55
0,625

-

снижение отрицательного воздействия на окружающую среду

0,057
0,009
0,006
0,003
0,004
0,009
0,006
0,009
0,011

-

на модернизацию производственной базы

0,43

-

-

-

-
-
-
-
0,43
-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования регионального значения - всего
22,898
6,979
8,394
7,525
-
-
-
-
-
-

из них:

капитальный ремонт и ремонт
18,882
6,891
7,472
4,519
-
-
-
-
-
-

содержание
4,016
0,088
0,922
3,006
-
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2009 г. № 864)

Показатели социально-экономической эффективности подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

Показатель

Значения

1.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2002-2009 годах

1 353,6

2.

Транспортный эффект - всего в том числе:

1 559,6

эффект от сокращения затрат времени в пути

535,6

эффект от снижения транспортных и эксплуатационных издержек

979,7

эффект от уменьшения числа и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

44,2

3.

Внетранспортный эффект - всего в том числе:

905,8

эффект от снижения негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на состояние окружающей среды

84

эффект от активизации предпринимательской деятельности, снижения себестоимости товаров за счет сокращения транспортных издержек, создания дополнительных рабочих мест

821,8

4.

Чистый дисконтированный доход

1 681,1

5.

Срок окупаемости (лет)

10,4

6.

Индекс доходности

3,1

7.

Внутренняя норма доходности (процентов)

28,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Расчет показателей социально-экономической эффективности рекомендуемого варианта подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах 2001 года)

Показатель

2002 - 2030 годы -

всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 - 2030 годы

1.

Доходы от реализации подпрограммы

23 401 373

-

13037

37822

75562

127547

205 539

265 538

338 256

22 338 072

2.

Дисконтированные доходы от реализации подпрограммы

2 465 392

-

10210

26213

46343

69227

98 724

112 870

127 238

1 974 567

3.

Расходы на реализацию подпрограммы

1 353 581

161 948

157 245

126 676

154 275

144 139

159 016

234 675

215 607

-

4.

Дисконтированные расходы на реализацию подпрограммы

784 341

143 317

123 146

87 793

94 620

78 2,33

76 378

99 751

81 103

-

5.

Чистый доход

22 047 792

-161 948

-144 208

-88 854

-78 713

-16 592

46 523

30 863

122 649

22 338 072

6.

Чистый дисконтированный доход

1 681 053

-143 317

-112 936

-61 580

-48 276

-9 005

22 346

13 119
46 135
1 974 567".

4. В подпрограмме "Гражданская авиация":

а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы цифры "332272,3" заменить цифрами "326386,6", цифры "331149,4" заменить цифрами "325263,7", цифры "92322,3" заменить цифрами "86387,7";

б) в абзаце шестьдесят седьмом раздела III подраздела "Инвестиционные мероприятия" цифры "126533,8" заменить цифрами "120648,1", цифры "91697,8" заменить цифрами "85812,1";

в) в разделе IV:

в абзаце третьем цифры "332272,3" заменить цифрами "326386,6", цифры "331149,4" заменить цифрами "325263,7";

в абзаце втором подраздела "Капитальные вложения" цифры "331149,4" заменить цифрами "325263,7", цифры "92273,4" заменить цифрами "86387,7";

в абзаце первом подраздела "Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры" цифры "126533,8" заменить цифрами "120648,1", цифры "91697,8" заменить цифрами "85812,1";

г) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе, касающемся целевых показателей подпрограммы:

в подразделе "Объемы авиатранспортных работ":

в позиции, касающейся пассажирооборота, цифры "121,7" заменить цифрами "99";

в позиции, касающейся грузооборота, цифры "3,22" заменить цифрами "3,14";

в позиции, касающейся перевозок пассажиров, цифры "48,6" заменить цифрами "40";

в позиции, касающейся перевозок грузов, цифры "670" заменить цифрами "660";

в позиции, касающейся доли воздушных судов, удовлетворяющих требованиям Международной организации гражданской авиации в отношении авиационного шума, в структуре реализуемой провозной мощности парка, подраздела "Развитие парка воздушных судов нового поколения и модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации" цифры "77" заменить цифрами "85";

в подразделе "Развитие парка воздушных судов нового поколения":

в позиции, касающейся пассажирских самолетов, цифры "52" заменить цифрами "64";

в позиции, касающейся грузовых самолетов, цифры "61" заменить цифрами "72";

в разделе, касающемся объемных показателей подпрограммы:

в подразделе "Развитие объектов авиатранспортной инфраструктуры":

в позиции, касающейся ввода в строй объектов авиатранспортной инфраструктуры, цифры "75" заменить цифрами "68", цифры "17" заменить цифрами "10";

в позиции, касающейся реконструкции (восстановления) искусственных покрытий взлетно-посадочных полос, цифры "45" заменить цифрами "38", цифры "11" заменить цифрой "4";

д) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе "Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры":

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "126533,8" заменить цифрами "120648,1";

в позиции, касающейся источников, цифры "91697,8" заменить цифрами "85812,1";

е) приложения № 13 и 14 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы государственных капитальных вложений на 2005 - 2009 годы, направленных на развитие объектов наземной инфраструктуры и обеспечение безопасности функционирования гражданской авиации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Крупные проекты узловых аэропортов (хабов)

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)

тыс. кв. м

1020,2

2011 год

100,5

4000

2550

2724,8

1970,9

-

2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

20

100

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

тыс. кв. м

690

2015 год

1300,0

1942,4

2600

2106,7

569

-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности. 1-я и 2-я очереди строительства, проектные работы

-

-

2011 год

-

-

60

29,8

35

-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего в том числе проектные работы

тыс. кв. м

-

365,7

-

2014 год

2009 год

1500

-

2200

-

3911,6

-

1352,8

-

1180

84,9

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Пулково

тыс. кв. м

445

2006 год

1800

1938,9

-

-

-

-

Расширение аэропорта Толмачево, г. Новосибирск, взлетно-посадочная полоса - 2, Новосибирская область

тыс. кв. м

216

2009 год

536,2

200

530,9

574,3

788,5

-

Пилотные проекты узловых аэропортов (хабов)

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара

реконструкция

тыс. кв. м

809,1

2013 год

-

-

250

650,8

842,4

-

проектные работы

-

-

2007 год

-

-

57

-

-

-

Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Красноярск

тыс. кв. м

229

2007 год

178

251,9

23,1

-

-

-

Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново),

Красноярский край, проектные работы

-

-

2007 год

-

-

22,2

-

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия), водоотведение

объектов

1

2007 год

35

90

14

-

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Якутск (2-я очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

реконструкция

объектов

1

2014 год

-

-

-

450

401

-

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

50

-

-

Аэропорт, г. Хабаровск. Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край

тыс. кв. м

226,5

2007 год

130

146,6

250,4

-

-

-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

50

-

Пилотные проекты региональных аэропортов федерального значения

Реконструкция взлетно-посадочной полосы и замена светосигнального оборудования в аэропорту

Нальчик

объектов

1

2005 год

137,9

-

-

-

-

-

Водосточно-дренажная система и очистные сооружения аэропорта Ставрополь

объектов

1

2005 год

10,9

-

-

-

-

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ (1-я очередь строительства),

Республика Бурятия

тыс. кв. м

188,5

2007 год

5,6

282

275,4

-

-

-

Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи,
Краснодарский край

реконструкция

тыс. кв. м

144,5

2009 год

-

1581,1

1840

881

-

-

проектные работы

-

-

2007 год

-

-

50

-

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край

реконструкция

объектов

1

2012 год

-

-

-

10

2510,5

-

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

127

150

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Архангельск, установка светосигнального оборудования

объектов

1

2005 год

99,8

-

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта Мурманск, Мурманская область

реконструкция

тыс. кв. м

105

2012 год

-

22,6

1

131,2

474,2

-

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

20

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Ростов-на-Дону, Ростовская область. Взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования - объекты федерального имущества

реконструкция

тыс. кв. м

355,1

2009 год

80

300

320
183,5
178,1

-

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

10

10

-

-

Реконструкция и развитие аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область

реконструкция

тыс. кв. м

112,5

2008 год

235,7

119

140

475,5

-

-

проектные работы

-

-

2007 год

-

-

20,6

-

-

-

2-я очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

60

68

-

Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы аэропорта
Владикавказ, Республика Северная Осетия - Алания

тыс. кв. м

239,4

2009 год

20

30

65,9

111,1

1,3

-

Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту
Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

35

15,3

-

Реконструкция покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы и планировка летного поля
аэропорта Астрахань

объектов

1

2010 год

-

51,7

-

-

360

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) светосигнального
оборудования в аэропорту Уфа

реконструкция

тыс. кв. м

550,8

2008 год

-

-

1300

300,3

-

-

проектные работы

-	
-	
2007 год	
-	
-	
50	
-	
-	
-	
Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Казань (реконструкция магистральной рулежной дорожки с использованием ее под взлетно-посадочную полосу - 2 по классу В) объектов	
1	
2005 год	
300	
-	
-	
-	
-	
-	
Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в аэропорту Барнаул (рабочий проект - рулежная дорожка - 1, магистральная рулежная дорожка пикет 16 + 80 - пикет 25 + 02, перрон с заменой светосигнального оборудования), Алтайский край тыс. кв. м	
71,6	
2007 год	
51,9	
59,1	
41,4	
-	
-	
-	
Реконструкция и развитие аэропорта Бийск, г. Бийск, Алтайский край, проектные работы	
-	
-	
2008 год	
-	
-	
-	
2	
-	
-	
Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, скоростной рулежной дорожки - 1 - скоростной рулежной дорожки - 5, магистральной рулежной дорожки и перрона, замена светосигнального оборудования в аэропорту Томск, Томская область тыс. кв. м	

258,76

2009 год

12

120

60,1

-

29,8

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Хатанга, Красноярский край

реконструкция

тыс. кв. м

150,92

2009 год

-

50

102,3

221,4

170

-

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

8,6

-

-

Восстановление покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы (завершение работ 2-го этапа и 3-й этап), рулежной дорожки - 4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции аэропорта Магадан

тыс. кв. м

105,33

2009 год

35

160

170

563,5

-

-

Восстановление покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы (3-й этап), рулежной дорожки - 4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции аэропорта Магадан - всего в том числе проектные работы

тыс. кв. м

-
105,33

-
2009 год

2009 год

-

-

-

-

-

-

-

-

402

37,7

-

-

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск, Сахалинская область

тыс. кв. м

170

2011 год

80

200

213

145

427,8

-

Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности искусственной взлетно-посадочной полосы с магнитным курсом посадки 115 и магнитным курсом посадки 295 в аэропорту Иркутск, Иркутская область

тыс. кв. м

68

2008 год

-

45,9

91

156,3

-

-

Развитие аэропорта Иркутск, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

125,3

-

-

Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск), проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

289,9

-

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1-я очередь строительства), Пензенская область

тыс. кв. м

126

2010 год

-

70

365

497

615,4

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург,
Свердловская область

реконструкция

тыс. кв. м

191,34

2008 год

-

140

230,1

-

-

-

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

60

-

-
-

Аэропорт Кольцово, г. Екатеринбург. 1-я очередь реконструкции (восстановления) аэродромных покрытий

реконструкция
объектов

1
2008 год

-
-
-

241,5

-
-

проектные работы

-
-

2008 год

-
-
-

10,6

-
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (2-й этап 1-й очереди)

реконструкция
объектов

1
2012 год

-
-
-

2635,7

978,5

-

проектные работы

-
-

2008 год

-
-
-

1,2

-

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область. 2-я очередь реконструкции, проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

65

-

-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край

тыс. кв. м

234

2010 год

-

316,8

1120

1260

249,8

-

Восстановление (реконструкция) покрытий рулежных дорожек - 4, 7, 9 и замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2 аэропорта Петропавловск-Камчатский, Камчатская область

реконструкция

тыс. кв. м

55,2

2008 год

-

60,7

151,3

268,4

-

-

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

19,1

4,3

-

-

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

40,1

-

Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область,
проектные работы

-

-

-

-

-

2013 год

2009 год

-

-

-

-

-

-

-

-

-

50

-

44

-

-

Замена светосигнального оборудования, реконструкция рулежных дорожек - 1, 3, 4, магистральной
рулежной дорожки в аэропорту Братск, Иркутская область
объектов

1

2008 год

-

-

-

33,5

-

-

Аэропорт Нижневартовск, реконструкция перрона, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
тыс. кв. м

196,1

2009 год

-

-

-

55,4

250

-

Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту

Абакан, Республика Хакасия - всего

в том числе

проектные работы

тыс. кв. м

-

113,5

-

2013 год

2010 год

-

-

-

-

-

-

-

-

-

27,7

-

-

Установка системы светосигнального оборудования огней высокой интенсивности 1-й категории в

аэропорту Новокузнецк, Кемеровская область

объектов

1

2008 год

-

-

-

48,8

-

-

Реконструкция рулежных дорожек - 1, 2, 2А, 4, 5 (магистральной рулежной дорожки) аэропорта

Омск-Центральный, Омская область

объектов

1

2009 год

-

-

-

352,8

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропорта Большое Савино, г. Пермь (2-я очередь реконструкции), Пермский край

тыс. кв. м

191,1

2010 год

60,7

110

135

43

-

-

Строительство аэропорта в г. Сыктывкаре (пос. Соколовка), завершение пускового комплекса 1-й очереди строительства

тыс. кв. м

90

2014 год

40

40

50

-

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 1, рулежной дорожки и перрона аэропорта Благовещенск, Амурская область

тыс. кв. м

129,3

2007 год

50,0

49,9

57,8

-

-

-

Аэропорт Кемерово, реконструкция магистральной рулежной дорожки, перрона, Кемеровская область

тыс. кв. м

156,8

2009 год

-

-

90

272,6

88

-

Замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе аэропорта Бесовец, г. Петрозаводск, Республика Карелия

реконструкция

объектов

1

2009 год

-

-

-

53,6

67,4

-

проектные работы

-

-

2007 год

-

-

13,3

6,5

-

-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2 международного аэропорта Нижний Новгород, 1-я очередь строительства, Нижегородская область

реконструкция

объектов

1

2011 год

-	
-	
50	
341,2	
-	
-	
проектные работы	
-	
-	
2009 год	
-	
-	
10	
14,7	
45	
-	
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область	
тыс. кв. м	
105,3	
2009 год	
-	
-	
20	
40	
524	
-	
Пилотные проекты региональных аэропортов (местного значения)	
Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	
тыс. кв. м	
260,61	
2009 год	
106,5	
2470	
1210	
1610,3	
429,5	
-	
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия, проектные работы	
-	
-	
2009 год	
-	
-	
-	

-
60,7

-
Аэропорт Курган. Реконструкция взлетно-посадочной полосы, корректировка, Курганская область
тыс. кв. м

201,5
2009 год
90,0
504,2
281,5

-
-
-
Реконструкция аэродрома аэропорта Нарьян-Мар (1-я очередь)

-
-
2005 год
28,2

-
-
-
-
-
Модернизация (восстановление) искусственных покрытий аэродрома Чебоксары

тыс. кв. м
139
2006 год
50
148

-
-
-
-
Замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе аэропорта
Чебоксары, Чувашская Республика
объектов

1
2008 год

-
-
60
72

-
Аэропорт Ульяновск, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - всего в том числе
проектные работы

ТЫС. КВ. М -

229,8 -

2010 год -

- -

- -

- 8

- -

- -

- -

Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего

в том числе

проектные работы

объектов

-

1

-

2011 год

2009 год

-

-

-

-

-

-

-

-

-

75

-

-

Реконструкция аэропорта Бегишево (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек), г. Нижнекамск, Республика Татарстан, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

20

-

Расширение аэропорта Николаевск-на-Амуре, 1-й этап пускового комплекса для эксплуатации самолета Ан-140, Хабаровский край

тыс. кв. м

78,25

2009 год

-

70

187,9

434,9

-

-

Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край

тыс. кв. м

78,25

2009 год

-

-

-

-

495,4

-

Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан

реконструкция

объектов

1

2012 год

10,5

-

-

-

-

-

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

35

43

84

-

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров,
Кировская область

тыс. кв. м

182,16

2009 год

-

50

55

289,8

128,7

-

Реконструкция аэродрома в аэропорту Элиста, Республика Калмыкия, проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

50

-

-

Реконструкция аэродрома в аэропорту Элиста, 2-я очередь, Республика Калмыкия

реконструкция

тыс. кв. м

187,02

2010 год

-

-

-

-

675,4

-

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

35,5

-

Реконструкция и развитие аэропорта Липецк, г. Липецк, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

52

2

-

Реконструкция и развитие аэродрома Майкоп, Республика Адыгея, проектные работы

-
-
2009 год

-
-
-
26,5
18,6
-

Обустройство аэродрома совместного базирования Кречевицы для полетов гражданских воздушных судов (установка светосигнального оборудования), г. Великий Новгород, Новгородская область - всего в том числе проектные работы

объектов -
1 -
2009 год 2009 год

--
--
--
--
41 2,5
--

Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край

тыс. кв. м
115,6
2010 год

-
-
-
-
200
-

Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной клинической больницы гражданской авиации (г. Москва, Ивановское шоссе, 7)

койко-мест
519
2010 год

-
-
225
382,9
13,3
-

Приобретение оборудования для обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов объектов

1

2005 год

6,6

-
-
-
-
-

Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации
единиц

-
7

-

2009 год

-
-
-

77

-

86

-

203

-
-
-
-
-

Приобретение воздушных судов для учебных заведений
единиц

-

2009 год

-
-
-
-

195

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация
транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2009 г. № 864)

Ресурсное обеспечение развития объектов авиатранспортной инфраструктуры

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Капитальные вложения

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего

120648,1

1729,8

3001,6

3202,8

9907,7

21435,4

25586,6

29497,3

26286,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

85812,1

1040,7

1623,8

1851,2

7084,4

17775,8

19305,4

20763,1

16367,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3818,6

307,2

385,7

175,7

1076,6
345,1
411,1
511,7
605,5

-

средства внебюджетных источников

31017,4
381,9
992,1
1175,9
1746,7
3314,5
5870,1
8222,5
9313,7
-";

ж) приложение № 20 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Ресурсное обеспечение подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009
год
2010 год

Общие расходы

Всего

326386,6
12389
10261,9
16718
21826,2

48262,5
61846,2
73455,7
81627,1
-

в том числе:

федеральный бюджет
86436,6
1043,2
1634,6
1854,3
7096
17856,8
19398,9
20977,6
16575,2
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5
-

внебюджетные средства - всего
236069,9
11038,6
8241,1
14679,2
13601,4
30060,6
42036,2
51966,4
64446,4
-

Капитальные вложения

Всего
325263,7
12325,7
10164,9
16517,6

21642,1
48136,4
61714,5
73300,7
81461,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

86387,7
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
20966,1
16562,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства - всего

234995,9
10977,8
8146,9
14481,9
13422,3
29938,5
41912
51822,9
64293,6

-

Совершенствование технологий управления авиаперевозками

Внебюджетные средства - собственные средства

1768
181,5
272,1

352,5
204,8
208,7
204,5
188,6
155,3

-

Развитие парка воздушных судов нового поколения

Внебюджетные средства - собственные средства

185138,9
7066,6
5354,1
11240,2
9854
23795,9
33889,3
41324,7
52614,1

-

Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями
Международной организации гражданской авиации

Внебюджетные средства - собственные средства

15876,7
3141,8
1409,7
1597,6
1497,7
2481,8
1795,1
1920,8
2032,2

-

Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры

Всего

120648,1
1729,8
3001,6
3202,8
9907,7
21435,4
25586,6
29497,3
26286,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

85812,1

1040,7

1623,8

1851,2

7084,4

17775,8

19305,4

20763,1

16367,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3818,6

307,2

385,7

175,7

1076,6

345,1

411,1

511,7

605,5

-

внебюджетные средства - всего

31017,4

381,9

992,1

1175,9

1746,7

3314,5

5870,1

8222,5

9313,7

-

Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации

Всего

1271

206

127,4

124,5

177,9

137,6

153

166,3

178,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

14,6

-

8

-

6,6

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

61,5

-

0,5

8,8

52,2

-

-

-

-

-

внебюджетные средства - собственные средства

1194,9

206

118,9

115,7

119,1

137,6

153

166,3

178,3

-

Поставка воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации

федеральный бюджет

561

-

-

-

-

77

86

203

195

-

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего
1122,9
63,3
97
200,4
184,1
126,1
131,7
155
165,3
-

в том числе:

федеральный бюджет
48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5
-

внебюджетные средства - собственные средства
1074
60,8
94,2
197,3
179,1
122,1
124,2
143,5
152,8
-

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы

Всего
86436,6
1043,2
1634,6
1854,3
7096
17856,8
19398,9
20977,6
16575,2
-

в том числе:

капитальные вложения

86387,7

1040,7

1631,8

1851,2

7091

17852,8

19391,4

20966,1

16562,7

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

48,9

2,5

2,8

3,1

5

4

7,5

11,5

12,5

-.

5. В подпрограмме "Морской транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "305" заменить цифрами "305,2", цифры "515" заменить цифрами "474,9", цифры "17,5" заменить цифрами "16,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "444057,6", заменить цифрами "443400,5", цифры "53373,5" заменить цифрами "50722,5", цифры "390684,1" заменить цифрами "392678";

б) в разделе II:

в абзаце третьем цифры "305" заменить цифрами "305,2";

в абзаце шестом слова "43 единиц" заменить словами "41 единицы";

в абзаце двадцать четвертом цифры "80" заменить цифрами "108";

абзацы двадцать пятый и двадцать шестой изложить в следующей редакции:

"Для перевозки навалочных грузов запланирована поставка 5 судов дедвейтом от 23 до 33 тыс. тонн. Подпрограмма предусматривает также поставку 4 судов универсального назначения и 3 лесовозов.";

в абзаце двадцать седьмом цифру "8" заменить цифрами "20", цифры "450" заменить цифрами "650";

абзацы двадцать восьмой и двадцать девятый изложить в следующей редакции:

"Паромные перевозки будут выполняться 4 новыми паромами дедвейтом 5 тыс. тонн на линии Махачкала - Актау.

С учетом возрастающего объема перевозок в Арктике, а также других замерзающих морях 7 новых танкеров будут иметь ледовый класс.";

абзац тридцатый исключить;

в) в разделе III:

в подразделе "Увеличение пропускной способности морских портов":

по тексту подраздела слова "в 2005 году" заменить словами "в 2008 году";

в подразделе "Северный бассейн":

в абзаце первом слова "7,5 процента" заменить словами "7 процентов", цифры "36,9" заменить цифрами "40", цифры "2,3" заменить цифрами "2,8";

в абзаце втором слова "27 процентов" заменить словами "43 процента", слова "11 процентов" заменить словами "32 процента";

в абзаце третьем цифру "3" заменить цифрами "3,9", цифры "40" заменить цифрами "49,3";

в абзаце десятом цифры "29,7" заменить цифрами "27,9", цифры "2,7" заменить цифрами "2,5", цифры "52" заменить цифрами "37,6";

в абзаце одиннадцатом слова "37 процентов" заменить словами "38,5 процента", цифры "141,5" заменить цифрами "175";

в абзаце двенадцатом слова "13 процентов" заменить словами "13,5 процента", слова "7 процентов" заменить словами "4 процента", цифры "5,5" заменить цифрой "5";

в абзаце тринадцатом слова "31 процент" заменить словами "26 процентов", цифры "32" заменить цифрами "22", цифры "67" заменить цифрами "59", слова "42 процента" заменить словами "38 процентов";

в абзаце четырнадцатом цифры "173" заменить цифрами "178,3";

в абзаце восемнадцатом слова "33 процента" заменить словами "57 процентов", цифры "57" заменить цифрами "60";

в абзаце двадцать первом цифры "62" заменить цифрами "61";

в абзаце двадцать третьем цифры "2,3" заменить цифрами "2,6", цифры "14,6" заменить цифрами "15,4";

в абзаце двадцать шестом цифры "11,2" заменить цифрами "16", цифры "10,7" заменить цифрами "13";

абзац тридцать пятый дополнить словами ", в 2006 году - 66 млн. тонн, в 2007 и 2008 годах - 74 млн. тонн";

в подразделе "Черноморско-Азовский бассейн":

в абзаце первом цифры "148,7" заменить цифрами "149,4", слова "60 процентов" заменить словами "73 процента";

в абзаце третьем цифры "16" заменить цифрами "25";

в абзаце четвертом цифры "226" заменить цифрами "210,6";

в абзаце седьмом цифры "113,3" заменить цифрами "112,6", цифры "86,7" заменить цифрами "85,6", цифры "24,6" заменить цифрами "27", слова "68 процентов" заменить словами "83,5 процента";

в абзаце десятом цифры "21,3" заменить цифрами "19,4", цифры "14,7" заменить цифрами "14,5", слова "34 процента" заменить словами "25 процентов";

в разделе "Дальневосточный бассейн":

в абзаце первом цифры "69,5" заменить цифрами "80,4", цифры "104" заменить цифрами "81,4";

предложение последнее абзаца второго подраздела "Аварийно-спасательный флот" исключить;

в абзаце четвертом подраздела "Гидрографический флот" слова "2 судов" заменить словами "1 судна";

абзац третий подраздела "Суда для сбора нефтесодержащих и сточных вод, мусора и отходов" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма предусматривает строительство 2 судов сборщиков-переработчиков судовых отходов.";

г) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "444" заменить цифрами "443,4";

в абзаце втором цифры "53,4" заменить цифрами "50,7", цифры "10,6" заменить цифрами "11,4", цифры "28,5" заменить цифрами "23,1";

в абзаце четвертом цифры "114,8" заменить цифрами "119,4";

д) приложения № 4 и 5 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Показатели реализации подпрограммы "Морской транспорт"

Единица измерения

2000 год

2002 год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Целевые показатели

1. Рост объемов перевалки грузов в российских морских портах

Грузы - всего

млн. тонн в год

182,25

265,58

291,3

374,49

407

421

461,56

485

474,9

-

в том числе:

наливные

-"

75,93

130,46

153,63
210,5
233,7
246,07
253,55
270
281,2

-

сухие
-"-

106,32
135,12
137,67
164,44
173,2
174,93
208,01
215
193,7

-

из них в контейнерах
-"-

6,79
12,11
14,82
19,24
22
25,96
25
32,1
28,2

-

2. Рост тоннажа морского транспортного флота, контролируемого Россией

Морские суда - всего
единиц дедвейт (тыс. тонн)

1057
11717,2
1117
11943,6
1180
10800,2
1169
13390,3
1160
14505,7
1546

14379,6
1149
15746,4
1153
15943,7
1481
16747

-

в том числе:

сухогрузные суда

-"-

683
4461,9
731
4522,8
760
3689,7
742
3621,6
720
3611,6
1028
4949,3
710
3767,6
718
3894,9
941
4795,3
-

наливные суда

-"-

285
5865,4
316
6926,9
347
8748,1
355
9482,6
369
10684,3
422
9259,6
370
11921,6
364

1991,6
453
11821,6
-

комбинированные суда

-"-

23
1365,3
12
477,8
10
325,2
9
248,9
8
172,6
44
145,9
6
20
6
20
30
99,1
-

пассажирские суда

-"-

66
24,6
63
37,2
63
37,2
63
37,2
63
37,2
52
24,8
63
37,2
65
37,4
57
31
-

Показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

в том числе по годам:

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

II. Объемные показатели

1. Увеличение пропускной способности морских портов путем строительства и реконструкции перегрузочных комплексов

С целью перевалки:

сырой нефти, нефтепродуктов, сжиженного газа

млн. тонн в год

214,9

-

24,8

36,9

19,4

41,2

26,1

36,3

30,2

-

угля

-"

24,5

-

0,8

-

-

-

9,2

14,5

-

-

минеральных удобрений

-"

3,5

1,5

-

2

-

-

-

-

-

-

зерна

-"-

3,8

-

0,2

-

-

-

-

3,6

-

-

генеральных грузов

-"-

4,9

0,5

0,2

-

0,7

0,9

1,4

0,3

0,9

-

грузов в контейнерах

-"-

1,9

-

0,4

-

-

-

1,5

-

-

-

грузов на паромов

-"-

13,7

1,5

-

-

7,3

-

0,6

4,3

-

-

иных грузов на универсальных причалах

-"-

38

-

0,8

-

4

-

-

10,3

22,9

-

увеличение пропускной способности морских портов

-"-

305,2

3,5

27,2

38,9

31,4

42,1

38,8

69,3

54

-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота путем поставки судов

Транспортные суда - всего

единиц дедейт (тыс. тонн)

152

10625

14

816,6

15

1271,6

11

619,2

18
1614
28
1348,2
18
1475
23
1156,3
25
2324,1
-

в том числе

для перевозки:

наливных грузов

-"-
116
10018
10
801,8
15
1271,6
8
555,8
16
1604
15
1134,8
16
1438,2
16
1017,9
20
2193,9
-

навалочных грузов

-"-
5
126,8
-
-
1
33
-
1
23
-

1
23,6
2
47,2
-

лесных грузов
-"

3
3

-
-
-
-
-
-
-

11,1
11,1

генеральных грузов
-"

4
14,8
1
3,7

-
-
-

3
11,1

-
-
-
-

грузов в контейнерах
-"

20
434,3

-
-
2

30,4
-

7
169,3

2

36,8

6

114,8

3

83

-

грузов на паромах

-"-

4

20

-

-

-

2

10

2

10

-

-

-

-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота путем поставки судов

Обеспечивающий флот - всего
единиц

40

3

8

2

7

6

3

4

8

-

в том числе:

ледокольный

-"-

4

-

-

-

1

-

1

1

1

-

аварийно- спасательный

._-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

природоохранный

._-

2

1

-

-

1

-

-

-

-

-

гидрографический

._-

1

-

-

1

-

-

-

-

-

-

дноуглубительный

._-

-

-

-

-

-

-

-

-
-
-

служебно- вспомогательный

-"-

33

2

8

1

5

6

1

3

7

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Перечень объектов строительства и реконструкции в морских портах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Общий объем

финансирования 2002 - 2010 годы

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

I. Северный бассейн порт Мурманск

1. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 13, 14 и 22 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
2376,5

-
-

2,5
449,4
1884,8
28,2
11,6

-
-

2. Строительство специального комплекса для перегрузки мазута на территории федерального государственного унитарного предприятия "35 СРЗ" Министерства обороны Российской Федерации (производственная мощность объекта - 1 единица, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
572,4

-
-

212,3
360,1

-
-
-
-
-

3. Строительство специального комплекса для перегрузки нефтепродуктов в районе причала № 20 (производственная мощность объекта - 1 единица, 4 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
2390,7

-
-

707,5
768,7
914,5

-
-
-
-

4. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Северного бассейна (производственная мощность 25 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
7689,2
168,8

-
-
-
-

-
2591,7
4928,7
-

5. Строительство объектов федеральной собственности морского порта Мурманск, Мурманская область, - федеральный бюджет

62

-
-
-
-
-
-
-

62

-
-

в том числе

проектная документация

62

-
-
-
-
-
-
-

62

-
-

Всего по Северному бассейну (производственная мощность объектов - 5 единиц, 46 млн. тонн в год) -
всего

13090,8

168,8

-

922,3

1578,2

2799,3

28,2

2665,3

4928,7

-

в том числе:

внебюджетные средства

13028,8

168,8

-

922,3
1578,2
2799,3
28,2
2603,3
4928,7

-

федеральный бюджет

62

-

-

-

-

-

-

62

-

-

II. Балтийский бассейн порт Санкт-Петербург

6. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений на причале № 106 (производственная мощность объекта - 1 единица, 250 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

2043,6
1272
119,5
224,4
427,7

-

-

-

-

-

7. Реконструкция универсальных причалов № 28, 70 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 700 погонных метров, 0,1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

408,8

-

-

-

-

100

163,3

-

145,5

-

8. Реконструкция причалов для перевалки грузов в контейнерах № 83, 88 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 685 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) и причала № 101

(производственная мощность объекта - 1 единица, 515 погонных метров, 1,9 млн. тонн в год) -

внебюджетные средства

1280,4

199,3

28,6

212,3

258,7

254,9

326,6

-

-

-

9. Создание специализированного комплекса для перевалки скоропортящихся грузов на причалах № 1-3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 515 погонных метров, 1 млн. тонн в год) -

внебюджетные средства

1197,3

-

-

-

-

513,2

684,1

-

-

-

10. Строительство нефтяного терминала на причалах № 3 и 4 (производственная мощность объекта - 4 единицы, 15 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3942,3

685,9

533,3

401,9

752,1

620

949,1

-

-

-

11. Создание специализированного перегрузочного комплекса для грузов в контейнерах на причалах № 46 и 47 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 490 погонных метров, 3,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

2142,9

-

-

-

485,1

541,8

612,3

-
503,7

-

12. Строительство региональной системы безопасности мореплавания в Финском заливе -
внебюджетные средства

1278,3

240,5

419,3

294,9

213,1

110,5

-

-

-

-

13. Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала и инфраструктуры порта - федеральный
бюджет

90

-

-

-

-

-

60

30

-

-

14. Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург)
Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория,
пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации) и реконструкция участка
морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения - всего
26914,5

-

-

-

6441,2

3947,5

12663,5

3198

664,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

6777,3

-

-

-
600
2610
2205
698
664,3

-
внебюджетные средства
20137,2

-
-
-
5841,2
1337,5
10458,5
2500

-
-

15. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург -
федеральный бюджет (проектная документация)
98,7

-
-
-
-
-
-
-
98,7

-
-

16. Строительство подходного канала в гавань пос. Стрельна и его оснащение навигационным
оборудованием - всего

94,4
80
14,4

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
80
80

-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

14,4

-

14,4

-
-
-
-
-
-
-

Порт Выборг

17. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область, -
федеральный бюджет (проектная документация)

58,6

-
-
-
-
-
-

58,6

-
-

Порт Высоцк

18. Строительство распределительно- перегрузочного комплекса нефтепродуктов "Высоцк-Лукойл-II"
(производственная мощность объекта - 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11430

149

-
-

1005,8

10275,2

-
-
-
-

19. Реконструкция причалов № 1-4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк - федеральный бюджет 2090,6

-
-
-
-
-
40,6
1505
545
-

Порт Калининград

20. Строительство грузо-пассажирского автопаромного комплекса в бассейне № 3 и пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (производственная мощность объекта - 0,2 млн. тонн в год) - всего

641,6
113
231
123
174,6
-
-
-
-
-

в том числе:

внебюджетные средства

621,6
113
211
123
174,6
-
-
-
-
-

федеральный бюджет

20
-
20
-
-
-
-

-
-
-
21. Реконструкция входных молов Калининградского морского канала (производственная мощность объекта - 2 единицы) - федеральный бюджет

1430,8

-
-
-
-
100
459,3
517,5
354

22. Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска, Калининградская область, пусковой комплекс (производственная мощность объекта - 0,3 млн. тонн в год) - всего

867,8

-
5,9
322,1
539,8

-
-
-
-
-

в том числе:

внебюджетные средства

5,9

-
5,9

-
-
-
-
-
-
-

федеральный бюджет

861,9

-
-
322,1
539,8

-

-
-
-
-

23. Строительство глубоководного порта в г. Балтийске, Калининградская область. Объекты федеральной собственности - федеральный бюджет (проектная документация)

102,8

-
-
-
-
-
-

80,1

22,7

-

24. Строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4 г. Балтийска. Полное развитие, Калининградская область (производственная мощность объекта - 236 погонных метров, 0,8 млн. тонн в год), - всего

1530,5

-

5,9

-
-

1033,5

180,2

268,9

42

-

в том числе:

внебюджетные средства

20,9

-

5,9

-
-

15

-
-
-
-

федеральный бюджет

1509,6

-
-
-

-
1018,5
180,2
268,9
42

Порт Приморск

25. Строительство 2-й очереди перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти (производственная мощность объекта - 3 единицы, 330 погонных метров, 29 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

5149,4

-
-
1429,2
1002,5
1248,2
1469,5

26. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 2 единицы, 600 погонных метров, 24 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

6030,1
-
-
-
970,2
1000,2
851,1
1730
1478,6

Порт Усть-Луга

27. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 1 и 2, подходных каналов и акватории, систем управления движения судов и безопасности мореплавания для обеспечения функционирования строящихся терминалов порта (производственная мощность объекта - 2 единицы, 565 погонных метров, 8 млн. тонн в год) - всего

2379,5
406,5
700,9
410,2
861,9

-
-
-
-

-

в том числе:

внебюджетные средства

2109,8

306,4

531,3

410,2

861,9

-

-

-

-

-

федеральный бюджет

269,7

100,1

169,6

-

-

-

-

-

-

-

28. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений (производственная мощность объекта - 3 единицы, 606 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

475,6

-

383,1

92,5

-

-

-

-

-

-

29. Автомобильно- железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга, Ленинградская область. 1-я очередь строительства железнодорожного паромного комплекса, 1-й пусковой комплекс (производственная мощность объекта - 2 единицы, 520 погонных метров, 1,2 млн. тонн в год) - всего

3615

11,2

116,3

900

2587,5

-
-
-
-
-

в том числе:

внебюджетные средства

1465

11,2

16,3

-

1437,5

-

-

-

-

-

федеральный бюджет

2150

-

100

900

1150

-

-

-

-

-

30. Автомобильно- железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга. Паромная составляющая. Полное развитие. Ленинградская область (производственная мощность объекта - 429 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) - всего

3482,5

-

-

-

-

1819,8

549,5

450,5

662,7

-

в том числе:

внебюджетные средства

44,7

-

-
-
-
44,7

-
-
-
-

федеральный бюджет
3437,8

-
-
-
-

1775,1
549,5
450,5
662,7

-

31. Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район Ленинградской области, - всего
2548,1

-
-
-
-

493,8
600
1454,3

-
-

в том числе:

внебюджетные средства
129,2

-
-
-
-

129,2

-
-
-
-

федеральный бюджет
2418,9

-
-
-
-
364,6
600
1454,3

-
-
32. Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область, - федеральный бюджет
4648,5

-
-
-
-
-
46,3
963,2
3639

-
в том числе:

проектирование
102

-
-
-
-
-
46,3
-
89,7

-
строительство
4546,5

-
-
-
-
-
-
963,2
3549,3

-
Новый порт в устьевой зоне р. Луга

33. Строительство причально-погрузочного и производственного комплекса (производственная мощность объекта - 10 единиц, 2000 погонных метров, 2,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
781,2

-

-

360,8

420,4

-

-

-

-

-

34. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Балтийского бассейна (производственная мощность объекта - 41,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

22172,7

936,6

1280

887,8

-

-

-

8397,2

10671,1

-

35. Строительство паромов для линии Усть-Луга - Балтийск - федеральный бюджет (проектирование)

214,4

-

-

-

-

-

-

86,8

127,6

-

36. Развитие морского торгового порта Усть-Луга - федеральный бюджет (проектирование)

170

-

-

-

-

-

-

40

130

-

Всего по Балтийскому бассейну (производственная мощность объекта - 38 единиц, 8205 погонных метров, 157,4 млн. тонн в год) - всего

109305

4094

3832,3

5659,1

16140,6

22058,7

19655,4

18878,8

18986,1

-

в том числе:

внебюджетные средства

82875,6

3913,9

3542,7

4437

13850,8

16190,5

15514,5

12627,2

12798,9

-

федеральный бюджет

26429,4

180,1

289,6

1222,1

2289,8

5868,2

4140,9

6251,5

6187,2

-

III. Черноморско-Азовский бассейн порт Новороссийск

37. Реконструкция пристани № 5 (причалы № 26 и 27) для перегрузки нефтепродуктов, жидких химических и продовольственных грузов (производственная мощность объекта - 2 единицы, 420 погонных метров, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

341

110

137

94

-

-

-

-
-
-

38. Реконструкция зернового комплекса на причалах № 23, 24 и пристани № 3 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 393 погонного метра, 3,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

655

45

340

270

-
-
-
-
-
-

39. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнеров и генеральных грузов на причалах № 16-А, 18-А, удлинение широкого пирса № 1 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 480 погонных метров, 1,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1430,3

26,2

-
-

323,4

512,1

568,6

-
-
-

40. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском торговом порту Новороссийск, Краснодарский край - федеральный бюджет

810,2

-
-
-
-
-

37,2

400

373

-

из них:

проектирование

37,2

-
-
-

-
-
37,2

-
-
-

строительство
773

-
-
-
-
-
-
-
400
373

-

Юго-Восточный грузовой район порта Новороссийск

41. Строительство универсальных перегрузочных комплексов на причалах № 40 и 41
(производственная мощность объекта - 2 единицы, 424 погонного метра, 3 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

150
55,1
2,4
92,5

-
-
-
-
-
-

42. Строительство комплекса для перевалки грузов в контейнерах на причале № 39
(производственная мощность объекта - 1 единица, 360 погонных метров, 2 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

154,4
23
18,2
113,2

-
-
-
-
-
-

43. Строительство автопаромного комплекса на причалах № 39-А и 39-Б (производственная мощность
объекта - 2 единицы, 297,5 погонного метра, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

98,9
54
36,4
8,5

-
-
-
-
-
-

Порт Туапсе

44. Строительство глубоководного нефтеналивного причала № 1-А (производственная мощность объекта - 1 единица, 310 погонных метров, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
1710

-
-

336,2

-

5,0

1032,8

336

-
-

45. Строительство причалов № 9-А и 9-Б для перевалки генеральных грузов открытого хранения (производственная мощность объекта - 2 единицы, 395 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

906,5

16,9

305,3

-

177,9

-

224,5

-

181,9

-

Порт Темрюк

46. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов на причалах № 1, 2 и 3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 450 погонных метров, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1056,8

100,5

95,7

-

439,8

420,8

-
-
-
-

Порт Кавказ

47. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти и нефтепродуктов на причалах № 10 и 11 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 370 погонных метров, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1275,5

24,7

-
-
-

616

634,8

-
-
-

48. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов открытого хранения, металлов и приема судов типа "ро-ро" на причалах № 1 и 2 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 325 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

298,1

41,5

38,3

6,7

113,2

98,4

-
-
-
-

49. Строительство морской железнодорожной паромной переправы на направлении полуострова Крым, портов Поти и Варна (производственная мощность объекта - 0,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

364

-
-

75

85,7

95,1

108,2

-
-
-

Порт Тамань

50. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки аммиака (производственная мощность объекта - 2 единицы, 520 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3187,5

254

100

2299,9

533,6

-

-

-

-

-

51. Перегрузочно-бункеровочный комплекс для нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 240 погонных метров, 1,8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

897

-

-

475

422

-

-

-

-

-

Порт Сочи

52. Реконструкция порта, включая капитальный ремонт морского вокзала, ремонт гидротехнических сооружений, а также строительство 2-й и 3-й очередей пункта пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации, - внебюджетные средства

234,6

2,1

-

70,8

80,9

44,8

36

-

-

-

53. Реконструкция и строительство 8 морских терминалов морского порта Сочи (Имеретинка, Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (проектные и изыскательские работы, реконструкция, строительство гидротехнических сооружений) - федеральный бюджет

130

-

-

-

-

-
-
100
30
-

54. Реконструкция порта Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра пассажирских и круизных перевозок - федеральный бюджет - всего
347,6

-
-
-
-
-
-
-
100
247,6
-

в том числе:

проектирование
147,6

-
-
-
-
-
-
100
47,6
-

строительство
200

-
-
-
-
-
-
-
-
200

55. Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга - всего
4520

-
-
-
-

-
-
720
3800
-

в том числе:

федеральный бюджет:
3820

-
-
-
-
-
-
-
720
3100
-

проектирование
75,3

-
-
-
-
-
-
75,3

-
-
строительство
3744,7

-
-
-
-
-
-
644,7
3100
-

внебюджетные средства
700

-
-
-
-
-

-
-
700
-

56. Создание грузового района порта Сочи с береговой инфраструктурой между Константиновским мысом и р. Псоу с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга - всего
755

-
-
-
-
-
-
-
55
700
-

в том числе:

федеральный бюджет:

-
-
-
-
-
-
-
-
55
-
-

проектирование
55

-
-
-
-
-
-
-
55

-
-

строительство

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

внебюджетные средства

700

-
-
-
-
-
-
-
-

700

-

Новый порт

57. Строительство нового порта на Черном море. Строительство объектов федеральной собственности в морском порту Тамань. Система управления движением судов (СУДС) в порту Тамань с интеграцией в региональную систему безопасности мореплавания Керченского пролива -
всего

2556,5

-
-
-
-
-
-
-

32

2524,5

-

в том числе:

федеральный бюджет:

92,1

-
-
-
-
-
-

32

60,1

-

проектирование

32

-

-
-
-
-
-
-

32

-
-

строительство

60,1

-
-
-
-
-
-
-
-

60,1

-

внебюджетные средства

2464,4

-
-
-
-
-
-
-

2464,4

-

58. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры и систем безопасности мореплавания в портах Черноморско-Азовского бассейна (производственная мощность объекта - 19 единиц, 4362 погонного метра, 50,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

27648,7

1231,7

973,7

566

-
-
-

17566,4

7310,9

-

Всего по Черноморско-Азовскому бассейну

49527,7

1984,7

2047
4407,8
2176,5
1792,2
2642,1
19309,4
15168

-

в том числе:

федеральный бюджет

5255

-

-

-

-

-

37,2

1407

3810,8

-

внебюджетные средства

44272,7

1984,7

2047

4407,8

2176,5

1792,2

2604,9

17902,4

11357,2

-

4. Каспийский бассейн порт Махачкала

59. 1-я очередь реконструкции и развития порта (производственная мощность объекта - 1,7 млн. тонн в год) - всего

1291,9

220,4

114,9

251,6

500

205

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1192,3

162,3

100

250

500

180

-

-

-

-

внебюджетные средства

99,6

58,1

14,9

1,6

-

25

-

-

-

-

60. Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала,
Республика Дагестан - федеральный бюджет - всего

407,3

-

-

-

-

-

14,9

180

212,4

-

в том числе:

проектирование

14,9

-

-

-

-

-

14,9

-

-

-

строительство

392,4

-

-

-

-

-

-

180

212,4

-

Порт Оля

61. Строительство причала № 6 для перегрузки зерна (производственная мощность объекта - 1 единица, 140 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

112,8

-

0,8

31,1

80,9

-

-

-

-

-

62. Строительство причалов № 4 и 5 для перевалки генеральных грузов открытого хранения - внебюджетные средства

690,6

-

-

-

533,6

30

127

-

-

-

63. Строительство объектов в морском торговом порту Оля: судовой рейд, объекты глобальной морской системы связи при бедствиях - всего

176,6

58,6

4,6

32,5

80,9

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

57

57

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

119,6

1,6

4,6

32,5

80,9

-

-

-

-

-

64. Строительство пункта пропуска - всего

34,1

-

34,1

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

30

-

30

-

-

-

-

-
-
-

внебюджетные средства

4,1

-

4,1

-

-

-

-

-

-

-

65. Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область, -
федеральный бюджет

95,2

-

-

-

-

30

65,2

-

-

-

66. Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля,
Астраханская область - федеральный бюджет

1171,5

-

-

-

-

-

57,2

430

684,3

-

в том числе:

проектирование

57,2

-

-

-

-

-

57,2

-

-

-

строительство

1114,3

-

-

-

-

-

-

430

684,3

-

Всего по Каспийскому бассейну (производственная мощность объекта - 3 единицы, 472 погонного метра, 3 млн. тонн в год)

3980

279

154,4

315,2

1195,4

265

264,3

610

896,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

2953,3

219,3

130

250

500

210

137,3

610

896,7

-

внебюджетные средства

1026,7

59,7

24,4

65,2

695,4

55

127

-
-
-

5. Дальневосточный бассейн порт Восточный

67. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 1 единица, 701,8 погонного метра, 4,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
443,7

74,3

46

-

323,4

-
-
-
-
-

68. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки метанола на причале № 39 (производственная мощность объекта - 1 единица, 206 погонных метров, 1,3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

331,6

88,6

133

-

110

-
-
-
-
-

69. Строительство перегрузочного комплекса для сжиженного газа (производственная мощность объекта - 1 единица, 200 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

68,9

4,2

-
-

64,7

-
-
-
-
-

70. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Восточный, Приморский край, проектные работы - федеральный бюджет

96,9

-

-
-
-
-
-
96,9

-
-
71. 1-я очередь трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан". СпецМорНефтеПорт
"Козьмино". Причальные устройства. Корректировка - федеральный бюджет (строительство)
169

-
-
-
-
-
-
-
169

-
Порт Находка

72. Реконструкция причала № 8 для перевалки генеральных грузов и крупнотоннажных контейнеров
(производственная мощность объекта - 1 единица, 206,9 погонного метра, 0,56 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

91,4
26,2
16,7
-
48,5

-
-
-
-
-
Порт Ванино

73. Строительство перегрузочного комплекса для угля в бухте Мучке (производственная мощность
объекта - 1 единица, 410 погонных метров, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

10865
221,2
143,9
194,6
518,7
1035,2
1489,9
7261,5

-

-

74. Строительство нефтеперевалочного комплекса в Де-Кастри (производственная мощность объекта - 1 единица, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11137,8

-

-

300

508,5

10329,3

-

-

-

-

75. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край, - федеральный бюджет

75,9

-

-

-

-

-

-

75,9

-

-

76. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край, - федеральный бюджет (проектные работы)

55

-

-

-

-

-

-

55

-

-

Порт Корсаков

77. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сжиженного углеводородного газа (производственная мощность объекта - 8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

5532,7

-

-

2122,4

532,4

915,8

1962,1

-
-
-

78. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти - внебюджетные средства
3596,5

-
-

1061,4

839,4

664,9

1030,8

-
-
-

Порт Шахтерск

79. Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, реконструкция угольного причала и оградительных сооружений ковша, Углегорский район Сахалинской области, - всего
614,8

-
14,4

-
-

100

105,1

136,3

259

-

в том числе:

федеральный бюджет

600,4

-
-
-
-

100

105,1

136,3

259

-

внебюджетные средства

14,4

-

14,4

-

-
-
-
-
-
-

Порт Анадырь

80. Реконструкция причала № 11 (производственная мощность объекта - 1 единица, 130 погонных метров) - внебюджетные средства

110

-
-
-
-
-

50

60

-
-

81. Строительство объектов производственной инфраструктуры в портах Дальневосточного бассейна (производственная мощность объекта - 8,74 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

9446,8

324

48,6

-
-
-
-

3722,7

5351,6

-

Порт Невельск

82. Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск - федеральный бюджет

36,2

-
-
-
-
-
-

15

21,2

-

Порт Владивосток

83. Морской фасад г. Владивостока, включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и острова Русский (проектная документация), - федеральный бюджет

60

-

-

-

-

-

60

-

-

-

Всего по Дальневосточному бассейну (производственная мощность объекта - 7 единиц, 1854,7 погонного метра, 48,1 млн. тонн в год)

42672,3

738,5

402,6

3678,4

2945,6

13045,2

4698

11363,2

5800,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

1093,4

-

-

-

-

100

165,2

379

449,2

-

внебюджетные средства

41578,9

738,5

402,6

3678,4

2945,6

12945,2

4532,8

10984,2

5351,6

-

Всего по портам России (производственная мощность объекта - 72 единицы, 14893,7 погонного метра, 305 млн. тонн в год)

218575,7

7265

6436,3

14982,8

24036,3

39960,4

27287,9

52826,7

45780,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

35793,1

399,4

419,6

1472,1

2789,8

6178,2

4480,5

8709,6

11343,9

-

внебюджетные средства

182782,6

6865,6

6016,7

13510,7

21246,5

33782,2

22807,4

44117,1

34436,4

-";

е) приложения № 8 и 9 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Пополнение морского транспортного, пассажирского и обеспечивающего флота

Вид флота, тип судна

Всего судов, единиц

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Сухогрузный флот

36

4

-

3

2

13

2

7

5

-

в том числе:

контейнеровозы

20

-

-

2

-

7

2

6

3

-

вместимостью 3091 контейнер дедвейтом 41,9 тыс. тонн

1

-

-

-

-

-

-

-

1

-

вместимостью 2740 контейнеров дедвейтом 37,8 тыс. тонн

3

-
-
-
-
3
-
-
-
-

вместимостью 1740 контейнеров дедвейтом 23 тыс. тонн

4
-
-
-
-
-
1
2
1
-

вместимостью 1060 контейнеров дедвейтом 15,2 тыс. тонн

2
-
-
2
-
-
-
-
-
-

вместимостью 1080 контейнеров дедвейтом 13,8 тыс. тонн

5
-
-
-
-
3
1
1
-
-

вместимостью 650 контейнеров дедвейтом 14,5 тыс. тонн

5
-
-

-

-

1

-

3

1

-

паромы

4

-

-

-

2

2

-

-

-

-

Махачкала - Актау вместимостью 52 железнодорожных вагона дедвейтом 5 тыс. тонн

4

-

-

-

2

2

-

-

-

-

универсальные суда

4

1

-

-

-

3

-

-

-

-

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "река-море"

1

1

-

-

-

-
-
-
-
-

дедвейтом 3,7 тыс. тонн, типа "суда-снабженцы"

3

-
-
-
-
3

-
-
-
-

лесовозы

3

3

-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 3 тыс. тонн

2

2

-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 5,3 тыс. тонн

1

1

-
-
-
-
-

-
-
-

навалочные

5

-

-

1

-

1

-

1

2

-

дедвейтом 23 тыс. тонн

4

-

-

-

-

1

-

1

2

-

дедвейтом 33 тыс. тонн

1

-

-

1

-

-

-

-

-

-

2. Наливной флот

116

10

15

8

16

15

16

16

20

-

в том числе:

танкеры

108

10

15

8

16

14

13

12

20

-

дедвейтом 6,6 тыс. тонн

5

3

2

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 20 тыс. тонн класса ЛУ5

2

2

-

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 40 тыс. тонн

6

-

-

-

-

2

2

2

-

-

дедвейтом 46 тыс. тонн

2

-

-

2

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 47 тыс. тонн

6

-

3

1

-

1

1

-

-

-

дедвейтом 47,4 тыс. тонн

10

-

1

2

1

4

1

1

-

-

дедвейтом 47,7 тыс. тонн

2

-

-

-

2

-

-

-

-

-

дедвейтом 51 тыс. тонн

5

-
-
-
-
-
-
1
4
-

дедвейтом 70 тыс. тонн класса ЛУ5
5

-
-
-
-
-
1
2
2
-

дедвейтом 93,4 тыс. тонн
2

-
-
-
-
-
2
-
-
-

дедвейтом 100 тыс. тонн типа "Афрамакс"
3

-
-
-
3
-
-
-
-
-

дедвейтом 100,6 тыс. тонн типа "Афрамакс"
2

-
-

-
2
-
-
-
-
-

дедвейтом 104 тыс. тонн типа "Афрамакс"

5
-
-
-
-
-
-
2
3
-

дедвейтом 105 тыс. тонн типа "Афрамакс"

11
-
-
-
5
6
-
-
-
-

дедвейтом 106 тыс. тонн типа "Афрамакс"

3
1
1
1
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 108 тыс. тонн типа "Афрамакс"

2
-
-
2
-

-
-
-
-
-

дедвейтом 112,4 тыс. тонн типа "Афрамакс"

4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

4

-

дедвейтом 114,8 тыс. тонн типа "Балтмакс"

11

-
7

-
-
-

3

1

-
-

дедвейтом 117 тыс. тонн типа "Балтмакс"

1

-
-
-
1

-
-
-
-
-

дедвейтом 156 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

5

-
-
-
-
-
-

-

5

-

дедвейтом 157,3 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

1

-

-

-

-

-

-

-

1

-

дедвейтом 158,3 тыс. тонн

1

-

-

-

-

-

-

-

1

-

дедвейтом 159,2 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

7

4

1

-

2

-

-

-

-

-

дедвейтом 162 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

-

-

-

-

1

1

-

-

-

дедвейтом 166 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

-

-

-

-

-

2

-

-

-

газовозы

8

-

-

-

-

1

3

4

-

-

вместимостью 35 тыс. куб. м дедвейтом 26,2 тыс. тонн

2

-

-

-

-

1

1

-

-

-

вместимостью 145 тыс. куб. м дедвейтом 71,2 тыс. тонн

3

-

-

-

-

-

2

1

-

-

вместимостью 145,7 тыс. куб. м дедвейтом 73,3 тыс. тонн

2

-

-

-

-

-

-

2

-

-

вместимостью 150 тыс. куб. м дедвейтом 74,5 тыс. тонн

1

-

-

-

-

-

-

1

-

-

Всего

152

14

15

11

18

28

18

23

25

-

3. Обеспечивающий флот

40

3

8

2

7

6

3

3

8

-

в том числе:

ледокольный флот

4

-
-
-
1
-
1
1
1
-

в том числе:

атомный ледокол "50 лет Победы" мощностью 55,2 МВт

1
-
-
-
-
-
-
1
-
-
-

универсальный атомный ледокол

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

линейный дизель-электрический ледокол с полноповоротными винторулевыми колонками
мощностью 2 x 8 МВт для акватории Финского залива

2

-
-
-
-
-
-
1
1
-

ледокол-снабженец для обслуживания буровых платформ мощностью 18 МВт
1

-
-
-
1
-
-
-
-
-

аварийно-спасательный флот

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

морское водолазное судно

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

рейдовый водолазный катер

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

спасательный катер-бонопостановщик

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

природоохранный флот

- 2
- 1
- -

1

-
-
-
-
-
-

в том числе:

нефтемусоросборщик

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

сборщик-переработчик судовых отходов

2

1

-
-
1

-
-
-
-
-

гидрографический флот

1

-
-

1

-
-
-
-
-
-
-

в том числе

лоцмейстерское судно проекта 16903

1

-
-

1
-
-
-
-
-
-

служебно-вспомогательный флот

33
2
8
1
5
6
1
3
7
-

в том числе:

буксир-кантовщик мощностью 3300 л. с.

20
2
8
1
-
4
1
-
4
-

буксир-кантовщик мощностью 4260 л. с.

5
-
-
-
-
-
-
2
3
-

буксир-кантовщик мощностью 2700 л. с.

5
-
-
-

5

-
-
-
-
-
-

ледокольный буксир 12 240 л. с.

1

-
-
-
-
-

1

-
-
-
-

буксир-кантовщик мощностью 1600 л. с.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

самоходный бункеровщик

-
-
-
-
-
-
-
-
-

лоцманский катер

1

-
-
-
-
-

1

-
-
малый промерный катер

1

-
-

-
1

-
-
-
-

Всего

193

17

23

13

25

34

21

26

33

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Капитальные вложения, необходимые для поставок судов морского транспортного и обеспечивающего флота

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Вид флота,
тип судна

Количество единиц

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

1. Сухогрузный флот - всего

36

38259,1

636

-

1693,3

1212

16570,8

1269

9178

7700

-

в том числе:

контейнеровозы - всего

20

25870,1

-

-

975,8

-

9051,3

1269

8554

6020

-

из них:

вместимостью 3091 контейнер дедвейтом 41,9 тыс. тонн

1

2100

-

-

-

-

-

-

-

2100

-

вместимостью 2740 контейнеров дедвейтом 37,8 тыс. тонн

3

5013

-

-

-

-

5013

-

-

-

-

вместимостью 1740 контейнеров дедвейтом 23 тыс. тонн

4

3078

-

-

-

-

729

1404

945

-

вместимостью 1060 контейнеров дедвейтом 15,2 тыс. тонн

2

975,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

вместимостью 1080 контейнеров дедвейтом 13,8 тыс. тонн

5

2731

-

-

-

-

1671

540

520

-

-

вместимостью 650 контейнеров дедвейтом 14,5 тыс. тонн

5

11972,3

-

-

-

-

2367,3

-

6630

2975

-

паромы - Махачкала - Актау дедвейтом 5 тыс. тонн вместимостью 52 железнодорожных вагонов

4

2326

-

-

-

1212

1114

-

-

-

-

универсальные суда - всего

4

5943,9

95,4

-

-

-

5848,5

-

-

-

-

из них:

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "река-море"

1

95,4

95,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "суда-снабженцы"

3
5848,5

-
-
-
-
5848,5

-
-
-
-

лесовозы - всего

3
540,6
540,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3 тыс. тонн

2
190,8
190,8

-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 5,3 тыс. тонн

1
349,8
349,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

навалочные - всего

5
3578,5

-
-

717,5

-

557

-

624

1680

-

из них:

дедвейтом 23 тыс. тонн

4
2861

-
-
-
-

557

-

624

1680

-

дедвейтом 33 тыс. тонн

1
717,5

-
-

717,5

-
-
-
-

-

-

2. Наливной флот - всего

116

161691,9

12672,6

18390,5

7691,6

17165

14008,7

26257,5

28301

37205

-

в том числе:

танкеры - всего

108

133943,6

12672,6

18390,5

7691,6

17165

12755,4

16402,5

11661

37205

-

из них:

дедвейтом 6,6 тыс. тонн

5

1564,8

954,3

610,5

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 20 тыс. тонн с классом ЛУ5

2

2114,7

2114,7

-

-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 30 тыс. тонн

3
1950

-
-
-
-
-
-

1950

-
-

дедвейтом 40 тыс. тонн

4
4365,9

-
-
-
-

1503,9

1458

1404

-
-

дедвейтом 46 тыс. тонн

2
1492,4

-
-

1492,4

-
-
-
-
-
-

дедвейтом 47 тыс. тонн

6
5401

-
2838,8
889,7

-
835,5
837

-
-
-

дедвейтом 47,4 тыс. тонн
10
8022,9

-
839,4
1578,5
833,3
3314,2
742,5
715

-
-

дедвейтом 47,7 тыс. тонн
2
1939,2

-
-
-
1939,2

-
-
-
-
-

дедвейтом 51 тыс. тонн
5
5312

-
-
-
-
-
-

832
4480

дедвейтом 70 тыс. тонн с классом ЛУ5
5

10340

-

-

-

-

-

1890

3640

4900

дедвейтом 93,4 тыс. тонн

2

1 890

-

-

-

-

-

1890

-

-

-

дедвейтом 100 тыс. тонн типа "Афрамакс"

3

3181,5

-

-

-

3181,5

-

-

-

-

-

дедвейтом 100,6 тыс. тонн типа "Афрамакс"

2

2121

-

-

-

2121

-

-

-

-

-

дедвейтом 104 тыс. тонн типа "Афрамакс"

5
5495

-
-
-
-
-
-
-

1820
3675

дедвейтом 105 тыс. тонн типа "Афрамекс"

11
11151

-
-
-

5302,5
5848,5

-
-
-
-

дедвейтом 106 тыс. тонн типа "Афрамекс"

3
3823
1335,6
1282
1205,4

-
-
-
-
-
-

дедвейтом 108 тыс. тонн типа "Афрамекс"

2
2525,6

-
-
2525,6
-
-
-
-
-

дедвейтом 112,4 тыс. тонн типа "Афрамекс"

4

7000

-

-

-

-

-

-

-

7000

-

дедвейтом 114,8 тыс. тонн типа "Балтмакс"

11

16033,7

-

10683,7

-

-

-

4050

1300

-

-

дедвейтом 117 тыс. тонн типа "Балтмакс"

1

1060,5

-

-

-

1060,5

-

-

-

-

-

дедвейтом 156 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

5

12250

-

-

-

-

-

-

-

12250

-

дедвейтом 157,3 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

1

2450

-

-

-

-

-

-

-

2450

-

дедвейтом 159,2 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

7

13131,1

8268

2136,1

-

2727

-

-

-

-

-

дедвейтом 162 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

3008,3

-

-

-

-

1253,3

1755

-

-

-

дедвейтом 166 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

3780

-

-

-

-

-

3780

-
-
-

газовозы - всего

8
27748,3

-
-
-
-

1253,3
9855
16640

-
-

из них:

вместимостью 35 тыс. куб. м

2
2468,3

-
-
-
-

1253,3
1215

-
-
-

дедвейтом 26,2 тыс. тонн

вместимостью 145 тыс. куб. м дедвейтом 71,2 тыс. тонн

3
12800

-
-
-
-
-

8640
4160

-
-

вместимостью 145,7 тыс. куб. м дедвейтом 73,3 тыс. тонн

2
8320

-

-

-

-

-

-

8320

-

-

вместимостью 147,2 тыс. куб. м дедвейтом 77,5 тыс. тонн

1

4160

-

-

-

-

-

-

4160

-

-

Всего - транспортный флот

152

199951

13308,6

18390,5

9384,9

18377

30579,5

27526,5

37479

44905

-

3. Обеспечивающие виды флота - всего

41

21969,8

725,6

1635,8

1030,5

4477,3

3194

3 439,4

1606,2

5861

-

в том числе:

ледокольный флот - всего

4
15290
400
820
913
3845,6
2550,1
3333,3
1146,4
2281,6

-

из них:

атомный ледокол "50 лет Победы" - федеральный бюджет

1
3064,6
400
820
913
931,6

-

-

-

-

-

универсальный атомный ледокол - федеральный бюджет

-

1209,5

-

-

-

-

190

157,9

542,2

319,4

-

в том числе:

эскизный проект

-

347,9

-

-

-

-

190

157,9

-
-
-

технический проект

-

861,6

-
-
-
-
-
-
-

542,2

319,4

-

строительство 2 линейных дизель-электрических ледоколов с полноповоротными винторулевыми колонками мощностью 2 X 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт- Петербург, - всего

2

4817,8

-
-
-

490

2360,1

1587,7

380

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

-

4352,1

-
-
-

490

1894,4

1587,7

380

-
-

внебюджетные средства

-

465,7

-
-

-

-

465,7

-

-

-

-

линейный дизельный

1

2186,3

-

-

-

-

-

-

224,2

1962,1

-

ледокол мощностью 25 МВт - федеральный бюджет

в том числе:

проектные работы

-

246,4

-

-

-

-

-

-

224,2

22,2

-

строительство

-

1939,9

-

-

-

-

-

-

-

1939,9

-

ледокол-снабженец для обслуживания буровых платформ мощностью 18 МВт внебюджетные средства

1

2424

-

-

-

2424

-

-

-

-

-

аварийно-спасательный флот - всего

-

2450,1

-

-

-

-

-

-

187,8

2262,3

-

из них:

строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт - федеральный бюджет - всего

-

100,7

-

-

-

-

-

-

100,7

-

-

в том числе:

технический проект

-

100,7

-

-

-

-
-
-
100,7
-
-

строительство многофункционального аварийно- спасательного судна мощностью 4 МВт -
федеральный бюджет - всего

-
1286,3
-
-
-
-
-
-
-

61,7
1224,6
-

в том числе:
технический проект

-
61,7
-
-
-
-
-
-
-
61,7
-
-

строительство
-
1224,6
-
-
-
-
-
-
-

1224,6
-

строительство морского водолазного судна федеральный бюджет - всего
-

572,8

-

-

-

-

-

-

15,5

557,3

-

в том числе:

технический проект

-

15,5

-

-

-

-

-

-

15,5

-

-

строительство

-

557,3

-

-

-

-

-

-

-

557,3

-

строительство рейдового водолазного катера - федеральный бюджет - всего

-

346,2

-

-

-

-

-

-

6,2

340

-

в том числе:

технический проект

-

6,2

-

-

-

-

-

-

6,2

-

-

строительство

-

255

-

-

-

-

-

-

-

255

-

строительство спасательного катера-боно- постановщика - федеральный бюджет - всего

-

144,1

-

-

-

-

-

-

3,7

140,4

-

в том числе:

технический проект

3,7

-

-

-

-

-

-

3,7

-

-

строительство

140,4

-

-

-

-

-

-

-

140,4

-

природоохранный флот - всего

2

438,2

76,2

-

-

42

-

-

-

320

-

в том числе:

нефтемусоросборщик внебюджетные средства

-

180

-

-

-

-

-

-

-

180

-

сборщик- переработчик судовых отходов - внебюджетные средства

2

258,2

76,2

-

-

42

-

-

-

140

-

гидрографический флот, лоцмейстерское судно проекта 16903 - федеральный бюджет

1

154,2

42,7

35

20,5

46

10

-

-

-

-

служебно- вспомогательный флот - всего

33

2921,2

206,7

780,8

97

543,7

633,9

106,1

272

997,2

-

в том числе:

буксир-кантовщик мощностью 4250 л. с. - внебюджетные средства

5

716,2

-

-

-

-

-

-

272

444,2

-

буксир-кантовщик мощностью 3300 л. с. - внебюджетные средства

20
2203,5
206,7
780,8
97

-
459,9
106,1
-
553
-

буксир-кантовщик мощностью 2700 л. с. - внебюджетные средства

5
530,3
-
-
-
530,3

-
-
-
-
-

ледокольный буксир мощностью 12240 л. с. - внебюджетные средства

1
172,7
-
-
-
-
172,7

-
-
-
-

лоцманский катер - внебюджетные средства малый промерный катер - внебюджетные средства

1 1
13,4 1,3

- -
- -
- -
13,4 -
- 1,3

- -
- -
- -
- -

Всего
193
220333,1
14034,2
20026,3
10415,4
22854,3
33773,5
29378,2
39085,2
50766

-

в том числе:

средства федерального бюджета

10
13416,8
442,7
855
933,5
1467,6
2094,4
1745,6
1334,2
4543,8

-

внебюджетные средства

183
206916,3
13591,5
19171,3
9481,9
21386,7
31679,1
27632,6
37751
46222,2

-";

ж) приложения № 11 и 12 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Перечень объектов строительства и реконструкции морских учебных заведений

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Строительство учебно-лабораторного корпуса с комплексом тренажеров в федеральном государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Новороссийская государственная морская академия", г. Новороссийск, - внебюджетные средства
41,4

-

-

-

41,4

-

-

-

-

-

2. Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский просп., д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) - всего

992

-

-

15,6

112,2

-

50

100

714,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

864,2

-

-

-

-

-
50
100
714,2

-
внебюджетные средства
127,8

-
-
15,6
112,2

-
-
-
-
-
3. Строительство учебно-библиотечного корпуса в федеральном государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Морской государственный университет им. адмирала Г.И.Невельского", г. Владивосток, - внебюджетные средства
18,6

-
-
5,7
12,9

-
-
-
-
-
Всего по объектам строительства и реконструкции морских учебных заведений
1052

-
21,3
166,5

-
50
100
714,2

-
в том числе:

федеральный бюджет
864,2

-
-
-

-
-
50
100
714,2
-

внебюджетные средства
187,8
-
-

21,3
166,5
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Распределение средств на строительство объектов федерального государственного унитарного предприятия "Атомфлот"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование объекта

Федеральный
бюджет - всего
В том числе

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Строительство объекта № 92 (2-я очередь) - всего
428,1
-

30
143,1
255
-

в том числе:

разработка проектно-сметной документации на достройку объекта № 92 (2-я очередь) -
корректировка 4-го пускового комплекса

70

-

30

40

-

-

достройка объекта № 92 (2-я очередь) - 4-й пусковой комплекс

358,1

-

-

103,1

255

-";

з) приложение № 14 к указанной подпрограмме изложить в ледующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Расходы на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

Общий объем

финансирования за 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

I. Общие расходы

Всего по подпрограмме

443400,5

21373,4

26818

25783,9

47527,9

73743,9

58407,2

92194,2

97552

-

в том числе:

федеральный бюджет

50722,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

10326,1

16893,5

-

внебюджетные средства

392678

20479,2

25491,5

23371

43263,5

65461,3

52084,9

81868,1

80658,5

-

Капитальные вложения - всего

443281,1

21359,2

26803,5

25769,3

47510,6

73733,9

58391

92175,9

97537,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

50637,7

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1
10307,8
16879,2
-

внебюджетные средства

392643,4
20470,5
25483,2
23363,7
43253,2
65461,3
52084,9
81868,1
80658,5
-

Научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы - всего

119,4
14,2
14,5
14,6
17,3
10
16,2
18,3
14,3
-

в том числе:

федеральный бюджет

84,8
5,5
6,2
7,3
7
10
16,2
18,3
14,3
-

внебюджетные средства

34,6
8,7
8,3
7,3
10,3
-
-

-
-
-

II. Распределение расходов по задачам подпрограммы

1. Увеличение пропускной способности морских портов

Всего

218575,7

7265

6436,3

14982,8

24036,3

39960,4

27287,9

52826,7

45780,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

35793,1

399,4

419,6

1472,1

2789,8

6178,2

4480,5

8709,6

11343,9

-

внебюджетные средства

182782,6

6865,6

6016,7

13510,7

21246,5

33782,2

22807,4

44117,1

34436,4

-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота

Внебюджетные средства

199951

13308,6

18390,5

9384,9
18377
30579,5
27526,5
37479
44905

-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота

Всего
20257,7
725,6
1635,8
1030,5
4477,3
3194
3439,4
1606,2
5861

-

в том числе:

федеральный бюджет

13416,8
442,7
855
933,5
1467,6
2094,4
1745,6
1334,2
4458,8

-

внебюджетные средства

8553
282,9
780,8
97
3009,7
1099,6
1693,8
272
1317,2

-

4. Повышение уровня безопасности мореплавания и охраны окружающей среды

Всего
187,9

50
52
5,2
37,5
-
-
20,9
22,3
-

в том числе:

федеральный бюджет
133,2
44,3
45,7
-
-
-
-
20,9
22,3
-

внебюджетные средства
54,7
5,7
6,3
5,2
37,5
-
-
-
-
-

5. Снижение аварийности на флоте

Всего
136,4
10
-
19,1
50,1
-
57,2
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

2,3

2,3

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

134,1

7,7

-

19,1

50,1

-

57,2

-

-

-

6. Улучшение условий подготовки специалистов морского транспорта

Всего

1052

-

-

21,3

166,5

-

50

100

714,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

864,2

-

-

-

-

-

50

100

714,2

-

внебюджетные средства

187,8

-

-

21,3

166,5

-

-

-

-

-

7. Защита объектов морского транспорта от угрозы террористических актов

Всего

980,3

-

288,9

325,5

365,9

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

980,3

-

288,9

325,5

365,9

-

-

-

-

-

8. Улучшение технико-технологического обслуживания атомного флота

федеральный

428,1

-

-

-

-

-

30

143,1

255

-"

бюджет

6. В подпрограмме "Внутренние водные пути":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, абзац последний изложить в следующей редакции:

"протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов - 31,2 тыс. км, в том числе 23,8 тыс. км с освещаемой и отражательной обстановкой";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "19018,3" заменить цифрами "17521,2", цифры "18295,6" заменить цифрами "16798,5", цифры "18933,7" заменить цифрами "17442,1", цифры "18211" заменить цифрами "16719,4";

слова "(из них на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 84,6 млн. рублей)" исключить;

б) в абзаце шестом раздела IV цифры "19018,3" заменить цифрами "17521,2", цифры "18295,6" заменить цифрами "16798,5";

в) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 864)

Целевые показатели реализации подпрограммы "Внутренние водные пути"

Показатели

Единица измерения

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Пропускная способность Кочетовского гидроузла на р. Дон

млн. тонн в год

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

14

14

-

Обновление технологической связи на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

процентов

50

55

60

68

42

80

85

53

-";

г) приложения № 5 - 8 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2009 г. № 864)

Объемы инвестиций на развитие инфраструктуры транспорта по федеральным округам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Федеральный округ, источники

финансирования

Общий объем

финансирования за 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего по федеральным округам

17442,1

713,2

812

895,2

2143,7

1570

2589,2

4585,1

4133,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

16719,4

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4585,1

4133,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Центральный федеральный округ и г. Москва - всего

4069,8
109,2
144
158
117,4
189,6
307
1622,5
1422,1
-

в том числе:

федеральный бюджет
3970,5
58,5
105,9
158
106,9
189,6
307
1622,5
1422,1
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
88,8
50,7
38,1
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства
10,5
-
-
-
10,5
-
-
-
-
-

Северо-Западный федеральный округ - всего
4234,1

119,6
146,4
123
124,4
317,5
472,5
1390,6
1540,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

4203,3
101
135
122,2
124,4
317,5
472,5
1390,6
1540,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1,9
-
1,1
0,8

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

28,9
18,6
10,3

-

-

-

-

-

-

-

Южный федеральный округ - всего

5017,1
163,2

154,8
358,2
1394,5
692,1
1346,4
510,6
397,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

4918,4
110
123
344,5
1394,5
692,1
1346,4
510,6
397,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,4

-

0,4

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

98,3
53,2
31,4
13,7

-

-

-

-

-

-

Приволжский федеральный округ - всего

2394,3
102,4
90,5

101,1
119,9
249,4
328,4
837,2
565,4
-

в том числе:

федеральный бюджет

2370,4

80

89,2

101

119,8

249,4

328,4

837,2

565,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,2

-

-

0,1

0,1

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

23,7

22,4

1,3

-

-

-

-

-

-

-

Уральский федеральный округ - всего

108,7

19,4

17,6

23,8

24,9

23

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

86,1

7,9

7,8

22,5

24,9

23

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

22,6

11,5

9,8

1,3

-

-

-

-

-

-

Сибирский федеральный округ - всего

511,8

40,4

32,4

35,3

100,6

27,9
56,4
71
147,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

443,9
39,7
26
34,7
40,4
27,9
56,4
71
147,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

60,2

-

-

-

60,2

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7,7
0,7
6,4
0,6

-

-

-

-

-

-

Дальневосточный федеральный округ - всего

1106,3
159
226,3
95,8
262
70,5

78,5
153,2
61
-

в том числе:

федеральный бюджет
726,8
79,1
102
77
105,5
70,5
78,5
153,2
61
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
25,6
-
9,4
16,2
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства
353,9
79,9
114,9
2,6
156,5
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Перечень важнейших мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование строек, объектов

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Канал имени Москвы (реконструкция), г. Москва, - всего

-

-

-

307,2

1622,5

1422,1

-

в том числе:

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

единиц

4

2015 год

43

63

25

-

их них проектные работы

-

-

2007 год

38

-

-

-

корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы"

-

-

2007 год

5

-

-

-

реконструкция аварийных ворот № 104

единиц

1

2008 год

67,5

175

-

-

строительство служебно-разъездного теплохода

-"-

1

2007 год

32,5

-

-

-

реконструкция стен камер шлюзов № 7 и 8

секций

30

2008 год

50

89,9

-

-

закрепление секций камеры шлюза № 10 канала имени Москвы

-"-

16

2009 год

69

135

120,1

-

реконструкция Рыбинского гидроузла

-

-

2009 год

-

79,6

20

-

реконструкция двухстворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

ворот

2

2010 год

-

362,7

225,1

-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза
объектов

1

2010 год

-

9,7

340

-

из них проектно-изыскательские работы

-

-

2008 год

-

9,7

-

-

реконструкция всплывающих затворов шлюзов № 2 - 9 - всего
единиц

4

2009 год

1,6

60

180,9

-

из них

проектные работы

-

-

-

1,6

-

-

-

реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады
гидроузла № 2 - всего

объектов

1

2011 год

7

80

115,8

-

из них

проектные работы

-

-
-
7
-
-
-

реконструкция клапанных ворот шлюза № 10-У - всего
ворот

1
2011 год

-
6,9
-
-

из них

проектные работы

-
-
2009 год

-
6,9
-
-

реконструкция аварийных ворот № 105 - всего
единиц

1
2010 год
2,5
66,1
77,7

-
из них

проектные работы

-
-
2,5
-
-
-

переворужение и модернизация технического флота
единиц

2
2009 год

-

1,6

2

-

реконструкция высоковольтных линий 110 кВ подстанции Икша-1 - подстанции Комсомольская -
всего

км

12,4

2009 год

2

100,1

49,8

-

из них

проектные работы реконструкция открытого распределительного устройства открытого
распределительного устройства 110 кВ ГЭС-191 - всего из них

-

единиц

-

1

2007 год

2010 год

2

6,7

-

91,5

-

39,7

-

-

проектные работы реконструкция полноповоротных затворов нижней и верхней голов шлюза
"Софьино" - всего

-

единиц

-

2

2007 год 2009 год

6,7

6

-

132

-

47,5

-

-

из них

проектные работы

-

-

2007 год

6

-

-

-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (подстанция - 231 Икша-1) - всего

единиц

1

2009 год

4,9

88

76,7

-

из них

проектные работы

-

-

2007 год

4,9

-

-

-

реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры и системы мониторинга гидротехнических сооружений - проектные работы

-

-

2008 год

-

6,6

-

-

перевооружение и модернизация технического флота - проектные работы

-

-

2008 год

-

2,4

-

-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (Яхрома - Икша-II) - проектные работы

-

-

2008 год

-

12,4

-

-

реконструкция гидротехнических сооружений насосной станции № 186 - проектные работы

-

-

2008 год

-

6,4

-

-

реконструкция откосов канала № 285 - проектно- изыскательские работы

км

2,5

2010 год

-

15

50

-

реконструкция автодорожного перехода через сооружения Ивановской ГЭС с целью улучшения транспортного сообщения между правобережной и левобережной частями, г. Дубна, Московская область

объектов

1

2010 год

-

9

-

-

из них

проектные работы

-

-

-

-

9

-

-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Ивановского гидроузла с увеличением

габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения, г. Дубна,
Московская область

-

-

2010 год

-

29

-

-

из них

проектные работы

-

-

2008 год

-

29

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала
имени Москвы - проектные работы

-

-

2012 год

-

-

51,8

-

Беломорско-Балтийский канал (реконструкция), Республика Карелия, - всего

-

-

-

89,7

279,5

279,5

-

в том числе:

10-я очередь реконструкции Северного склона Беломорско-Балтийского канала
единиц

1

2010 год

60

121,1

90

-

уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-

Балтийского канала. Проект реконструкции бетонной водосбросной плотины № 21

единиц

1

2009 год

27,5

140,6

50,9

-

уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-

Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25 и 27 - всего

единиц

2

2012 год

-

9,3

60,1

-

из них

проектные работы

-

-

-

-

9,3

-

-

интегрированная цифровая сеть Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления

водных путей и судоходства

км

511

2011 год

-

6

75

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2,2

2,5

3,5

-

Водные пути Печорского бассейна, Республика Коми, - перевооружение и модернизация
технического флота

-
-
-
2,3
2,5
3
-

Водные пути Северо-Двинской шлюзованной системы, Архангельская область, - всего

-
-
-
2
4,2
53,5
-

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы - проектные работы

-
-
2010 год
-
1,7
48,5
-

переворужение и модернизация технического флота

-
-
2009 год
2
2,5
5
-

Волго-Балтийский водный путь (реконструкция), г. Санкт-Петербург, - всего

-
-
-
378,5
1104,4
1204,1
-

в том числе:

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6
этапов
19

2010 год

155

259

260

-

реконструкция дамб, ограждающих канал № 61 - 62, с расширением судоходной трассы

тыс. куб. м

2737,6

2010 год

59,4

76,2

200

-

комплекс системы централизованного управления движением судов государственного бассейнового управления "Волго-Балт"

этапов

28

2010 год

24,5

238,8

55,3

-

2-я очередь комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза

этапов

3

2011 год

25,4

-

91

-

из них

проектные работы

-

-

2007 год

9,9

-

-

-

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза

этапов

5

2010 год

103

164,3

115

-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства государственного бассейнового управления "Волго-Балт" единиц

7

2013 год

7,5

357,1

268,1

-

из них

проектные работы

-

-

-

7,5

0,6

-

-

реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона

-

-

-

-

2

49,2

-

из них

проектные работы

-

-

2009 год

-

2

49,2

-

крепление берегов водораздельного канала

-

-

-

-

4

14

-

из них

проектные работы

-
-

2009 год

-

4

14

-

перевооружение и модернизация технического флота

-
-

2009 год

2,8

3

31,3

-

строительство 2-й нитки Нижне-Свирского гидроузла - проектные работы
единиц

1

-
-
-

20

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути -
проектные работы

-
-

2011

-
-

100,2

-

Водные пути Кубанского бассейна, Краснодарский край, - перевооружение и модернизация
технического флота

-
-

2009 год

2

2,5

2,5

-

Волго-Донской судоходный канал (реконструкция), Волгоградская область, - всего

-

-
-
132,5
367
366,8
-

в том числе:

реконструкция гидроэлектромеханического оборудования шлюза № 30
единиц
1
2007 год
25,1
-
-
-

техническое перевооружение насосных станций № 31, 32 и 33
единиц
10
2015 год
36,5
54,3
51,5
-

из них

проектные работы
-
-
2008 год
10,1
-
-

корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций № 31, 32 и 33"
-
-
2008 год
1,5
3
-
-

реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - всего
ворот
3

2010 год

33

105

73,9

-

из них

проектные работы

-

-

2008 год

-

2,4

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - всего

ворот

3

2011 год

13,7

71,9

72,6

-

из них

проектные работы

-

-

2008 год

-

7,8

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - всего

ворот

2

2011 год

11

59,8

41

-

из них

проектные работы

-
-

2008 год

-

1,5

-
-

реконструкция сети бассейновой связи Волго-Донского государственного бассейнового управления
водных путей и судоходства - всего

единиц

19

2012 год

9,8

10

25,2

-

из них

проектные работы

-
-

2008 год

-

4,5

-
-

переворужение и модернизация технического флота

-
-

2009 год

2

3

3,7

-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов
объектов

15

2011 год

-

60

54,1

-

из них

проектные работы

-

-

2008 год

5,2

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала -
проектные работы

-

-

2011 год

-

-

44,8

-

Водные пути Азово-Донского бассейна, Ростовская область, - всего

-

-

-

1211,9

141,1

28

-

в том числе:

реконструкция существующих объектов Кочетовского гидроузла

реконструкция судоходной плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон, III этап
объектов

1

2011 год

7

138,3

-

-

из них

проектные работы

-

-

-

7

-

-

-

строительство 2-й нитки шлюза

объектов

1

2008 год

1202,9

-

-

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

4,5

-

-

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,8

3

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна -
проектные работы

-

-

2011 год

-

-

25

-

Водные пути Волжского бассейна, Нижегородская область, - всего

-

-

-

226,9

615,3

356,8

-

в том числе:

реконструкция Самарского шлюза

ворота шлюзов № 21 - 24

единиц

4

2010 год

72,9

118,3

73,9

-

ремонтные двухстворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21 - 24, проектные работы
единиц

4

2009 год

-

13

9,7

-

реконструкция Балаковского шлюза. Камера шлюза. Реконструкция дренажных систем шлюзов № 25
и 26

единиц

1

2010 год

38

60

60

-

реконструкция левобережной стенки верхового подхода
единиц

1

2008 год

30

202,6

-

-

реконструкция Городецкого гидроузла. Ворота шлюзов № 13 - 16
единиц

4

2010 год

45

113

70

-

рабочие и ремонтные затворы водопроводных галерей нижней головы шлюзов № 13 - 16 - проектные
работы

-

-

2009 год

-

6

2,6

-

интегрированная технологическая сеть связи Волжского государственного бассейнового управления
водных путей и судоходства
объектов
13
2012 год

-

53,2
37,3

-

из них

проектные работы

-

-

2008 год

-

16

-

-

достройка и дооборудование землесоса проекта 1 - 516
единиц
1
2009 год
41
50,2

-

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

-

-

51,3

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

52

-

Водные пути Камского бассейна, Пермский край, - всего

-
-
-
101,5
220,7
208,6
-

в том числе:

реконструкция аварийно-ремонтных ворот верхней головы с заградительным устройством
Павловского шлюза

единиц

1
2007 год
22
-
-
-

Чайковский шлюз (реконструкция)

реконструкция двухстворчатых ворот нижней головы правой нитки Чайковского шлюза

единиц

1
2007 год
20
-
-
-

реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы

единиц

1
2010 год
2,4
30
40,7
-

из них

проектные работы

-
-
2007 год
2,4
-
-
-

реконструкция затворов наполнения-опорожнения

единиц

12

2009 год

1,3

47

7,5

-

из них

проектные работы

-

-

2007 год

1,3

-

-

-

Пермский шлюз (аварийно-восстановительные работы)

реконструкция механического оборудования металлоконструкций ворот № 6 западной нитки

Пермского шлюза

единиц

1

2007 год

44,5

-

-

-

реконструкция откатных ворот № 7, гидропривода и закладных частей Пермского шлюза

ворот

1

2009 год

-

55

45

-

реконструкция электрооборудования западной нитки

объектов

1

2009 год

-

25,7

32,3

-

реконструкция шпунтовых стен, днищ камер

объектов

3

2010 год

1,9

15

13

-

из них

проектные работы

-

-

2007 год

1,9

-

-

-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот
единиц

2

2010 год

4,2

45

27,6

-

из них

проектные работы

-

-

2007 год

4,2

-

-

-

первооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

5,2

3

8

-

реконструкция интегрированной технологической сети связи федерального государственного
учреждения "Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" -
проектные работы

-

-

2009 год

-

-

9,5

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
Камского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

25

-

Водные пути Енисейского бассейна, Красноярский край, - всего

-

-

-

11,3

13,9

30,4

-

в том числе:

реконструкция защитной дамбы Симоновских ремонтно-механических мастерских на р. Енисей
тыс. куб. м

13,2

2008 год

8,3

9,2

-

-

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских
объектов

1

2009 год

-

1,5

12,4

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2009 год

-

1,5

1,5

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

3

3,2

6

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

12

-

Водные пути Байкало-Ангарского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,5

20

-

Водные пути Обского бассейна, Новосибирская область, - всего

-

-

-

40,1

51,4

91,4

-

в том числе:

реконструкция Новосибирского шлюза

единиц

8

2010 год

37,1

48,2

87,4

-

переворужение и модернизация технического флота

-
-
2009 год
3
3,2
4
-

Водные пути Обь-Иртышского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-
-
2009 год
3
3,2
6
-

Водные пути Ленского бассейна, Республика Саха (Якутия), - всего

-
-
-
76,5
150,7
58,5
-

в том числе:

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна
единиц

5
2015 год
-
110
50
-

реконструкция нефтебазы Витимского района водных путей
тыс. куб. м

30
2008 год
73,5
37,2

-
-

перевооружение и модернизация технического флота

-
-
2009 год
3

3,5

8,5

-

Водные пути Амурского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,5

2,5

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий,

источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего по подпрограмме

17521,2

717,7

817

900,7

2149

1580

2605,4

4603,4

4148

-

в том числе:

федеральный бюджет

16798,5

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4603,4

4148

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Капитальные вложения

Повышение пропускной способности внутренних водных путей

Федеральный бюджет

3252,9

-

-

200

1300

530

1202,9

-

20

-

Обеспечение безопасности на внутренних водных путях

Всего

13662,9

713,2

812

695,2

712,7

971

1311,5

4490,9

3956,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

13002,4

476,2

588,9

659,9

547,6

971

1311,5

4490,9

3956,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

176,8

50,7

49

17,1

60

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

483,7

186,3

174,1

18,2

105,1

-

-

-

-

-

Строительство и модернизация технического флота

Всего

526,3

-

-

-

131

69

74,8

94,2

157,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

464,1

-

-

-

68,8

69

74,8

94,2

157,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,3

-

-

-

0,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

61,9

-

-

-

61,9

-

-

-

-

-

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Федеральный бюджет

79,1

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

14,3

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего

16798,5

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4603,4

4148

-

в том числе:

капитальные вложения

16719,4

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4585,1

4133,7

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

79,1

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

14,3

-".

7. По подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы:

абзацы третий - шестой изложить в следующей редакции:

"прирост объема транзитных перевозок грузов через территорию Российской Федерации по сравнению с 2004 годом составит 8 млн. тонн;

увеличение количества трансферных пассажиров в аэропортах-хабах до 0,1 млн. человек в год;

доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок около 40 процентов;

доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в национальных реестрах, составит около 33 процентов.";

в абзаце первом позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "148,8" заменить цифрами "3,7", цифру "4" заменить цифрами "2,5", цифры "12,3" заменить цифрами "0,2", цифры "132,5" заменить цифрой "1", цифры "148" заменить цифрами "3,8", цифры "0,7" заменить цифрами "0,5";

б) в разделе V:

в абзаце первом цифры "148,8" заменить цифрами "3,7", цифру "4" заменить цифрами "2,5";

в абзаце четвертом цифры "148" заменить цифрами "3,7", цифры "99,5" заменить цифрами "69,4";

в абзаце пятом цифры "0,7" заменить цифрами "0,5", цифры "0,5" заменить цифрами "0,3";

в абзаце восьмом цифру "4" заменить цифрами "2,5";

абзац девятый исключить;

в абзаце десятом цифры "12,3" заменить цифрами "0,2";

в абзаце одиннадцатом цифры "132,5" заменить цифрой "1";

в) в приложении № 4 к указанной подпрограмме:

в программном проекте 12 абзац первый изложить в следующей редакции:

"Панъевропейский транспортный коридор № 9, международный транспортный коридор "Север - Юг".
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на Азово-Черноморском побережье.
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край);
программный проект 14 1 изложить в следующей редакции:

"Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)

Описание

Создание межрегионального мультимодального логистического центра, соответствующего мировому рынку транспортных услуг и предполагающего обеспечение обслуживания транспортных потоков в рамках международных коридоров, проходящих через регион, а также транспортных потоков внутри региона

Назначение

Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр планируется использовать для организации приемки, временного хранения, переработки, распределения, оформления документов и отправки грузов по назначению разными видами транспорта на основе логистической технологии, обслуживания международных грузопотоков по коридорам Запад - Восток и Север - Юг, межрегиональных грузопотоков

Планируемая стадия проекта

Предынвестиционная стадия, инвестиционная стадия - формирование механизмов реализации проекта, обоснование инвестиций, разработка проектной документации
Капитальные вложения Объем капитальных вложений в 2007 - 2009 годах - 122,5 млн. рублей";

г) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Показатели подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"*

(по состоянию на конец года)

Показатели

Единица измерения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Прирост объема транзитных перевозок грузов через территорию России (по сравнению с 2004 годом)
млн. тонн в год

7 - 9

11 - 13

14 - 16

8

-

Экспорт транспортных услуг
млрд. долларов США

7,9

10,3

11,2

12,5

-

Доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок**
процентов

38

42

45

40

-

Количество трансферных пассажиров в узловых аэропортах (хабах)
млн. человек в год

0,1

0,1

0,1

0,1

-

Доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в национальных
реестрах***
процентов

39,6

36,4

37,5

33

-

* С учетом мероприятий других подпрограмм.

** Объем перевозок, выполненный отечественными автоперевозчиками в 2004 году на российском
рынке международных перевозок, составлял 11,5 млн. тонн.

*** Тоннаж контролируемого Россией морского транспортного флота, зарегистрированного в
национальном реестре, составлял в 2004 году 6,6 млн. тонн.";

д) приложения № 5 - 7 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Предположительные объемы финансирования из федерального бюджета в 2006 - 2010 годах по
направлениям научных исследований подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления научных исследований

2006 - 2010

годы - всего

В том числе

2006 год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

Предпроектные исследования, связанные с обоснованием инвестиционных и инновационных проектов в области развития транспортной инфраструктуры и механизмов их реализации

62,7

-

35

13,5

14,2

-

Разработка методологии планирования развития транспортной инфраструктуры (разработка транспортно- экономического баланса, геоинформационной модели, создание базы данных)

113,2

-

70

12,7

30,5

-

Аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг

34,4

-

12

12,4

10

-

Исследование мирового рынка транспортных услуг (состояние, тенденции, конъюнктура)

8,8

-

5

3,8

-

-

Исследование результативности и эффективности реализации инвестиционных и инновационных проектов (с разработкой методики и расчетом мультипликативных эффектов)

8

-

8

-

-

-

Создание баз данных и исследование технических, экономических, правовых и других аспектов развития рынка транспортных услуг и реализации транзитного потенциала

29,3

-

5

24,3

-

-

Разработка и внедрение современных транспортно-логистических технологий (включая разработку программы развития региональных и межрегиональных логистических комплексов с телекоммуникационным обеспечением всех участников транспортного процесса)

122,3

-

21

-

101,3

-

Разработка методик оценки и исследование конкурентоспособности российских транспортных коридоров

131,9

-

9,1

90,8

32

-

Разработка методического обеспечения решения вопросов эффективности реализации проектов подпрограммы на основе государственно-частного партнерства

10,4

-

5

2,5

2,9

-

Итого

521

-

170,1

160

190,9

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 29 октября 2009 г. № 864)

Расчетные объемы расходов на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2006 - 2010

годы - всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

I. Общие расходы

По подпрограмме - всего

3 691,6

500

900,1

275,2

2 016,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

2 506,7

500

900,1

275,2

831,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

164,8

-

-

-

164,8

-

внебюджетные средства

1 020,1

-

-

-

1 020,1

-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего

1 147,3

174

100

16,2

857,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

482,1

174

100

16,2

191,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

134,2

-

-

-

134,2

-

внебюджетные средства

531

-

-

-

531

-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего

2 464,1

326

800,1

242,8

1 095,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

1 944,4

326

800,1

242,8

575,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

30,6

-

-

-

30,6

-

внебюджетные средства

489,1

-

-

-

489,1

-

Задача повышения конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке
транспортных услуг

Всего

80,2

-

-

16,2

64

-

в том числе:

федеральный бюджет

80,2

-

-

16,2

64

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-
-
-

внебюджетные средства

-
-
-
-
-
-

II. Капитальные вложения

По подпрограмме - всего

3 170,6

500

730

115,2

1 825,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

1 985,7

500

730

115,2

640,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

164,8

-

-

-

164,8

-

внебюджетные средства

1 020,1

-

-

-

1 020,1

-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего

1 147,3

174

100
16,2
857,2
-

в том числе:

федеральный бюджет
482
174
100
16,2
191,9
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
134,2
-
-
-
134,2
-

внебюджетные средства
531,1
-
-
-
531,1
-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего
2 023,3
326
630
99
968,2
-

в том числе:

федеральный бюджет
1 503,7
326
630
99
448,6
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

30,6

-

-

-

30,6

-

внебюджетные средства

489

-

-

-

489

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

По подпрограмме - всего

521

-

170,1

160

190,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

521

-

170,1

160

190,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

-

-

-

-

-

-

IV. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета

По статье "Федеральные целевые программы" - всего

2 506,7

500

900,1

275,2

831,4

-

в том числе:

капитальные вложения

1 985,7

500

730

115,2

640,5

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

521

-

170,1

160

190,9

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы

"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2009 г. № 864)

Перечень мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг", осуществляемых
при государственной поддержке в 2006 - 2010 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2006 - 2010

годы - всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Морской транспорт

Создание международного центра морских пассажирских и круизных перевозок в г. Сочи

26,6

7,7
17,4
1,5

-
-

Создание сухогрузного района морского порта Тамань (проектные работы)

76
-
10
42
24
-

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) (проектные работы, 1-й этап)

51,6
30
11,6
-
10
-

Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" (проектные работы)

118
-
-
-
118
-

Воздушный транспорт

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область (проектные работы)

231,3
45
64,4
1,9
120
-

Развитие Санкт-Петербургского авиационного узла на базе аэропорта Пулково

39,9
17
21,3
1,6
-
-

Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край) (проектные работы)

100,5
30
68,6
1,9

-
-

Железнодорожный транспорт

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла (проектные работы, 1-й этап)

258,5
64
150,3
2,2
42

-

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) (проектные работы)

588,6
107,3
239,4
1,9
240

-

Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) (проектные работы)

122,5
-
7,3
28,7
86,5

-

Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге (проектные работы)

42,5
25
16,2
1,3

-
-

Дорожное хозяйство

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной с учетом последующей эксплуатации отдельных участков на платной основе

219,7
109
78,7
32

-

-

Строительство скоростной автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург на участке от км 29 + 600 до км 58 + 700 с учетом организации последующей эксплуатации на платной основе, Московская область

25

25

-

-

-

-

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск на участке от км 33 до км 64 с учетом организации последующей эксплуатации на платной основе

85

40

44,8

0,2

-

-

Итого

1 985,7

500

730

115,2

640,5

-".
