

Об установлении количества и категорий оснащенных специальными световыми и звуковыми сигналами транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных формирований

Приказ · № 355 · от 09.07.2019 · Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ПРИКАЗ

Москва

9 июля 2019 г. № 355

Об установлении количества и категорий оснащенных специальными световыми и звуковыми сигналами транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных формирований

Зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2019 г.

Регистрационный № 56799

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей" 1, Указом Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. № 635 "Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства" 2, подпунктом 2 пункта 8 Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868 3, постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 "Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей" 4 приказываю:
Установить количество и категории оснащенных специальными световыми и звуковыми сигналами транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных формирований согласно приложению.

Министр Е.Н.Зиничев

1 Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

2 Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 21, ст. 2632; 2019, № 15, ст. 1729.

3 Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 28, ст. 2882; 2018, № 52, ст. 8242.

4 Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 36, ст. 4387; 2019, № 15, ст. 1774.

Приложение

к приказу МЧС России

от 9 июля 2019 г. № 355

Количество и категории оснащенных специальными световыми и звуковыми сигналами транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных формирований

1. Оснащению специальными световыми и звуковыми сигналами подлежат транспортные средства профессиональных аварийно-спасательных формирований (далее - ПАСФ), используемые для

осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан (далее - транспортные средства), в количестве:

для выезда спасателей 1 - одна единица на каждую смену;

для доставки аварийно-спасательного инструмента - не более трех единиц на ПАСФ.

2. Категории 2 транспортных средств ПАСФ:

2.1. Категория L3 - двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

2.2. Категория М - транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.

2.3. Категория М1 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легкие автомобили.

2.4. Категория М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

2.5. Категория М3 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

2.6. Категория N1 - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

2.7. Категория N2 - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

2.8. Категория N3 - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

1 Статья 23 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей".

2 Приложение № 1 к ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15.12.2011), с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 № 6 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru/>, 13.02.2013); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 02.12.2014 № 223 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 03.12.2014); Совета Евразийской экономической комиссии от 28.05.2015 № 27 (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 02.06.2015); Совета Евразийской экономической комиссии от 14.10.2015 № 78 (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 07.12.2015); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 07.06.2016 № 65 (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 09.06.2016); Совета Евразийской экономической комиссии от 11.07.2016 № 56 (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 16.08.2016); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2016 № 164 (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 15.12.2016); Совета Евразийской экономической комиссии от 16.02.2018 № 29 (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 15.05.2018); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2018 № 219 (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 28.12.2018).