

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об упрощенном порядке пересечения российско-китайской государственной границы во временном пункте пропуска Кани-Курган - Чанфатунь персоналом, занятым на совместном строительстве моста через р. Амур (Хэйлунцзян), а также перемещения строительных материалов, оборудования и транспортных средств

Статья 3

Стороны выделяют в районах, прилегающих к месту строительства моста, включая акваторию реки, необходимую территорию, используемую в качестве закрытой зоны строительства (далее именуется - закрытые зоны). Персонал может осуществлять в закрытых зонах и расположенной между ними акватории реки деятельность, связанную со строительством моста, с использованием материалов, оборудования и транспортных средств.

При необходимости персонал может выполнять аварийно-спасательные работы вне пределов закрытых зон. Суда, не имеющие отношения к строительству моста, не должны совершать остановку в акватории реки между двумя закрытыми зонами.

Вокруг закрытых зон, которые ограждаются, а также на акватории реки между ними должны быть установлены соответствующие опознавательные знаки.

Режим работы в закрытой зоне определяется соответственно организацией, финансирующей строительство моста через реку Амур (Хэйлунцзян), расположенной в г. Благовещенске Амурской области, и компанией по строительству моста через р. Хэйлунцзян (Амур), расположенной в г. Хэйхэ провинции Хэйлунцзян.

Закрытые зоны находятся под контролем соответственно пограничных органов Российской Федерации и пограничных органов Китайской Народной Республики.