

О внесении изменений в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности

Постановление · № 2293 · от 14.12.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 14 ДЕКАБРЯ 2021 Г. № 2293

МОСКВА

О внесении изменений в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5429).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2022 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 декабря 2021 г. № 2293

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности

1. В пункте 11 слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложению № 1".
2. В пунктах 12 и 13 слова "предусмотренными приложением к настоящему Положению" заменить словами "предусмотренными приложением № 1 к настоящему Положению".
3. В нумерационном заголовке приложения к указанному Положению слово "Приложение" заменить словами "Приложение № 1".
4. Дополнить разделом VII следующего содержания:

"VII. Ключевой показатель федерального надзора и его целевое значение

118. Ключевым показателем федерального надзора является уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, который рассчитывается согласно приложению № 2. Целевое значение ключевого показателя федерального надзора не менее 5 процентов в год."

5. Дополнить приложением № 2 к указанному Положению следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о федеральном
государственном контроле
(надзоре) в области
транспортной безопасности

КЛЮЧЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ

федерального надзора

Номер (индекс показателя)	Наименование ключевого показателя	Формула расчета значения ключевого показателя*, процентов
---------------------------	-----------------------------------	--

A1

Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям
 $A1 = 100 \times (A1.2 - A1.1) / A1.1$

A1.1

Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (по
состоянию на 1 января предыдущего года):
 $A1.1 = A1.1.1 + A1.1.2 + A1.1.3 + A1.1.4 + A1.1.5 + A1.1.6 + A1.1.7$

A1.1.1

на воздушном транспорте $A1.1.1 = R1 - R2$

A1.1.2

на морском транспорте $A1.1.2 = R1 - R2$

A1.1.3

на внутреннем водном транспорте $A1.1.3 = R1 - R2$

A1.1.4

на железнодорожном транспорте $A1.1.4 = R1 - R2$

A1.1.5

на автомобильном транспорте $A1.1.5 = R1 - R2$

A1.1.6

на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта
(в части метрополитенов) $A1.1.6 = R1 - R2$

A1.1.7

на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства $A1.1.7 = R1 - R2$

A1.2

Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (по
состоянию на 1 января отчетного года):
 $A1.2 = A1.2.1 + A1.2.2 + A1.2.3 + A1.2.4 + A1.2.5 + A1.2.6 + A1.2.7$

A1.2.1

на воздушном транспорте $A1.2.1 = R1 - R2$

A1.2.2

на морском транспорте $A1.2.2 = R1 - R2$

A1.2.3

на внутреннем водном транспорте $A1.2.3 = R1 - R2$

A1.2.4

на железнодорожном транспорте $A1.2.4 = R1 - R2$

A1.2.5

на автомобильном транспорте $A1.2.5 = R1 - R2$

A1.2.6

на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта
(в части метрополитенов) $A1.2.6 = R1 - R2$

A1.2.7

на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства $A.1.2.7 = R_1 - R_2$

* Применяемые в формуле расчета значения ключевого показателя (R_1 и R_2) определяются следующим образом:

R_1 - показатель, характеризующий уровень реализации мер обеспечения транспортной безопасности по виду транспорта, значение которого определяется по следующей формуле:

$$R_1 = П_1 + П_2 + П_3 + П_4 + П_5,$$

где:

$П_1$ - показатель, характеризующий отношение количества объектов, имеющих утвержденные планы обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ категорированные (утвержденные планы)), к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию (ОТИ категорированные (всего)), определяемый по следующей формуле:

$$П_1 = \text{ОТИ категорированные (утвержденные планы)} / \text{ОТИ категорированные (всего)};$$

$П_2$ - показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и имеющих утвержденные паспорта обеспечения транспортной безопасности (ОТИ пс(утвержденные)), к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию (ОТИ неподлежащие (всего)), определяемый по следующей формуле:

$$П_2 = \text{ОТИ пс (утвержденные)} / \text{ОТИ неподлежащие (всего)};$$

$П_3$ - показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ОТИ потср (оснащенных техн.средствами)), к сумме количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры и количества некатегорированных объектов транспортной инфраструктуры, определяемый по следующей формуле:

$$П_3 = \text{ОТИ потср (оснащенных техн.средствами)} / (\text{ОТИ категорированные (всего)} + \text{ОТИ неподлежащие (всего)});$$

$П_4$ - показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры с подразделениями транспортной безопасности (ОТИ птб) к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих антитеррористической защите подразделениями транспортной безопасности (ОТИ (всего)), определяемый по следующей формуле:

$$П_4 = \text{ОТИ птб} / \text{ОТИ (всего)};$$

$П_5$ - показатель, характеризующий отношение количества транспортных средств, имеющих паспорта транспортной безопасности (ТС пс) к общему количеству транспортных средств, которые обязаны иметь паспорта транспортной безопасности (ТС всего), определяемый по следующей формуле:

$$П_5 = \text{ТС пс} / \text{ТС всего}.$$

Показатель R_2 , характеризующий значение риска в зависимости от количества совершенных актов незаконного вмешательства или угроз актов незаконного вмешательства, значение которого равно:

1 - при количестве совершенных актов незаконного вмешательства, равном 1 и более, вне зависимости от количества угроз актов незаконного вмешательства;

0,9 - при наличии 3 и более угроз актов незаконного вмешательства и при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства;

0,4 - при наличии 2 угроз актов незаконного вмешательства и при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства;

0,2 - при наличии 1-й угрозы акта незаконного вмешательства и при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства;

0 - при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства и угроз актов незаконного вмешательства."
