

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Постановление · № 1167 · от 06.11.2014 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 6 НОЯБРЯ 2014 Г. № 1167

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 41, ст. 5183).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

1. В паспорте:

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет)

составляет 33677,427 млн. рублей,

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 17188,528 млн. рублей, из них:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 932,64 млн. рублей;

капитальные вложения - 3728,362 млн. рублей;

прочие нужды - 12527,526 млн. рублей;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 15421,439 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 1755,322 млн. рублей;

прочие нужды - 13666,117 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 217,455 млн. рублей;

прочие нужды - 850,005 млн. рублей."

2. В Программе:

а) слова "региональные программы" в соответствующем падеже заменить словами "государственные программы субъектов Российской Федерации" в соответствующем падеже;

б) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "32422,872" и "17193,032" заменить соответственно цифрами "33677,427" и "17188,528";

в абзаце одиннадцатом:

слова "Основную часть" заменить словом "Часть";

слова "модернизацию светофорных объектов, сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог," исключить;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Бюджетные ассигнования федерального бюджета на осуществление капитальных вложений предусматриваются на строительство, реконструкцию, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение объектов капитального строительства и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Российской Федерации.";

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на прочие расходы будут направляться на модернизацию светофорных объектов, в том числе вблизи образовательных организаций и учреждений здравоохранения, устройство ограждений на опасных участках автомобильных дорог, устройство искусственных неровностей на дорогах, установку дорожных знаков на опасных участках дорог, обеспечение детских образовательных организаций научно-методическими и информационными материалами, проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные организации.";

в абзаце тринадцатом слово "Мобилизация" заменить словом "Привлечение", слово "должна" заменить словом "должно", слова "участников реализации Программы" заменить словами "участников Программы";

в) в разделе V:

абзац тридцать второй изложить в следующей редакции:

"согласование с государственным заказчиком - координатором Программы и утверждение порядка и методики проведения отбора государственных программ субъектов Российской Федерации для формирования адресного перечня объектов финансирования Программы;"

абзац сорок третий изложить в следующей редакции:

"мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, государственных программ субъектов Российской Федерации, сбор и систематизация статистической и аналитической информации об их реализации, проведение оценки эффективности реализации государственных программ субъектов Российской Федерации;"

абзац пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование государственных программ субъектов Российской Федерации, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в Программе;"

абзац шестьдесят третий изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные

содержащимся в государственных программах субъектов Российской Федерации;".

3. Приложения № 1 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" по годам ее реализации

Единица измерения 2012

год 2013 - 2020 годы - всего В том числе

2013 год

(факт) 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год

1.

Число лиц, погибших в дорожно-транспортных

происшествиях человек 27991-2702527251268142650024390227902127019925

изменение к 2012 году процентов ---3,45-2,64-4,2-5,33-12,86-18,58-24,01-28,82

изменение к 2012 году человек --27963-966-740-1177-1491-3601-5201-6721-8066

2.

Число детей, погибших в дорожно-транспортных

происшествиях человек 940-872901872830792739675673

изменение к 2012 году процентов ---7,23-4,15-7,23-11,7-15,74-21,38-28,19-28,4

изменение к 2012 году человек --1166-68-39-68-110-148-201-265-267

3.

Социальный риск

(число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс.

населения) человек 20-18,919,318,918,517,915,814,513,9

изменение к 2012 году процентов ---5,5-3,5-5,5-7,5-10,5-21-27,5-30,5

изменение к 2012 году человек ---1,1-0,7-1,1-1,5-2,1-4,2-5,5-6,1

4.

Транспортный риск

(число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных

средств) человек 6,1-5,66,085,885,75,334,393,983,9

изменение к 2012 году процентов ---8,2-0,33-3,61-6,56-12,62-28,03-34,75-36,07

изменение к 2012 году человек ---0,5-0,02-0,22-0,4-0,77-1,71-2,12-2,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
-----------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
--------------------------------------	---	---	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях всего в том числе: 4141--МВД России
повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей

2013 год----

2014 год2626--

2015 год1515--

2016 год----

2017 - 2020

годы----

2.

Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта всего в том числе: 6060--Минтранс России
повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий за счет совершенствования управления транспорт-ной системой и приме-нения современных информационных и телекоммуникационных технологий

2013 год----

2014 год----

2015 год1010--

2016 год1010--

2017 - 2020

годы4040--

3.

Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки.

Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения всего

в том числе: 2525--Минтранс России

повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта

2013 год 1515 * --

2014 год 55--

2015 год 55--

2016 год ----

2017 - 2020

годы ----

4.

Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий всего

в том числе: 33,4833,48--Минобрнауки России

совершенствование подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями

2013 год 66 * --

2014 год 66--

2015 год 44--

2016 год 11--

2017 - 2020

годы 16,4816,48--

Итого по разделу I 159,48159,48--

в том числе:

2013 год 2121--

2014 год 3737--

2015 год 3434--

2016 год 1111--

2017 - 2020

годы 56,4856,48--

II. Капитальные вложения

5.

Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров) всего в том числе: 400400--МВД России
повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год 400400--

2015 год----

2016 год----

2017 - 2020

годы----

6.

Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению) всего в том числе: 612,482 612,482--Минобрнауки России
совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств

2013 год----

2014 год 47,38 47,38--

2015 год 65,10 65,102--

2016 год 100 100--

2017 - 2020

годы 400400--

Итого по разделу II 1012,482 1012,482--

в том числе:

2013 год----

2014 год 447,38 447,38--

2015 год 65,10 65,102--

2016 год 100 100--

2017 - 2020

годы 400400--

III. Прочие нужды

7.

Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов) всего
в том числе: 5033,2961277,2393650,895105,162 МВД России
повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год 1306,417-1306,417-

2014 год 340,384181,069152,1387,177

2015 год 248,42681,17162,344,916

2016 год 360,89311523015,893

2017 - 2020

годы 2777,176900180077,176

8.

Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения всего
в том числе: 53016032050 МВД России
повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год 10,768-10,768-

2014 год 109,2324069,232-

2015 год 602040-

2016 год 70204010

2017 - 2020

годы 2808016040

9.

Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий всего
в том числе: 380240-140 МВД России
формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения

2013 год----

2014 год 4040--

2015 год 4040--

2016 год 60,540-20,5

2017 - 2020

годы 239,5120-119,5

10.

Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и

кабельных телевизионных каналах, радиостанциях всего

в том числе: 2509,826836,6091673,217-МВД России

повышение право-сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры
безопасного поведения на дороге

2013 год 7,481-7,481-

2014 год 314,623107,368207,255-

2015 год 489,297163,099326,198-

2016 год 498,425166,142332,283-

2017 - 2020

годы 1200400800-

11.

Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для
систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск
специализированной печатной продукции всего

в том числе: 73022044070МВД России

повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры
безопасного поведения на дороге

2013 год 0,938-0,938-

2014 год 119,0624079,062-

2015 год 903060-

2016 год 100306010

2017 - 2020

годы 42012024060

12.

Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а
также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения
специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного
транспорта всего

в том числе: 6565--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год ----

2014 год 1010--

2015 год 1010--

2016 год 55--

2017 - 2020

годы 4040--

13.

Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство
автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки
водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава

автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта всего в том числе: 293,6293,6--Минтранс России
повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения

2013 год 2525 * --

2014 год 24,524,5--

2015 год 24,524,5--

2016 год 19,619,6--

2017 - 2020
годы 200200--

в том числе:

создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов 2015 год 24,524,5--

2016 год 19,619,6--

2017 - 2020
годы 200200--

14.

Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм всего в том числе: 220220--Минтранс России
повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения

2013 год 2525 * --

2014 год 2525--

2015 год 2525--

2016 год 2525--

2017 - 2020
годы 120120--

15.

Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными

физическими возможностями всего
в том числе: 219,124 219,124 -- Минобрнауки России
развитие системы подготовки водителей транспортных средств

2013 год 9090 * --

2014 год 2727 --

2015 год 1515 --

2016 год 33 --

2017 - 2020

годы 84,124 84,124 --

16.

Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями всего
в том числе: 33,898 33,898 -- Минобрнауки России
развитие системы подготовки водителей транспортных средств

2013 год 15,898 15,898 * --

2014 год 44 --

2015 год 66 --

2016 год ----

2017 - 2020

годы 88 --

17.

Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями всего
в том числе: 25,119 25,119 -- Минобрнауки России
развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными физическими возможностями

2013 год

4

4 *

-

-

2014 год 4,462 4,462 --

2015 год 4,657 4,657 --

2016 год----

2017 - 2020

годы1212--

Итого по разделу III10039,8633590,5896084,112365,162

в том числе:

2013 год1485,503159,8981325,605-

2014 год1018,263503,399507,6877,177

2015 год1012,88419,426588,5384,916

2016 год1142,418423,742662,28356,393

2017 - 2020

годы5380,82084,1243000296,676

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
-----------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
--------------------------------------	---	---	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий всего

в том числе:4141--Минобрнауки России

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

2013 год99 * --

2014 год77--

2015 год55--

2016 год----

2017 - 2020

годы2020--

2.

Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию всего в том числе: 22--Минобрнауки России
предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год11 * --

2014 год0,50,5--

2015 год----

2016 год----

2017 - 2020

годы0,50,5--

3.

Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах всего в том числе: 17,98717,987--Минобрнауки России
организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах

2013 год

-

-

-

-

2014 год22--

2015 год33--

2016 год2,9872,987--

2017 - 2020

годы1010--

4.

Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей всего в том числе: 1414--Минобрнауки России
совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2013 год22 * --

2014 год22--

2015 год22--

2016 год----

2017 - 2020

годы88--

Итого по разделу I всего74,98774,987--

в том числе:

2013 год1212--

2014 год11,511,5--

2015 год1010--

2016 год2,9872,987--

2017 - 2020

годы38,538,5--

II. Капитальные вложения

5.

Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков)всего в том числе:937,455240480217,455МВД России
совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге

2013 год----

2014 год----

2015 год133,87408013,87

2016 год151,949408031,949

2017 - 2020

годы651,636160320171,636

6.

Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)всего в том числе:395395--Минобрнауки России
предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год110110--

2015 год2020--

2016 год6565--

2017 - 2020

годы200200--

7.

Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций,

организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций
основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв.
метров)всего

в том числе:550,641275,319275,322-Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год64,28632,14332,143-

2015 год40,80820,40420,404-

2016 год45,54722,77222,775-

2017 - 2020

годы400200200-

Итого по разделу IIвсего1883,096910,319755,322217,455

том числе:

2013 год----

2014 год174,286142,14332,143-

2015 год194,67880,404100,40413,87

2016 год262,496127,772102,77531,949

2017 - 2020

годы1251,636560520171,636

III. Прочие нужды

8.

Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в
игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390
комплектов)всего

в том числе:742,501262,501480-МВД России

совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры
поведения на дороге

2013 год57,359-57,359-

2014 год325,142142,501182,641-

2015 год602040-

2016 год602040-

2017 - 2020

годы24080160-

9.

Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий,
межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними
участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детейвсего
в том числе:420140280-МВД России

повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения,
ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год----

2014 год602040-

2015 год602040-

2016 год602040-

2017 - 2020

годы24080160-

10.

Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)всего

в том числе:965,843214,87429,74321,233МВД России

снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток

2013 год3,767-3,767-

2014 год233,4769,87135,97327,627

2015 год90,996204030,996

2016 год125,305255050,305

2017 - 2020

годы512,305100200212,305

11.

Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образованиявсего

в том числе:34,934,9--Минобрнауки России

совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год22 * --

2014 год55--

2015 год55--

2016 год22--

2017 - 2020

годы20,920,9--

12.

Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных

инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении всего в том числе: 154154--Минобрнауки России
повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге

2013 год 3030 * --

2014 год 1616--

2015 год 1616--

2016 год 1212--

2017 - 2020

годы 8080--

13.

Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание Правил дорожного движения всего в том числе: 7272--Минобрнауки России
совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 4040 * --

2014 год 44--

2015 год 88--

2016 год ----

2017 - 2020

годы 2020--

14.

Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей Правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении всего в том числе: 1616--Минобрнауки России
предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год ----

2014 год 22--

2015 год 22--

2016 год 22--

2017 - 2020

годы 1010--

15.

Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков) всего

в том числе: 3030 -- Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 1515 * --

2014 год 55 --

2015 год 55 --

2016 год 55 --

2017 - 2020

годы ---

16.

Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" всего

в том числе: 92,06692,066 -- Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 56,56856,568 * --

2014 год 5,4845,484 --

2015 год 7,0187,018 --

2016 год 2,9962,996 --

2017 - 2020

годы 2020 --

17.

Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении всего

в том числе: 106106 -- Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 2525 * --

2014 год 55 --

2015 год 88 --

2016 год 88 --

2017 - 2020

годы 6060 --

18.

Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков всего
в том числе: 96,55248,27648,276 - Минобрнауки России
предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год ----

2014 год 422 -

2015 год 633 -

2016 год 6,8923,4463,446 -

2017 - 2020

годы 79,6639,8339,83 -

Итого по разделу III всего 2729,8631170,6141238,016321,233

в том числе:

2013 год 229,694168,56861,126 -

2014 год 665,096276,855360,61427,627

2015 год 268,014114,01812330,996

2016 год 284,193100,442133,44650,305

2017 - 2020

годы 1282,865510,73559,83212,305

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
-----------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
--------------------------------------	---	---	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих

международных документов и с учетом российских условий эксплуатации

всего

в том числе:

50,062

50,062

-

-

Минпромторг России

повышение активной безопасности автотранспортных средств.

Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)

2013 год

5

5 *

-

-

2014 год

3,125

3,125

-

-

2015 год

4

4

-

-

2016 год

6

6

-

-

2017 - 2020

годы

31,937

31,937

-

-

2.

Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях всего

в том числе: 35,417 35,417 -- Минпромторг России

повышение конструктивной безопасности электромобилей

2013 год 33 * --

2014 год 5,1255,125--

2015 год 22--

2016 год 44--

2017 - 2020

годы 21,29221,292--

3.

Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 67,68567,685--Минпромторг России

повышение пассивной безопасности транспортных средств

2013 год 8,38,3 * --

2014 год 5,1255,125--

2015 год 1010--

2016 год 77--

2017 - 2020

годы 37,2637,26--

4.

Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности всего

в том числе: 6,8256,825--Минпромторг России

повышение эффективности обучения водителей транспортных средств

2013 год 3,73,7 * --

2014 год 3,1253,125--

2015 год ----

2016 год ----

2017 - 2020

годы ----

Итого по разделу I всего 159,989159,989--

в том числе:

2013 год 2020--

2014 год 16,516,5--

2015 год 1616--

2016 год 1717--

2017 - 2020

годы 90,48990,489--

II. Прочие нужды

5.

Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности:

системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств;
системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий;
системы автоматического экстренного торможения (AEBS);
системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS);
электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении;
системы мониторинга давления воздуха в шинах;
системы контроля состояния водителя
в том числе: 99,78399,783--Минпромторг России
повышение активной безопасности автотранспортных средств

2013 год 32,232,2 * --

2014 год 13,113,1--

2015 год 4,9744,974--

2016 год 7,837,83--

2017 - 2020

годы 41,67941,679--

6.

Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях
в том числе: 47,49947,499--Минпромторг России
повышение активной безопасности автотранспортных средств

2013 год 14,1514,15 * --

2014 год 5,0915,091--

2015 год 1,9741,974--

2016 год 4,1574,157--

2017 - 2020

годы 22,12722,127--

7.

Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств
в том числе: 178,725178,725--Минпромторг России
повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств

2013 год 17,01417,014 * --

2014 год 18,118,1--

2015 год 24,974 24,974--

2016 год 18,763 18,763--

2017 - 2020

годы 99,874 99,874--

Итого по разделу II

всего 326,007 326,007--

в том числе:

2013 год 63,364 63,364--

2014 год 36,291 36,291--

2015 год 31,922 31,922--

2016 год 30,753 30,75--

2017 - 2020

годы 163,681 63,68--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
-----------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
--------------------------------------	---	---	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения всего

в том числе: 8080--Минтранс России

улучшение условий дорожного движения

2013 год 1010 * --

2014 год 1010--

2015 год 1010--

2016 год1010--

2017 - 2020

годы4040--

2.

Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации всего в том числе:5555--Минтранс России
совершенствование нормативно-технической базы

2013 год1010 * --

2014 год3535--

2015 год1010--

2016 год----

2017 - 2020

годы----

3.

Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации всего в том числе:3535--Минтранс России
улучшение условий дорожного движения

2013 год77 * --

2014 год1818--

2015 год1010--

2016 год----

2017 - 2020

годы----

4.

Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог всего в том числе:41,03441,034--Росавтодор
снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий

2013 год1414 * --

2014 год1010--

2015 год44--

2016 год13,03413,034--

2017 - 2020

годы----

5.

Разработка методических документов по созданию и развитию интеллектуальных транспортных

системвсего

в том числе:5252--Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий в темное время суток за счет применения современных технических средств регулирования дорожного движения

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 - 2020

годы5252--

Итого по разделу Iвсего263,034263,034--

в том числе:

2013 год4141--

2014 год7373--

2015 год3434--

2016 год23,03423,034--

2017 - 2020

годы9292--

II. Капитальные вложения

6.

Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300)всего

в том числе:15005001000-МВД России

повышение безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год300100200-

2017 - 2020

годы1200400800-

7.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения

(не менее 81 пересечения)всего

в том числе:528,842528,842--Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год 5252 * --

2014 год 5252--

2015 год 6565--

2016 год 59,84259,842--

2017 - 2020

годы 300300--

8.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов

(не менее 144 мест) всего

в том числе: 577,854 577,854-- Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов,

а также других участников дорожного движения

2013 год 59,1659,16 * --

2014 год 71,691 71,691--

2015 год 87,161 87,161--

2016 год 59,84259,842--

2017 - 2020

годы 300300--

Итого по разделу II всего 2606,695 1606,695 1000-

в том числе:

2013 год 111,161 111,16--

2014 год 123,691 123,691--

2015 год 152,161 152,161--

2016 год 419,683 219,683 200-

2017 - 2020

годы 1800 1000 800-

III. Прочие нужды

9.

Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км) всего

в том числе: 2831,818 89,417 78,816 3,61 МВД России

повышение безопасности дорожного движения

2013 год 268,178-268,178-

2014 год 424,822 231 193,822-

2015 год 199,266,413 2,8-

2016 год 302,443 92 184 26,443

2017 - 2020

годы1637,1675001000137,167

10.

Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)всего в том числе:3917,8051305,9352611,87-МВД России
повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах

2013 год41,717-41,717-

2014 год283,513108,41175,103-

2015 год546,054182,018364,036-

2016 год429,339143,113286,226-

2017 - 2020

годы2617,182872,3941744,788-

11.

Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)всего в том числе:2701,552846,3031855,249-МВД России
повышение пропускной способности улично- дорожной сети

2013 год515,249-515,249-

2014 год176,303176,303--

2015 год300100200-

2016 год21070140-

2017 - 2020

годы15005001000-

12.

Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителейвсего в том числе:694,74694,74--Минтранс России
повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год82,70582,705 * --

2014 год86,11686,116--

2015 год87,97587,975--

2016 год77,90977,909--

2017 - 2020

годы360,035360,035--

13.

Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации

в том числе:160160--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год2020 * --

2014 год2020--

2015 год2020--

2016 год2020--

2017 - 2020

годы8080--

14.

Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов

в том числе:1616--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год22 * --

2014 год22--

2015 год22--

2016 год22--

2017 - 2020

годы88--

15.

Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации

в том числе:6666--Росавтодор

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год1010 * --

2014 год22--

2015 год22--

2016 год22--

2017 - 2020

годы5050--

16.

Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России

в том числе:80,07280,072--Росавтодор
повышение эффективности межведомственного взаимодействия

2013 год11,86311,863 * --

2014 год8,4638,463--

2015 год6,2216,221--

2016 год7,5957,595--

2017 - 2020

годы45,9345,93--

Итого по разделу III всего10467,9794058,456245,919163,61

в том числе:

2013 год951,712126,568825,144-

2014 год1003,217634,292368,925-

2015 год1163,45466,614696,836-

2016 год1051,286414,617610,22626,443

2017 - 2020

годы6298,3142416,3593744,788137,167

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
-----------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников
--------------------------------------	---	---

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий всего в том числе:39,3539,35--МЧС России

совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год5,25,2--

2014 год55--

2015 год44--

2016 год44--

2017 - 2020

годы21,1521,15--

2.

Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествийвсего

в том числе:58,858,8--МЧС России

повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год77--

2014 год6,766,76--

2015 год6,786,78--

2016 год7,767,76--

2017 - 2020

годы30,530,5--

Итого по разделу Iвсего98,1598,15--

в том числе:

2013 год12,212,2--

2014 год11,7611,76--

2015 год10,7810,78--

2016 год11,7611,76--

2017 - 2020

годы51,6551,65--

II. Капитальные вложения

3.

Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)всего

в том числе:128,966128,966--МЧС России

совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год----

2014 год110,255110,255--

2015 год18,71118,711--

2016 год----

2017 - 2020

годы----

4.

Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)всего

в том числе:69,969,9--МЧС России

повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год----

2014 год----

2015 год4040--

2016 год29,929,9--

2017 - 2020

годы----

Итого по разделу IIвсего198,866198,866--

в том числе:

2013 год----

2014 год110,255110,255--

2015 год58,71158,711--

2016 год29,929,9--

2017 - 2020

годы----

III. Прочие нужды

5.

Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России,

привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествийвсего

в том числе:1494,1521494,152--МЧС России

повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год198,564198,564--

2014 год100,661100,661--

2015 год172,881172,881--

2016 год121,1121,1--

2017 - 2020

годы900,946900,946--

6.

Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествийвсего

в том числе:56,07256,072--МЧС России

совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год44--

2014 год55--

2015 год77--

2016 год7,2727,272--

2017 - 2020

годы32,832,8--

7.

Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествийвсего

в том числе:133,5133,5--МЧС России

повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год1616--

2014 год14,514,5--

2015 год1313--

2016 год2020--

2017 - 2020

годы7070--

8.

Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествияхвсего

в том числе:25,4525,45--МЧС России

повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

2013 год2,52,5--

2014 год33--

2015 год3,53,5--

2016 год44--

2017 - 2020

годы12,4512,45--

9.

Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС Россиивсего

в том числе:88,84488,844--МЧС России

совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы

ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 1111--

2014 год 12,2912,29--

2015 год 13,2513,25--

2016 год 15,05415,054--

2017 - 2020

годы 37,2537,25--

10.

Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 66--Минздрав России

совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год----

2014 год 66--

2015 год----

2016 год----

2017 - 2020

годы----

11.

Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 16,2216,22--Минздрав России

совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год----

2014 год----

2015 год 66--

2016 год 2,222,22--

2017 - 2020

годы 88--

12.

Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 196,1598,0898,07--Минздрав России

сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год29,38114,69114,69-

2017 - 2020

годы166,76983,38983,38-

13.

Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествияхвсего

в том числе:1010--Минздрав России

совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год22--

2017 - 2020

годы88--

Итого по разделу IIIвсего2026,3881928,31898,07-

в том числе:

2013 год232,064232,064--

2014 год141,451141,451--

2015 год215,631215,631--

2016 год201,027186,33714,69-

2017 - 2020

годы1236,2151152,83583,38-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и

методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
-----------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
--------------------------------------	---	---	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

в том числе: 1616 -- МВД России

повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма

2013 год ----

2014 год 1111 --

2015 год 55 --

2016 год ----

2017 - 2020

годы ----

2.

Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления

в том числе: 1313 -- МВД России

повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях

2013 год ----

2014 год 1313 --

2015 год ----

2016 год ----

2017 - 2020

годы ----

3.

Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности

в том числе: 6060 -- МВД России

повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год4040--

2015 год2020--

2016 год----

2017 - 2020

годы----

4.

Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения всего

в том числе: 2828--МВД России

повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год1515--

2015 год99--

2016 год44--

2017 - 2020

годы----

5.

Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения всего

в том числе: 6060--Минтранс России

улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения

2013 год55 * --

2014 год55--

2015 год55--

2016 год55--

2017 - 2020

годы4040--

Итого по разделу I

всего177177--

в том числе:

2013 год55--

2014 год8484--

2015 год3939--

2016 год99--

2017 - 2020

годы4040--

II. Прочие нужды

6.

Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах") всего

в том числе:585,899585,899--МВД России

обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключающее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей

2013 год23,19923,199--

2014 год90,890,8--

2015 год78,6578,65--

2016 год78,6578,65--

2017 - 2020

годы314,6314,6--

7.

Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программывсего

в том числе:7070--МВД России

повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год1010--

2015 год1010--

2016 год1010--

2017 - 2020

годы4040--

8.

Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движениявсего

в том числе:741,649741,649--МВД России

повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений

2013 год----

2014 год124,62124,62--

2015 год55,11155,111--

2016 год94,74194,741--

2017 - 2020

годы467,177467,177--

9.

Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографоввсего

в том числе:5656--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год77 * --

2014 год77--

2015 год77--

2016 год77--

2017 - 2020

годы2828--

Итого по разделу IIвсего1453,5481453,548--

в том числе:

2013 год30,19930,199--

2014 год232,42232,42--

2015 год150,761150,761--

2016 год190,391190,391--

2017 - 2020

годы849,777849,777--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников по направлениям

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления Программы 2013 - 2020 годы - всего
Федеральный бюджет
Бюджет субъектов
Российской Федерации
Внебюджетные источники

всего в том числе по направлениям расходов
всего в том числе
по направлениям расходов
всего в том числе
по направлениям расходов

научные исследования
капитальные вложения
прочее
капитальные вложения
прочее
капитальные вложения
прочее

1.

Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения
11211,8254762,551159,481012,4823590,5896084,112-6084,112365,162-365,162

2.

Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
4687,9462155,9274,987910,3191170,6141993,338755,3221238,016538,688217,455321,233

3.

Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности
485,996485,996159,989-326,007-----

4.

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий
13337,7085928,179263,0341606,6954058,457245,91910006245,919163,61-163,61

5.

Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
2323,4042225,33498,15198,8661928,31898,07-98,07---

6.

Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
1630,5481630,548177-1453,548-----

Всего
33677,42717188,528932,643728,36212527,52615421,4391755,32213666,1171067,46217,455850,00
5

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации

Федерации и иных источников по годам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник

финансирования 2013 - 2020 годы - всего В том числе

2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год

Федеральный бюджет - всего

в том числе: 17188,5281003,0212881,9381898,531898,4152211,32324,0762433,3082537,94

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ 932,64111,2233,76143,7874,78192,27992,27992,2892,281

капитальные вложения 3728,362111,16823,469356,378477,355490490490490

прочие нужды 12527,526780,6611824,7091398,3721346,2791629,0211741,7971851,0281955,659

Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего,

в том числе: 15421,4392211,8751269,3691508,7781723,422177217721772177

капитальные вложения 1755,322-32,143100,404302,775330330330330

прочие нужды 13666,1172211,8751237,2261408,3741420,6451847184718471847

Внебюджетные источники - всего,

в том числе: 1067,46-34,80449,782165,09204,446204,446204,446204,446

капитальные вложения 217,455--13,8731,94942,90942,90942,90942,909

прочие нужды 850,005-34,80435,912133,141161,537161,537161,537161,537

Всего 33677,4273214,8964186,1103457,093786,9254592,7464705,5224814,7544919,386

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

объемов финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики 2013 - 2020

годы - всего 2013 год 2014 год 2015 год 2016 год

научные исследования капитальные

вложения прочие нужды научные исследования капитальные

вложения прочие нужды научные исследования капитальные вложения прочие нужды научные исследования капитальные вложения прочие нужды

МВД России 9088,405--23,1991054001381,9414940886,4484140924,646

Минздрав России 130,3-----6--6--18,911

Минобрнауки России 2222,65118-278,46617,5189,52379,94614105,50679,6753,987187,77238,442

Минпромторг России 485,99620-63,36416,5-36,29116-31,92217-30,75

Минтранс России 1820,3447-161,70573-174,61650-176,47525-156,509

МЧС России 2095,03412,2-232,06411,76110,255135,45110,7858,711209,63111,7629,9167,426

Росавтодор 1345,80114111,1621,86310123,69110,4634152,1618,22113,034119,6839,595

Итого 17188,528111,2111,16780,661233,76823,4691824,709143,78356,3781398,37274,781477,3551346,279

Государственные заказчики

Программы 2013 - 2020

годы - всего 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год

научные исследования капитальные

вложения прочие нужды научные исследования капитальные

вложения прочие нужды научные исследования капитальные вложения прочие нужды научные исследования капитальные вложения прочие нужды

исследования капитальные вложения прочие нужды

МВД России 9088,405-140978,188-1401090,964-1401200,194-1401304,825

Минздрав России 130,3--24,847--24,847--24,847--24,848

Минобрнауки России 2222,65113,74520088,71413,74520088,71413,74520088,71413,74520088,714

Минпромторг России 485,99622,622-40,9222,622-40,9222,622-40,9222,623-40,92

Минтранс России 1820,3430-209,00930-209,00930-209,00930-209,009

МЧС России 2095,03412,912-263,36112,912-263,36112,913-263,36212,913-263,362

Росавтодор 1345,8011315023,9831315023,9831315023,9831315023,983

Итого 17188,52892,2794901629,02192,2794901741,79792,284901851,02892,2814901955,659

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."

4. Приложения № 13 и 14 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

РАСЧЕТ

социально-экономической эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Показатель Единица измерения 2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год Итого

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель) человек 2758027251268142650024390227902127019925196520

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода) человек 2772428424291522987930584312593189732495241414

Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием человек 14411732338337961948469106271257044894

Снижение социально-экономического ущерба млн. рублей 824,836718,9413392,123078,134276,447307,65955472001257153

Расходы на реализацию Программы млн. рублей 3214,8964186,113457,093786,9254592,7464705,5224814,7544919,38633677,427

Индекс инфляции -1,2221,2881,351,4171,4851,5561,6251,6931,455

Расходы с учетом инфляции млн. рублей 2630,853250,0862560,812672,53092,763024,112962,932905,7223153,9

Социально-экономический эффект млн. рублей -18063468,85410831,320405,631183,644283,456591,169095,2233998,9

Коэффициент дисконтирования -1,111,111,111,111,111,111,111,111,11

Приведенный социально-экономический эффект млн. рублей -16273125,0949757,8918383,428093,3398955098362248210809,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2014 г. № 1167)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Итого									

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель) человек 2758027251268142650024390227902127019925196520

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода) человек 2772428424291522987930584312593189732495241414

Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием человек 14411732338337961948469106271257044894

Снижение социально-экономического ущерба млн. рублей 824,86718,913392,123078,134276,447307,65955472001257152,8

Вклад в доходы федерального бюджета млн. рублей 186,81521,83033,35227,27763,610715,2134891630858245,1

Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета млн.

рублей 1003,0212881,9381898,531898,4152211,32324,0762433,3082537,9417188,528

Индекс инфляции - 1,2221,2881,351,4171,4851,5561,6251,693-

Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции млн.

рублей 820,8022237,531406,321339,741489,091493,621497,421499,0811817,5

Бюджетный эффект млн. рублей - 634-715,731626,983887,466274,519221,5811991,614808,946427,6

Коэффициент дисконтирования - 1,111,111,111,111,111,111,111,11-

Приведенный бюджетный эффект млн.

рублей - 571,17-644,81465,753502,215652,718307,7310803,213341,441826,7

* В связи с невозможностью освоения средства возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.".
