

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64; 2020, № 24, ст. 3740; 2021, № 27, ст. 5165; 2022, № 12, ст. 1783) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 3⁹ дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

"1¹) в форме электронных документов (пакета электронных документов), подписанных усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме;"

2) часть 5 статьи 4 дополнить предложением следующего содержания: "Если заявление об изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок предусматривает отмену отдельных рейсов по данному маршруту, уменьшение максимального количества транспортных средств отдельных классов и (или) использование транспортных средств меньшего класса, срок рассмотрения указанного заявления не должен превышать десять рабочих дней.";

3) статью 6 дополнить частью 8 следующего содержания:

"8. Положения частей 2 - 7 настоящей статьи не применяются в отношении заявлений об изменении межрегионального маршрута, предусматривающих отмену отдельных рейсов по маршруту регулярных перевозок, уменьшение максимального количества транспортных средств отдельных классов и (или) использование транспортных средств меньшего класса.";

4) часть 7 статьи 27 изложить в следующей редакции:

"7. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения в установленном порядке маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.";

5) часть 6 статьи 28 изложить в следующей редакции:

"6. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.";

6) пункт 1 части 5 статьи 29 признать утратившим силу;

7) в части 6 статьи 31 слова "владельцем остановочного пункта" заменить словами "владельцем остановочного пункта или уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен остановочный пункт,";

- 8) в части 3 статьи 32 слова "владелец остановочного пункта обязан" заменить словами "владелец остановочного пункта или уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, представившие заявление о регистрации, обязан", слова "владельца остановочного пункта" заменить словами "владельца остановочного пункта или уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, представивших заявление о регистрации,";
- 9) статью 37 признать утратившей силу.