

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 03.10.2001 N 36/06-1-мп)

Приказ · № 1050 · от 04.10.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 4 октября 2001 г. N 1050

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 3 октября 2001 г. N 36/06-1-мп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Приморского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 4 октября 2001 г. N 1050

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 3 октября 2001 г. N 36/06-1-мп ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ,
ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СУДАМ

В ОАО "НАХОДКИНСКИЙ НЕФТЕНАЛИВНОЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

Рассмотрев обращение ОАО "Находкинский нефтеналивной морской торговый порт" (ул. Макарова, 21, г. Находка-29, Приморский край, 692988) по тарифам на услуги, предоставляемые судам, а также заключение Приморского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить предельные тарифы на услуги, предоставляемые судам в ОАО "Находкинский нефтеналивной морской торговый порт", согласно Приложению N 1.
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на услуги, предоставляемые судам в ОАО "Находкинский нефтеналивной морской торговый порт", согласно Приложению N 2.
3. Ввести в действие предельные тарифы на услуги, предоставляемые судам, Положение о порядке применения предельных тарифов на услуги, предоставляемые судам в ОАО "Находкинский нефтеналивной морской торговый порт", с 15 октября 2001 г.
4. Довести принятое решение правления МАП России до сведения ОАО "Находкинский нефтеналивной морской торговый порт" и Приморского территориального управления МАП России.
5. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления на Приморское территориальное управление МАП России.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение N 1

к решению правления МАП России

от 3 октября 2001 г. N 36/06-1-мп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СУДАМ В ОАО "НАХОДКИНСКИЙ
НЕФТЕНАЛИВНОЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

Таблица 1

РОССИЙСКИЕ СУДА В ЗАГРАНПЛАВАНИИ И ИНОСТРАННЫЕ СУДА -----T-----T-----

Наименование услуг Единица Ставка, доллар США

измерения+-----T-----+

российские иностранные

суда в суда

загранпла-

вании +-----+-----+-----+-----+

1. Услуги портофлота

1.1. Услуги буксиров при

швартовных операциях:

швартовка куб.м 0,054 0,054

отшвартовка куб.м 0,054 0,054

перешвартовка куб.м 0,092 0,092 +-----+-----+-----+-----+

1.2. Услуги буксиров по час 6,00 7,20

обеспечению противопожарной

безопасности +-----+-----+-----+-----+

1.3. Прочие услуги:

б/к "Г. Поцигор" час 80,00 110,00

б/к "К. Соколов" час 90,00 135,00

б/к "М. Сердюк" час 80,00 110,00 +-----+-----+-----+-----+

2. Услуги береговых матросов

при швартовных операциях

Условный объем судна, куб.м:

до 1000 операция 18,00 21,60

1001 - 5000 операция 36,00 43,20

5001 - 10000 операция 54,00 64,80

10001 - 20000 операция 72,00 86,40

20001 - 40000 операция 108,00 129,60

40001 - 80000 операция 135,00 162,00

80001 и выше операция 180,00 216,00 L-----+-----+-----+-----

Таблица 2 РОССИЙСКИЕ СУДА В КАБОТАЖНОМ ПЛАВАНИИ -----T-----T-----
--

Наименование услуг Единица Ставка, руб.

измерения +-----+-----+

1. Услуги портофлота

1.1. Услуги буксиров при швартовных

операциях:

швартовка куб.м 0,610

отшвартовка куб.м 0,610

перешвартовка куб.м 1,220 +-----+-----+-----+

1.2. Услуги буксиров по обеспечению

противопожарной безопасности час 57,00 +-----+-----+-----+

1.3. Прочие услуги:

б/к "Г. Поцигор" час 1530,00

б/к "К. Соколов" час 1980,00

б/к "М. Сердюк" час 1530,00 +-----+-----+-----+

2. Услуги береговых матросов при

швартовых операциях

Условный объем судна, куб.м:

до 1000 операция 108,00

1001 - 5000 операция 220,00

5001 - 10000 операция 415,00

10001 - 20000 операция 490,00

20001 - 40000 операция 1109,00

40001 - 80000 операция 1520,00

80001 и выше операция 2060,00 L-----+-----+-----

Приложение N 2

к решению правления МАП России

от 3 октября 2001 г. N 36/06-1-мп

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СУДАМ В ОАО "НАХОДКИНСКИЙ НЕФТЕНАЛИВНОЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

1. Предельные тарифы (далее - Тарифы) применяются для расчетов за услуги, предоставляемые судам в ОАО "Находкинский нефтеналивной морской торговый порт" (далее - Порт).

2. Применение Тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

4. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства в акватории Порта, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.

5. Настоящие Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

6. Оплата услуг за работу буксиров при швартовых операциях и за работу береговых матросов при швартовке и отшвартовке судов определяется в соответствии с таблицами 1, 2 Приложения N 1 путем умножения соответствующих ставок на условный объем буксируемого судна.

Перетяжкой считается перестановка судна вдоль причала.

Перетяжка судна вдоль причала более одной длины судна считается как 1,5 операции по швартовке, менее одной длины судна - как одна операция по швартовке.

Перешвартовка - перестановка судна от причала Порта к причалу Порта.

Перестановка судна от причалов Порта к причалам других организаций и перестановка от причалов других организаций к причалам Порта считаются как две отдельные операции - отшвартовка и швартовка.

Условный объем судна определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: наибольших длины, ширины и высоты борта судна.

При расчете условного объема танкеров с двойным дном, двойными бортами или танками изолированного балласта применяется коэффициент 0,85.

Тарифы на услуги буксиров при швартовке (отшвартовке), перетяжке и перешвартовке судов рассчитаны на одну буксирную операцию за каждую единицу условного объема судна, исчисляемого в кубических метрах.

7. Оплата за услуги буксиров по обеспечению противопожарной безопасности (буксиров / кантовщиков, оснащенных противопожарным оборудованием) производится в соответствии с таблицами 1, 2 Приложения N 1 путем умножения соответствующей ставки на время работы буксира

в часах.

8. Оплата за прочие услуги буксиров определяется в соответствии с таблицами 1, 2 Приложения N 1 путем умножения соответствующей ставки на время работы буксира в часах.

Оплата за время работы менее 30 минут принимается за 0,5 часа, более 30 минут - за 1 час.

9. При постановке танкера к сухогрузным причалам Порта для производства ремонтных работ (перестоя) ставка на услуги буксиров может быть снижена до 20%.

10. Повышение тарифов на услуги, предоставляемые судам, производится в следующих случаях: ежедневно, кроме праздничных дней, с 22.00 до 06.00 часов - на 25%;

в праздничные дни, с 06.00 до 22.00 часов - на 25%;

в праздничные дни, с 22.00 до 06.00 часов - на 50%;

при работе в штормовых, ледовых условиях и условиях ограниченной видимости - до 50%;

при швартовке, отшвартовке судна с неработающим двигателем - до 50%. (Праздничными днями считаются: 1, 2 и 7 января, 8 марта, 1, 2 и 9 мая, 12 июня, 7 ноября, 12 декабря.)

11. Грузовым судам, работающим на линиях заграничного плавания, открытых в установленном порядке, может предоставляться скидка до 20%.

Основными признаками линии заграничного плавания, открытой в установленном порядке, являются:

установленные обязательные и факультативные иностранные и российские порты захода;

суда, закрепленные для работы на линии;

установленная периодичность захода закрепленных судов в российские порты;

регистрация линии Государственной службой морского флота Минтранса России по представлению Порта.

12. Тарифы на услуги береговых матросов при швартовке и отшвартовке судов рассчитаны на одну операцию в зависимости от условного объема судна, исчисляемого в кубических метрах.

13. Расчеты по оказываемым Портом услугам.

13.1. Для российских судов в заграничном плавании и иностранных судов тарифные ставки сборов установлены в долларах США.

Российские суда производят оплату в российских рублях по курсу доллара США, установленному Центральным банком Российской Федерации на день платежа.

13.2. Плата за услуги, предоставляемые судам под иностранным флагом - нерезидентам Российской Федерации, производится в долларах США.

13.3. Государственная принадлежность судна при взимании сборов определяется флагом, под которым оно плавает, независимо от того, в чьей собственности или пользовании находится судно. Рейсом заграничного плавания для российских судов считается рейс, в котором судно, пришедшее в Порт, выполняет таможенные формальности (открытие границы) либо при выходе из Порта производит таможенные формальности (закрытие границы).

13.4. Основанием для взимания платы за услуги, предоставленные судам, является заявка - наряд (квитанция), подписанная капитаном или судовым агентом.

13.5. Платежи осуществляются судовладельцем или судовым агентом до выхода судна из Порта.

14. Снижение действующих тарифов производится на основании предложений грузовладельцев и судовладельцев и конъюнктуры спроса.

Введение в действие указанных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в десятидневный срок Приморского территориального управления МАП России, при этом снижение тарифов не должно превышать 30% от предельного тарифа. -----