

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1011 · от 28.08.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 28 АВГУСТА 2018 Г. № 1011

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 12.06.2025 № 893

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 августа 2018 г. № 1011

ПРАВИЛА

предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция"

на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию

Республики Абхазия и в обратном направлении

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении (далее соответственно - организация, субсидии).

Субсидии предоставляются в целях возмещения затрат организации в части стоимости перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики

Абхазия и в обратном направлении в период летнего курортного сезона с 30 апреля по 30 сентября текущего года включительно в отношении маршрутов по перечню согласно приложению по специальному тарифу (далее - маршруты в составе прямого смешанного сообщения) в рамках реализации федерального проекта "Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении" - перевозки пассажиров, осуществляемые с использованием железнодорожного или воздушного и автомобильного транспорта по системе "единый билет" с использованием единого транспортного документа;

"талон" - часть единого транспортного документа, предоставляющая пассажиру право проезда автомобильным транспортом по специальному тарифу по маршруту в составе прямого смешанного сообщения, соответствующая требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации к оформлению перевозочных документов;

"специальный тариф" - устанавливаемый организацией тариф на перевозку пассажира автомобильным транспортом по маршруту в составе прямого смешанного сообщения, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в приложении к настоящим Правилам.

3. Специальный тариф устанавливается организацией с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф применяется для расчета стоимости перевозок пассажира автомобильным транспортом по маршрутам в составе прямого смешанного сообщения с 30 апреля по 30 сентября включительно;

б) специальный тариф устанавливается на перевозку пассажира автомобильным транспортом по маршруту в составе прямого смешанного сообщения в одном направлении;

в) талон оформляется одновременно с оформлением и (или) при предъявлении пассажиром проездного документа на перевозку пассажира до г. Сочи воздушным или железнодорожным транспортом (в течение периода реализации проездных документов);

г) талон в случае неиспользования принимается с возвратом денежных средств за него в пунктах продажи талонов не позднее чем за 12 часов до времени отправления автотранспортного средства, осуществляющего перевозку по маршрутам, указанным в талоне;

д) талон не оформляется с указанием открытой даты.

3¹. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

4. Субсидии предоставляются на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией (далее - соглашение) при соответствии организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми

актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

д) организация не должна получать средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цель, указанную в пункте 1 настоящих Правил; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

е) организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2022 № 730)

5. Для заключения соглашения организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации справку, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом) организации, подтверждающую соответствие организации требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения справки осуществляет проверку информации, указанной в представленной справке, и принимает решение о соответствии организации установленным требованиям и заключении соглашения либо отказывает в заключении соглашения при установлении факта недостоверности информации, содержащейся в представленной организацией справке.

В соглашении предусматриваются в том числе согласие организации на проведение Министерством транспорта Российской Федерации проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и соглашением, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство организации по включению в соглашения, заключенные в целях исполнения обязательств по соглашению, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок, и требование о внесении изменений в соглашение в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3¹ настоящих Правил, на предоставление организации субсидии, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, с соблюдением требований о защите государственной тайны заключаются в государственной интегрированной информационной системе управления

общественными финансами "Электронный бюджет" в порядке и в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации как получатель средств федерального бюджета имеет право при необходимости устанавливать в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2022 № 730)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

6. Субсидия предоставляется организации ежемесячно и рассчитывается как произведение количества проданных талонов (за вычетом возвращенных) за отчетный месяц и размера субсидии на одного пассажира, указанного в приложении к настоящим Правилам.

7. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

8. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации расчет субсидии и отчет о количестве проданных в отчетном месяце талонов (за вычетом возвращенных) (далее - документы). Для перерасчета ранее предоставленных организации субсидий в случае уточнения количества проданных талонов (за вычетом возвращенных) организация представляет не позднее чем через 100 рабочих дней после отчетного месяца в Министерство транспорта Российской Федерации уточненные документы.

Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Результатом предоставления субсидий является количество пассажиров, перевезенных из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении на 31 декабря текущего года, не превышающее значения, установленного в соглашении.

9. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, а при представлении уточненных документов - в течение 5 рабочих дней со дня их получения рассматривает их, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются организации в случае выявления в них неточностей и (или) представления с нарушением требований, установленных соглашением (договором).

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенных документов устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Министерство транспорта Российской Федерации.

10. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.05.2020 № 775)

11. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

- а) несоответствие представленных документов требованиям, определенным пунктом 8 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) документов;
- б) установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных организацией.

12. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

13. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организацией в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил.

14. Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также не позднее 15 марта года, следующего за отчетным годом, отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

15. Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет проверку соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии.

Орган государственного финансового контроля осуществляет проверку соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидий в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 21.04.2022 № 730)

15¹. Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значений результата предоставления субсидии и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2022 № 730)

16. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта нарушения организацией условий предоставления субсидий средства субсидий подлежат возврату в доход федерального бюджета в объеме выявленных нарушений:

на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - в течение 10 рабочих дней со дня получения такого требования;

на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

16¹. В случае недостижения значения результата предоставления субсидий средства субсидий (А) подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере, определенном по следующей формуле:

,

где:

В - размер предоставляемых субсидий;

n - общее количество маршрутов по перечню согласно приложению;

i - порядковый номер маршрута по перечню согласно приложению к настоящим Правилам;

Cri - количество пассажиров, перевезенных по i-му маршруту с использованием в составе прямого смешанного сообщения железнодорожной перевозки;

Caі - количество пассажиров, перевезенных по i-му маршруту с использованием в составе прямого смешанного сообщения авиационной перевозки;

Dri - размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения железнодорожную перевозку по i-му маршруту;

Daі - размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения авиационную перевозку по i-му маршруту.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2021 № 445)

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления

из федерального бюджета субсидий

автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию

перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию

Республики Абхазия и в обратном направлении

(в редакции

постановления Правительства
Российской Федерации
от 1 марта 2023 г. № 323)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном сообщении из
Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении в летнем
курортном сезоне с 30 апреля по 30 сентября включительно

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии
на одного пассажира, использовавшего		

в составе прямого смешанного сообщения железнодорожную перевозку		Размер субсидии
на одного пассажира, использовавшего		

в составе прямого смешанного сообщения авиационную перевозку		
--	--	--

Сочи - Гагра

582756815

Сочи - Пицунда

643695754

Сочи - Гудаута

675664722

Сочи - Новый Афон

749691748

Сочи - Сухум

806634691
