

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

Постановление Правительства Российской Федерации · № 357 · от 26.04.2016 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2016 г. № 357 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2016 г., № 19, ст. 2682; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) от 29.04.2016 г., ст. 0001201604290005)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 апреля 2016 г. № 357

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.09.2017 № 1138

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2008 г. № 652 "Об утверждении федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 37, ст. 4209; 2013, № 11, ст. 1129).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 апреля 2016 г. № 357

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

1. В паспорте:

а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "90889,1", "31764,9" и "59124,2" заменить соответственно цифрами "89562", "39143,7" и "50030,8";

дополнить абзацем следующего содержания:

"за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 387,5 млн. рублей";

б) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "1,5" и "1,8" заменить соответственно цифрами "1,52" и "1,9", слова "91 процента" заменить словами "88,5 процента".

2. В абзаце девятом подраздела "Обоснование целесообразности решения проблемы программно-целевым методом" раздела I цифры "90889,1" заменить цифрами "89562".

3. В разделе III:

а) абзац четвертый заменить текстом следующего содержания:

"Объемы финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в рамках Программы, представлены в приложении № 5.

Объемы финансирования мероприятий Программы в рамках направления расходов на прочие нужды представлены в приложении № 5¹.";

б) в подразделе "Направление "Модернизация системы организации воздушного движения":

абзац третий изложить в следующей редакции:

"Направление "Модернизация системы организации воздушного движения" включает в себя 5 укрупненных инвестиционных мероприятий и 3 укрупненных мероприятия по выполнению прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.";

в абзаце четырнадцатом слова "техническое перевооружение" заменить словами "строительство здания";

в абзаце восемнадцатом слова "и Комсомольск-на-Амуре" заменить словами ", Комсомольск-на-Амуре, Нижневартовск, Ленек, Березово, Нюрба, Горно-Алтайск, Байкит, Жигалово, Эвенск, Санкт-Петербург (Пулково), Ставрополь, Усть-Кут, Певек, Тиличики, Раздолье, Палана, Малка, Халактырка, Тигиль, Майкоп, Егорлыкская, Вешенская, Передовая, Кизляр, Солодники, Зензели, Претория, Усть-Баргузин, Сосновоозерск, Таксимо, Ользоны, Никольск, Нижнеангарск, Оса, Южно-Курильск (Менделеево), Шахтерск, Ноглики, Кавалерово, Дальнереченск, сопка "Кекурная", Троицкое, Биробиджан, Аян, Архара, Магдагачи, Зeya, Тында, Нелькан, Чумикан, Полины Осипенко, Балаково, Чара, Забайкальск и Талакан";

в абзаце тридцать третьем слова "центров связи и передачи данных и средств связи" заменить словами "центров, ретрансляторов, средств связи и передачи данных связи";

в) в подразделе "Направление "Развитие метеорологического обеспечения авионавигации":

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"создание и развитие метеорологической автоматизированной радиолокационной сети для получения информации об опасных для полетов авиации явлениях погоды, связанных с облачностью, в зоне взлета и посадки, по трассам и районам Единой системы, для чего предлагается установить 94 доплеровских метеорологических локатора, в том числе строительство позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов в районе аэродромов Внуково, Шереметьево, Стригино, Ижевск, Чебоксары, Брянск, Владимир, Рязань, Йошкар-Ола, Калуга, Орел, Саранск, Тамбов, Тверь (Мигалово), Тула, Смоленск, Ростов-на-Дону, Астрахань, Волгоград (Гумрак), Краснодар (Пашковский), Анапа (Витязево), Геленджик, Минеральные Воды, Ставрополь, Сочи (Адлер), Махачкала, Элиста, Хабаровск, Охотск, Советская Гавань, Владивосток (Кневичи), Южно-Сахалинск, Оха, Благовещенск, Тында, Магадан, Бухта Провидения, Марково, Усть-Камчатск, Тиличики, Озерная, Нижнеудинск, Бодайбо, Киренск, Братск, Чита, Чара, Толмачево, Барнаул, Кемерово, Томск, Колпашево, Горно-Алтайск, Енисейск, Ачинск, Кызыл, Симферополь, Тура, Туруханск, Норильск, Хатанга, Диксон, Великие Луки, Новгород, Сыктывкар, Ухта, Воркута, Талаги, Вологда, Курумоч, Уфа, Ульяновск (Центральный), Пенза, Красный Кут, Чувшман, Чокурдах, Мирный, Витим, Керчь, Ханты-Мансийск, Белоярский, Сургут, Когалым, Нижневартовск, Новый Уренгой, Салехард, Тарко-Сале, Надым, Ямбург, Ноябрьск, Кольцово, Североуральск, Якутск и Анадырь (Угольный);";

после абзаца пятого дополнить абзацами следующего содержания:

"оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая

разработку и модернизацию программного обеспечения;

оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстановительным оборудованием;

дооснащение позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием с целью расширения функциональных возможностей;

разработка и реализация комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией;";

абзацы одиннадцатый и двенадцатый изложить в следующей редакции:

"техническое перевооружение таких авиационных метеорологических центров и станций, как Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в г. Москве, Внуково, оперативная группа при Московском центре автоматизированного управления воздушным движением, Центр дистанционного обучения в г. Москве, Шереметьево, Домодедово, Жуковский (Раменское), Нижний Новгород, Воронеж, Ижевск, Чебоксары, Белгород, Брянск, Владимир, Йошкар-Ола, Калуга, Курск, Липецк, Саранск, Тамбов, Ярославль, Кострома, Ростов-на-Дону, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Минеральные Воды, Ставрополь, Сочи, Анапа, Махачкала, Нальчик, Элиста, Владикавказ, Геленджик, Таганрог, Хабаровск, Владивосток, Южно-Сахалинск, Николаевск-на-Амуре, Благовещенск, Оха, Ноглики, Комсомольск-на-Амуре, Охотск, Бованенково, Советская Гавань, Зея, Свободный, Тында, Магадан, Елизово, Анадырь, Певек, Усть-Камчатск, Тигиль, Оссора, Лаврентия, Озерная, Калининград, Иркутск, Чита, Братск, Улан-Удэ, Иркутск-2, Киренск, Бодайбо, Усть-Кут, Ербогачен, Нижнеангарск, Новосибирск, Кемерово, Барнаул, Томск, Новокузнецк, Стрежевой, Новосибирск (Ельцовка), Красноярск, Норильск, Абакан, Кызыл, Туруханск, Игарка, Тура, Хатанга, П. Тунгуска, Богучаны, Пулково, Архангельск, Сыктывкар, Мурманск, Вологда, Воркута, Каменный Мыс, Нарьян-Мар, Печора, Усинск, Ухта, Васьково, Псков, Варандей, Инта, Вуктыл, Мезень, Яр-Сале, Харьяга, Самара, Уфа, Оренбург, Орск, Саратов (Центральный), Ульяновск, Пенза, Красный Кут, Ханты-Мансийск, Сургут, Когалым, Ноябрьск, Белоярский, Березово, Нягань, Екатеринбург, Челябинск, Пермь, Магнитогорск, Курган, Симферополь, Севастополь и Киров.

В рамках раздела "Проведение прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ" предполагается осуществить следующие мероприятия:";

г) в подразделе "Направление "Развитие единой системы поиска и спасания":

абзацы третий - девятый заменить текстом следующего содержания:

"В рамках мероприятия по строительству зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и по обеспечению координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания предлагается осуществить строительство зданий и сооружений для размещения авиационных поисково-спасательных центров в гг. Москве, Ростове-на-Дону, Хабаровске, Петропавловске-Камчатском, Калининграде, Иркутске, Новосибирске, Якутске, Санкт-Петербурге, Мурманске, Самаре, Екатеринбурге и Челябинске, в том числе с координационными центрами поиска и спасания (комплекс средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения координационных центров поиска и спасания, электронных средств коллективного пользования, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением Единой системы и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций) в гг. Самаре, Екатеринбурге, Хабаровске, Новосибирске, Москве, Ростове-на-Дону, Калининграде и Санкт-Петербурге.

В рамках мероприятия по строительству (реконструкции) учебных центров подготовки персонала единой системы поиска и спасания для внедрения образовательных технологий в целях повышения

квалификации персонала, а также создания единого учебно-информационного пространства в системе поиска и спасания предлагается реконструкция с техническим перевооружением учебных центров федерального государственного унитарного предприятия "Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала" (г. Хабаровск), федерального государственного автономного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр подготовки и сертификации авиационного персонала" (Новосибирская область, г. Обь), федерального государственного образовательного учреждения дополнительного образования "Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации" (г. Екатеринбург) и федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Ульяновское высшее училище гражданской авиации" (г. Ульяновск).

Необходимо отметить, что реконструкция с техническим перевооружением 4 учебных центров учебных заведений гражданской авиации для подготовки персонала единой системы поиска и спасания обусловлена следующими причинами:

учебные центры, как правило, располагаются в непосредственной близости от авиационных поисково-спасательных центров, что снижает расходы на проведение обучения персонала; инвестиции в реконструкцию существующих учебных заведений гражданской авиации позволят более эффективно использовать средства федерального бюджета по сравнению с расходами на новое строительство и необходимостью затрат на последующее содержание объектов; количество реконструируемых учебных центров, их оснащение и размещение по территории Российской Федерации соответствуют потребностям в обучении и плановой переподготовке персонала единой системы поиска и спасания.";

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Для обеспечения разработки перспективных поисково-спасательных средств предполагается осуществить мероприятия по разработке оснащенных комплексом специализированного оборудования авиационного поиска и спасания поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета (в рамках расходов на капитальные вложения) и автомобилей повышенной проходимости (в рамках расходов на прочие нужды).";

абзацы двенадцатый - пятнадцатый исключить;

в абзаце шестнадцатом слово "Ухте," исключить, слова "и Самаре в количестве 24" заменить словами ", Самаре, Якутске, Мурманске, Екатеринбурге и Челябинске в количестве 12".

4. Абзацы первый - третий раздела IV изложить в следующей редакции:

"Финансирование мероприятий Программы предусматривается осуществлять за счет средств внебюджетных источников, средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

Общий размер расходов, связанных с реализацией мероприятий Программы, составляет 89562 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе капитальные вложения - 87363,8 млн. рублей, затраты на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 991 млн. рублей, прочие нужды - 1207,2 млн. рублей.

При этом объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 50030,8 млн. рублей, средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 387,5 млн. рублей и средств внебюджетных источников - 39143,7 млн. рублей."

5. Раздел V дополнить абзацем следующего содержания:

"В случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, финансирование реализации мероприятий Программы (в том числе разработка проектной документации и проведение инженерных изысканий, включая проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства)

может осуществляться посредством предоставления субсидий федеральным государственным бюджетным учреждениям за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета."

6. В абзаце втором подраздела "Оценка социальных и экологических последствий реализации Программы" раздела VI цифры "1,5" заменить цифрами "1,52".

7. Приложения № 1 - 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
(2009 - 2020 годы)"

(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 26 апреля 2016 г. № 357)

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
(2009 - 2020 годы)"

Единица измерения

Базовое значение (на 2007 год)

2009 - 2020

годы - всего

В том числе

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

1.Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам,

связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации

Программы часов $7 \times 10^9, 81 \times 10^8, 2 \times 10^8, 4 \times 10^8, 7 \times 10^8, 9 \times 10^9 \times 10^9, 2 \times 10^9, 4 \times 10^9, 6 \times 10^9, 7 \times 10^9, 75 \times 10^4, 9, 78 \times 10^9, 81 \times 10^4$

Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"

2. Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением единиц-13--2-211*14-2-

3. Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков единиц 359945713121210910665

4. Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов единиц 16048116896443222

5. Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним единиц 110----1-122211

6. Число введенных в эксплуатацию многопозиционных систем наблюдения единиц-6----1--11111

7. Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) единиц 14551226766554521

8. Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов единиц 217----11--1211

9. Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации - всего единиц 8162-18966767642

в том числе:

режим 1090 ES 16--1-1-122333

с режимом "S" 12-----122223

10. Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) единиц-198--1661519282833329

11. Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений единиц 9184-7121087777766

12. Число введенных в эксплуатацию узлов опорной подсети ЦСИАФС и центров АМНС единиц-176-----141638383634

13. Число введенных в эксплуатацию региональных и вспомогательных приемо-передающих центров "воздух-земля" в диапазоне высоких частот и центра доступа управления единиц-22--222233222

14. Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи единиц 6057-264105555366

15. Число аэродромов, на которых организовано дистанционное обслуживание воздушного движения единиц-5-----1112

16. Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров связи и ретрансляторов ОВЧ диапазона единиц 7155-52121515181917191815

17. Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома и станций передачи данных единиц 7640435-461101503015152015141010

Направление "Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации"

18.Повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерациипроцентов8488,5848484,785,486878787,287,788,288,388,5

19.Число введенных в эксплуатацию доплеровских метеорологических радиолокаторовкомплектов194--557-18-10161518

20.Число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связикомплектов9561310-33554332-628574109110

21.Число введенных в эксплуатацию систем интеграции метеорологических средств (источников) информации и автоматизированных систем обслуживания воздушного движениякомплектов7231-5391-1111-

22.Число введенных в эксплуатацию программно-аппаратных средств дистанционного обучениякомплектов-671-331698-----

23.Число введенных в эксплуатацию технических средств - измерителей метеопараметров, средств отображения, оборудования проверки, аттестации и метеорологических измеренийкомплектов612090623-1342763945-50559010292

Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"

24.Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетовпроцентов7082737373737576777879808182

25.Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центровединиц-16-----1-2310

26.Закупка новой авиационной и наземной техники:

вертолетовштук-12-----2136

автомобилей повышенной проходимостиштук-24-----27333

* С учетом центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением" федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", строительство которого проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2007 г. № 1130-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 26 апреля 2016 г. № 357)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

Единица измерения

Базовое значение (на 2007

год)
Целевое значение
В том числе

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

1.Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой

полетов $1,01 \times 10^6$, $2,05 \times 10^6$, $0,87 \times 10^6$, $1,11 \times 10^6$, $1,12 \times 10^6$, $1,32 \times 10^6$, $1,41 \times 10^6$, $1,47 \times 10^6$, $1,55 \times 10^6$, $1,64 \times 10^6$, $1,73 \times 10^6$, $1,83 \times 10^6$, $1,94 \times 10^6$, $2,05 \times 10^6$

2.Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, начиная с даты реализации Программы

часов $9,5 \times 10^{11}$, $1,6 \times 10^9$, 9×10^4 , $10,14 \times 10^4$, $10,3 \times 10^4$, $10,5 \times 10^4$, $10,7 \times 10^4$, $10,9 \times 10^{11}$, $1,1 \times 10^{11}$, $1,2 \times 10^{11}$, $1,3 \times 10^{11}$, $1,4 \times 10^{11}$, $1,5 \times 10^{11}$, $1,6 \times 10^4$

3.Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера

полетов 227472176240340345379391377389400430454472

4.Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом, от общего количества поданных заявок

процентов 2092385151596266707478828892

5.Процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства

процентов-96195752576266717580859096

6.Сокращение времени поиска и спасания

минут 250120240230230220210200190180165150135120

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 26 апреля 2016 г. № 357)

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования

Срок ввода в действие

2009 - 2020

годы - всего

В том числе

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"

1.Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

всего в том числе: средства федерального бюджета 7540,8

—

средства бюджетов субъектов Российской Федерации 387,5--20,147,1--320,3-----

внебюджетные источники 4128,3128,4407,4177,4242,4260,7162,8311,61387,51050,1---

техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2011 год 479,7

—

$$\begin{array}{r} 479,7113,4 \\ - 113,4278,7 \\ \hline \end{array}$$

—

278,787,6

—

87,6-

—

—

—

—

1

1

—

—

—

—

реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2013 год 220

-
2201
-
145,1
-
45,162,4
-
62,421,4
-
21,490,1
-
90,1-

реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2014 год 374

-
--
-
--
-
--
-
-
-

реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра, включая
строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м), г. Магадан
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2014 год234,6
197

37,617
17

--
-

-122,2
122,2
-58
57,8
0,234,7

-
34,72,7
-
2,7-

-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
-

реконструкция технологического здания командно-диспетчерского пункта и техническое
перевооружение Самарского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной
системой организации воздушного движения, г. Самара
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2015 год482

321
161-
-
-5,8
5,8
-234,6

215,2
19,4143,4
100
43,459,5
-
59,515,5
-
15,523,2
-
23,2-
-
--
-
--
-
--
-
--
-
-

917,6-
-
-7,7
-
7,7-
-
--
-
--
-
-2,1
-
2,134,4
-
34,432
-
329,85
-
543,6-
-
--
-
--
-

-

техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра, включая замену
автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2019 год 530,5
490
40,514

-

141

-

1-

-

--

-

--

-

--

-

-7,7

-

7,717,8

-

17,8150

150

-200

200

-140

140

--

-

-

строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации
воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2017 год 1118,4
983

135,4-

-

--

-

--

-

-0,1

-

0,131,3

-

31,320,2

-

20,2440,5

408,3
32,2310,7
310
0,7315,6
264,7
50,9-

-
--
-
--
-
-

реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2017 год 485,7

-

485,7-

-
--
-
--
-
--
-

-0,1

-

0,127,7

-

27,711,6

-

11,6373,5

-

373,572,8

-

72,8-

-
--
-
--
-
-

техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2016 год 525,5

-

525,5-

-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-7,7
-
7,7137,8
-
137,8380
-
380-
-
--
-
--
-
--
-
--
-
-

строительство здания Якутского укрупненного центра, г. Якутск
всего в том числе: средства федерального бюджета2017 год1080,3

--
--
-20,1
-47,1
--
- 7,7
-338,1
-285,1
-382,2
--
--
--
-

внебюджетные источники 692,8-----7,717,8285,1382,2---

средства бюджетов субъектов Российской Федерации 387,5--20,147,1--320,3-----

строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации
воздушного движения Тюменского укрупненного центра, г. Тюмень
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2019 год1092,5
1034
58,5-

-
--
-
--
-
--
-
--
-0,1
-
0,119,3
-
19,337,9
-
37,90,6
-
0,6701,5
700,9
0,6210
210
-123,1
123,1 --
-
-

2.Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах

всего в том числе: средства федерального бюджета2020 год32477,3

8679,91803,2
606,62081,5
11712835,4
1536,61858
821,42119,1
5131751,3
25,34260
68,43843,8
-3381,4
657,12671,1
733,72736,9
888,13135,61658,7

внебюджетные источники

23797,41196,6910,51298,81036,61606,117264191,63843,82724,31937,41848,81476,9

3.Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2020 год13893,94393,7
9500,289,5

-
89,5109,5
-

109,598,5

-

98,5100,2

-

100,2126,1

-

126,1269,4

-

269,41100

-

11002067,3

- 2067,31704,9

- 1704,92448,2

871

1577,22313,9

1424

889,93466,4

2098,7

1367,7

4.Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования
использования воздушного пространства

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2019 год1159,6

-

1159,685,3

-

85,317,9

-

17,975,8

-

75,8119,9

-

119,953,3

-

53,398,6

-

98,6128,7

-

128,7339,2

-

339,2160,5

-

160,580

-

800,4

-

0,4-

-

-

5.Поставка радиотехнических средств ближней навигации в интересах государственной авиации
всего в том числе: средства федерального бюджета2020 год450

450-

--

--

--

--

--

--

--

--

-145

145150

150155

155

внебюджетные источники -----

всего по направлению

55521,62123,42622,13544,62525,42559,22282,16528,97947,87412,55754,35464,36757

в том числе:

средства федерального бюджета

16548,6623,61176,81874979,251325,3476,73101772,72159,72725,23912,4

средства бюджетов субъектов Российской Федерации 387,5--20,147,1--320,3-----

внебюджетные источники

38585,51499,81445,31650,51499,12046,22256,85731,97637,85639,83594,62739,12844,6

Направление "Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации"

6.Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов в районе
аэродромов Российской Федерации

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2020 год9605,8

9605,8

-51,8

51,8

-71,4

71,4

-910,2

910,2

-586,7

586,7

-849,4

849,4

-1007,9

1007,9*

--

-

-833,2

833,2*
-930,3
930,3
-1370,7
1370,7*
-1571,5
1571,5*
-1422,7
1422,7*
-

7.Техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций

всего в том числе: средства федерального бюджета 2020 год 4823,8

4400,1248,7
243,4209,1
193,1425,2
420,8610,4
610,4342,7
309,7224
206,3*-
-410,6
350*276,5
213,1*677,5
569,7*667,3
551,8*731,8
731,8*

внебюджетные источники 423,75,3164,4-3317,7-60,663,4107,8115,5-

всего по направлению 14429,6300,5280,51335,41197,11192,11231,9-1243,81206,82048,22238,82154,5

в том числе:

средства федерального бюджета

14005,9295,2264,513311197,11159,11214,2*-1183,2*1143,4*1940,4*2123,3*2154,5*

из них субсидии* 9759-----1214,2-1183,21143,41940,42123,32154,5

внебюджетные источники 423,75,3164,4-3317,7-60,663,4107,8115,5-

Направление "Развитие единой истемы авиационно-космического поиска и спасания"

8.Строительство зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечение координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники 2020 год 5579,8

5579,8
-105
105
-200
200
-415,7

415,7
-128,8
128,8
-118,9
118,9
-75
75
-227,1
227,1
-38
38
-769
769
-1633,2
1633,2
-1632
1632
-237,1
237,1
-

9.Реконструкция Главного авиационного координационного центра поиска и спасения единой системы авиационно-космического поиска и спасения, г. Москва

всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2020 год1280,7
1280,7

--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-

-5,7
5,7
-90,8
90,8
-299,3
299,3
-254,6
254,6
-630,3
630,3

-

10.Строительство (реконструкция) учебных центров подготовки персонала ЕС АКПС для внедрения образовательных технологий с целью повышения квалификации персонала, а также создания единого учебно-информационного пространства в системе поиска и спасания
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2020 год1322,3 1322,3

--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-78,1
78,1
--
-
-332,2
332,2
-400
400
-512
512
-

11.Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной и наземной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой (вертолеты)
всего в том числе: средства федерального бюджета внебюджетные источники2020 год9229,8 9229,8

--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-

-
--
-
-780,1
780,1
-1545,9
1545,9 -932
932
-1088,8
1088,8
-4883
4883
-

всего по направлению 17412,6105200415,7128,8118,975227,1901,92405,73196,73375,46262,4

в том числе:

средства федерального бюджета

17412,6105200415,7128,8118,975227,1901,92405,73196,73375,46262,4

внебюджетные источники -----

Всего по Программе

87363,82528,93102,65295,73851,33870,23589675610093,51102510999,211078,515173,9

в том числе:

средства федерального бюджета

47967,11023,81641,33620,72305,117911314,5703,82395,15321,87296,88223,912329,3

из них субсидии* 9759-----1214,2-1183,21143,41940,42123,32154,5

средства бюджетов субъектов Российской Федерации 387,5--20,147,1--320,3-----

внебюджетные источники

39009,21505,11461,31654,91499,12079,22274,55731,97698,45703,23702,42854,62844,6

* Субсидии федеральным государственным бюджетным и федеральным государственным автономным учреждениям на реализацию мероприятий Программы, в том числе на разработку проектной документации и проведение инженерных изысканий, включая проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства."

8. Приложение № 4 к указанной Программе дополнить пунктом 16 следующего содержания:

"16. Очередность реализации объектов в рамках мероприятий по оснащению сети доплеровских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая разработку и модернизацию программного обеспечения, по оснащению сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстановительным оборудованием и дооснащению позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием в целях расширения функциональных возможностей, по разработке и реализации комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией

определяется государственным заказчиком Программы с учетом сроков ввода в эксплуатацию позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов и Главного центра информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, а также с учетом степени морального износа программного обеспечения, применяемого на радиолокационной сети."

9. Приложение № 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

(2009 - 2020 годы)"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 26 апреля 2016 г. № 357)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

(2009 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования

2009- 2020

годы - всего

В том числе

Ожидаемый результат

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год
2020
год

Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"

1. Исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет212

53,1
158,935,5
-
35,514
9
558,6
3,6
5538,7
13,3
25,429,4
14
15,420,8
13,2
7,6-
-
--
-
-15
-
15-
-
--
-
--
-

-разработка 10 новых технологий организации воздушного движения, 10 новых методов организации воздушного движения, 5 методических руководств

2. Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет241,2

52,4
188,853,8
3
50,833,5
21,5
1277,2
22,2
5533,8
1,2
32,615,9

2,8
13,114,6
1,7
12,9-

-
-3
-
39,4
-
9,4-

-
--
-
--
-

-разработка 9 проектов оснащения, 8 тактико-технических требований, 5 системных проектов, программ и методик испытаний, методических материалов по применению приложений линий передачи данных АЗН-В

3. Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации

всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет14,2

3
11,29,2
-
9,2-

-
--
-
-5
3
2-

-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-
--
-

-разработка концепции, 3 тактико-технических требований, 4 методических руководств

всего по направлению 467,498,547,5135,877,545,335,4-324,4---

в том числе:

внебюджетные источники 108,5330,525,817,516,814,9-----

федеральный бюджет 358,995,5171106028,520,5-324,4---

Направление "Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации"

4. Научно-техническое обеспечение комплекса работ по совершенствованию системы организации метеорологического обеспечения аэронавигации для создаваемых укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - Единая система) всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет 26,2

2

24,27

0,6

6,40,5

0,5

-0,4

0,4

--

-

--

-

--

-

--

-

-0,5

0,5

-4,7

-

4,77,2

-

7,25,9

-

5,9-

-

-разработка 2 тактико-технических заданий, технических требований по оптимизации сети, 2 методических руководств

5. Прикладные исследования в области создания и совершенствования технологий и методов метеорологического обеспечения аэронавигации, соответствующих стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации, для укрупненных центров Единой системы

всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет 64,3

5

59,312,7

-

12,70,2

0,2
-0,5
0,5
--
-
--
-
--
-
-1,3
1,3
-2
2
-12,6
1
11,619,2
-
19,215,8
-
15,8-
-
-

6. Создание новых и совершенствование имеющихся высокоскоростных телекоммуникационных технологий на основе применения спутниковых комплексов, использующих ресурсы спутниковых систем глобальной связи и интернет-технологий
всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет54,3

4
50,35,8
0,1
5,70,3
0,3
-0,4
0,4
--
-
--
-
--
-
-
1,2
1,2
-1
1
-12,8
1
11,818
-

1814,8

-

14,8-

-

-

7. Исследование в области создания и совершенствования технологий на базе использования информационных и измерительных систем с функциями автоматического формирования сводок, с возможностью комплексирования метеорологических данных для укрупненных центров Единой системы

всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет54,9

7

47,97,5

0,3

7,20,5

0,5

-1,2

1,2

--

-

--

-

--

-

-2

2

-1,5

1,5

-12,3

1,5

10,816,4

-

16,413,5

-

13,5-

-

-разработка 2 тактико-технических заданий, 3 новых технологий метеообеспечения, 3 программ и методик испытаний, 2 методических рекомендаций

8. Прикладные исследования по обнаружению облаков вулканического пепла с использованием радиолокационных и спутниковых средств и прогнозированию их перемещения на основе усовершенствованных моделей атмосферы

всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет26,4

2

24,44

1

30,5

0,5

-0,5

0,5

--

-

--

-

--

-

--

-

--

-

-5,7

-

5,78,6

-

8,67,1

-

7,1-

-

-разработка новых технологий обнаружения облаков вулканического пепла и методических рекомендаций

9. Усовершенствование технологий прогнозирования особых явлений погоды, параметров ветра, температуры на верхних, средних и нижних уровнях на основе продукции гидродинамических моделей и усвоения данных сети доплеровских метеорологических радиолокаторов всего в том числе: внебюджетные источники федеральный бюджет49,9

6

43,97

2

51

1

-1

1

--

-

--

-

--

-

-1

1

-1

1

-10,3

-

10,315,7

-

15,712,9

-

12,9-

-

-разработка 4 усовершенствованных прогностических методик особых явлений погоды, ветра, температуры, 3 программ расчета элементов карт, 3 усовершенствованных численных методов расчета, 2 методических рекомендаций

всего по направлению 2764434---5,5658,485,170-

в том числе:

внебюджетные источники 26434---5,563,5---

федеральный бюджет 25040-----54,985,170-

Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"

10. Разработка образца комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета

всего (федеральный бюджет) 54,654,6-----изготовленный образец комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета, прошедший государственные испытания, - 1 штука. Конструкторская документация литеры "О 1", подготовленная для серийного производства поисково-спасательных самолетов, - 1 комплект

11. Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета

всего (федеральный бюджет) 10365---38-----изготовленный образец комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета, прошедший государственные испытания, - 1 штука. Конструкторская документация литеры "О 1", подготовленная для серийного производства поисково-спасательных вертолетов, - 1 комплект

12. Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости

всего (федеральный бюджет) 9010304010-----изготовленные образцы комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости, прошедшие государственные испытания, - 2 штуки. Конструкторская документация литеры "О 1", подготовленная для серийного производства поисково-спасательных автомобилей, - 2 комплекта

всего по направлению (федеральный бюджет) 247,6129,630401038-----

Всего по Программе

991272,180,5179,887,583,335,45,5982,885,170-

в том числе:

внебюджетные источники 134,5733,529,817,516,814,95,563,5---

федеральный бюджет 856,5265,1471507066,520,5-379,385,170-".

10. Дополнить приложением № 5¹ следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5¹

к федеральной целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного

движения Российской Федерации
(2009 - 2020 годы)"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в рамках направления расходов на
прочие нужды

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Мероприятия, источник финансирования

Срок ввода в действие

2009 - 2020

годы - всего

В том числе

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

Направление "Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации"

1. Оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой
сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая
разработку и модернизацию программного обеспечения (федеральный бюджет) 2020 год 199,8-----
-4039,939,94040

2. Оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и
аварийно-восстановительным оборудованием (федеральный бюджет) 2020 год 164,3-----
-32,732,932,932,932,9

3. Дооснащение позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием с целью расширения функциональных возможностей (федеральный бюджет)2020 год158,1-----31,731,631,631,631,6

4. Разработка и реализация комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией (федеральный бюджет)2020 год25-----55555

Всего по направлению (федеральный бюджет) 547,2-----109,4109,4109,4109,5109,5

Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"

5. Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой (автомобили) (федеральный бюджет)2020 год660-----401709090270

Всего по направлению (федеральный бюджет) 660-----401709090270

Всего по Программе (федеральный бюджет) 1207,2-----149,4279,4199,4199,5379,5".

11. Приложение № 6 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
(2009 - 2020 годы)"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 26 апреля 2016 г. № 357)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
(2009 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2009 - 2020

годы - всего

В том числе

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

I. Объем финансирования по государственным заказчикам Программы

Росавиация - всего

74309,22456,52899,64136,12741,72761,42392,567568892,710012,690418929,713289,4

в том числе:

внебюджетные источники - всего

386941502,81475,81676,31516,620632271,75731,97637,85639,83594,62739,12844,6

из них:

капитальные вложения

38585,51499,81445,31650,51499,12046,22256,85731,97637,85639,83594,62739,12844,6

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ (далее - прикладные научные исследования)

108,5330,525,817,516,814,9-----

федеральный бюджет - всего

35227,7953,71423,82439,71178698,4120,8703,81254,94372,85446,46190,610444,8

из них:

капитальные вложения

33961,2728,61376,82289,71108631,9100,3703,81211,94178,45356,46100,610174,8

прикладные научные исследования

606,5225,1471507066,520,5-324,4---

прочие нужды

660-----401709090270

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

387,5--20,147,1--320,3-----

из них:

капитальные вложения

387,5--20,147,1--320,3-----

Росгидромет - всего

15252,8344,5283,51339,41197,11192,11231,95,51359,21374,62242,72418,32264

в том числе:

внебюджетные источники - всего
449,79,3198,4-3317,75,566,666,9107,8115,5-

из них:

капитальные вложения
423,75,3164,4-3317,7-60,663,4107,8115,5-

прикладные научные исследования
26434---5,563,5---

федеральный бюджет - всего
14803,1335,2264,513311197,11159,11214,2-1292,61307,72134,92302,82264

из них:

капитальные вложения - всего
14005,9295,2264,513311197,11159,11214,2-1183,21143,41940,42123,32154,5

из них субсидии*
9759-----1214,2-1183,21143,41940,42123,32154,5

прикладные научные исследования
25040-----54,985,170-

прочие нужды
547,2-----109,4109,4109,4109,5109,5

II. Объем финансирования Программы

Всего по Программе
8956228013183,15475,53938,83953,53624,46761,510251,911387,211283,71134815553,4

в том числе:

внебюджетные источники - всего
39143,71512,11494,81684,71516,620962289,45737,47704,45706,73702,42854,62844,6

из них:

капитальные вложения
39009,21505,11461,31654,91499,12079,22274,55731,97698,45703,23702,42854,62844,6

прикладные научные исследования
134,5733,529,817,516,814,95,563,5---

федеральный бюджет - всего
50030,81288,91688,33770,72375,11857,51335703,82547,55680,57581,38493,412708,8

из них:

капитальные вложения - всего
47967,11023,81641,33620,72305,117911314,5703,82395,15321,87296,88223,912329,3

из них субсидии*
9759-----1214,2-1183,21143,41940,42123,32154,5

прикладные научные исследования
856,5265,1471507066,520,5-379,385,170-

прочие нужды

1207,2-----149,4279,4199,4199,5379,5

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

387,5--20,147,1--320,3-----

из них капитальные вложения

387,5--20,147,1--320,3-----

* Субсидии федеральным государственным бюджетным и федеральным государственным автономным учреждениям на реализацию мероприятий Программы, в том числе на разработку проектной документации и проведение инженерных изысканий, включая проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства."

12. Дополнить приложением № 8 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к федеральной целевой программе "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
(2009 - 2020 годы)"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
(2009 - 2020 годы)" на территории Дальневосточного федерального округа

(млн. рублей)

Срок ввода в действие

2009 - 2020

годы - всего

В том числе

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год
2018
год
2019
год
2020
год

Объем расходов на реализацию мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" по развитию Дальнего Востока, всего
1794,6130,4278,7229,9105,134,710,4338,1285,1382,2---

в том числе:

федеральный бюджет
19717-122,257,8-----

бюджеты субъектов Российской Федерации
387,5--20,147,1--320,3-----

внебюджетные источники
1210,1113,4278,787,60,234,710,417,8285,1382,2---

Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск
2011 год479,7113,4278,787,6-----

в том числе:

средства федерального бюджета

внебюджетные источники
479,7113,4278,787,6-----

Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м), г. Магадан
2013 год234,617-122,25834,72,7-----

в том числе:

средства федерального бюджета
19717-122,257,8-----

внебюджетные источники
37,6---0,234,72,7-----

Строительство здания Якутского укрупненного центра, г. Якутск
2017 год1080,3-20,147,1-7,7338,1285,1382,2----

в том числе:

бюджеты субъектов Российской Федерации
387,5--20,147,1--320,3-----

внебюджетные источники

692,8-----7,717,8285,1382,2---".
