

О представлении Президенту Российской Федерации предложения о подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Швеция о транзите вооружения, военной техники, военного имущества и персонала Королевства Швеция через территорию Российской Федерации в связи с участием Вооруженных Сил Королевства Швеция в усилиях по стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан

Статья 2

1. Транзит воздушных судов, перемещающих персонал Королевства Швеция с личным оружием и индивидуальными средствами защиты и экипировки, может осуществляться без совершения промежуточной посадки на территории Российской Федерации.

Беспосадочная перевозка запасных частей, коллективных средств защиты от оружия массового поражения, средств профилактики и лечения последствий применения оружия массового поражения, специального тылового оборудования осуществляется с разрешения Российской Стороны, выдаваемого по запросу в течение 48 часов.

При осуществлении транзитных перевозок, за исключением указанных вооружения, военной техники и военного имущества, совершение промежуточной посадки на территории Российской Федерации является обязательным.

2. Транзит осуществляется на основании генерального разрешения, выдаваемого компетентными органами Российской Федерации на 1 год. Это разрешение продлевается на очередной год, если условия полетов не изменились. Генеральное разрешение автоматически аннулируется в случае прекращения действия настоящего Соглашения.

3. В случаях необходимости транзита вооружения, военной техники, военного имущества и персонала, не указанных в генеральном разрешении, транзит осуществляется на основании разового разрешения.

4. Выдача генерального и разового разрешений на транзит осуществляется в течение 1 месяца с момента получения компетентными российскими органами письменного запроса от Шведской Стороны при условии соблюдения положений пункта 5 настоящей статьи.

5. Для получения генерального и разового разрешений на транзит Шведская Сторона направляет запрос на русском и шведском языках, в котором указываются следующие сведения:

- а) пункт назначения, общее описание перевозимого персонала Королевства Швеция, вооружения, военной техники и военного имущества;
 - б) адрес и реквизиты получателя груза;
 - в) планируемые сроки транзита;
 - г) маршрут транзита;
 - д) пункты пропуска, а также при необходимости места промежуточной посадки воздушного судна на территории Российской Федерации (аэропорты и аэродромы, открытые для международных сообщений).
6. Для получения разрешения на пролет Шведская Сторона не позднее 48 часов до предполагаемого осуществления пролета направляет соответствующий запрос по дипломатическим каналам. При этом указываются следующие сведения:
- а) государство, в котором зарегистрировано воздушное судно;
 - б) тип воздушного судна, максимальная взлетная масса (MTOW);
 - в) позывной сигнал;
 - г) номер рейса, если он присваивается;
 - д) звание, имя и фамилия командира, число членов экипажа;
 - е) наличие на борту пассажиров из числа персонала Королевства Швеция и их предполагаемая численность либо отсутствие таковых;
 - ж) общее описание состава груза с указанием веса и размера грузовых контейнеров или мест багажа

и их количество в общепринятых единицах измерения и в случае, если груз относится к категории опасных грузов, данные в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

з) маршрут движения воздушного судна и время осуществления пролета;

и) должности, имена и фамилии, а также гражданство высокопоставленных лиц, находящихся на борту воздушного судна;

к) в случаях когда совершение промежуточной посадки является обязательным в соответствии с настоящим Соглашением, - должности, имена и фамилии, а также гражданство всех лиц, находящихся на борту воздушного судна.

7. Российская Сторона вправе отказать в выдаче разрешения на транзит в случае, если будет установлено, что перемещение груза и персонала не соответствует целям настоящего Соглашения или может представлять угрозу для безопасности Российской Федерации.

8. Российская Сторона вправе аннулировать выданное ранее разрешение на транзит, если Шведской Стороной были нарушены условия транзита или в случае, указанном в пункте 7 настоящей статьи. В случае аннулирования разрешения на транзит Шведская Сторона обеспечивает за свой счет возвращение вооружения, военной техники, военного имущества и персонала Королевства Швеция, разрешение на транзит которого аннулировано, за пределы Российской Федерации.