

Об утверждении Положения о морских лоцманах

Приказ · № 202 · от 07.05.2026 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86821
от 2 июня 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

7 мая 2026 г. № 202

Об утверждении Положения о морских лоцманах

В соответствии с пунктом 2 статьи 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о морских лоцманах.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 462 "Об утверждении Положения о морских лоцманах" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61744).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С.Никитин

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 7 мая 2026 г. № 202

ПОЛОЖЕНИЕ о морских лоцманах

1. Морским лоцманом является гражданин Российской Федерации, имеющий выданное капитаном морского порта лоцманское удостоверение о праве лоцманской проводки судов в определенных районах лоцманской проводки судов (далее - лоцманское удостоверение) 1 .

1 Пункты 1 и 2 статьи 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

2. Морской лоцман должен:

- 1) иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование по специальности "Судовождение";
- 2) иметь стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана судна на морских судах валовой вместимостью 500 регистровых тонн и более, а также иметь практический опыт плавания в районе лоцманской проводки судов;
- 3) быть работником организации, осуществляющей лоцманскую проводку судов (далее - лоцманская организация).

3. Лицо, претендующее на получение лоцманского удостоверения (далее - кандидат в морские лоцманы), должно:

1) уметь выполнять трудовые действия и обладать необходимыми знаниями и умениями, предусмотренными профессиональным стандартом "Лоцман", утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 октября 2017 г. № 728н 2 (далее - профессиональный стандарт "Лоцман");

2 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2017 г., регистрационный № 48766.

2) соответствовать требованиям, предусмотренным правилом VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты от 7 июля 1978 г. 3 ;

3 Заключена в г. Лондоне 7 июля 1978 г. (Является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 "О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года"). Конвенция вступила в силу 28 апреля 1984 г.

3) иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование по специальности "Судовождение";

4) иметь стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана судна на морских судах валовой вместимостью 500 регистровых тонн и более, а также иметь практический опыт плавания в районе лоцманской проводки судов;

5) знать:

Международные правила предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. 4 ;

4 Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 15 июля 1977 г.

Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 5 ;

5 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

обязательные постановления в морском порту, в котором расположен указанный в заявлении район лоцманской проводки судов, утверждаемые в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
судоходные пути, навигационную обстановку и навигационно-гидрографические особенности района лоцманской проводки.

4. Лоцманское удостоверение выдается капитаном морского порта кандидату в морские лоцманы, прошедшему стажировку в организации, осуществляющей лоцманскую проводку судов в районе

лоцманской проводки судов, указанном в заявлении, и успешно прошедшему квалификационные испытания.

5. Для прохождения квалификационных испытаний лоцманская организация, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, направляет капитану морского порта заявление на получение лоцманского удостоверения (далее - заявление):

1) в форме электронного документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет");

2) в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

6. В заявлении должны быть указаны:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения кандидата в морские лоцманы;

2) номер (при наличии) или географическое местоположение района (районов) лоцманской проводки, в котором (которых) кандидат в морские лоцманы будет осуществлять лоцманскую проводку судов;

3) наименование лоцманской организации, работником или стажером которой является кандидат в морские лоцманы;

4) адрес электронной почты (при наличии) кандидата в морские лоцманы;

5) почтовый адрес и номер телефона (при наличии) кандидата в морские лоцманы;

6) способ уведомления кандидата в морские лоцманы о выдаче лоцманского удостоверения или об отказе в выдаче лоцманского удостоверения (лично, по адресу электронной почты, посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении).

7. К заявлению должны быть приложены:

1) копии документов, подтверждающих стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана судна на морских судах валовой вместимостью 500 регистровых тонн и более;

2) копия медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне

6 .

6 Пункт 3 статьи 87 КТМ. Пункт 24 Порядка проведения медицинского осмотра на наличие медицинских противопоказаний к работе на судне, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 ноября 2022 г. № 714н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 ноября 2022 г., регистрационный № 71249). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 ноября 2022 г. № 714н данный акт действует до 1 марта 2029 г.

8. Служба капитана морского порта в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов осуществляет проверку полноты сведений, содержащихся в заявлении, и комплектность прилагаемых к нему документов, а также проверку соответствия кандидата в морские лоцманы требованиям, предусмотренным пунктом 2 настоящего Положения.

9. По результатам проверки, предусмотренной пунктом 8 настоящего Положения, служба капитана морского порта принимает одно из следующих решений:

1) о допуске кандидата в морские лоцманы к прохождению квалификационных испытаний;

2) об отказе кандидату в морские лоцманы в допуске к прохождению квалификационных испытаний.

10. В случае принятия решения о допуске кандидата в морские лоцманы к прохождению

квалификационных испытаний капитан морского порта назначает дату, время и место их проведения и не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний направляет по указанному в заявлении адресу электронной почты (при наличии) либо почтовому адресу информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

11. Квалификационные испытания проводятся квалификационной комиссией (далее - комиссия).

Состав комиссии должен быть утвержден капитаном морского порта.

12. Комиссия состоит из председателя, заместителя председателя, секретаря и членов комиссии (не менее 3 человек).

Председателем комиссии назначается капитан морского порта.

Секретарем комиссии назначается должностное лицо службы капитана морского порта.

В состав комиссии также входят должностные лица службы капитана морского порта и работники лоцманских организаций по представлению лоцманских организаций.

13. Квалификационные испытания проводятся в присутствии не менее двух третей состава комиссии.

14. Квалификационные испытания проводятся в два этапа: компьютерное или письменное (в случае отсутствия доступа к компьютеру) тестирование и собеседование.

15. При компьютерном или письменном тестировании и собеседовании должны использоваться вопросы, направленные на проверку соответствия кандидата в морские лоцманы пунктами 3, 42 - 44 настоящего Положения.

Перечень и количество вопросов, используемых при компьютерном или письменном тестировании и собеседовании, должны быть размещены на официальном сайте администрации морских портов в сети "Интернет".

16. Квалификационные испытания проводятся не ранее, чем через 30 календарных дней со дня размещения перечня и количества вопросов, используемых при компьютерном или письменном тестировании и собеседовании.

17. При проведении квалификационных испытаний кандидату в морские лоцманы запрещается:

- 1) пользоваться специальной литературой, справочными материалами, письменными заметками;
- 2) пользоваться средствами связи, фотоаппаратурой, аудиоаппаратурой и видеоаппаратурой, портативными персональными компьютерами и иными средствами хранения и передачи информации.

18. При нарушении требований, предусмотренных пунктом 17 настоящего Положения, кандидат в морские лоцманы отстраняется от прохождения квалификационных испытаний, о чем вносится запись в протокол заседания комиссии.

19. В случае если по результатам компьютерного или письменного тестирования кандидат в морские лоцманы правильно ответил не менее чем на 75 процентов вопросов, он допускается к прохождению собеседования.

20. На собеседовании комиссия вправе задать кандидату в морские лоцманы не более 13 вопросов.

21. Собеседование считается пройденным, если кандидат в морские лоцманы правильно ответил не менее чем на 75 процентов от общего числа заданных вопросов.

22. По результатам квалификационных испытаний комиссия принимает одно из следующих решений:

- 1) признать кандидата в морские лоцманы успешно сдавшим квалификационные испытания и выдать ему лоцманское удостоверение;
- 2) признать кандидата в морские лоцманы не сдавшим квалификационные испытания и отказать ему в выдаче лоцманского удостоверения.

23. Кандидат в морские лоцманы признается не сдавшим квалификационные испытания в случаях:

- 1) неявки кандидата в морские лоцманы на квалификационные испытания;
- 2) несоответствия результата квалификационных испытаний требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 21 настоящего Положения.

24. Решение комиссии принимается простым большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании.
- При равенстве голосов решающим является голос председательствующего на заседании комиссии.
25. Принятое комиссией решение оформляется протоколом заседания комиссии.
26. В случае несогласия с решением комиссии об отказе кандидату в морские лоцманы в выдаче лоцманского удостоверения лоцманская организация, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, в течение 10 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения капитану морского порта способами, предусмотренными пунктом 5 настоящего Положения.
27. Мотивированные возражения лоцманской организации, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, рассматриваются на заседании комиссии в течение 15 рабочих дней со дня их получения.
28. По результатам рассмотрения мотивированных возражений лоцманской организации, работником или стажером которой является кандидат в лоцманы, комиссия принимает одно из следующих решений:
- 1) решение комиссии по результатам квалификационных испытаний оставить без изменений;
 - 2) решение комиссии по результатам квалификационных испытаний отменить, принять решение о выдаче кандидату в морские лоцманы лоцманского удостоверения (в случае согласия комиссии с мотивированными возражениями).
29. Решение комиссии по результатам рассмотрения мотивированных возражений принимается простым большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании.
- При равенстве голосов решающим является голос председательствующего на заседании комиссии.
30. Принятое решение оформляется протоколом заседания комиссии.
31. Информация о принятом комиссией решении не позднее 3 рабочих дней со дня принятия решения направляется кандидату в морские лоцманы в соответствии с подпунктом 5 пункта 6 настоящего Положения.
32. Лоцманское удостоверение должно быть оформлено службой капитана морского порта в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 22 настоящего Положения.
33. Лоцманское удостоверение выдается кандидату в морские лоцманы лично или его уполномоченному представителю.
34. Кандидат в морские лоцманы, претендовавший на получение лоцманского удостоверения впервые, в отношении которого комиссией принято решение об отказе в выдаче лоцманского удостоверения, вправе подать заявление и прилагаемые к нему документы в соответствии с пунктами 5 - 7 настоящего Положения, не ранее, чем по истечении 1 месяца со дня принятия комиссией такого решения.
35. В случае утери или повреждения лоцманского удостоверения капитан морского порта по заявлению морского лоцмана, поданному в соответствии с пунктом 5 настоящего Положения, в течение 3 рабочих дней со дня получения заявления выдает морскому лоцману или его уполномоченному представителю дубликат лоцманского удостоверения.
36. Не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения морской лоцман должен пройти квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 9 - 23 настоящего Положения, и получить новое лоцманское удостоверение. В случае, если морской лоцман в течение двух лет подряд не осуществлял лоцманских проводок, он должен пройти практику по лоцманской проводке и квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 9 - 23 настоящего Положения.
37. Лоцманское удостоверение должно содержать:
- 1) номер лоцманского удостоверения;
 - 2) фамилию, имя, отчество (при наличии) морского лоцмана, которому выдано лоцманское

удостоверение;

3) номер (при наличии) или географическое местоположение района (районов) лоцманской проводки, в котором (которых) морской лоцман будет осуществлять лоцманскую проводку судов;

4) фотографию морского лоцмана;

5) дату выдачи лоцманского удостоверения;

6) дату окончания срока действия лоцманского удостоверения;

7) фамилию, имя, отчество (при наличии), подпись капитана морского порта, выдавшего лоцманское удостоверение;

8) перевод на английский язык сведений, содержащихся в лоцманском удостоверении.

38. В случае если в морском порту установлено несколько районов лоцманской проводки судов и морской лоцман получил право на осуществления лоцманской проводки судов для нескольких районов лоцманской проводки судов, морскому лоцману выдается одно лоцманское удостоверение с указанием в нем всех районов лоцманской проводки судов, в которых морской лоцман имеет право осуществлять лоцманскую проводку судов.

39. В случае если морской лоцман получил право на осуществление лоцманской проводки судов в районах лоцманской проводки судов, находящихся в разных морских портах, морскому лоцману выдаются лоцманские удостоверения отдельно для каждого морского порта с указанием районов лоцманской проводки судов.

40. До начала лоцманской проводки судов морской лоцман должен:

1) предъявить капитану судна лоцманское удостоверение;

2) получить у капитана судна информацию о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии);

3) проинформировать капитана судна:

о навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях предстоящего плавания;

об имеющихся в районе лоцманской проводки судов системах управления движением судов (далее - СУДС) и о порядке взаимодействия с ними;

о требуемом минимальном количестве и минимальной мощности буксиров;

4) согласовать с капитаном судна:

условия лоцманской проводки, включая действия на случай чрезвычайных ситуаций;

порядок обмена информацией, включая рекомендации морского лоцмана по управлению судном 7 ;

7 Статья 96 КТМ.

порядок контроля за распоряжениями морского лоцмана;

порядок постановки судна на бочки, якорную стоянку и съёмки судна с бочек, якорных стоянок, швартовки судна к причалу или выносному перегрузочному устройству или отхода судна от причала или выносного перегрузочного устройства, включая количество принимаемых и (или) подаваемых швартовых концов.

41. При осуществлении лоцманской проводки морской лоцман имеет право:

1) при предъявлении лоцманского удостоверения прибывать в морской порт и на его терминалы, в том числе на судне или иных транспортных средствах, с целью посадки на судно для осуществления лоцманской проводки судов, а также покидать морской порт и его терминалы после завершения лоцманской проводки судов;

2) пользоваться судовой радиостанцией и другими доступными средствами связи судна;

3) пользоваться доступными навигационными судовыми средствами, позволяющими определять и контролировать географическое местоположение судна;

4) сверять данные, внесенные в лоцманскую квитанцию, с данными, указанными в судовых документах 8 ;

8 Статья 25 КТМ.

5) получать от капитана судна сведения:
о названии судна 9 ;

9 Статья 20 КТМ.

о позывном сигнале судна 10 ;

10 Статья 21 КТМ.

об осадке судна носом и кормой;
об основных размерениях судна (наибольшие длина, ширина, высота);
о скорости судна при разных режимах работы судовой пропульсивной установки;
о наличии на судне подруливающих устройств и об их мощностях;
о конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, пропульсивной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна;
о загрузке, остойчивости и непотопляемости судна;
о маневренных характеристиках и об особенностях управляемости судна;
о дате и времени подхода судна к месту посадки морского лоцмана;
о морском порте (пункте) назначения судна;
о причале морского порта, к которому должно пришвартоваться судно (при заходе судна в морской порт);
полное наименование морского агента 11 судна (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя).

11 Статья 237 КТМ.

42. При осуществлении лоцманской проводки морской лоцман должен:

- 1) вести наблюдение за изменениями навигационных и гидрометеорологических условий плавания;
- 2) контролировать географическое местоположение судна;
- 3) пользоваться информацией и предупреждениями, получаемыми от СУДС, и сообщать капитану судна о поступивших указаниях и рекомендациях СУДС;
- 4) оказывать помощь капитану судна в оценке навигационной обстановки и давать рекомендации капитану судна по управлению судном.

43. Морской лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку в случаях:

- 1) нарушения морским лоцманом режима рабочего времени и времени отдыха 12 ;

12 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2025 г. № 75 "Об установлении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 апреля 2025 г., регистрационный № 81792). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2025 г. № 75 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

- 2) отсутствия у морского лоцмана действующего медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне;
- 3) нахождения морского лоцмана в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), которое определено в соответствии с порядком проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного

токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правилами химико-токсикологических исследований, а также критериями, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, утвержденными приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 апреля 2025 г. № 262н 13 , и (или) Правилами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882 14 .

13 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2025 г., регистрационный № 82494, в соответствии с пунктом 3 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 апреля 2025 г. № 262н данный акт действует до 1 сентября 2031 г.
14 В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882 Правила, утвержденные указанным постановлением, действуют до 1 марта 2029 г.

44. Осуществление лоцманской проводки на борту судна подтверждается документально лоцманской квитанцией. Морской лоцман является ответственным лицом за подготовку лоцманской квитанции. Лоцманская квитанция составляется морским лоцманом и капитаном судна после осуществления лоцманской проводки и должна содержать:

- 1) номер лоцманской квитанции;
- 2) фамилию, имя, отчество (при наличии) морского лоцмана;
- 3) номер лоцманского удостоверения морского лоцмана;
- 4) фамилия имя, отчество (при наличии) стажера (стажеров) морского лоцмана (при наличии);
- 5) наименование лоцманской организации, работником которой является морской лоцман;
- 6) название судна;
- 7) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией 15 ;

15 Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года". Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.

- 8) позывной сигнал судна;
- 9) сведения о флаге судна, типе судна, размерениях судна (наибольшие длина, ширина, высота надводного габарита судна в метрах), валовой вместимости судна, осадке судна носом и кормой в метрах, предыдущем порте захода судна, порте назначения судна, виде и количестве груза на судне (при наличии), количестве пассажиров на судне (при наличии);
- 10) наименование судовладельца;
- 11) полное наименование морского агента судна (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 12) дату и время посадки морского лоцмана на судно;
- 13) дату и время высадки морского лоцмана с судна;
- 14) информацию о:
начальной и конечной точках маршрута лоцманской проводки судов;
количестве используемых во время лоцманской проводки судов буксиров и их наименованиях;
расстоянии, пройденном судном под лоцманской проводкой (в морских милях);
выполненных швартовках судна к причалу, отшвартовках судна от причала, постановках судна на якорь, швартовные бочки, снятия судна с якоря, со швартовных бочек, вводах судна в док и выводах

судна из дока;

15) замечания капитана судна к лоцманской проводке судов (при наличии);

16) фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

17) дату заполнения лоцманской квитанции;

18) подпись капитана судна;

19) перевод на английский язык сведений, содержащихся в лоцманской квитанции.