

Об установлении Порядка подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования

Приказ · № 184 · от 28.04.2026 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86793
от 1 июня 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

28 апреля 2026 г. № 184

Об установлении Порядка подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования

В соответствии с пунктом 2 статьи 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить Порядок подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 28 апреля 2026 г. № 184

Порядок подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования

1. Настоящий Порядок определяет последовательность действий при подаче локомотивов 1 , грузовых вагонов 2 , пассажирских вагонов 3 , мотор-вагонного подвижного состава 4 , специального железнодорожного подвижного состава 5 независимо от их принадлежности (далее при совместном упоминании - железнодорожный подвижной состав) с железнодорожных путей необщего

пользования 6 на железнодорожные пути общего пользования 7 и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования.

1 Абзац двадцатый пункта 4 технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее - ТР ТС 001/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

2 Абзац десятый пункта 4 ТР ТС 001/2011.

3 Абзац тридцать второй пункта 4 ТР ТС 001/2011.

4 Абзац двадцать шестой пункта 4 ТР ТС 001/2011.

5 Подпункт 3.1.2 пункта 3.1 раздела 3 ГОСТ 34056-2017 "Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения", утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 марта 2017 г. № 231-ст (М.: "Стандартинформ", 2017) (далее - ГОСТ 34056-2017).

6 Абзац шестой пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон о железнодорожном транспорте).

7 Абзац пятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

2. Железнодорожный подвижной состав независимо от его принадлежности должен иметь номер, позволяющий его идентифицировать, присвоенный в соответствии с Правилами пономерного учета железнодорожного подвижного состава, утвержденными приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 14 апреля 2022 г. № 200 8 .

8 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2022 г., регистрационный № 68604, с изменениями, внесенными приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 28 мая 2024 г. № 285 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июля 2024 г., регистрационный № 78739). В соответствии с пунктом 2 приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 14 апреля 2022 г. № 200 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

3. Техническое состояние железнодорожного подвижного состава, подаваемого с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования, должно соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 9 (далее - ПТЭ).

9 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.

4. До начала рейса (смены) и после формирования маршрута машиниста, содержащего отметку о прохождении обязательных предрейсового или предсменного медицинских осмотров, в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную

передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья 10 , владелец железнодорожного пути необщего пользования 11 должен проинформировать владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования 12 (далее - владелец инфраструктуры) о планируемом времени подачи железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов, с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования.

10 Порядок проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров и обязательных послерейсовых или послесменных медицинских осмотров работников, определенных Перечнем профессий работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения), в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2023 г. № 355 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 ноября 2023 г., регистрационный № 76118) (далее - Порядок проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2023 г. № 355 данный акт действует до 1 марта 2030 г.

11 Абзац четырнадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

12 Абзац десятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

5. Работниками, уполномоченными владельцем инфраструктуры (далее - работники владельца инфраструктуры), осуществляется допуск железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов, с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования в исправном техническом состоянии при наличии акта допуска 13 .

13 Пункт 135 ПТЭ.

6. Работниками владельца инфраструктуры осуществляется осмотр грузовых вагонов при их подаче с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования в соответствии с Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов) № 808-2022 ПКБ ЦВ, утвержденной Протоколом семьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств от 8 декабря 2022 г. 14 .

14 Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств - участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 (Соглашение вступило в

силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

7. В кабине машиниста локомотива, мотор-вагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава должны находиться акт допуска и бортовой журнал (рекомендуемый образец бортового журнала приведен в приложении к настоящему Порядку).

8. Подача железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов, с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования производится после предоставления лицами, управляющими железнодорожным подвижным составом 15, работникам владельца инфраструктуры:

15 Перечень профессий работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения), утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2023 г. № 253 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 августа 2023 г., регистрационный № 74652). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2023 г. № 253 данный акт действует до 1 марта 2030 г.

1) маршрута машиниста с отметкой о прохождении обязательных предрейсового или предсменного медицинских осмотров, в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья 16 ;

16 Пункт 26 Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров.

2) свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом 17 ;

17 Порядок выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также форма свидетельства и требования к его оформлению, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2025 г. № 118 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2025 г., регистрационный № 82366). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2025 г. № 118 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

3) акта допуска;

4) бортового журнала.

По соглашению между владельцем инфраструктуры и работодателем лиц, управляющих железнодорожным подвижным составом, за исключением грузовых вагонов, документы (сведения), предусмотренные абзацем вторым настоящего пункта, могут быть представлены работникам инфраструктуры в форме электронного документа.

9. Допуском или отказом в допуске железнодорожного подвижного состава, за исключением

грузовых вагонов и (или) лица, управляющего железнодорожным подвижным составом, за исключением грузовых вагонов, к работе на железнодорожных путях общего пользования является отметка в маршруте машиниста, проставляемая работником владельца инфраструктуры.

В случае отказа в допуске железнодорожного подвижного состава, за исключением грузовых вагонов и (или) лица, управляющего железнодорожным подвижным составом, за исключением грузовых вагонов, к работе на железнодорожных путях общего пользования в маршруте машиниста указываются причины отказа.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку подачи (выхода) локомотивов, мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования, утвержденного приказом Министерства транспорта

Российской Федерации

от 28 апреля 2026 г. № 184

Рекомендуемый образец

Бортовой журнал

Серия _____ серийный № _____, восьмизначный № _____

(год выпуска) № Дата, время (час, минута), наименование железнодорожной станции смены локомотивной бригады
Фамилия машиниста
Наличие топлива (показание электроэнергии) в момент приемки локомотива
Замечания и неисправности локомотива, обнаруженные в пути следования, при осмотрах и подпись сдающего (принимающего) машиниста
Дата устранения неисправности, должность и подпись отправляющегося (принимающего) машиниста
прибывающего (сдающего), наименование железнодорожной станции, откуда прибыл, № поезда
отправляющегося (принимающего)

- 1.
- 2.
- 3.