

Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт"

Приказ · № 68н · от 18.02.2013 · Министерство труда и социальной защиты · Действует без изменений

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 18 февраля 2013 г. N 68н

Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы:
"Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт"

Зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2013 г.

Регистрационный N 27905

В соответствии с подпунктом 5.2.3 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. N 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 26, ст. 3528), приказываю:

Утвердить Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт" согласно приложению.

Министр М.А.Топилин

Приложение

Единый тарифно-квалификационный справочник
работ и профессий рабочих
Выпуск 52 Разделы: "Железнодорожный транспорт";
"Морской и речной транспорт"

ВВЕДЕНИЕ

Разработка настоящего выпуска Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (далее - ЕТКС) вызвана изменением организации транспортного процесса, внедрением новых технологий на транспорте, повышением требований к уровню квалификации, общеобразовательной и специальной подготовке рабочих, а также изменением содержания труда. ЕТКС включает два раздела: "Железнодорожный транспорт" и "Морской и речной транспорт", содержащие тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих, являющихся специфичными для железнодорожного, морского и речного транспорта.

Разряды работ установлены по их сложности без учета условий труда (за исключением экстремальных случаев, влияющих на уровень сложности труда и повышающих требования к квалификации исполнителя).

Тарифно-квалификационные характеристики каждой профессии имеют два раздела.

Раздел "Характеристика работ" содержит описание работ, которые должен уметь выполнять рабочий.

Раздел "Должен знать" содержит основные требования, предъявляемые к рабочему в отношении специальных знаний, а также знаний положений, инструкций и других руководящих документов, методов и средств, которые рабочий должен применять.

В тарифно-квалификационных характеристиках приводится перечень работ, наиболее типичных для данного разряда профессии рабочего. Этот перечень не исчерпывает всех работ, которые может и

должен выполнять рабочий. Работодатель может разрабатывать и утверждать с учетом мнения выборного профсоюзного органа или иного представительного органа работников дополнительный перечень работ, соответствующих по сложности их выполнения тем, которые содержатся в тарифно-квалификационных характеристиках профессий рабочих соответствующих разрядов.

Кроме работ, предусмотренных в разделе "Характеристика работ", рабочий должен выполнять работы по приемке и сдаче смены, уборке рабочего места, приспособлений, инструмента, содержанию их в надлежащем состоянии, чистке оборудования, ведению установленной технической документации.

Наряду с требованиями к теоретическим и практическим знаниям, содержащимся в разделе "Должен знать", рабочий должен знать: рабочую инструкцию; правила по охране труда; правила пожарной безопасности; правила пользования средствами индивидуальной защиты; требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ (услуг), к рациональной организации труда на рабочем месте, а рабочий, тарифно-квалификационные характеристики которого предусмотрены в разделе "Морской и речной транспорт", должен знать правила пользования индивидуальными и коллективными спасательными средствами, места их размещения; порядок и правила оказания помощи терпящим бедствие на воде; требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ (услуг), к рациональной организации труда на рабочем месте; сигналы бедствия.

Рабочий более высокой квалификации, помимо работ, перечисленных в его тарифно-квалификационной характеристике, должен уметь выполнять работы, предусмотренные тарифно-квалификационными характеристиками рабочих более низкой квалификации, а также руководить рабочими более низких разрядов этой же профессии. В связи с этим работы, приведенные в тарифно-квалификационных характеристиках профессий более низких разрядов, в характеристиках более высоких разрядов, как правило, не приводятся.

Тарифно-квалификационные характеристики разработаны на восьмизначный диапазон сложности работ.

В раздел "Железнодорожный транспорт" включены тарифно-квалификационные характеристики рабочих железнодорожного транспорта, в том числе машинистов и помощников машинистов (газотурбовозов, дизель-поездов, паровозов, рельсовых автобусов, тепловозов, электровозов, электропоездов), оценка сложности труда которых определяется критериями, предусмотренными локальными нормативными актами предприятий (организаций) железнодорожного транспорта.

В раздел "Морской и речной транспорт" включены тарифно-квалификационные характеристики рабочих морского и речного транспорта. Члены экипажей судов, тарифно-квалификационные характеристики которых предусмотрены в разделе "Морской и речной транспорт", должны иметь профессиональное образование и стаж плавания в соответствии с требованиями нормативного правового акта, устанавливающего порядок дипломирования членов экипажей судов.

При управлении маломерными судами: спасательными, рабочими и корабельными (гребными или моторными судами) - рабочие должны иметь удостоверение соответствующего образца.

РАЗДЕЛ I

"Железнодорожный транспорт" § 1. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути

и искусственных сооружений

Характеристика работ. Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений. Руководство рабочими, выполняющими эти работы в пределах обслуживаемого участка. Содержание пути и искусственных сооружений в исправном состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение поездов. Осмотр пути и искусственных сооружений в установленные сроки. Выявление неисправностей в элементах верхнего строения пути, на земляном полотне, искусственных сооружениях, проведение работ по их предупреждению, а также по продлению сроков службы верхнего строения пути. Организация и проведение работ по

подготовке пути к работе в зимних условиях, очистке путей от снега и песка, содержанию и ремонту пути на пучинах и подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод, ликвидации повреждений пути и искусственных сооружений, вызванных природными явлениями, стихийными бедствиями. Обеспечение безопасности движения поездов при проведении путевых работ. Проведение инструктажа по охране труда и производственной санитарии монтеров пути, обходчиков пути и искусственных сооружений, дежурных по переездам и других рабочих. Обучение рабочих бригад по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений рациональным приемам выполнения работ непосредственно на рабочих местах. Ведение первичного учета и отчетности.

Должен знать: устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений; правила и технологию проведения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; виды дефектов элементов верхнего строения пути и искусственных сооружений; габариты подвижного состава и приближения строений; правила производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений; инструкции по текущему содержанию пути и искусственных сооружений, по обеспечению безопасности движения поездов при проведении путевых работ; устройство путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов; технологическо-нормировочные карты на производство путевых работ; правила ведения первичного учета и отчетности.

Требуется среднее профессиональное образование.

Примечание. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений тарифицируется на один разряд выше рабочего высшей квалификации бригады, которой он руководит, но не ниже 5-го разряда.

§ 2. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта

Характеристика работ. Руководство рабочими производственного подразделения предприятий железнодорожного транспорта. Выполнение работ в соответствии с установленным технологическим процессом. Обеспечение выполнения рабочими бригады утвержденного плана работ. Расстановка рабочих, обеспечение рабочих мест материалами, инструментом и деталями. Инструктаж и обучение рабочих бригады применению рациональных приемов и методов труда. Наблюдение и контроль за качеством выполняемых работ. Приемка работ и сдача объектов мастеру. Контроль за расходом материалов. Учет объема выполненных работ и оценка их качества. Должен знать: устройство и взаимодействие ремонтируемых узлов; технологические процессы, правила производства выполняемых работ; организацию труда на рабочих местах; нормы расхода используемых материалов; порядок учета выполняемых работ.

Требуется среднее профессиональное образование.

Примечание. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта тарифицируется на один разряд выше, рабочего высшей квалификации бригады, которой он руководит, но не ниже 5-го разряда.

§ 3. Водитель дрезины

Характеристика работ. Управление дрезиной при движении по железнодорожным путям. Перевозка людей и транспортировка материалов, оборудования, устройств к месту выполнения работ. Выполнение маневровых работ в пределах станции. Управление крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами дрезины при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Контроль и обеспечение правильности погрузки, размещения и крепления груза на дрезине и прицепной платформе. Выполнение работ по очистке гололеда с контактного провода с помощью гололедоочистительной установки. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Контроль в установленном

порядке за работой устройств безопасности и радиосвязи, узлов и агрегатов дрезины; проверка их состояния. Устранение неисправностей дрезины, ее подъемного и другого специального оборудования. Участие в планово-предупредительном ремонте дрезины.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации дрезины, ее механизмов и оборудования; способы предупреждения и устранения неисправностей в работе дрезины, ее механизмов и оборудования; назначение и устройство используемых контрольно-измерительных приборов; характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования; правила перевозки людей и грузов на дрезине и прицепной платформе; правила производства погрузочно-разгрузочных и других работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок; правила работы с гололедоочистительными установками; правила, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар дрезины и ее кранового оборудования, рабочей и переходной площадок; основы электротехники, механики и гидравлики; регламент переговоров, правила пользования переговорными устройствами.

При управлении и обслуживании съемной дрезины на железнодорожных путях общего пользования и несъемной дрезины на железнодорожных путях необщего пользования - 3-й разряд.

При управлении и обслуживании съемной дрезины, оборудованной прицепом для перевозки грузов, или несъемной дрезины с платформой для перевозки грузов - 4-й разряд.

При управлении и обслуживании несъемной дрезины с карбюраторным двигателем, оборудованной вышкой, краном или другими специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, - 5-й разряд.

При управлении и обслуживании несъемной дрезины с дизельной силовой установкой мощностью до 220 кВт, оборудованной вышкой, краном или другими специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, - 6-й разряд.

При управлении и обслуживании несъемной дрезины с дизельной силовой установкой мощностью 220 кВт и выше, оборудованной вышкой, краном или другими специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, или пассажиро-вместимостью 15 человек и более - 7-й разряд.

Примечание. Помощник водителя дрезины тарифицируется: при наличии прав на управление дрезиной - на один разряд ниже водителя дрезины, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление дрезиной - на два разряда ниже водителя дрезины, под руководством которого он работает.

§ 4. Вызывальщик локомотивных и поездных бригад

2-й разряд

Характеристика работ. Своевременное уведомление (вызов) локомотивных, поездных бригад к месту работы согласно наряду, распоряжению дежурного или нарядчика локомотивного депо.

Должен знать: расположение районов и улиц города; кратчайшие маршруты проезда городским транспортом к местам жительства работников локомотивных и поездных бригад; порядок явки работников локомотивных и поездных бригад на работу; время отправления поездов на обслуживаемых локомотивными и поездными бригадами участках.

§ 5. Вязальщик polyesterных щеток

2-й разряд

Характеристика работ. Вязание polyesterных щеток, мешочков для буксоподбивочных валиков, валиков моторно-осевых подшипников из буксовой пряжи, кордной нитки и шпагата ручным способом. Размотка и распутывание буксовой пряжи. Сортировка и подготовка буксовой пряжи, ниток и шнура в соответствии с техническими условиями производства изделий.

Должен знать: сорта пряжи и ниток, употребляемых для polyesterных щеток и других изготавливаемых изделий; свойства пряжи и ниток в соответствии с техническими условиями; приемы работ по перемотке и трощению пряжи; способы скручивания шнура, употребляемого на

вязку polyesterных щеток; размеры готовых изделий.

§ 6. Вязальщик polyesterных щеток

3-й разряд

Характеристика работ. Вязание polyesterных щеток и мешочков для буксоподбивочных валиков, валиков моторно-осевых подшипников из буксовой пряжи, кордной нитки и шпагата на основовязальных машинах. Пуск и остановка основовязальной машины. Смена иглоков. Регулировка плотности вязки и натяжения нитей. Замер размеров готовых изделий.

Должен знать: устройство и взаимодействие основных частей основовязальной машины; приемы пуска и остановки основовязальной машины; номера пряжи.

§ 7. Дежурный по переезду

Характеристика работ. Обеспечение безопасного движения (в т. ч. скоростного и высокоскоростного) поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин, прогона скота. Содержание в исправном состоянии и контроль за работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Выявление и устранение неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурного по переезду.

Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда.

Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическим шлагбаумом, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации переезда. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава и нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения.

Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров; правила пользования пультом управления заградительными сигналами, устройствами ограждения переезда и автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; виды основных неисправностей подвижного состава и нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов; инструкцию по устройству и обслуживанию переездов; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; инструкцию по сигнализации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ. При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет до 50 000 поездо-автомобилей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-автомобилей при неудовлетворительной видимости на подходах), а также с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, - 2-й разряд.

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет свыше 50 000 до 150 000 поездо-автомобилей), а также с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час, - 3-й разряд.

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет свыше 150 000 поездо-автомобилей), а также с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное или троллейбусное движение или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час, - 4-й разряд.

§ 8. Дежурный стрелочного поста

Характеристика работ. Перевод и запираание нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и проведении маневровой работы. Проверка свободности пути приема, отправления и пропуска поездов. Контроль за прибытием и отправлением поездов в полном составе, состоянием подвижного состава, правильностью положения груза на открытом подвижном составе, установкой поездов в границах полезной длины железнодорожных путей. Участие в процессе производства маневровой работы. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы. Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками и их изъятие. Обеспечение безопасности движения при выполнении работ в обслуживаемом районе. Своевременное освещение стрелочных указателей. Контроль технического состояния стрелочных переводов, их очистка, смазывание, закрепление и замена отдельных болтов.

Должен знать: технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ; устройство стрелочных переводов; правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов; порядок освещения стрелочных указателей; правила ограждения места работ на стрелочных переводах; правила пользования тормозными башмаками; правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии. При обслуживании стрелочных постов на железнодорожных путях необщего пользования и в ненапряженных маневровых районах на железнодорожных путях общего пользования - 2-й разряд. При обслуживании стрелочных постов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях общего пользования, на участках перевозки жидкого горячего металла и агломерата в технологическом потоке металлургического производства - 3-й разряд.

Примечание. Старший дежурный стрелочного поста тарифицируется на один разряд выше дежурных стрелочных постов, которыми он руководит.

§ 9. Доставщик перевозочных документов

2-й разряд

Характеристика работ. Прием перевозочных документов согласно записи, произведенной в книге сдачи документов. Проверка количества принятых перевозочных документов, соответствия их наименований наименованиям, записанным в книгу сдачи документов. Доставка перевозочных документов в пределах железнодорожной станции на все объекты. Сдача перевозочных документов под расписку.

Должен знать: правила приема, сдачи документов; места нахождения пунктов приема и сдачи перевозочных документов и безопасные маршруты прохода к этим пунктам.

§ 10. Кондуктор грузовых поездов

Характеристика работ. Обслуживание сборных, вывозных, передаточных и хозяйственных поездов на железнодорожных путях общего пользования, обеспечение сохранности перевозимого в них груза. Прием и сдача перевозочных документов на вагоны, ознакомление работников локомотивной бригады с натурным листом на отправляемый поезд и планом маневровой работы. Прием, сдача поездов и вагонов и их обслуживание на железнодорожных путях необщего пользования. Проверка правильности формирования поезда и погрузки груза на открытом подвижном составе. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Ограждение и закрепление поезда тормозными башмаками и ручными тормозами при остановке его на перегоне. Выполнение маневровой работы. Руководство действиями рабочих, участвующих в маневровой работе с обслуживаемыми сборными,

вывозными и передаточными поездами на промежуточных железнодорожных станциях. Обеспечение безопасности движения при сопровождении поездов и производстве маневровой работы. Выгрузка на железнодорожных путях необщего пользования груза из думпкаров всех типов, табольтов, хоппер-дозаторов.

Должен знать: технико-распорядительные акты железнодорожных станций; технологические процессы работы обслуживаемых железнодорожных станций; инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ; правила перевозок груза; план формирования поездов и производства маневровой работы; устройство тормозных упоров; правила пользования тормозными башмаками и тормозными упорами; общие сведения об устройстве вагонов и самоходного подвижного состава; правила хранения и пользования переносной радиостанцией и другими средствами связи.

При обслуживании грузовых поездов с выполнением маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования - 2-й разряд.

При обслуживании хозяйственных поездов с выполнением маневровой работы на железнодорожных путях общего пользования - 3-й разряд.

При обслуживании вывозных и передаточных поездов на железнодорожных путях общего пользования - 4-й разряд.

При обслуживании сборных поездов на железнодорожных путях общего пользования - 5-й разряд.

Примечания:

1. Старший кондуктор грузовых поездов тарифицируется на один разряд выше кондукторов грузовых поездов, которыми он руководит.
2. При обслуживании поездов всех наименований на участках узкой колеи кондуктор грузовых поездов тарифицируется на один разряд ниже кондуктора грузовых поездов, обслуживающего соответствующие поезда широкой колеи.

§ 11. Контролер автоматических пропускных пунктов

Характеристика работ. Обслуживание автоматических пропускных пунктов, оборудованных турникетами с автоматизированным контролем проездных документов (далее - турникеты). Контроль за исправностью работы световых указателей, табло, створок автоматических пропускных пунктов. Наблюдение за работой турникетов. Включение и отключение турникетов. Наладка их механизмов и устройств в процессе работы. Контроль за пропуском пассажиров через турникеты при наличии проездного документа и обеспечение их бесперебойного и безопасного прохода. При невозможности прохода пассажиров через турникеты направление их к информационному терминалу для проверки срока действия транспортной карты и к старшему билетному кассиру для проверки работоспособности проездного документа (транспортной карты). Обеспечение прохода через пропускной пункт ручного контроля инвалидов, пассажиров с громоздким багажом, ручной кладью, тележками, домашними животными, детьми после предъявления соответствующих документов. Предупреждение и пресечение прохода пассажиров без проездных документов, с недействительными, поддельными документами, нарушающих требования правил перевозки пассажиров и багажа. Разъяснение порядка оплаты проезда пассажирам, прибывшим на пункт контроля без проездных документов. В случае необходимости информирование пассажиров о правилах прохода через автоматические пропускные пункты, расположении служебных помещений, маршрутах следования. Сообщение в установленном порядке о возникновении неисправности в работе устройств автоматических пропускных пунктов.

Должен знать: принцип действия и правила эксплуатации, способы выявления, устранения неполадок в работе автоматических пропускных пунктов и условия установления наиболее рациональных режимов их работы; устройство, правила наладки турникетов; основы физики и электротехники; правила перевозки пассажиров и багажа; формы проездных документов и документов, дающих право на безденежный или льготный проезд; сроки действия проездных

документов; расположение остановочных пунктов, служебных помещений.

При обслуживании автоматических пропускных пунктов, оборудованных турникетами, с пассажиропотоком до 50 тыс. человек в сутки - 2-й разряд.

При обслуживании и наладке механизмов и устройств автоматических пропускных пунктов, оборудованных турникетами, с пассажиропотоком свыше 50 тыс. человек в сутки - 3-й разряд.

§ 12. Контролер состояния железнодорожного пути

Характеристика работ. Натурный осмотр железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна в установленные сроки. Проведение проверки железнодорожного пути и стрелочных переводов по утвержденному графику с помощью ручных средств путеизмерения, принятие мер по обеспечению безопасности движения поездов. Выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения железнодорожного пути, земляном полотне. Проверка и маркировка шпал, требующих замены, измерение износа рельсов и металлических частей стрелочных переводов. Ведение установленной отчетности по выявленным неисправностям. Контроль за устранением неисправностей и качеством выполненных работ.

Должен знать: устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений; правила и технологию проведения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути; инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути; виды дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений; габариты подвижного состава и приближения строений; правила производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Требуется среднее профессиональное образование.

При выполнении работ на участках железнодорожного пути необщего пользования, на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью до 5 млн. тонно-километров брутто/км в год - 5-й разряд.

При выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 5 до 25 млн. тонно-километров брутто/км в год - 6-й разряд.

При выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 25 до 50 млн. тонно-километров брутто/км в год или на участках железных дорог, имеющих железнодорожные станции I класса и внеклассные, кроме сортировочных, - 7-й разряд.

При выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 50 млн. тонно-километров брутто/км в год или на участках железных дорог, имеющих сортировочную станцию; на участках скоростного и высокоскоростного движения - 8-й разряд.

§ 13. Кочегар паровозов в депо

3-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание горячих паровозов в депо и на его путях. Подготовка их к выдаче под поезда. Содержание в исправном состоянии топки, котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов. Поддержание требуемого давления пара и нормального уровня воды в котлах. Регулирование работы котла. Заправка холодных паровозов.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации котлов обслуживаемых паровозов; режимы рационального отопления паровозов твердым и жидким топливом; устройство и принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов; способы предупреждения и устранения неисправности котлов; приемы выполнения слесарных работ.

§ 14. Машинист автомотрисы

Характеристика работ. Управление автомотрисой, предназначенной для перевозки людей и транспортировки материалов, оборудования, устройств, при движении по железнодорожным путям к

месту выполнения работ, проведение ультразвукового и магнитного контроля, выявление дефектов рельсов, уложенных в железнодорожный путь, измерение геометрии пути. Соблюдение рациональных режимов вождения автомотрисы, обеспечение выполнения графика и требований безопасности движения. Выполнение работ по очистке гололеда с контактного провода с помощью гололедоочистительной установки. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов, приборов безопасности во время движения автомотрисы. Выполнение установленной технологии вождения автомотрисы и производства маневровой работы. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с действующими правилами. Контроль правильности размещения и крепления груза на прицепной платформе. Управление крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами автомотрисы при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Проведение ежедневного технического обслуживания и периодического технического обслуживания автомотрисы. Участие в планово-предупредительном ремонте автомотрисы.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации автомотрисы, ее механизмов и оборудования; способы предупреждения и устранения неисправностей в работе автомотрисы, ее механизмов и оборудования; назначение и устройство используемых контрольно-измерительных приборов; характеристики и свойства топлива и горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования; правила перевозки людей и груза на автомотрисе и прицепной платформе; правила производства погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок; правила работы с гололедоочистительными установками; правила, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар автомотрисы и ее кранового оборудования, рабочей и переходной площадок; основы электротехники, механики и гидравлики; регламент ведения переговоров, правила пользования переговорными устройствами. При управлении и обслуживании автомотрисы с бензиновым двигателем - 5-й разряд.

При управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью до 220 кВт - 6-й разряд.

При управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью свыше 220 кВт или пассажироместимостью 15 человек и более - 7-й разряд.

Примечание. Помощник машиниста автомотрисы тарифицируется: при наличии прав на управление автомотрисой - на один разряд ниже машиниста автомотрисы, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление автомотрисой - на два разряда ниже машиниста автомотрисы, под руководством которого он работает.

§ 15. Машинист газотурбовоза

Характеристика работ. Управление газотурбовозом и ведение грузового поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения, обеспечение безопасности перевозки. Обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе топлива. Приемка и сдача газотурбовоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного, вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка. Подготовка газотурбовоза к работе и его экипировка. Контроль за правильностью сцепления газотурбовоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними. Проверка работоспособности и правильности действия тормозного оборудования газотурбовоза. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и

выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Техническое обслуживание газотурбовоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста газотурбовоза. Контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного и другого оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Обеспечение плавности хода поезда, безопасности перевозки пассажиров. Проверка состояния механической части газотурбовоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях. Выполнение маневровых работ на железнодорожных путях. Устранение неисправностей на газотурбовозе или в составе поезда, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение. Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки. Обучение помощника машиниста газотурбовоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста газотурбовоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления газотурбовозом.

Должен знать: устройство, технические характеристики газотурбовоза, правила управления им; порядок содержания и ухода за газотурбовозом в процессе эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке; схемы железнодорожных путей; правила сцепки и расцепки подвижного состава; инструкцию по техническому обслуживанию газотурбовоза в процессе эксплуатации; основные режимы экономного расходования топлива; способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического, механического и вспомогательного оборудования; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов; основы по безопасной эксплуатации газоиспользуемого оборудования; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и наличие свидетельства на право управления газотурбовозом.

§ 16. Машинист дизель-поезда

Характеристика работ. Управление и ведение дизель-поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения дизель-поезда при минимальном расходе дизельного топлива. Приемка и сдача дизель-поезда: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Подготовка дизель-поезда к работе и его экипировка. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков,

указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Техническое обслуживание дизель-поезда в соответствии с установленными нормативными актами перечнем работ. Контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Обеспечение плавности хода дизель-поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров. Принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений от пассажиров о фактах, угрожающих безопасности движения дизель-поезда. Устранение неисправностей на дизель-поезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение. Применение экстренного торможения для остановки дизель-поезда при внезапном возникновении препятствия для движения или внезапном принятии сигнала остановки. При работе без помощника машиниста дизель-поезда выполнение его функций согласно инструкции. Руководство работой рабочих, обслуживающих дизель-поезд во время его эксплуатации, контроль за их действиями. Обучение помощника машиниста дизель-поезда, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста дизель-поезда", рациональным методам и приемам технического обслуживания и управления дизель-поездом.

Должен знать: устройство, технические характеристики дизель-поезда, правила управления им; порядок содержания и ухода за дизель-поездом во время эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; путевые знаки на обслуживаемом участке; правила сцепки и расцепки подвижного состава; основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания дизель-поезда; основные режимы экономного расходования дизельного топлива; способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования; назначение и устройство применяемых контрольно-измерительных приборов; правила, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар; основы электротехники, радиотехники; принцип работы и основные функции гидропередатчиков; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство на право управления дизель-поездом.

§ 17. Машинист железнодорожно-строительной машины

Характеристика работ. Управление железнодорожно-строительными машинами (далее - машина) различных типов и назначения, силовыми установками и отдельными рабочими узлами и механизмами машин согласно технологическому процессу при сооружении, ремонте и текущем содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы. Соблюдение рациональных режимов работы машины, обеспечение требований безопасности движения. Контроль в установленном порядке за работой устройств безопасности и радиосвязи, узлов и агрегатов машины. Ведение переговоров по переговорному

устройству в соответствии с установленным регламентом. Экипирование машины горюче-смазочными материалами. Устранение неисправностей узлов, агрегатов и механизмов машины. Проведение технического обслуживания машины. Участие в планово-предупредительном ремонте машины. Выполнение маневровых работ. Обеспечение экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, горюче-смазочных и других материалов.

Должен знать: назначение, устройство и правила эксплуатации машины и технологию выполняемых работ; способы предупреждения и устранения неисправностей работы узлов и механизмов машины; правила наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования; периодичность, виды и сроки технических осмотров, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования машины; основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации; нормы расхода горюче-смазочных материалов и электроэнергии.

При управлении звенорасширочной машиной и спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей - 4-й разряд.

При управлении выправочно-подбивочно-отделочной машиной (отдельными рабочими узлами, механизмами и дизель-генераторными силовыми установками), думпкаром, звеносборочной и звеноразборочной машиной (отдельными узлами и механизмами), плужным снегоочистителем, путевой универсальной машиной на комбинированном ходу, путевым стругом, путеподъемником, путеремонтной летучкой, путеукладчиком узкой колеи, путеукладчиком широкой колеи (грузоподъемные и тяговые лебедки укладочного или погрузочного крана); рельсоукладчиком, рихтовочной машиной съемной, снегоуборочной и уборочной машинами с пневматическим и механическим приводом рабочих органов, спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей с энергетической установкой, стругом-снегоочистителем, хоппер-дозатором, пневмоочистительной машиной (ПОМ, "Ветерок"), щебнеочистительной (балластоочистительной) машиной (отдельные рабочие узлы, механизмы и силовые установки) - 5-й разряд.

При управлении балластировочной машиной, балластоуплотнительной машиной, выправочно-подбивочно-отделочной машиной с автоматизированной системой управления, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной с автоматизированной системой управления, звеносборочной и звеноразборочной машиной, котлованокопателем, бурильно-шнековой машиной для образования котлованов под железобетонные опоры контактной сети, кусторезом, машиной для добивки (дожатия) костылей, машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, машиной для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, машиной для очистки и нарезки кюветов, машиной для обработки рельсов в пути, поливочным поездом, путевой рельсосварочной машиной, краном укладочным и краном укладочным для смены стрелочных переводов, моторной платформой, рельсошлифовальным поездом, рихтовочной машиной (кроме съемной), самоходной путеремонтной летучкой, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной рельсоочистительной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной шпалозаменяющей машиной, снегоуборочной и уборочной машинами с электрическим приводом рабочих органов, снегоуборочным поездом, спецсоставом для механизированной погрузки, выгрузки и перевозки балласта и засорителей, спецсоставом для перевозки стрелочных переводов, шпалоподбивочной машиной, шпалоремонтной машиной, щебнеочистительной машиной, электробалластером - 6-й разряд.

При управлении тягово-энергетической машиной, а также машинами, оборудованными промышленной электроникой: выправочно-подбивочно-отделочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, машиной для очистки и нарезки кюветов, самоходной машиной для закрепления и смазки

клеммных и закладных болтов, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной путевой рельсосварочной машиной, самоходной рихтовочной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, щебнеочистительной машиной для глубокой очистки и вырезки балласта, электробалластером с рихтовочным агрегатом - 7-й разряд.

При управлении машинами, оборудованными микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения: выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, самоходной машиной для стабилизации пути, самоходной машиной для выправки, подбивки и шлифовки стыков, самоходным рельсошлифовальным поездом, самоходной машиной для очистки и нарезки кюветов, высокопроизводительными (от 1000 куб. м в час) щебнеочистительными машинами и комплексами для глубокой очистки и вырезки балласта - 8-й разряд.

Примечание. Помощник машиниста железнодорожно-строительной машины тарифицируется: при наличии прав на управление железнодорожно-строительной машиной - на один разряд ниже машиниста железнодорожно-строительной машины, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление железнодорожно-строительной машиной - на два разряда ниже машиниста железнодорожно-строительной машины, под руководством которого он работает.

§ 18. Машинист моечной установки

2-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание моечных установок и аппаратуры для мойки и протирки трамвайных вагонов, троллейбусов, легковых и грузовых автомобилей, автобусов (далее - аппаратура). Приготовление применяемых моющих растворов. Устранение мелких неполадок в работе моечных установок и аппаратуры в процессе эксплуатации.

Должен знать: принцип работы обслуживаемой аппаратуры и моечных установок; способы и приемы приготовления моющих растворов.

§ 19. Машинист моечной установки

3-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание моечной установки при обмывке локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, вагонов электропоездов, машин по обмывке деталей и узлов подвижного состава, установки для приготовления специальных моющих средств. Приготовление специальных моющих средств (растворов). Регулирование режимов работы обслуживаемых машин и установок при помощи контрольно-измерительных приборов. Участие в планово-предупредительном ремонте обслуживаемого оборудования. Контроль качества обмывки кузовов вагонов, локомотивов (мотор-вагонного подвижного состава) и их деталей, дополнительная очистка вручную деталей, которые невозможно полностью очистить с помощью моечной установки.

Должен знать: устройство обслуживаемых машин и установок; назначение и устройство используемых контрольно-измерительных приборов; назначение и состав применяемых растворов и правила применения промывочных материалов.

§ 20. Машинист моечной установки

4-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание моечных машин и установок для промывки и натирки подвижного состава на автоматических поточно-конвейерных линиях. Проверка правильности работы механизмов моечных машин и установок по внешним признакам. Устранение неисправностей в работе обслуживаемого оборудования. Проверка качества промывки. Участие в планово-предупредительном ремонте обслуживаемого оборудования.

Должен знать: устройство моечных машин и установок для промывки и натирки подвижного состава на автоматических поточно-конвейерных линиях; основы электротехники; приемы ремонта обслуживаемого оборудования.

§ 21. Машинист мотовоза

Характеристика работ. Управление мотовозом, предназначенным для перевозки груза, инструмента, механизмов и людей. Управление крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами мотовоза при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Содержание в исправном состоянии дизеля, электрооборудования, тормозной системы, систем питания и смазки, сигнальных приборов и ходовых частей мотовоза, его подъемного оборудования и газораспределительного механизма при обслуживании газобаллонного и газогенераторного мотовозов. Наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Ведение по переговорному устройству переговоров с помощником машиниста мотовоза, членами бригады мотовоза и поездным диспетчером или дежурным по станции при взаимном контроле за работоспособностью и проверке бдительности. Обеспечение сцепления мотовоза с вагонами. Контроль в установленном порядке за работой устройств безопасности и радиосвязи, узлов и агрегатов мотовоза, проверка их состояния. Управление крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами мотовоза при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Контроль за соблюдением правильной погрузки и крепления груза на прицепных платформах. Смазка трущихся частей механизмов и заправка дизеля, топливных баков системы охлаждения и системы подачи песка под колесные пары мотовоза. Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания мотовоза. Устранение неисправностей мотовоза, его подъемного и другого специального оборудования. Обеспечение экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных и других материалов. Участие в планово-предупредительном ремонте мотовоза.

Должен знать: устройство мотовоза и правила его эксплуатации; правила перевозки людей; способы предупреждения и устранения неисправностей в работе механизмов мотовоза; виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов; назначение используемых контрольно-измерительных приборов; основы электротехники, радиотехники, гидравлики и механики; правила, виды, сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар мотовоза и его кранового оборудования; правила и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

При управлении и обслуживании мотовоза, работающего на железнодорожных путях узкой колеи; мотовоза, не оборудованного подъемным краном или другими специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи, - 4-й разряд.

При управлении и обслуживании мотовоза, работающего на временных железнодорожных путях узкой колеи при перевозке леса и торфа; мотовоза, оборудованного подъемным краном или другими специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи, - 5-й разряд. При управлении и обслуживании мотовоза-электростанции; мотовоза, оборудованного силовым генератором, подъемным краном или другими специальными устройствами с дизельным двигателем мощностью до 220 кВт, - 6-й разряд.

При управлении и обслуживании мотовоза, оборудованного силовым генератором, подъемным краном или другими специальными устройствами с дизельным двигателем мощностью свыше 220 кВт или пассажироместимостью 15 человек и более; мотовоза со съемной слесарной мастерской с набором оборудования - 7-й разряд.

Примечание. Помощник машиниста мотовоза тарифицируется: при наличии прав на управление мотовозом - на один разряд ниже машиниста мотовоза, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление мотовозом - на два разряда ниже машиниста мотовоза, под руководством которого он работает.

§ 22. Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения

Характеристика работ. Обслуживание насосно-силового оборудования, двигателей внутреннего сгорания, паровых, водогрейных, электрических котлов и другого оборудования насосных установок

железнодорожного водоснабжения: пуск, регулирование режима работы и остановки двигателей и насосов, переключения в системе трубопроводов насосных установок. Наблюдение за контрольно-измерительными приборами. Текущий ремонт оборудования насосных установок железнодорожного водоснабжения. Управление работой хлораторной установки. Приготовление реагентов для хлорирования воды. Проведение анализов воды на остаточный хлор. Обслуживание устройств водоснабжения и водоотведения структурных подразделений железнодорожного транспорта: всасывающих трубопроводов, напорно-разводящих водопроводных сетей с запорной арматурой, водоразборных кранов и сооружений. Наблюдение за уровнем воды в источнике, за состоянием и работой гидротехнических сооружений. Содержание санитарных зон в надлежащем состоянии. Подготовка устройств водоснабжения и водоотведения структурных подразделений железнодорожного транспорта к зимней работе. Обеспечение водой поездов и других технических и хозяйственно-бытовых потребностей структурных подразделений железнодорожного транспорта. Должен знать: устройство, принцип действия и правила эксплуатации насосов, двигателей, приводящих их в действие, резервного энергооборудования, приборов автоматического управления агрегатами насосной установки железнодорожного водоснабжения; схему всасывающих, напорных и разводящих трубопроводов; конструкцию и принцип действия запорной арматуры на трубопроводах; устройство элементов водоснабжения и водоотведения структурных подразделений железнодорожного транспорта, артезианских скважин, гидротехнических и водонапорных сооружений, водоразборных колонок и кранов для заправки вагонов пассажирских поездов и мойки подвижного состава.

При обслуживании насосной установки железнодорожного водоснабжения с подачей воды до 500 куб. м в сутки - 2-й разряд.

При обслуживании насосной установки железнодорожного водоснабжения с подачей воды от 500 до 1000 куб. м в сутки - 3-й разряд.

При обслуживании насосной установки железнодорожного водоснабжения с подачей воды от 1000 до 2000 куб. м в сутки - 4-й разряд.

При обслуживании насосной установки железнодорожного водоснабжения с подачей воды от 2000 до 2500 куб. м в сутки - 5-й разряд.

При обслуживании насосной установки железнодорожного водоснабжения с подачей воды свыше 2500 куб. м в сутки - 6-й разряд.

Примечание. Старший машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения тарифицируется на один разряд выше машиниста насосной установки железнодорожного водоснабжения высшей квалификации, работающего под его руководством.

§ 23. Машинист паровоза

Характеристика работ. Управление паровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности грузов и подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения паровоза при минимальном расходе угля или нефтепродуктов. Приемка и сдача паровоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка. Подготовка паровоза к работе и его экипировка. Контроль за правильностью сцепления паровоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, открытием концевых кранов между ними. Проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования паровоза. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения паровоза, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение

их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Техническое обслуживание паровоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста паровоза. Обеспечение безопасной эксплуатации паровой машины, котла, его гарнитуры и арматуры. Контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, углеподатчика или оборудования подачи нефтепродуктов в топку, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров. Проверка состояния механической части паровоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях. Устранение неисправностей на паровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение. Применение экстренного торможения для остановки паровоза при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки. Обучение помощника машиниста паровоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста паровоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления паровозом.

Должен знать: устройство, технические характеристики паровоза, правила управления им; порядок содержания и ухода за паровозом при эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; путевые знаки на обслуживаемом участке; схемы железнодорожных путей; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила проведения текущего ремонта и технического обслуживания паровоза; основные режимы экономного расходования топлива; способы выявления и устранения неисправностей в работе паровой машины, котла, его гарнитуры и арматуры, электрического, механического, пневматического, гидравлического, тормозного оборудования, углеподатчика или оборудования подачи нефтепродуктов в топку; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов; основы электротехники, теплотехники, теоретической механики. Требуется профессиональная подготовка и свидетельство на право управления паровозом.

§ 24. Машинист пескоподающей установки

Характеристика работ. Управление пескоподающей установкой с соблюдением установленных режимов работы. Загрузка пескосушильной печи, сушка и подача песка в пескораздаточные бункера. Осмотр компрессора и его электродвигателя. Смазка трущихся частей механизмов установки.

Должен знать: устройство, принцип действия, режимы работы, правила управления и ухода за пескоподающей установкой; причины преждевременного износа деталей пескоподающей установки и способы их предупреждения; виды и качество применяемых смазочных материалов; режимы смазки; требования, предъявляемые к песку, которым снабжаются локомотивы.

При управлении и обслуживании пескоподающей установки производительностью до 20 куб. м в сутки - 2-й разряд.

При управлении и обслуживании пескоподающей установки производительностью свыше 20 до 40 куб. м в сутки - 3-й разряд.

При управлении и обслуживании пескоподающей установки производительностью свыше 40 куб. м в

сутки - 4-й разряд.

§ 25. Машинист поворотной и подъемной машин моста

Характеристика работ. Управление механизмами поворотной и подъемной машин моста с соблюдением установленных режимов работы, определение и устранение неисправностей в их работе, смазка трущихся частей механизмов.

Должен знать: устройство и режимы работы поворотной и подъемной машин моста, правила управления и ухода за ними, причины неисправностей в работе поворотной и подъемной машин моста и способы их предупреждения; основы электротехники.

При управлении механизмами поворотной и подъемной машин моста мощностью до 100 кВт - 4-й разряд.

При управлении механизмами поворотной и подъемной машин моста мощностью свыше 100 кВт - 5-й разряд.

§ 26. Машинист рельсового автобуса

Характеристика работ. Управление и ведение рельсового автобуса с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности рельсового автобуса. Обеспечение рациональных режимов ведения рельсового автобуса при минимальном расходе дизельного топлива. Приемка и сдача рельсового автобуса: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Подготовка рельсового автобуса к работе и его экипировка. Проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования рельсового автобуса. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения рельсового автобуса, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Техническое обслуживание рельсового автобуса в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста рельсового автобуса. Контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Обеспечение плавности хода рельсового автобуса, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров. Принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений от пассажиров о фактах, угрожающих безопасности движения рельсового автобуса. Устранение неисправностей на рельсовом автобусе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого рельсовым автобусом, обеспечивая его безопасное передвижение. Применение экстренного торможения для остановки рельсового автобуса при внезапном возникновении препятствия для движения или внезапном принятии сигнала остановки. При работе без помощника машиниста рельсового автобуса выполнение его функций согласно инструкции. Руководство работой рабочих, обслуживающих рельсовый автобус при его эксплуатации, контроль за их действиями. Обучение помощника машиниста рельсового автобуса, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста рельсового автобуса", рациональным методам и приемам технического обслуживания и управления рельсовым автобусом.

Должен знать: устройство, технические характеристики рельсового автобуса, правила управления

им; порядок содержания и ухода за рельсовым автобусом во время эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; путевые знаки на обслуживаемом участке; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила проведения текущего ремонта и технического обслуживания рельсового автобуса; основные режимы экономного расходования дизельного топлива; способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования; назначение и устройство применяемых контрольно-измерительных приборов; правила, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар; основы электротехники, радиотехники; принцип работы и основные функции гидропередатчиков; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство на право управления рельсовым автобусом.

§ 27. Машинист самоходного весоповерочного вагона

Характеристика работ. Управление самоходным весоповерочным вагоном и самоходными весоповерочными тележками при их передвижении в пределах подходного и весового железнодорожных путей. Содержание в исправном состоянии, наладка и регулировка автономной дизельной электростанции, привода передвижения самоходного весоповерочного вагона, тормозной системы, системы смазки, электрооборудования, грузоподъемного оборудования, самоходных весоповерочных тележек и образцовых гирь и контроль наличия на них действующих государственных поверительных клейм. Заправка автономной дизельной электростанции топливом и охлаждающей жидкостью. Контроль за подключением самоходного весоповерочного вагона к наружным источникам электропитания и отключением его после завершения работ по определению метрологических и технических характеристик вагонных весов. Управление выдвижным мостом и электротельфером при установке на подходные и весовые железнодорожные пути самоходных весоповерочных тележек и загрузке их образцовыми гирями. Проведение работ по определению метрологических и технических характеристик рычажных и электронных (тензометрических) весов и электронных (тензометрических) рельсов при испытании, поверке, калибровке, юстировке и ремонте вагонных весов. Участие в планово-предупредительном ремонте и техническом обслуживании электротехнического, подъемно-транспортного, механического оборудования и устройств самоходного весоповерочного вагона, самоходной весоповерочной тележки.

Должен знать: устройство самоходного весоповерочного вагона; правила передвижения самоходного весоповерочного вагона и самоходных весоповерочных тележек в пределах подходного и весового железнодорожных путей и самоходного весоповерочного вагона в составе грузового поезда; причины возникновения неисправностей в работе механизмов самоходного весоповерочного вагона, способы их предупреждения и устранения; виды, качество и нормы расхода применяемого топлива, охлаждающей жидкости и смазочных материалов; правила, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования оборудования весоповерочного вагона; правила государственной поверки и клеймения самоходных весоповерочных тележек и образцовых гирь; порядок и методы работы по определению метрологических и технических характеристик рычажных и электронных (тензометрических) весов и электронных (тензометрических) рельсов при испытании, поверке, калибровке, юстировке и ремонте вагонных весов с помощью самоходного весоповерочного вагона; правила и способы нагружения весоповерочных тележек образцовыми гирями; размеры

допустимых предельных нагрузок на самоходный весоповерочный вагон, самоходные весоповерочные тележки и подъемно-транспортное оборудование; сроки освидетельствования используемых приспособлений и инвентаря; основы электротехники, теплотехники и механики. При обслуживании рычажных вагонных весов для взвешивания вагонов в статическом состоянии - 6-й разряд.

При обслуживании электронных (тензометрических) вагонных весов для взвешивания вагонов в статическом состоянии и электронных (тензометрических) рельсов для взвешивания вагонов в движении - 7-й разряд.

При обслуживании эталонных рычажных вагонных весов, электронных (тензометрических) вагонных весов для взвешивания вагонов в движении и универсальных (для взвешивания вагонов в статическом состоянии и движении), оборудованных электронными устройствами регистрации и дистанционной передачи результатов взвешивания, - 8-й разряд.

Примечание. Помощник машиниста самоходного весоповерочного вагона тарифицируется: при наличии прав на управление самоходным весоповерочным вагоном - на один разряд ниже машиниста самоходного весоповерочного вагона, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление самоходным весоповерочным вагоном - на два разряда ниже машиниста самоходного весоповерочного вагона, под руководством которого он работает.

§ 28. Машинист тепловоза

Характеристика работ. Управление тепловозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения, обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности груза и подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе дизельного топлива. Приемка и сдача тепловоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка. Подготовка тепловоза к работе и его экипировка. Контроль за правильностью сцепления тепловоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними. Проверка работоспособности и правильности действия тормозного оборудования тепловоза. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Техническое обслуживание тепловоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста тепловоза. Контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров. Проверка состояния механической части тепловоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях. Выполнение различных видов маневровых работ на железнодорожных путях общего и необщего пользования. Роспуск грузовых вагонов с установленной скоростью с сортировочной горки или профилированного вытяжного пути, расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки в пунктах производства грузовых и технических операций, расформирование и формирование состава при выполнении маневровых работ. Устранение неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности

устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение. Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки. При работе без помощника машиниста тепловоза выполнение его функций согласно инструкции. Обучение помощника машиниста тепловоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста тепловоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления тепловозом.

Должен знать: устройство, технические характеристики тепловоза, правила управления им; порядок содержания и ухода за тепловозом в процессе эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; путевые знаки на обслуживаемом участке; схемы железнодорожных путей; правила сцепки и расцепки подвижного состава; инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов в процессе эксплуатации; основные режимы экономного расходования топлива; способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов; основы электротехники. Требуется профессиональная подготовка и наличие свидетельства на право управления тепловозом.

§ 29. Машинист уборочных машин

Характеристика работ. Управление уборочными машинами различных типов, применяемыми при механизированной уборке, чистке и мытье площадей железнодорожных вокзалов, офисных зданий, производственных помещений и других мест общего пользования. Техническое обслуживание применяемых машин, выявление и устранение неисправностей в их работе. Подготовка смесей моющих средств и заправка ими уборочных машин.

Должен знать: назначение и устройство уборочных машин, правила и инструкции по их эксплуатации; технологию приготовления смесей моющих средств и правила пользования ими.

При управлении уборочными машинами с двигателями мощностью до 1000 Вт - 3-й разряд.

При управлении уборочными машинами с двигателями мощностью свыше 1000 Вт - 4-й разряд.

§ 30. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава

3-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание вакуумных установок, насосов, двигателей и вентиляторов на промывочно-пропарочных станциях с расходом воды до 150 куб. м в час. Пуск, остановка, поддержание требуемых параметров работы оборудования установок по обслуживанию подвижного состава. Регулирование подачи перекачиваемых жидкостей. Подогрев нефтепродуктов при сливе и подаче их к месту хранения или потребления. Наблюдение за давлением в нагнетательной и всасывающей магистралях по показаниям контрольно-измерительных приборов, за состоянием фильтров и их очистка. Откачка нефтепродуктов из цистерн и емкостей. Обеспечение бесперебойного снабжения водой и растворителями рабочих мест на промывочных эстакадах и других объектах промывочно-пропарочной станции в соответствии с требованием технологии подготовки цистерн под налив. Обслуживание стационарной установки по экипировке рефрижераторного подвижного состава под руководством машиниста установок по обслуживанию подвижного состава более высокой квалификации. Заполнение емкостей рефрижераторного подвижного состава дизельным топливом, рассолом, аммиаком, фреоном, пропан-бутаном. Содержание в исправном состоянии рассольных, водяных и топливных насосов, емкостей для

дизельного топлива, масел, рассола и другого оборудования установок по обслуживанию подвижного состава. Обеспечение хранения в соответствии с техническими требованиями баллонов аммиака, фреона, пропан-бутана и других хладагентов, твердого топлива и обтирочных материалов. Должен знать: устройство обслуживаемых агрегатов, приборов и оборудования; правила пользования применяемыми механизмами, инструментом, инвентарем, приспособлениями; схему расположения общих и специализированных емкостей, всасывающих и нагнетательных трубопроводов и регулирующих устройств; наименование и сорта нефтепродуктов, проходящих через вакуумные установки и нефтеловушки; способы устранения неисправностей в работе механизмов, обслуживаемого оборудования; основы электротехники, гидравлики и механики; правила эксплуатации коммуникационных и разводящих сетей; правила обслуживания баллонов, работающих под давлением.

§ 31. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава

4-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание вакуумных установок, насосов, двигателей и вентиляторов на промывочно-пропарочных станциях с расходом воды свыше 150 куб. м в час. Обслуживание стационарной установки по экипировке рефрижераторного подвижного состава и ее агрегатов. Определение и устранение неисправностей в работе насосов, емкостей и других средств экипировки.

Должен знать: кинематические схемы и режимы работы обслуживаемого оборудования; характеристики горюче-смазочных и обтирочных материалов, хладагентов и твердого топлива.

§ 32. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава

5-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание высокоточных топливозаправочных и маслозаправочных колонок, высокопроизводительного оборудования для приема нефтепродуктов и дизельного топлива для экипировки рефрижераторного подвижного состава. Обслуживание установок вакуумирования и зарядки емкостей хладагентом. Участие в ремонтных работах обслуживаемого оборудования. Обслуживание и регулирование машин, оборудования и приборов, обеспечивающих обработку и промывку цистерн под налив высокочистых нефтепродуктов (реактивное топливо, авиабензин).

Должен знать: порядок устранения неисправностей обслуживаемого оборудования и технологию экипировки; правила безопасности при работе с оборудованием высокого давления и экипировочными средствами; основы электротехники, гидравлики и кинематики.

§ 33. Машинист электровоза

Характеристика работ. Управление электровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с точным соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности груза и подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе электроэнергии. Приемка и сдача электровоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Подготовка электровоза к работе и его экипировка. Контроль за правильностью сцепления электровоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с

установленным регламентом. Техническое обслуживание электровоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста электровоза. Контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары. Обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров. Проверка состояния механической части электровоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях. Выполнение маневровых работ на депоовских и станционных путях с установленной скоростью. Устранение неисправностей на электровозе или составе вагонов, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение. Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки. При работе без помощника машиниста электровоза выполнение его функций согласно инструкции. Обучение помощника машиниста электровоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста электровоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электровозом.

Должен знать: устройство, технические характеристики электровоза; порядок содержания и ухода за электровозом в процессе эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; путевые знаки на обслуживаемом участке; схемы железнодорожных путей; правила сцепки и расцепки подвижного состава; инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов в процессе эксплуатации; основные режимы экономного расходования электроэнергии; способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и наличие свидетельства на право управления электровозом.

§ 34. Машинист электропоезда

Характеристика работ. Управление электропоездом, ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с точным соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения электропоезда при минимальном расходе электроэнергии. Приемка и сдача электропоезда: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов и оборудования радиосвязи. Подготовка электропоезда к работе и его экипировка. Проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования электропоезда. Включение и выключение освещения, отопления и вентиляции в электропоездах. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц,

ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Техническое обслуживание электропоезда в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста электропоезда. Контроль по приборам за работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи. Обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров. Принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений о фактах, угрожающих безопасности движения поезда. Проверка состояния механической части электропоезда, буксовых узлов, колесных пар на конечных станциях. Устранение неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение. Применение экстренного торможения для остановки электропоезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки. При работе без помощника машиниста электропоезда выполнение его функций согласно инструкции. Руководство работой рабочих, обслуживающих электропоезд в эксплуатации, контроль за их действиями при выполнении служебных обязанностей. Обучение помощника машиниста электропоезда, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста электропоезда", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электропоездом.

Должен знать: устройство, технические характеристики электропоезда; порядок содержания и ухода за электропоездом в процессе эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; путевые знаки на обслуживаемом участке; схемы железнодорожных путей; правила сцепки и расцепки подвижного состава; инструкцию по техническому обслуживанию электропоездов в процессе эксплуатации; основные режимы экономного расходования электроэнергии; способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования электропоезда; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и наличие свидетельства на право управления электропоездом.

§ 35. Мойщик-уборщик подвижного состава

1-й разряд

Характеристика работ. Наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол легковых, грузовых и специальных автомобилей, прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин вручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями обработки под погрузку груза. Очистка от загрязнения водоканализационных отводов на обмывочных площадках. Должен знать: способы и приемы наружной и внутренней уборки и обмывки легковых, грузовых и специальных автомобилей, прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин с применением растворителей, паст, бензина и керосина; назначение применяемого инструмента, инвентаря и приспособлений.

§ 36. Мойщик-уборщик подвижного состава

2-й разряд

Характеристика работ. Наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава, пассажирских вагонов, автобусов, трамваев и троллейбусов вручную и с применением приспособлений и различных моющих и дезинфицирующих растворов, кислотных и щелочных средств, растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями обработки. Очистка и горячая промывка вручную полувагонов под погрузку. Очистка, продувка, обтирка и обмывка деталей и узлов при ремонте железнодорожного подвижного состава с применением растворителей, бензина и керосина. Приготовление моющих растворов. Транспортировка, укладка, биотермическое обеззараживание и сжигание мусора в специальных печах. Уборка территории дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов.

Должен знать: способы и приемы промывки и уборки с применением различных моющих растворов; состав и способы приготовления применяемых растворов; правила пользования подъемно-транспортными средствами; правила биотермического обеззараживания и сжигания мусора в специальных печах.

§ 37. Мойщик-уборщик подвижного состава

3-й разряд

Характеристика работ. Наружная и внутренняя очистка и промывка горячей водой железнодорожных крытых вагонов, хопперов (зерновозов), контейнеров, специализированных для перевозки животных и изотермических вагонов и контейнеров после перевозки животных всех видов, продуктов и сырья животного происхождения (включая мясо и рыбу) и другого подконтрольного Федеральной службе по ветеринарному и фитосанитарному надзору (далее - Россельхознадзор) груза. Наружная и внутренняя очистка, промывка, ветеринарно-санитарная обработка и дезинфекция вагонов и контейнеров. Подготовка вагонов и контейнеров к перевозкам в соответствии с требованиями Россельхознадзора. Очистка грузовых вагонов от слежавшегося и смерзшегося груза с применением средств механизации. Внутренняя очистка, промывка горячей водой, очистка санитарных узлов и дезинфекция вагонов для перевозки пассажиров. Выполнение работ по техническому обслуживанию используемых в процессе работы средств механизации и оборудования. Подготовка применяемых растворов, регулировка режимов работы механизмов, подачи пара и воды. Устранение мелких неисправностей применяемых механизмов и оборудования. Должен знать: инструкцию по ветеринарно-санитарной обработке вагонов после перевозки животных, продуктов и сырья животного происхождения; технологию очистки и промывки грузовых вагонов и контейнеров; правила дезинфекции вагонов и контейнеров; рецептуру применяемых растворов.

§ 38. Монтер пути

2-й разряд

Характеристика работ. Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути. Пополнение балласта в шпальные ящики до нормы. Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал. Удаление засорителей из-под подошвы рельса. Клеймение деревянных шпал. Окраска путевых и сигнальных знаков. Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля. Нумерация рельсовых звеньев. Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом. Комплектование закладных и клеммных болтов. Снятие и укладка щитов снегозащитной ограды. Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути. Погрузка, транспортировка и выгрузка скреплений. Очистка пути от снега вручную. Раскладка шпал и скреплений вручную. Антисептирование шпал и брусьев вручную. Установка и перестановка путевых знаков и снегозащитной ограды на перегоне. Очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав. Очистка скреплений и рельсов от грязи и мазута. Очистка путей от мусора. Удаление растительности

с путей.

Должен знать: путевые знаки и сигналы; виды основных материалов для устройства верхнего строения пути; общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации; наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна; способы и приемы выполнения простейших работ при монтаже и демонтаже конструкций верхнего строения пути.

§ 39. Монтер пути

3-й разряд

Характеристика работ. Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Смазка и подтягивание стыковых болтов. Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов. Укладка шпал по эюре. Сверление отверстий в шпалах электроинструментом. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки. Выгрузка балласта из полувагонов. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами. Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами. Выправка пути по ширине колеи и уровню. Монтаж рельсовых стыков. Ограждение мест производства работ сигнальными знаками. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов. Добивка костылей на перегоне. Ремонт шпал в пути и в местах складирования. Устройство прорезей и шлаковых подушек. Замена балласта ниже подошвы шпал. Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков. Обслуживание шлопитателя звеноборочной линии.

Должен знать: виды материалов для устройства верхнего строения пути; нормы содержания пути с деревянными шпалами; правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании); способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов; правила содержания гидравлических приборов; порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами; способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений; способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями.

§ 40. Монтер пути

4-й разряд

Характеристика работ. Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Крепление рельсов к шпалам и брусьям вручную и костылезабивателями. Крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при раздельном скреплении. Резка рельсов электрорельсорезными станками. Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками. Крепление подкладок к железобетонным шпалам шуруповертами и электроклочами. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками. Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами. Промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента и на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками. Содержание в исправности и ремонт рельсовой цепи автоблокировки. Сборка и разборка промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента. Монтаж и демонтаж железобетонного настила переезда, изолированных рельсовых стыков и водоотводного железобетонного лотка. Осмотр и содержание стрелочных переводов. Одиночная замена дефектных деталей скрепления на стрелочных переводах.

Должен знать: нормы содержания пути на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками; устройство и требования, предъявляемые к содержанию пути на участках с рельсовыми цепями и автоблокировкой; правила производства работ по монтажу, демонтажу и регулированию положения конструкций верхнего строения пути с применением электрического и пневматического инструмента и механизмов; устройство, правила эксплуатации электрорельсорезных, электросверлильных станков и путевого электрического и пневматического инструмента; правила регулировки положения конструкций верхнего строения пути на участках с железобетонным основанием.

§ 41. Монтер пути

5-й разряд

Характеристика работ. Выполнение сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику и шаблонам. Регулировка положения концов сварных рельсовых плетей бесстыкового пути. Замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути. Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками. Промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками. Регулировка пути на пучинистых местах. Ввод рельсовых плетей в расчетный интервал температур на бесстыковом пути. Исправление просадок пути подсыпкой. Монтаж и установка контррельсов. Монтаж и демонтаж уравнильных приборов. Монтаж противоугонных устройств. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути.

Должен знать: конструкцию, нормы содержания бесстыкового пути и стрелочных переводов; правила производства монтажа бесстыкового пути; требования, предъявляемые к качеству укладки верхнего строения пути.

§ 42. Монтер пути

6-й разряд

Характеристика работ. Выполнение особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Монтаж и демонтаж стрелочных переводов и крепление их к шпалам и брусьям. Расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение. Регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации. Подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику на мостовых брусьях искусственных сооружений. Замер кривых участков пути по стрелам прогиба. Визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке в проектное положение. Регулировка профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин. Расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути. Установка устройства для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания. Исправление пути на пучинах с применением оптического прибора. Сборка звеньев на сборочных станках звеносборочной линии.

Должен знать: правила производства монтажа и демонтажа стрелочных переводов; правила производства работ при замене и регулировке стрелочных переводов; способы замера кривых участков пути по стрелам прогиба; способы подбора укороченных рельсов для кривых участков пути; устройство и принцип действия сборочных станков звеносборочных линий.

Примечание. Монтеры пути, занятые содержанием и ремонтом пути, искусственных сооружений и земляного полотна на участках перевальных, имеющих сложную инженерную геологию (мари, карсты, болота, погребенные льды, оползни и т. п.), участках с рекуперативным торможением, а также занятые обслуживанием горочных и подгорочных путей сортировочных железнодорожных станций, тарифицируются на один разряд выше.

§ 43. Моторист поворотного круга

2-й разряд

Характеристика работ. Управление поворотным кругом с помощью электро- и пневмоприводов при

объеме работы до 70 локомотивов в сутки. Регулирование установки локомотива на поворотной ферме круга. Обслуживание оборудования поворотного круга. Регулировка и испытание поворотного круга. Сборка и монтаж установленных в кабине управления магнитных пускателей и кнопочных выключателей. Чистка и смазка трущихся частей механизмов поворотного круга.

Должен знать: устройство поворотного круга и его механизмов; правила установки локомотивов на поворотной ферме круга; правила смазки трущихся частей и ухода за приспособлениями и механизмами поворотного круга; режимы работы электродвигателей; устройство сигнализации при работе круга.

При управлении поворотным кругом с объемом работы свыше 70 локомотивов в сутки - 3-й разряд.

§ 44. Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов

Характеристика работ. Наладка, регулировка, техническое обслуживание и ремонт электрического, пневматического, механического и гидравлического оборудования железнодорожно-строительных машин, механизмов, станков, инструмента с целью обеспечения их бесперебойной работы с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов.

Должен знать: устройство, электрические и кинематические схемы железнодорожно-строительных машин, механизмов, станков, инструмента; правила наладки, регулировки, технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительных машин и механизмов; способы предупреждения и устранения неисправности железнодорожно-строительных машин; принцип действия применяемого контрольно-измерительного инструмента и приборов; основы электротехники, радиотехники, электроники, механики, пневматики и гидравлики.

При наладке, регулировке, техническом обслуживании и ремонте электрического, пневматического и гидравлического инструмента, станков для обработки рельсов, двигателей внутреннего сгорания - 4-й разряд.

При наладке, регулировке, техническом обслуживании и ремонте узлов, механизмов спецсоставов для транспортировки рельсовых плетей, звенорасшивочных машин, путеизмерительных тележек - 5-й разряд.

При наладке, регулировке, техническом обслуживании и ремонте узлов, механизмов и систем управления думпкаров, путевых стругов, плужных снегоочистителей, путевых универсальных машин на комбинированном ходу, путеподъемников, путеремонтных летучек, путеукладчиков узкой колеи, рельсоукладчиков, снегоуборочных и уборочных машин с пневматическим и механическим приводом рабочих органов, спецсоставов для транспортировки рельсовых плетей с энергетической установкой, стругов-снегоочистителей, хоппер-дозаторов, механизмов пневмообдувки и электрообогрева, лубрикаторов - 6-й разряд.

Требуется среднее профессиональное образование.

При наладке, регулировке, техническом обслуживании и ремонте узлов, механизмов, оборудования электрических, пневматических и гидравлических систем железнодорожно-строительных машин для планировки и распределения балласта, для добивки (дожатия) костылей, для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, для очистки и нарезки кюветов, для обработки рельсов в пути, путевых рельсосварочных, рельсоочистительных снегоуборочных, шпалозаменяющих, поливочных, балластировочных, балластоуплотнительных, выправочно-подбивочно-отделочных и выправочно-подбивочно-рихтовочных с автоматизированной системой управления, звеносборочных и звеноразборочных, рихтовочных, шпалоремонтных, шпалоподбивочных, щебнеочистительных, снегоуборочных и уборочных с электрическим приводом рабочих органов, рельсошлифовальных и снегоуборочных поездов, путеремонтных летучек, котлованокопателей, кусторезов, путеукладчиков широкой колеи, спецсоставов для перевозки стрелочных переводов, спецсоставов для механизированной погрузки, выгрузки и перевозки балласта и засорителей, электробалластеров, моторно-рельсового транспорта; при проверке и настройке параметров и характеристик

дефектоскопных установок, ультразвуковых и магнитных съемных дефектоскопов, дефектоскопов с микропроцессорными устройствами в соответствии с требованиями технических условий - 7-й разряд.

Требуется среднее профессиональное образование.

При наладке, регулировке, техническом обслуживании и ремонте узлов, механизмов, систем автоматики, электроники железнодорожно-строительных машин, оборудованных лазерными установками, промышленной электроникой и электронной контрольно-измерительной аппаратурой управления: выправочно-подбивочно-рихтовочных, выправочно-подбивочно-рихтовочных для стрелочных переводов, рихтовочных, путевых рельсосварочных, снегоуборочных, щебнеочистительных для глубокой очистки и вырезки балласта, тягово-энергетических, выправочно-подбивочно-отделочных, щебнеочистительных для усиленного ремонта балластной призмы, для выправки, подбивки и шлифовки стыков, для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, для стабилизации пути, для планировки и распределения балласта, для очистки и нарезки кюветов; рельсошлифовальных поездов - 8-й разряд.

Требуется среднее профессиональное образование.

§ 45. Наладчик контрольно-измерительных вагонов

6-й разряд

Характеристика работ. Наладка, регулировка, ремонт, обслуживание контрольно-измерительной и регистрирующей аппаратуры, приборов, машин и механизмов, различных устройств и оснастки диагностических комплексов инфраструктуры, дефектоскопных, габаритообследовательских, путеизмерительных, путеобследовательских вагонов, вагонов-лабораторий, мобильных лабораторий на комбинированном ходу с целью обеспечения их бесперебойной работы. Контроль в установленном порядке за работой устройств контрольно-измерительной и регистрирующей аппаратуры и механизмов, находящихся в контрольно-измерительных вагонах, за правильностью их работы и устранение возникающих в процессе эксплуатации неисправностей.

Должен знать: кинематические схемы, конструкцию и режимы работы аппаратов, приборов, машин и механизмов, установленных на обслуживаемом вагоне; конструкцию верхнего строения пути и искусственных сооружений; габариты приближения строений и подвижного состава; правила наладки, регулировки и содержания обслуживаемого оборудования, способы выявления неисправностей и их устранения; правила расшифровки результатов контроля параметров пути; порядок проведения технического обслуживания и способы наладки аппаратуры вагонов; основы электротехники, радиотехники, электроники.

При наладке, регулировке, техническом обслуживании и ремонте электронно-акустической и микропроцессорной аппаратуры, компьютерной техники - 7-й разряд.

Требуется среднее профессиональное образование.

§ 46. Обходчик пути и искусственных сооружений

Характеристика работ. Осмотр на обслуживаемом участке конструкции верхнего строения железнодорожного (трамвайного) пути, земляного полотна, искусственных сооружений, обвальных мест, балластной призмы, обочин, откосов, кюветов, водоотводных сооружений земляного полотна, настила верхнего покрытия трамвайных путей, подферменных площадок, брусьев, перил, продольных и поперечных балок, расположенных в уровне проезжей части, уравнильных приборов, опорных частей пролетных строений мостов, предпортальных лотков, ниш и камер в тоннелях, путевых, сигнальных и тоннельных знаков, обстановочных знаков на пролетных строениях и опорах мостов, неохраняемых переездов, охранных приспособлений, противоугонов, костылей, шурупов, болтов, креплений, крепежных узлов, кронштейнов, рельсовых зазоров, коробок защитного покрова, другого оборудования и сооружений. Наблюдение за состоянием искусственных сооружений, облицовки стен, пилонов, поверхности обделки перегонных тоннелей, кровли наземных станций и вестибюлей. Контроль за положением пути в плане и целостностью рельсовых нитей, за

состоянием стыков между уравнительными рельсами и рельсовыми плетями, рельсовых соединителей и заземлений. Наблюдение за состоянием устройств контактной сети, линий связи, хвостовых сигналов подвижного состава и груза в проходящих поездах. Ограждение мест, угрожающих безопасности движения поездов. Устранение неисправности пути и сооружений в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом.

Должен знать: устройство, правила содержания конструкций верхнего строения пути, земляного полотна, мостовых, тоннельных и других искусственных сооружений; порядок действия при обнаружении препятствий для движения поездов; способы устранения основных неисправностей пути и искусственных сооружений; порядок осмотра обслуживаемых объектов; устройство тоннельных и других искусственных сооружений; правила пользования путевым инструментом, приспособлениями, измерительными приборами.

При выполнении работ по осмотру и содержанию трамвайного пути с интенсивностью трамвайного движения до 20 поездов в час - 1-й разряд.

При выполнении работ по осмотру и содержанию трамвайного пути на мостах и путепроводах или трамвайного пути с интенсивностью трамвайного движения свыше 20 поездов в час, железнодорожного пути на железнодорожных линиях с грузонапряженностью до 12 млн. тонно-километров брутто, железнодорожного пути необщего пользования - 2-й разряд.

При выполнении работ по осмотру и обслуживанию железнодорожного пути на железнодорожных линиях грузонапряженностью от 12 до 25 млн. тонно-километров брутто или при обслуживании участков железных дорог, имеющих: станции 1 класса и внеклассные станции, мосты, тоннели и другие искусственные сооружения, большое земляное полотно и пучинистые места, затяжные спуски или кривые малого радиуса - 3-й разряд.

При выполнении работ по осмотру и обслуживанию железнодорожного пути на железнодорожных линиях грузонапряженностью свыше 25 млн. тонно-километров брутто или при обслуживании участков электрифицированных железнодорожных линий, скоростного и высокоскоростного движения, бесстыкового железнодорожного пути, железнодорожного пути с железобетонными шпалами - 4-й разряд.

§ 47. Оператор дефектоскопной тележки

Характеристика работ. Ведение процесса выявления дефектов рельсов дефектоскопной тележкой. Детальное обследование и проведение классификации обнаруженных дефектов и повреждений рельсов, контроль за развитием дефектов, их регистрация и в необходимых случаях - принятие мер по обеспечению безопасности движения поездов. Техническое обслуживание дефектоскопов и источников питания. Определение по приборам и внешним признакам неисправности узлов дефектоскопной тележки. Проверка, наладка и регулировка работоспособности и чувствительности искательной системы дефектоскопной тележки на контрольном тупике. Участие в ремонте дефектоскопной тележки.

Должен знать: устройство и назначение рельсовых дефектоскопов; классификацию дефектов и повреждений рельсов и их влияние на безопасность движения поездов; условия нормальной работы рельсов; основы электротехники, электроники, металловедения; правила хранения и технической эксплуатации дефектоскопов; правила проверки работоспособности и условной чувствительности дефектоскопов, их искательных устройств; устройство аккумуляторов и правила проведения их профилактики и обслуживания; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

При выполнении работ на однопутных ультразвуковых рельсовых дефектоскопах - 4-й разряд.

При выполнении работ на двухпутных ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках, оборудованных электронно-лучевой трубкой для определения размеров дефектов, - 5-й разряд.

При выполнении работ на ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках с микропроцессорными устройствами без регистрации результатов контроля - 6-й разряд.

При выполнении работ на ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках с микропроцессорными устройствами с регистрацией результатов контроля - 7-й разряд.

При выполнении работ на ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках с микропроцессорными устройствами с регистрацией результатов контроля, осуществлением экспресс-расшифровки в процессе контроля и проведением вторичного контроля ручными искателями - 8-й разряд.

Примечание. Помощник оператора дефектоскопной тележки при выполнении работ под руководством оператора дефектоскопной тележки тарифицируется: при наличии прав на управление дефектоскопной тележкой - на один разряд ниже оператора дефектоскопной тележки; при отсутствии прав на управление дефектоскопной тележкой - на два разряда ниже оператора дефектоскопной тележки.

§ 48. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров

3-й разряд

Характеристика работ. Ведение с пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов. Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания для своевременного выполнения работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов.

Должен знать: назначение, устройство и правила пользования пультом управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов; схему расположения технических средств для осмотра и опробования автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания вагонов.

§ 49. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров

4-й разряд

Характеристика работ. Ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробование их автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля. Определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов в пассажирских и грузовых поездах. Определение соответствия геометрических параметров колесных пар установленным нормативам при помощи приборов. Ввод информации в базу данных автоматизированной системы организации управления перевозками о неисправных и отремонтированных вагонах и контейнерах. Контроль за соблюдением норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании. Ведение учетной и отчетной документации на бумажном носителе и в автоматизированных системах управления. Ввод информации по ремонту грузовых вагонов в базу данных автоматизированных систем управления. Контроль и учет вагонов (поездов) при выполнении их технического обслуживания.

Должен знать: устройство, способы наладки установок централизованного ограждения поездов и опробования автоматических тормозов; схему расположения приемоотправочных путей на пунктах технического обслуживания вагонов; схему тракционных путей; нумерацию позиций ремонта; технологию ремонта и технического обслуживания грузовых вагонов; правила применения электронных приборов; основы работы на персональном компьютере; инструкции по учету и наличию неисправных вагонов.

§ 50. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров

5-й разряд

Характеристика работ. Ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на приемоотправочных путях железнодорожных станций, а также ремонта подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо. Регулирование режима работы и нагрузки автоматических и поточных линий в депо. Предупреждение и устранение неисправностей автоматической линии в депо. Снятие показаний с регистрирующих приборов средств контроля типа КТСМ, САКМА, ДДК, КОМПЛЕКС, АСООД и др. и их обработка. Опробование тормозов грузовых

поездов совместно с осмотрщиками-ремонтниками вагонов при помощи устройства зарядки и опробования тормозов типа УЗОТ-РМ. Заполнение уведомления на ремонт вагонов и справки о тормозах в электронном виде. Ведение графика выполненной работы. Участие в ремонте механизмов. Выполнение производственных операций по ремонту вагонов и контейнеров с применением вагоноремонтных машин, автоматических систем контроля и испытания.

Должен знать: устройство, правила эксплуатации автоматической линии и вспомогательного оборудования; кинематическую схему оборудования и взаимодействия механизмов автоматической линии в депо; правила применения электронных приборов типа КТСМ, САКМА, ДДК, КОМПЛЕКС, АСООД, УЗОТ-РМ; устройство вагонов и контейнеров; технологический процесс технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров с применением вагоноремонтных машин и автоматических систем контроля и испытания; основы механики и электротехники.

§ 51. Оператор по путевым измерениям

Характеристика работ. Проверка состояния железнодорожного пути по ширине колеи и уровню, выявление отступлений от норм содержания железнодорожного пути, а также неисправностей в ходе промеров железнодорожного пути с регистрацией и сохранением результатов проверки в реальном режиме времени в памяти микропроцессорного устройства, встроенного в путеизмерительную тележку или мини-компьютер автоматизированного комплекса натурного осмотра пути (далее - комплекс). Перенос информации о проведенной проверке на стационарный компьютер. Обработка информации с помощью специального программного обеспечения и расшифровка результатов проверки состояния геометрии рельсовой колеи, оценка и корректировка выходных табличных и графических форм состояния железнодорожного пути. Передача обработанной информации причастным работникам для устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути, а также контроль за качеством их устранения при очередной проверке состояния железнодорожного пути. Наладка и настройка путеизмерительной тележки или комплекса для обеспечения правильности их работы. Техническое обслуживание и обеспечение своевременной доставки на метрологическую поверку путеизмерительной тележки или комплекса. Должен знать: устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений; устройство путеизмерительной тележки, комплекса; правила настройки, подготовки к работе, содержания, хранения и технической эксплуатации путеизмерительной тележки, комплекса; правила работы на персональном компьютере; порядок расшифровки результатов контроля состояния геометрии рельсовой колеи: выходные табличные и графические формы оценки состояния железнодорожного пути.

При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути механической путеизмерительной тележкой с расшифровкой фиксируемых на бумажной ленте записей состояния железнодорожного пути, проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки - 4-й разряд.

При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути путеизмерительной тележкой, оборудованной микропроцессором, или автоматизированным комплексом натурного осмотра железнодорожного пути с непрерывной регистрацией и сохранением результатов контроля в памяти микропроцессора, осмотре состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений визуальным способом с занесением выявленных неисправностей в память регистратора, последующей компьютерной обработкой данных регистрации и оценкой состояния железнодорожного пути в стационарных условиях с помощью специального программного обеспечения, проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки или комплекса - 5-й разряд.

§ 52. Оператор поста централизации

Характеристика работ. Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами. Контроль за

правильностью приготовления маршрутов по показаниям приборов управления. Участие в процессе производства маневровых работ. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы. Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ). Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками и их изъятие. Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы железнодорожной станции.

Должен знать: техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ; устройство централизованных стрелок, правила перевода их курбелем; правила эксплуатации устройств СЦБ; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ; правила перевозки груза.

При обслуживании постов централизации или пультов местного управления стрелочными переводами и сигналами:

в малодеятельных маневровых районах железнодорожного транспорта необщего пользования - 2-й разряд;

в напряженных маневровых районах железнодорожного транспорта необщего пользования и в малодеятельных маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожных станций V-II классов - 3-й разряд;

в малодеятельных маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожных станций I класса, внеклассных, в малодеятельных маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожных станций V-II классов при участии в приготовлении маршрутов приема, отправления и пропуска поездов и в напряженных маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожных станций V-II классов - 4-й разряд;

в напряженных маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожных станций I класса, внеклассных - 5-й разряд.

§ 53. Оператор сортировочной горки

Характеристика работ. Управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с пульта управления. Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка. Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Контроль за правильностью работы сортировочных устройств по показаниям контрольно-измерительных приборов. Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов по данным сортировочного листа. Передача информации причастным работникам о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности.

Должен знать: техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов; правила перевозок груза; план формирования поездов; инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом; инструкцию по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств; правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок; специализацию,

вместимость и профиль путей сортировочного парка.

При обслуживании сортировочных горок малой мощности - 4-й разряд.

При обслуживании сортировочных горок средней мощности - 5-й разряд.

При обслуживании сортировочных горок большой мощности - 6-й разряд.

При обслуживании сортировочных горок повышенной мощности - 7-й разряд.

§ 54. Осмотрщик вагонов

Характеристика работ. Технический осмотр вагонов и контейнеров для выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимого груза. Определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов при помощи измерительных инструментов, шаблонов и визуально. Обеспечение сохранности грузовых вагонов и контейнеров. Оформление актов на вагоны и контейнеры, требующие ремонта. Технический осмотр контейнеров и определение их герметичности, обеспечивающей сохранность груза. Нанесение меловой разметки на технически неисправные вагоны для последующего безотцепочного ремонта. Отцепка вагонов от состава и сдача в ремонт. Оформление уведомлений о неисправности вагонов для отцепки от состава. Ограждение поезда при ремонте. Навешивание и снятие сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда. Контроль за устранением выявленных неисправностей вагонов и контейнеров.

Должен знать: инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации; устройство вагонов и контейнеров, правила их технической эксплуатации; технологический процесс работы пунктов технического обслуживания; инструкции и указания по вопросам сохранности вагонного парка; правила оформления технической документации; назначение применяемых шаблонов, измерительного инструмента и правила пользования ими; порядок обозначения хвоста поезда.

При техническом осмотре и контроле за устранением выявленных неисправностей универсальных и крупнотоннажных контейнеров на контейнерных площадках, на пунктах технического обслуживания, расположенных на путях общего и необщего пользования грузовых и промежуточных железнодорожных станций V-III классов, - 3-й разряд.

При техническом осмотре и контроле за устранением выявленных неисправностей вагонов на пунктах подготовки вагонов к перевозкам (далее - ППВ), пунктах технического обслуживания грузовых вагонов и пассажирских вагонов транзитных поездов, расположенных на грузовых, сортировочных и участковых железнодорожных станциях II-I классов, внеклассных, - 4-й разряд.

При техническом осмотре и контроле за устранением выявленных неисправностей грузовых и пассажирских вагонов, подготовке вагонов к перевозкам, проведении ревизии пневматической и механической систем разгрузки с целью выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения, на ППВ, на пунктах технического обслуживания, расположенных на участковых, сортировочных, межгосударственных железнодорожных станциях, пограничных контрольных постах, - 5-й разряд.

Примечание. Старший осмотрщик вагонов тарифицируется на один разряд выше осмотрщиков вагонов высшей квалификации, работающих под его руководством.

§ 55. Осмотрщик-ремонтник вагонов

Характеристика работ. Техническое обслуживание вагонов для выявления и устранения неисправностей и безотцепочный ремонт кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, внутреннего оборудования пассажирских вагонов, полов, крыш крытых и изотермических вагонов. Обслуживание сложных универсальных установок и самоходных машин, предназначенных для ремонта грузовых вагонов всех типов. Ремонт грузовых вагонов всех типов с использованием универсальных установок и самоходных машин. Техническое обслуживание вагонов, груженых опасным грузом. Обеспечение сохранности грузовых вагонов. Оформление технической

документации на поврежденные вагоны. Передача информации о технической готовности поезда и отдельных вагонов. Технический осмотр, ремонт контейнеров, проверка их на герметичность, обеспечивающую сохранность груза. Составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря вагоны и контейнеры. Ограждение поездов при техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов.

Должен знать: инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации; устройство вагонов и контейнеров; технологический процесс работы пунктов технического обслуживания; правила пользования измерительными приборами, инструментом и приспособлениями, применяемыми при осмотре и ремонте вагонов, контейнеров; характеристики груза; порядок отправления порожних контейнеров; устройство самоходных машин и универсальных установок, способы предупреждения и устранения их неисправностей; правила ограждения поезда при ремонте.

При техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов на пунктах технического обслуживания вагонов, расположенных на путях общего и необщего пользования промежуточных железнодорожных станций, при техническом обслуживании контейнеров на контейнерных площадках - 4-й разряд.

При техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов на пунктах подготовки вагонов к перевозкам, пунктах технического обслуживания вагонов, расположенных на грузовых, участковых и промежуточных железнодорожных станциях V-III классов, - 5-й разряд.

При техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов на ППВ, пунктах технического обслуживания грузовых вагонов и пассажирских вагонов транзитных поездов, расположенных на грузовых, сортировочных и участковых железнодорожных станциях II-I классов, внеклассных, - 6-й разряд.

При техническом обслуживании, устранении неисправностей перед погрузкой и при ревизии пневматической и механической систем разгрузки вагонов с целью выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения, на пунктах технического обслуживания, расположенных на участковых, сортировочных, межгосударственных железнодорожных станциях, пограничных контрольных постах, внеклассных пассажирских железнодорожных станциях, пунктах перестановки грузовых и пассажирских поездов; при техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов в пунктах технического обслуживания пассажирских поездов станций формирования и оборота - 7-й разряд.

Примечание. Старший осмотрщик-ремонтник вагонов тарифицируется на один разряд выше осмотрщиков-ремонтников вагонов высшей квалификации, работающих под его руководством.

§ 56. Поездной электромеханик

Характеристика работ. Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов и обеспечение безопасного проезда пассажиров. Проверка технического состояния, наблюдение за работой, выявление по приборам дефектов и устранение возникающих неисправностей в работе ходовых частей, автосцепного устройства, пневмо- и электротормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, устройств водоснабжения и отопления, внутреннего и подвагонного оборудования, установок пожарной сигнализации и пожаротушения, сигнализации системы контроля замыкания проводов на корпус вагона, сетей электрического освещения, генераторов, преобразователей тока, выпрямителей, компрессоров, конденсаторов, сигнализаторов налива воды, приборов обогрева, межвагонных электрических соединений, хвостовых сигнальных фонарей, антенны радиопункта, установок кондиционирования воздуха и принудительной вентиляции, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов пассажирских вагонов, аппаратуры внутрипоездной телефонной связи, радиосвязи и радиовещательной сети, систем кабельного телевидения в обслуживаемых вагонах, систем контроля безопасности и связи пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для

инвалидов в специализированных вагонах и деталей электропневматического привода автоматических дверей скоростных пассажирских вагонов, регистраторов режимов торможения. Проверка качества и объема ремонтных работ в вагонах, выполняемых по заявке поездного электромеханика в пунктах формирования и оборота составов пассажирских поездов. Инструктаж работников поездной бригады по техническому обслуживанию эксплуатируемых ими установок и оборудования пассажирских вагонов, мерам безопасности и отработке действий в аварийной ситуации. Ведение установленной документации.

Должен знать: кинематические, электрические схемы, устройство обслуживаемого оборудования и установок пассажирских вагонов всех типов; технические характеристики отдельных деталей и узлов оборудования и установок пассажирских вагонов всех типов; правила, технические указания, инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации систем отопления, водоснабжения и вентиляции, систем контроля безопасности и связи пассажирского поезда; допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации и ремонте деталей и узлов вагонов; способы выявления и устранения неисправностей электро- и санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов; устройство контрольно-измерительных приборов, применяемых при обслуживании пассажирских вагонов; схему формирования состава, обслуживаемого пассажирского поезда; технологию обслуживания и порядок проведения контроля технического состояния пассажирских вагонов и их экипировки; порядок проведения технологической операции при технической подготовке, экипировке, приемке и сдаче состава; расположение пунктов технического обслуживания и экипировки вагонов по пути следования пассажирского поезда; устройство электроустановок; правила технической эксплуатации потребителей электроустановок; правила безопасной эксплуатации потребителей электроустановок; инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов; инструкцию по эксплуатации электрического и комбинированного отопления вагонов пассажирских и почтово-багажных поездов; правила пользования инструментами и приспособлениями, применяемыми при обслуживании, ремонте и испытании узлов пассажирских вагонов; служебное расписание движения пассажирских поездов; основы электротехники и механики.

При техническом обслуживании в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и без кондиционирования воздуха, - 5-й разряд.

При техническом обслуживании в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением или без электроотопления с кондиционированием воздуха, - 6-й разряд.

При техническом обслуживании в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, - 7-й разряд.

§ 57. Помощник машиниста газотурбовоза

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного, вспомогательного и другого оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста газотурбовоза. Участие в приемке и сдаче газотурбовоза. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка газотурбовоза к работе. Сцепка газотурбовоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали. Отцепка газотурбовоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Выполнение поручений машиниста газотурбовоза по уходу за газотурбовозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление газотурбовоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом газотурбовоза и

выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. Участие в устранении неисправностей на газотурбовозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования газотурбовоза; технические характеристики газотурбовоза; порядок содержания и ухода за газотурбовозом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; сигнальные знаки и указатели; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке; инструкцию по техническому обслуживанию газотурбовозов в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста газотурбовоза.

§ 58. Помощник машиниста дизель-поезда

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста дизель-поезда. Участие вместе с машинистом в приемке и сдаче дизель-поезда. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка дизель-поезда к работе.

Выполнение поручений машиниста дизель-поезда по уходу за дизель-поездом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление дизель-поезда от самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения дизель-поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом дизель-поезда и выполнение их. Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров дизель-поезда. Наблюдение за безопасной посадкой и высадкой пассажиров. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Участие в устранении неисправностей на дизель-поезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования дизель-поезда; технические характеристики дизель-поезда; порядок содержания и ухода за дизель-поездом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке; основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания дизель-поезда; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных

станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста дизель-поезда.

§ 59. Помощник машиниста паровоза

Характеристика работ. Техническое обслуживание паровой машины, котла, механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста паровоза. Участие в приемке и сдаче паровоза. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка паровоза к работе. Сцепка паровоза с составом: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали. Отцепка паровоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Выполнение поручений машиниста паровоза по уходу за паровозом и контроль за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования. Чистка и заправка топки, дымовой коробки, зольника. Поддержание требуемого давления пара и нормального уровня воды в котлах. Подготовка паровоза для работы в зимних условиях. Закрепление паровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом паровоза и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Участие в устранении неисправностей на паровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования паровоза; технические характеристики паровоза; порядок содержания и ухода за паровозом в процессе эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути, путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке; основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания паровоза; способы выявления и устранения неисправностей в работе паровой машины, котла, механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования паровоза; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники, теплотехники, теоретической механики.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста паровоза.

§ 60. Помощник машиниста рельсового автобуса

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста рельсового автобуса. Участие в приемке и сдаче рельсового автобуса. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка рельсового автобуса к работе. Выполнение поручений машиниста рельсового автобуса по уходу за рельсовым автобусом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление рельсового автобуса от самопроизвольного ухода в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения рельсового автобуса, сигналов,

подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом рельсового автобуса и выполнение их. Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров рельсового автобуса. Наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Участие в устранении неисправностей на рельсовом автобусе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования рельсового автобуса; технические характеристики рельсового автобуса; порядок содержания и ухода за рельсовым автобусом в процессе эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке; основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания рельсового автобуса; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники. Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста рельсового автобуса.

§ 61. Помощник машиниста тепловоза

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста тепловоза. Участие в приемке и сдаче тепловоза. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка тепловоза к работе. Сцепка тепловоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали. Отцепка тепловоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Выполнение поручений машиниста тепловоза по уходу за тепловозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом тепловоза и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. Участие в устранении неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза; технические характеристики тепловоза; порядок содержания и ухода за тепловозом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке; инструкцию по техническому обслуживанию тепловозов в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила

пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста тепловоза.

§ 62. Помощник машиниста электровоза

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электровоза. Участие в приемке и сдаче электровоза. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электровоза к работе. Сцепка электровоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали. Отцепка электровоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Выполнение поручений машиниста электровоза по уходу за электровозом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление электровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электровоза и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Участие в устранении неисправностей на электровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования электровоза; технические характеристики электровоза; порядок содержания и ухода за электровозом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути; инструкцию по техническому обслуживанию электровоза в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста электровоза.

§ 63. Помощник машиниста электропоезда

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электропоезда. Участие в приемке и сдаче электропоезда. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электропоезда к работе. Проверка надежности сцепления автосцепок, междвагонных соединений. Выполнение поручений машиниста электропоезда по уходу за электропоездом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление электропоезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с

перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения электропоезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электропоезда и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров электропоезда. Наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров. Закрепление электропоезда тормозными башмаками при вынужденной остановке в соответствии с перечнем работ, установленным нормативными актами. Участие в устранении неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования электропоезда; технические характеристики электропоезда; порядок содержания и ухода за электропоездом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути; основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания электропоезда; инструкцию по техническому обслуживанию электропоезда в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста электропоезда.

§ 64. Прессовщик колесных пар

4-й разряд

Характеристика работ. Распрессовка колес, центров и шестерен с осей колесных пар локомотивов и вагонов, выпрессовка пальцев кривошипов на гидравлических прессах с применением специальных приспособлений. Проверка элементов колесных пар после распрессовки. Запрессовка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов, вагонов и пальцев кривошипов на гидравлическом прессе, опробование на сдвиг ступиц колес под руководством прессовщика более высокой квалификации. Управление тельферами и кран-балками при повороте и установке колесных пар, осей и центров на пресс и снятие с пресса элементов колесных пар после распрессовки.

Должен знать: правила работы гидравлических прессов различных типов; технические условия и правила распрессовки колесных пар; назначение и способы установки специальных приспособлений; основные сведения о допусках и посадках; правила работы с тельферами и кран-балками; основы работы на персональном компьютере.

§ 65. Прессовщик колесных пар

5-й разряд

Характеристика работ. Запрессовка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов, вагонов и пальцев кривошипов на гидравлических прессах с применением специальных приспособлений. Проверка и подбор элементов колесных пар перед запрессовкой. Выверка оси колесной пары на прессе в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Обеспечение необходимого натяга при запрессовке центров и размера между центрами колесной пары. Насадка колес, центров, шестерен на оси колесных пар. Регулировка работы пресса. Контроль положения колесной пары при

запрессовке. Снятие индикаторной диаграммы. Определение качества запрессовки по индикаторной диаграмме.

Должен знать: устройство и конструктивные особенности гидравлических прессов различных типов; технические условия и правила запрессовки колес, центров и шестерен на оси колесных пар; механические свойства металла; допуски и посадки; устройство и принцип действия самопишущих индикаторов пресса.

§ 66. Приемосдатчик груза и багажа в поездах

Характеристика работ. Прием, погрузка, подгруппировка груза, багажа и грузобагажа в пути следования поезда, выгрузка и сдача его на станциях назначения. Учет принятого к перевозке и выданного по маршруту следования поезда груза, багажа и грузобагажа. Обеспечение рационального размещения груза, багажа и грузобагажа в вагоне в соответствии с сетевым планом формирования и правилами размещения груза в вагоне. Сопровождение и обеспечение сохранности груза, багажа и грузобагажа в пути следования. Оформление сопроводительных документов при приеме груза, багажа и грузобагажа к перевозке в поездах внутреннего и международного сообщения и сдаче их на станциях назначения. Обеспечение погрузки и выгрузки груза, багажа и грузобагажа на станциях назначения в установленное время стоянки поезда. Уведомление телеграммой или по телефону станций назначения о грузе, багаже и грузобагаже. Обеспечение отопления, влажной и сухой уборки в вагоне. Наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования. Обеспечение сохранности груза, багажа и грузобагажа в пунктах формирования, оборота, а также на промежуточных станциях при отцепке и прицепке вагонов.

Должен знать: правила перевозки груза, багажа и грузобагажа; рациональные схемы загрузки вагонов; порядок учета груза, багажа и грузобагажа и оформления сопроводительных документов на их перевозку в поездах внутреннего и международного сообщения; устройство багажного вагона и порядок обслуживания систем и установок в нем; схему железных дорог; сетевой план формирования почтово-багажных поездов и багажных вагонов; правила перевозки груза, находящегося под таможенным контролем; правила маркировки груза; графики движения поездов и время стоянки на станциях по маршруту следования.

При работе в поездах пригородного сообщения, в том числе почтово-багажных, - 2-й разряд.

При работе в поездах местного и дальнего сообщения, в том числе почтово-багажных, - 3-й разряд.

При работе в поездах международного сообщения - 4-й разряд.

§ 67. Приемщик поездов

Характеристика работ. Осуществление коммерческого осмотра вагонов в пути следования к станции назначения в пунктах коммерческого осмотра, на коммерческих постах безопасности и в местах необщего пользования железнодорожных станций. Коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля: систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т. ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад. Уведомление приемосдатчика груза и багажа о выявленных коммерческих неисправностях, необходимости отцепки вагонов от состава поезда или возможности их безотцепочного устранения. Составление актов установленной формы, оформление оперативных донесений по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза.

Сообщение работнику станционного технологического центра об окончании осмотра, устранении неисправностей без отцепки вагонов и возможности снятия ограждения. Запись результатов осмотра поездов и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей поездов и вагонов в пунктах коммерческого осмотра. Участие в устранении коммерческих неисправностей вагонов.

Снятие и наложение запорно-пломбировочных устройств.

Должен знать: правила коммерческого осмотра поездов и вагонов; устав железнодорожного

транспорта Российской Федерации; технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах; правила перевозки груза железнодорожным транспортом; правила перевозки опасного груза по железным дорогам; правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасным грузом при перевозке по железным дорогам; инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза; типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра; типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности; инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т. ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств; устройство грузовой части вагонов различных типов; порядок оформления актов на коммерческие неисправности.

При коммерческом осмотре груженых вагонов на путях необщего пользования железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра и коммерческих постов безопасности, - 3-й разряд.

При коммерческом осмотре груженых вагонов в пунктах коммерческого осмотра и на коммерческих постах безопасности железнодорожных станций III-II классов - 4-й разряд.

При коммерческом осмотре груженых вагонов в пунктах коммерческого осмотра и на коммерческих постах безопасности железнодорожных станций I класса и внеклассных, оборудованных электронными устройствами и средствами технического контроля, - 5-й разряд.

При коммерческом осмотре груженых вагонов в пунктах коммерческого осмотра и на коммерческих постах безопасности междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станций, оборудованных электронными устройствами, средствами технического контроля, - 6-й разряд.

§ 68. Проводник пассажирского вагона

Характеристика работ. Обслуживание пассажиров и обеспечение их безопасности. Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров. Размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами. Своевременное уведомление пассажиров о прибытии в пункт назначения. Контроль исправности и регулирование приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха для поддержания нормального температурного режима и освещения в вагоне. Контроль за нагревом букс. Навешивание на вагон порядковых номеров и маршрутных указателей. Проверка исправности ручного тормоза. Контроль состояния систем сигнализации безопасности движения. Обеспечение пассажиров охлажденной кипяченой водой. Оказание пассажирам оплаченных и дополнительных услуг в объеме, соответствующем классу поезда. Содержание в чистоте столовой и чайной посуды. Влажная и сухая уборка вагона, уборка туалетов с применением моющих средств и дезодорирующих растворов. Отопление вагонов в зимнее время года, очистка ото льда и снега подножек вагонов, переходных площадок, подвагонного оборудования, отопление водозаправочных и сливных труб в пути следования. Чистка топки котла и зольника кипятильника от золы и шлака. Заправка и уборка постелей в пассажирских и скорых поездах дальнего следования по просьбе пассажиров спальных вагонов, а в фирменных поездах и поездах международного сообщения - в обязательном порядке. Составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности и взыскание их стоимости с виновных лиц в установленном порядке. Оказание, при необходимости, первой (доврачебной) медицинской помощи пассажирам. При отсутствии экипировочной бригады - получение и сдача постельного белья и продуктов чайной торговли на соответствующие склады. Принятие и сдача внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов по инвентарной описи и накладным. В поездах международного сообщения: оказание помощи пассажирам при заполнении таможенных деклараций, миграционных карт, продажа пассажирам плацкарт и оформление доплатных квитанций в соответствии с действующим тарифом международного сообщения. Информирование

пассажиров о правилах поведения и порядке прохождения контроля в пунктах пропуска. Проверка исправности хвостовых сигнальных фонарей, контроль за их работой в пути следования поезда. Ограждение поезда в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации при вынужденной остановке поезда на участке железнодорожного пути.

Должен знать: общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов всех типов; устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс, системы контроля безопасности и связи пассажирского поезда, системы пожарной сигнализации; правила эксплуатации установок кондиционирования воздуха, принудительной вентиляции, электрооборудования и радиооборудования, холодильных и отопительных установок; правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров во внештатных и аварийных ситуациях; технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота; правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте; порядок посадки пассажиров по электронным проездным документам; правила по оказанию первой (доврачебной) медицинской помощи; географическое расположение железнодорожных станций и пунктов пересадок на обслуживаемом направлении; порядок пользования служебными расписаниями пассажирских поездов; порядок ведения проездных документов, квитанций, доплат; при обслуживании вагонов международного сообщения: иностранный язык в объеме, необходимом для общения с пассажирами по вопросам проезда; транспортную географию стран по маршруту следования поезда; международные соглашения, регламентирующие пассажирские перевозки железнодорожным транспортом между Российской Федерацией и иностранными государствами; правила ведения дорожной документации; тарифы международного сообщения; требования безопасности движения, действующие на железных дорогах по маршруту следования поезда.

При обслуживании вагонов в поездах пригородного сообщения в пути следования и в парках отстоя вагонов - 2-й разряд.

При обслуживании вагонов в поездах местного и дальнего сообщения, вагонов специального назначения - 3-й разряд.

При обслуживании вагонов в фирменных поездах и поездах международного сообщения - 4-й разряд.

При обслуживании вагонов международного сообщения и знании иностранного языка в объеме, предусмотренном программой специальной подготовки, - 5-й разряд.

§ 69. Проводник по сопровождению груза и спецвагонов

2-й разряд

Характеристика работ. Прием груза и наблюдение за погрузкой его в вагон, сопровождение в пути следования. Обеспечение установленных условий перевозки и сохранности груза. Наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования, за работой системы электрооборудования. Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагона в пути следования. Обеспечение ограждения при вынужденной остановке поезда в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Обеспечение вагона топливом и водой. Влажная и сухая уборка вагона.

Должен знать: порядок приема и сдачи груза, правила погрузки, размещения и его крепления; условия перевозки груза; общие сведения об устройстве спецвагонов; правила перевозки багажа по железным дорогам.

§ 70. Проводник по сопровождению груза и спецвагонов

3-й разряд

Характеристика работ. Наблюдение за техническим состоянием спецвагона в пути следования, за работой сигнализации и автоматическими средствами охраны и связи. Обеспечение работы приборов электроосвещения, водоснабжения, отопления, вентиляции, холодильного и другого оборудования.

Подача заявок в пункты технического осмотра вагонных участков на устранение обнаруженных неисправностей и контроль за качеством выполненной работы. Участие в погрузке и выгрузке из спецвагонов ценностей совместно с бригадой инкассаторов. Обеспечение сохранности материальных ценностей и другого имущества, находящегося в спецвагоне. Принятие мер к устранению неисправностей вагона в пути следования.

Должен знать: общее устройство спецвагона; устройство и правила эксплуатации приборов отопления, водоснабжения, вентиляции, электроосвещения, холодильного и другого оборудования, способы устранения мелких неисправностей; устройство, принцип действия сигнализации, автоматических средств охраны и связи; правила работы с ценностями.

§ 71. Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии

2-й разряд

Характеристика работ. Осмотр, участие в проверке технического состояния и приемка локомотивов и пассажирских вагонов, предназначенных для пересылки. Сопровождение локомотивов и пассажирских вагонов, инструмента, инвентаря, запасных частей, смазочных материалов и сигнальных принадлежностей в соответствии с описью. Принятие мер к обеспечению ремонта сопровождаемых локомотивов и вагонов на ближайшем ремонтном пункте при обнаружении неисправностей, препятствующих безопасному следованию локомотивов и вагонов.

Должен знать: инструкцию о порядке пересылки локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава и пассажирских вагонов; правила приема и сдачи локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии.

§ 72. Промывальщик котлов паровозов

3-й разряд

Характеристика работ. Промывка паровозных котлов, паровых котлов кранов различных систем и тендеров паровозов водой под давлением. Осмотр и дефектировка промывочных пробок, якорных, накладных, подбрюшных, тендерных промывочных люков и люка лаза. Очистка от накипи стенок котлов при помощи специального инструмента. Заготовка и постановка паронитовых прокладок для промывочных люков пробок и асбестовых плетенок овальных люков. Проверка качества промывки и герметичности установки люков и промывочных пробок.

Должен знать: устройство, правила промывки котлов паровозов и паровых кранов различных систем; места отложения накипи в котлах; устройство водопроводной сети и оборудования, подающего воду; виды промывок; приемы очистки и промывки котлов; правила открытия и закрытия промывочных люков, присоединения шлангов.

§ 73. Промывальщик-пропарщик цистерн

3-й разряд

Характеристика работ. Удаление из цистерн остатков темных и светлых нефтепродуктов, кроме химических продуктов, на эстакадах, специальных площадках и специально выделенных путях. Подогрев паром примерзших клапанов сливных приборов цистерн с обводненными остатками нефтепродуктов. Заправка клапанов сливных приборов и проверка их технического состояния. Наружная очистка цистерн, подготавливаемых для ремонта и под налив нефтепродуктов.

Должен знать: устройство цистерн и конструкцию сливных приборов; требования, предъявляемые к цистернам, подготовленным для ремонта и под налив нефтепродуктов; правила пользования применяемыми механизмами, инструментами, инвентарем и приспособлениями.

§ 74. Промывальщик-пропарщик цистерн

4-й разряд

Характеристика работ. Механизированная промывка цистерн из-под нефтепродуктов и химических продуктов, кроме химических продуктов ароматической группы, с применением пара, горячей воды и растворителей. Удаление остатков из цистерн с применением вакуумной установки, промывочной

универсальной мобильно-контейнерной станции, паросифона и пара. Промывка крышек и клапанов при помощи брандспойта. Охлаждение и дегазация котлов цистерн, сушка и протирка их внутренних частей.

Должен знать: правила, температурный режим обработки и технические условия подготовки цистерн под налив и к ремонту; санитарные требования, предъявляемые к цистернам; свойства дезинфицирующих средств и правила их применения; устройство эстакад и специальных площадок с их обустройствами; правила пользования приборами для механизированной промывки цистерн, вакуумными установками и паросифонами, пароежекторами, взрывобезопасными фонарями и другими устройствами и приспособлениями; расположение трубопроводов (для подачи горячей и холодной воды, воздуха и растворителей), сливных лотков, канализационной сети, нефтеловушек и других сооружений для очистки остатков продуктов.

При обработке цистерн из-под химических продуктов ароматической группы под налив пищевых продуктов с применением пара, горячей воды и растворителей - 5-й разряд.

§ 75. Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения

3-й разряд

Характеристика работ. Выполнение операций по прогреву дизеля тепловоза (группы тепловозов), подогреву и просушке тяговых электродвигателей и других электрических машин локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) в зимний период (при необходимости - в иные периоды согласно соответствующему нормативному акту) на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования без передвижения локомотива: приведение в рабочее состояние локомотива, стоящего в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта; включение аккумуляторной батареи, цепей управления; заправка пневматической сети сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве; поднятие токоприемника; включение оборудования, агрегатов и систем - дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения. Контроль визуальный и по приборам за состоянием и работой включенного оборудования, агрегатов и систем. Обеспечение контроля за расходом электроэнергии и топлива. Приведение локомотива, стоящего в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние: выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем. Продувка пневматических цепей. Закрепление локомотива от самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными актами. Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции. Обеспечение контроля за сохранностью оборудования локомотива. Закрытие окон и запирание входных дверей локомотива.

Должен знать: порядок приведения локомотива в рабочее и нерабочее состояние; устройство и правила эксплуатации оборудования, агрегатов и систем локомотива; основные технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта; порядок контроля за работой механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива; основные режимы экономного расходования топлива; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по техническому обслуживанию электропоездов и тепловозов в эксплуатации; инструкцию по подготовке локомотивного хозяйства к работе в зимних условиях; инструкцию по эксплуатации дизеля тепловоза и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; план путей отстоя локомотивов, порядок прохода по ним; основы электротехники.

§ 76. Регулировщик скорости движения вагонов

Характеристика работ. Регулирование скорости движения вагонов или групп вагонов (отцепов) путем торможения их механизированными средствами, вагонными замедлителями или тормозными башмаками в процессе роспуска с сортировочных горок и вытяжных путей. Обеспечение наиболее полного использования вместимости путей сортировочного парка и допустимой скорости подхода отцепов к вагонам, стоящим на сортировочных путях. Проверка расположения вагонов на сортировочных путях по окончании роспуска вагонов. Ограждение сортировочных путей и вагонов с опасным грузом со стороны сортировочных устройств тормозными башмаками. Сбор тормозных башмаков по окончании роспуска состава и расстановка их по тормозным позициям. Участие в осаживании, подтягивании и перестановке вагонов на путях сортировочного парка. Закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие. Обеспечение сохранности инвентаря, подлежащего строгому учету. Контроль за техническим состоянием механизированных средств торможения вагонов. Проверка состояния башмакосбрасывателей, тормозных башмаков, своевременная замена неисправных тормозных башмаков. Посыпка рельсов песком, угольной пылью, нанесение графитовой смазки для нормализации условий торможения вагонов при неблагоприятных погодных условиях.

Должен знать: технико-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов; правила перевозки груза; план и профиль сортировочных путей, их специализацию и вместимость; ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях; расположение тормозных позиций; правила установки тормозных башмаков на рельсы и их изъятия; принцип работы механизированных средств торможения вагонов.

При регулировании скорости движения вагонов на путях железнодорожного транспорта необщего пользования - 2-й разряд.

При регулировании скорости движения вагонов на сортировочных горках железнодорожного транспорта необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожного транспорта общего пользования - 3-й разряд.

При регулировании скорости движения вагонов на сортировочных горках железнодорожного транспорта общего пользования - 4-й разряд.

Примечание. Старший регулировщик скорости движения вагонов тарифицируется на один разряд выше регулировщиков скорости движения вагонов высшей квалификации, работающих под его руководством.

§ 77. Ремонтник искусственных сооружений

2-й разряд

Характеристика работ. Ремонт и техническое содержание металлических, каменных, бетонных и железобетонных мостов, путепроводов, виадуков, акведуков, эстакад, лотков и других искусственных сооружений с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ. Очистка от грязи, мусора, ржавчины, снега и льда искусственных сооружений. Заправка переносных горнов. Нагревание заклепок. Размотка, выправка и резка арматурной стали. Подготовка поверхностей искусственных сооружений под окраску. Обработка лесоматериалов вручную. Смазка шарниров и катков.

Должен знать: наименование и назначение частей и элементов конструкций искусственных сооружений; устройство ручного инструмента; способы очистки металлических, бетонных, железобетонных, деревянных и каменных поверхностей; приемы слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ; способы размотки, выправки и резки арматурной стали; способы выполнения работ при помощи ручного инструмента и приспособлений; приемы подачи и уплотнения бетонной смеси; правила подготовки поверхностей под окраску; способы обработки лесоматериалов вручную; правила перемещения и складирования груза.

§ 78. Ремонтник искусственных сооружений

3-й разряд

Характеристика работ. Ремонт и техническое содержание поверхностей опор, а также ремонт с заменой отдельных элементов пролетных строений и узлов искусственных сооружений из различных материалов с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ без применения подмостей, люлек и других вспомогательных и страховочных приспособлений. Изготовление накладок. Сверление отверстий под заклепки в элементах искусственных сооружений. Гибка арматурных стержней в холодном состоянии. Шпатлевка и окраска поверхностей искусственных сооружений. Разборка кладки опор искусственных сооружений. Заделка выбоин, отверстий и борозд кирпичом и бетонной смесью. Насечка и разборка бетонных и железобетонных конструкций. Оштукатуривание поверхностей и ремонт штукатурки. Устройство цементной стяжки. Очистка и заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях на пешеходных мостах и путепроводах. Обработка лесоматериалов механизированным инструментом. Обшивка досками ряжей и ледорезов. Укладка и замена дощатого настила. Разборка подмостей и шпальных клеток. Ремонт деревянных ступеней. Должен знать: виды и типы искусственных сооружений; правила ремонта и способы предупреждения повреждений искусственных сооружений; правила холодной и горячей клепки; размеры заклепок, виды допусков и посадок; сорта и марки стали; способы и приемы правки и гибки арматурных стержней; способы приготовления и дозировки растворов; способы пробивки гнезд и отверстий в кладке и забутовке, разборки каменной и бутовой кладки; основные марки цемента, заполнителей и бетонных смесей; виды асфальтобетонных смесей, мастик, эмульсий, инертных заполнителей; способы заготовки опалубочных щитов; приемы обработки лесоматериалов; правила обращения с антисептирующими и огнезащитными составами и приемы работы с ними; устройство пневматических молотков, клепальных скоб и другого механизированного инструмента; правила ухода за растворонагнетателями и насосами.

§ 79. Ремонтник искусственных сооружений

4-й разряд

Характеристика работ. Ремонт с заменой элементов и узлов пролетных строений искусственных сооружений, кроме арочных, балочных, разводных и висячих мостов, из различных материалов с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ с применением подмостей, люлек и других вспомогательных и страховочных приспособлений. Изготовление элементов искусственных сооружений и сборка их в узлы. Устройство и ремонт перильных ограждений на пролетных строениях и опорах. Установка арматуры из отдельных стержней, анкерных болтов, закладных деталей. Сборка и монтаж арматурных сеток и плоских каркасов. Конопатка и заливка швов в сборных железобетонных конструкциях. Расшивка швов ранее выложенной кладки. Ремонт железобетонных и металлических ступеней на пешеходных мостах и путепроводах. Изготовление железобетонных деталей укреплений, лотков и ограждений. Профилирование и отделка асфальтобетонных покрытий. Ремонт регуляционных и защитных сооружений. Установка опалубки, лесов, подмостей и шпальных клеток. Подвешивание и снятие люлек. Сборка подмостей и шпальных клеток.

Должен знать: нормы содержания и способы осмотра искусственных сооружений и верхнего строения пути; способы обнаружения трещин в металлических частях мостов; правила ремонта пролетных строений искусственных сооружений с заменой поврежденных узлов; правила изготовления и сборки узлов; способы сборки арматурных сеток и каркасов; требования, предъявляемые к качеству мастик, эмульсий, асфальтовых смесей и вяжущих материалов; правила устройства и ремонта покрытий; способы ремонта кладки опор и монтажа сборных бетонных и железобетонных поверхностей искусственных сооружений; устройство лесов, подмостей, шпальных клеток; виды фильтров и мощений, способы их устройства; типы укрепительных плит и способы их укладки; типы и устройство установок для цементации и нанесения набрызг-бетона.

§ 80. Ремонтник искусственных сооружений

5-й разряд

Характеристика работ. Ремонт с заменой элементов и узлов пролетных строений арочных, балочных, разводных и висячих мостов с применением подмостей, люлек и других вспомогательных и страховочных приспособлений. Прикрепление элементов пролетных строений болтами. Установка и прикрепление контруголков, контррельсов и охранных уголков. Монтаж, демонтаж, техническое обслуживание и ремонт уравнильных приборов и вкатывателей. Ремонт и техническое обслуживание механических и электрических приводов механизмов разводки и рельсовых стыков-замков разводных пролетных строений. Ремонт и содержание безбалластного мостового полотна, полотна на деревянных брусках и металлических поперечинах. Укладка арматурных сеток. Омоноличивание прокладного ряда. Визирование оси пути на искусственных сооружениях с применением оптических приборов, устранение отклонений. Устройство железобетонных рубашек и поясов. Осмотр и ремонт гидроизоляции железобетонных и бетонных пролетных строений с применением разгружающих пакетов. Инъектирование кладки опор искусственных сооружений и труб. Нанесение набрызг-бетона (торкретирование).

Должен знать: способы сопряжения элементов пролетных строений; правила монтажа металлоконструкций с применением высокопрочных болтов; устройство конструкций рельсовых стыков-замков, технологию производства работ по их ремонту; способы и приемы установки подъемного оборудования и вспомогательных устройств и приспособлений; правила сборки опалубки конструкций и заливки бетонной смеси за облицовку; правила и способы кладки из естественного камня надсводного строения арочных, балочных мостов, труб, лотков и оголовков, кладки из тесаного камня наружных верстовых рядов мостовых опор; правила сплошной замены мостового полотна; способы визирования с применением оптических приборов; правила устройства и содержания безбалластного мостового полотна; способы приготовления бетонной смеси с пластифицирующими добавлениями для нагнетания и набрызг-бетона (торкретирования); способы приготовления полимерцементного раствора; устройство и принцип работы механизмов.

§ 81. Ремонтник искусственных сооружений

6-й разряд

Характеристика работ. Ремонт искусственных сооружений с выправкой опорных частей, с подъемкой, передвижкой и установкой пролетных строений на ось. Инструментальная съемка плана и профиля пролетных строений и рельсового пути. Измерение и контроль габаритности искусственных сооружений. Изготовление шаблонов при замене элементов металлических мостов. Изготовление и замена отдельных элементов и пролетных строений в стесненных условиях. Контроль затяжки высокопрочных болтов и шпилек. Разметка раскладки плит и отверстий для высокопрочных шпилек в поясах балок пролетных строений. Регулировка плит по высоте. Нивелирование профиля балок. Изготовление шаблонов для разметки мест врубок и отверстий для болтов при заготовке и смене мостовых брусков. Перенос проектной эпюры мостовых брусков на пролетное строение. Расчет допустимой стрелы подъема рельсового пути на мостах и рабочей высоты мостовых брусков. Кладка из естественного тесаного камня ледорезов с подбором камней, подпятных камней в арках и сводах каменных мостов. Укладка и наращивание подферменных камней мостовых опор. Сборка и установка временных пакетных пролетных строений и опор. Гидрологические измерения и наблюдения за режимом водного потока. Разбивка на местности оси обхода, осей элементов временных малых мостов и труб.

Должен знать: способы сборки, передвижки и установки пролетных строений; способы выполнения кузнечных работ и клепальных работ с подвесных площадок, подмостей и люлек; режимы нагрева и охлаждения обрабатываемых металлов; способы установки кружал, раскружаливания и ремонта сводов арочных, балочных искусственных сооружений и труб; правила работы с геодезическим инструментом; правила составления плана и профиля пути и искусственных сооружений;

особенности гидрогеологических режимов работы водопропускных искусственных сооружений.

§ 82. Ремонтник искусственных сооружений

7-й разряд

Характеристика работ. Ремонт искусственных сооружений с перекладкой обделки стен и обратного свода тоннеля с применением пневмо- или электроинструмента с подмостей или других вспомогательных и страховочных приспособлений. Контрольное нагнетание раствора в обделку и за обделку тоннеля. Установка и заделка в готовые отверстия (бурки) анкеров в своде тоннеля.

Разломка дефектных мест бетонной (железобетонной) обделки свода тоннеля. Чеканка нестандартных и сложных швов в стенах тоннеля с применением пневмо- или электроинструмента.

Отвод капежа от контактного провода. Ликвидация вертикальных трещин в тоннеле.

Должен знать: способы и приемы выполнения работ с применением пневмо- или электроинструмента с подмостей или других вспомогательных и страховочных приспособлений; технологию производства работ при чеканке нестандартных и сложных швов.

§ 83. Сигналист

3-й разряд

Характеристика работ. Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы.

Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления. Проверка свободности пути. Перевод курбелем централизованных стрелок. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

Должен знать: порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард; схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ; порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; технико-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста; правила перевозки груза; принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава; правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки; правила установки и изъятия тормозных башмаков; расположение стрелочных переводов и изолирующих участков; общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

§ 84. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания

4-й разряд

Характеристика работ. Ремонт, осмотр и проверка технического состояния механического, электрического и пневматического простого и средней сложности оборудования деталей и узлов на локомотивах. Крепление буксовых струнок и крышек, шапок моторно-осевых подшипников, подвесок тяговых двигателей, кожухов зубчатых передач. Слесарная обработка, подгонка узлов и деталей по 7-10 квалитетам.

Должен знать: устройство, технические и эксплуатационные данные, технологический процесс разборки, ремонта и сборки механического, электрического и пневматического оборудования, машин, аппаратов, приборов; основные монтажные электрические схемы; приемы и методы определения и устранения неисправностей узлов и деталей локомотивов; назначение и правила применения используемых контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений.

Примеры работ.

Ремонт, осмотр и проверка технического состояния:

- 1) жалюзи, вентиляторы тепловозов и дизель-поездов;
- 2) кронштейны щеткодержателей тяговых двигателей;
- 3) оборудование крышное электровозов и вагонов электропоездов;
- 4) передачи тормозные рычажные;
- 5) приборы ударно-сцепные;
- 6) редукторы осевые, валы карданные, корпуса амортизаторов и реактивных тяг;
- 7) рессоры листовые, винтовые;
- 8) скобы предохранительные;
- 9) тормоза, пневматическое и тормозное оборудование;
- 10) трубопроводы топливной, масляной, водяной систем, секций холодильника тепловозов и дизель-поездов;
- 11) щетки - регулировка и притирка по коллектору, щеткодержатели электрических машин и кронштейны тяговых двигателей - смена.

§ 85. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания

5-й разряд

Характеристика работ. Ремонт, осмотр и проверка технического состояния сложного механического, электрического и пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов, приборов на локомотивах. Определение объема ремонта. Слесарная обработка и подгонка узлов и деталей по 6-7 квалитетам.

Должен знать: устройство, конструктивные особенности и взаимодействие механического, электрического и пневматического оборудования; технические и эксплуатационные данные оборудования; электрические монтажные схемы; технологию ремонта узлов, деталей, агрегатов локомотивов и требования, предъявляемые к качеству ремонта; приемы и методы определения и устранения неисправностей узлов, деталей локомотивов; способы контроля сборки и регулировки работы узлов; устройство применяемых контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений.

Примеры работ.

Ремонт, осмотр и проверка технического состояния:

- 1) аппаратура высоковольтная, низковольтная и грозозащитная, приводы осевых редукторов электровозов и вагонов электропоездов;
- 2) буксы роликовые, колесные пары, моторно-осевые подшипники, тяговые двигатели, вспомогательные машины, главные контроллеры, реверсоры, быстродействующие выключатели;
- 3) воздухораспределители, электровоздухораспределители;
- 4) генераторы тяговые, топливные насосы, топливоподкачивающие насосы, газораспределительный механизм тепловозов и дизель-поездов;
- 5) коллекторы тяговых двигателей, электрических машин;
- 6) механизмы силовые, валы отбора и передачи мощности, клиноременные приводы узлов тепловозов и дизель-поездов;
- 7) скоростемеры, их приводы, датчики;

8) токоприемники электровозов и вагонов электропоездов.

§ 86. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания

6-й разряд

Характеристика работ. Ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка особо сложного механического, электрического, пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов и приборов на локомотивах. Устранение неисправностей в электрических цепях. Испытание и регулировка электрических систем дистанционного управления. Отметка о выполнении ремонта и готовности локомотива к работе.

Должен знать: конструкцию и способы проверки и регулировки механического, электрического, пневматического оборудования, машин, аппаратов, приборов и электрических схем локомотивов; приемы и методы определения и устранения неисправностей оборудования, узлов электрических монтажных схем локомотивов; принцип действия и правила ремонта сборки обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов.

Примеры работ.

Ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка:

- 1) аппараты панели управления, электропневматические клапаны, переключатели групповые кулачковые, контроллеры машинистов;
- 2) аппараты электрические;
- 3) выключатели главные, выпрямительные установки электровозов и вагонов электропоездов;
- 4) дизели тепловозов и дизель-поездов - проверка показаний контрольно-измерительных приборов, регулировка аппаратов;
- 5) краны машиниста, электропневматические тормоза;
- 6) механизмы управления подачи топлива тепловозов;
- 7) приборы пульта управления, автоматической локомотивной сигнализации, автостопов и радиосвязи;
- 8) схемы электрической цепи управления электровозов и вагонов электропоездов.

§ 87. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания

7-й разряд

Характеристика работ. Ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка уникального оборудования: механического, электрического, пневматического, агрегатов, установок, аппаратов и приборов на локомотивах.

Должен знать: конструктивные особенности уникального оборудования: механического, электрического, пневматического, агрегатов, установок, аппаратов, приборов на локомотивах; правила ремонта и обслуживания уникального оборудования и технологический процесс его ремонта.

Примеры работ.

Осмотр, проверка технического состояния, ремонт, испытание, регулировка и смена неисправных узлов и аппаратов:

- 1) генератор главный тепловоза - восстановление возбуждения на холостом ходу и под нагрузкой, проверка целостности обмоток, броскового тока;
- 2) двигатель тяговый электровоза;
- 3) контактор кулачковый;
- 4) регулятор числа оборотов;
- 5) реле управления всех типов, реле тепловое;
- 6) токоприемники.

§ 88. Составитель поездов

Характеристика работ. Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы. Выполнение маневровой работы по расформированию-формированию составов (групп вагонов); отцепке и прицепке вагонов к поездам, подаче вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборке их с этих путей; перестановке вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Укладка (изъятие) тормозных башмаков, установка (съем) тормозных упоров для закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции. Перевод при выполнении маневровой работы нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных в местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа.

Должен знать: правила перевозки груза; план формирования поездов; инструкцию о порядке работы с вагонами, загруженными опасным грузом класса 1 (взрывчатыми материалами); инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования; устройство тормозных башмаков, тормозных упоров и правила пользования ими; порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, находящихся на местном управлении; общие сведения об устройстве вагонов и самоходного подвижного состава; план, профиль, специализацию и вместимость железнодорожных путей; расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования носимой радиостанцией и другими средствами связи.

При выполнении маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования - 3-й разряд.

При выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования - 4-й разряд.

При выполнении маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования - 5-й разряд.

При выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования - 6-й разряд.

Примечания:

1. Составитель поездов при выполнении маневровых работ без помощника составителя поездов тарифицируется на один разряд выше.

2. Помощник составителя поездов тарифицируется на один разряд ниже составителя поездов, под руководством которого он работает.

§ 89. Станционный рабочий

2-й разряд

Характеристика работ. Уборка станционных путей, пристанционных территорий, грузовых дворов и складов, вокзалов, перронов, пассажирских и грузовых платформ, станционных служебно-технических зданий. Отопление станционных производственных и бытовых помещений. Установка и перестановка путевых знаков на станциях, очистка водоотводных сооружений на станциях.

Должен знать: расположение обслуживаемых станционных путей, служебных помещений, платформ и других рабочих мест; устройство и порядок пользования инструментом и приспособлениями; правила ограждения места работ на стрелочных переводах; схемы служебного прохода; путевые знаки и установленные сигналы.

§ 90. Станционный рабочий

3-й разряд

Характеристика работ. Прием и отправление перевозочных документов по пневматической почте на приемоотправочных пунктах. Перегрузка груза при его смещении, обрывах пломбы и закрутки,

крепление и устранение смещения груза за габарит подвижного состава. Погрузка, выгрузка груза и багажа, перевозимых мелкими отправлениями, транспортировка груза и багажа на склады станции. Очистка стрелочных переводов от снега, мусора и грязи. Подтягивание промежуточных и стыковых элементов скреплений (болтов, шурупов). Одиночная смена скреплений, добивка костылей и противоугонов. Установка и обслуживание путевых знаков.

Должен знать: порядок обслуживания пневматической почты; технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах; порядок выполнения работ при устранении коммерческих неисправностей, погрузке, выгрузке и перемещении груза и багажа на станции; устройство и порядок пользования средствами механизации.

§ 91. Тоннельный рабочий

2-й разряд

Характеристика работ. Удаление солевых подтеков с облицовки. Очистка тюбингов и болтовых соединений от коррозии и грязи металлическими щетками и ветошью. Подготовка материалов для растворов и наклеечной изоляции. Срубание наплывов вручную, пробивка, заделка гнезд и борозд цементным раствором. Очистка и промывка нагнетательных механизмов.

Должен знать: виды материалов для растворов и наклеечной изоляции и способы приготовления растворов для чистки поверхности; правила штукатурных работ; правила эксплуатации нагнетательных аппаратов; правила ограждения места работы сигналами.

§ 92. Тоннельный рабочий

3-й разряд

Характеристика работ. Монтаж и демонтаж шланга с инжектором при производстве нагнетания раствора. Заделка скважин после нагнетания растворов. Подготовка поверхностей под изолирующие покрытия. Приготовление свинцового шнура и других материалов для чеканки. Чеканка швов вручную. Разогрев битумных мастик, устройство цементной стяжки под изоляцию, нанесение битумной мастики на поверхности. Дозировка и составление различных смесей раствора и бетона, нанесение их на горизонтальную поверхность. Смена буров и чеканок, подключение инструмента к воздухопроводной сети. Сборка и разборка инвентарных подмостей и лесов.

Должен знать: устройство растворомешалок, обделок тоннелей и системы их гидроизоляции; составы растворов для чистки поверхности и их основные свойства; основные требования, предъявляемые к качеству нагнетаемых материалов и добавок; способы работ по заделке швов.

§ 93. Тоннельный рабочий

4-й разряд

Характеристика работ. Бурение шпуров перфораторами в обделке тоннелей и шахт. Разметка мест для бурения согласно карте ликвидации течей. Чеканка швов расширяющимся цементом и свинцом. Замена пробок и болтовых соединений. Изоляция стен сводов подземных сооружений и лотков рулонными материалами на мастиках. Отвод течей с устройством подвесных лотков, труб с заделкой в конструкцию. Ликвидация выходов раствора на поверхность. Бурение каптажных скважин, нанесение бетона и раствора на наклонную поверхность.

Должен знать: устройство применяемых механизмов; схемы рационального расположения шпуров; типы тоннельных обделок; основные конструкции гидроизоляционных покровов; правила нанесения мастик и наклейки рулонных материалов; способы чеканочных работ.

§ 94. Тоннельный рабочий

5-й разряд

Характеристика работ. Проведение контрольных нагнетаний и нагнетаний цементных растворов с добавкой полимерных материалов для ликвидации течей в конструкциях. Вскрытие и ремонт изоляции притоннельных сооружений. Нагнетание на внутреннюю поверхность обделок гидроизоляционных составов на основе эпоксидных смол для прекращения фильтрации подземных вод. Чеканка мест сопряжения обделок и швов с использованием полимерных мастик. Наклейка

изоляции для ликвидации течей в обделках и в местах с переменным сечением. Бурение каптажных скважин, ремонт сводовой части обделки.

Должен знать: технологию цементационных работ и рецептуру составов для нагнетания и бетонирования; основные свойства горных пород и химического закрепления грунтов; правила ремонта швов и заделки трещин; порядок и способы чеканки нестандартных и сложных швов; порядок и правила безопасной работы в тоннелях и с полимерными материалами, в т. ч. токсичными.

§ 95. Экипировщик

2-й разряд

Характеристика работ. Снабжение локомотивов и пассажирских вагонов водой, жидким и твердым топливом; тепловозов - дизельным маслом; пассажирских вагонов - постельными принадлежностями, съемным инвентарем; вагонов скорых электро- и дизель-поездов - водой.

Контроль за техническим состоянием оборудования водонапорной башни, водоналивных шлангов, гидроколонок и их осветительных приборов. Выгрузка, раскировка и подача песка к сушильным печам. Снабжение локомотивов песком с пескоподающей эстакады через бункеры. Обслуживание топок сушильных установок. Подготовка топливных смесей. Освежение и штабелировка твердого топлива.

Должен знать: правила и порядок снабжения водой и топливом локомотивов и пассажирских вагонов; устройство систем отопления, водоснабжения пассажирских вагонов и электрообогревательных головок для подачи воды; способы подключения рукавов к водоразборным колонкам и заполнения водой баков в вагонах; места хранения топлива и порядок пополнения его запасов в вагонах; назначение и принцип действия угольных и нефтераздаточных эстакад, пескосушильных установок, транспортеров, компрессоров, электродвигателей, электроприводов и правила их обслуживания; схему трубопроводов; назначение и принцип действия запорных и сигнальных устройств водонапорной башни, гидроколонок и правила ухода за ними; процесс подготовки, сушки и подачи песка на локомотивы; правила производства работ при выгрузке, штабелировке и подаче твердого топлива в вагоны и на паровозы; правила пользования подъемно-транспортными механизмами, устройствами для сушки и подачи песка, приспособлениями и устройствами для снабжения локомотивов топливом; основы электротехники; устройство и правила пользования колонками для подачи дизельного топлива, масла и охлаждающей воды на тепловозы.

§ 96. Электромонтер контактной сети

2-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание и ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах на обходах на высоте со снятием напряжения и заземлением вдали от частей, находящихся под напряжением, под наблюдением электромонтера контактной сети более высокой квалификации. Демонтаж контактной сети железнодорожных линий и разборка арматуры, снятой с линии. Монтаж и демонтаж контактной сети на железнодорожных линиях с раскаткой по трассе. Ремонт инструмента, приспособлений, инвентаря, защитных средств, переносных заземлений. Участие в монтаже и демонтаже подстанций.

Должен знать: назначение и устройство отдельных элементов контактной сети и трансформаторных подстанций; устройство и принцип работы такелажных механизмов и агрегатов; основные свойства черных и цветных металлов, изоляционных материалов; марки и сечения проводов, тросов и проволоки; условия применения такелажных приспособлений и механизмов; классификацию и основные свойства грунтов; типы опор; правила пользования контрольно-измерительными приборами и простейшими измерительными инструментами; назначение и порядок применения защитных и монтажных приспособлений.

§ 97. Электромонтер контактной сети

3-й разряд

Характеристика работ. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах, на обходах в составе бригады на высоте со снятием напряжения и заземлением, под напряжением с изолирующими штангами при очистке гололеда. Осмотр и ремонт электротяговой рельсовой цепи. Производство работ вдали от частей, находящихся под напряжением. Монтаж контактной сети железнодорожных линий постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети, в составе бригады. Выполнение операций с проводами контактной сети при разводке и сводке мостов. Переключение разъединителей и других коммутационных аппаратов железнодорожных линий в пределах обслуживаемого участка. Ограждение места производства работ сигналами.

Должен знать: правила устройства контактной сети; назначение устройств контактной сети; правила работы устройств сигнализации, централизации и блокировки; схемы питания и секционирования контактной сети и других устройств электроснабжения в пределах обслуживаемого участка; способы устранения повреждений и неисправностей устройств контактной сети; допустимые нагрузки на провода; способы соединения и крепления проводов; порядок ограждения при работах на контактной сети; правила устройства, технической эксплуатации и технологию обслуживания и ремонта контактной сети; принцип работы железнодорожной связи; основы электротехники.

§ 98. Электромонтер контактной сети

4-й разряд

Характеристика работ. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах, на обходах в составе бригады, производящей работы под напряжением, вблизи частей, находящихся под напряжением в пределах дистанции электроснабжения.

Производство работ вдали от частей, находящихся под напряжением, и со снятием напряжения с контактной сети и заземлением в пределах района контактной сети. Монтаж, демонтаж оборудования контактной сети по чертежам и эскизам. Ведение технической документации по выполняемой работе, в т. ч. с использованием автоматизированного рабочего места. Участие в техническом содержании трансформаторных подстанций для питания устройств автоблокировки и нетяговых потребителей. Надзор за членами бригады при проведении работ на контактной сети, переключение разъединителей и других коммутационных аппаратов железнодорожных линий в пределах дистанций электроснабжения.

Должен знать: схемы питания и секционирования контактной сети и других устройств электроснабжения в пределах дистанции; правила применения и испытания средств защиты, используемых в устройствах контактной сети и электроснабжения; типы подвесок контактной сети; типы и конструкции металлических, железобетонных опор и способы их установки; конструкции токоприемников и способы воздействия их на контактный провод; устройство такелажной оснастки и правила обращения с ней; порядок сигнализации при проведении такелажных работ.

§ 99. Электромонтер контактной сети

5-й разряд

Характеристика работ. Выполнение сложных работ (сводной бригадой нескольких районов контактной сети, с использованием ремонтного поезда из нескольких грузоподъемных машин и т. п.) по содержанию и ремонту контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах, на обходах под напряжением, вблизи частей, находящихся под напряжением, в пределах обслуживаемого участка. Руководство работами по содержанию и ремонту контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах на обходах под напряжением, вблизи частей, находящихся под напряжением, в пределах обслуживаемого участка. Участие в обходах с осмотром устройств контактной сети для оценки их

состояния. Участие в составе бригады в выполнении верховой диагностики устройств контактной сети и линий электропередачи напряжением выше 1000 В, проходящих по опорам контактной сети. Руководство работами на контактной сети в опасных местах в пределах обслуживаемого участка. Надзор за бригадами, работающими в электроустановках любого напряжения. Регулировка разводных приспособлений на мостах. Техническое содержание трансформаторных подстанций для питания устройств автоблокировки и нетяговых потребителей. Выполнение оперативной работы на железнодорожной станции стыкования постоянного и переменного тока.

Должен знать: правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации; технические нормы по эксплуатационному обслуживанию устройств контактной сети, тяговой рельсовой цепи; способы предупреждения и устранения повреждений и неисправностей устройств контактной сети; правила чтения чертежей и схем устройств, узлов, деталей и арматуры контактной сети; правила действия разводных устройств на мостах.

§ 100. Электромонтер контактной сети

6-й разряд

Характеристика работ. Выполнение сложных работ (сводной бригадой нескольких районов контактной сети, с использованием ремонтного поезда из нескольких грузоподъемных машин и т. п.), техническое обслуживание и ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах, на обходах под напряжением, вблизи частей, находящихся под напряжением, в пределах дистанции электроснабжения. Обход с осмотром контактной подвески. Внеочередные объезды с осмотром контактной подвески, обходы с проверкой токосъема, обходы с осмотром контактной подвески. Осмотр переходов линий электропередачи через контактную сеть. Обход с осмотром для оценки состояния и объемов ремонта контактной подвески. Руководство бригадой при выполнении верховой диагностики устройств контактной сети и линий электропередачи напряжением выше 1000 В, проходящих по опорам контактной сети. Установление причин нарушения работы устройств электроснабжения. Разбивка опор контактной сети всех типов на новых линиях на прямых и кривых участках. Монтаж и демонтаж всех видов разводных устройств на мостах. Руководство работами на контактной сети в пределах дистанции электроснабжения.

Должен знать: способы разбивки опор контактной сети и методы их установки в котлованы; конструкции и типы фундаментов, опор; технологические требования к содержанию устройств, оборудования, арматуры, применяемых при эксплуатации и ремонте контактной сети; устройство тяговых подстанций и электроподвижного состава в требуемом объеме.

§ 101. Электромонтер контактной сети

7-й разряд

Характеристика работ. Испытание и измерение устройств контактной сети при помощи переносной и стационарной диагностической аппаратуры. Анализ произведенных замеров. Диагностический осмотр устройств электроснабжения с автотрисы. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств контактной сети на участках со скоростным движением.

Должен знать: принципиальные схемы приборов диагностики; механические и электрические характеристики применяемой диагностической аппаратуры; порядок работы, настройки и устранения неисправностей обслуживаемых приборов; правила устройства, технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта контактной сети на участках со скоростным движением.

§ 102. Электромонтер контактной сети

8-й разряд

Характеристика работ. Монтаж контактной сети, производство сложных работ (сводной бригадой нескольких районов контактной сети, с использованием ремонтного поезда из нескольких

грузоподъемных машин и т. п.), техническое обслуживание и ремонт контактной сети и воздушных линий на высокоскоростных линиях постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах, на обходах, в опасных местах в пределах дистанции электроснабжения. Настройка микропроцессорных систем диагностирования. Производство работ по испытаниям и измерениям устройств контактной сети при помощи микропроцессорной переносной и стационарной диагностической аппаратуры. Расшифровка полученной информации с помощью персонального компьютера. Производство работ в опасных местах по техническому обслуживанию устройств контактной сети на участках с высокоскоростным движением поездов.

Должен знать: принцип работы микропроцессорных электронных средств диагностики; порядок работы, настройки и устранения неисправностей обслуживаемых приборов и систем диагностики; правила устройства, технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта контактной сети на участках с высокоскоростным движением.

Примечание. Тарифные разряды электромонтера контактной сети должны соответствовать группам по электробезопасности электротехнического (электротехнологического) персонала и предъявляемым к ним требованиям, предусмотренным правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок: электромонтер контактной сети 2-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу II группы по электробезопасности; 3-го разряда - III группы по электробезопасности; 4-го разряда - IV группы по электробезопасности; 5-го, 6-го, 7-го, 8-го разрядов - V группы по электробезопасности.

§ 103. Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи

2-й разряд

Характеристика работ. Выполнение работ по установке, замене и укреплению опор. Оснастка опор арматурой, траверсами, штырями. Перекладка проводов при замене опор. Подвешивание проводов. Сварка проводов. Подготовка трасс для прокладки кабеля, выполнение вспомогательных работ по его монтажу и ремонту, контрольная инструментальная проверка кабелей, осмотр кабельных трасс при обходе. Доставка приборов связи на проверку в контрольно-ремонтный и контрольно-испытательный пункты. Выполнение простых слесарных, плотничных работ и электрических измерений.

Должен знать: правила выполнения работ при капитальном и среднем ремонте, реконструкции и текущем обслуживании воздушных линий и кабельных трасс; устройство и правила обращения с паяльной лампой и приспособлениями для термитной сварки; правила пользования применяемыми контрольно-измерительными приборами; основы электротехники; правила производства земляных работ в полосе отвода железных дорог, охранных зонах подземных кабельных трасс и воздушных высоковольтных линий.

§ 104. Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи

3-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание воздушных и кабельных линий связи и участие в испытаниях линейных устройств. Выявление и устранение линейных повреждений. Обслуживание и ремонт аналоговых телефонных, телеграфных аппаратов, радиоприемников 3-4 классов. Осмотр и чистка контактов, контакторов, переключателей, шнуров, штепселей, кнопок, микротелефонных трубок, гарнитур, вспомогательного оборудования. Выполнение внутренней проводки линий связи. Зарядка аккумуляторных батарей. Обслуживание местных кабелей связи и кабельной арматуры. Монтаж и пайка соединительных, ответвительных и оконечных муфт с прозвонкой. Установка опор линий местных телефонных сетей. Подвешивание и прокладывание воздушных и подземных линий по несложным схемам. Вязка и соединение проводов. Осмотр трасс кабелей. Очистка и окраска

различного наружного оборудования устройств связи.

Должен знать: электрические и принципиальные схемы обслуживаемых устройств; правила обслуживания и ремонта устройств связи и радиосвязи, источников питания и воздушных линий связи; правила испытаний устройств связи; правила обслуживания кабельных сетей; технологию монтажа кабелей в шкафах, боксах, кабельных ящиках и коробках; устройство контрольных точек для измерения потенциала на оболочке кабеля; основы электротехники и радиотехники; расположение трасс кабелей и технические условия на прокладку кабелей.

§ 105. Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи

4-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание аналоговых коммутаторов телефонных станций. Осмотр и регулировка основных приборов и оборудования, выявление и устранение их неисправностей, электрическое измерение параметров соединительных линий. Замена и монтаж приборов телефонных и телеграфных станций. Профилактические работы по техническому обслуживанию телеграфной аппаратуры, выявление и устранение механических и электрических неисправностей в стартстопных аппаратах. Установка, техническое обслуживание, выявление и устранение механических и электрических неисправностей в линейных устройствах двухсторонней парковой связи и громкоговорящего оповещения (переговорных колонках, громкоговорителях, микрофонных линиях), электрочасах, автоматических камерах хранения ручной клади. Проверка и установка трансформаторов, резисторов, конденсаторов, электромеханических реле.

Должен знать: устройство обслуживаемой аппаратуры; основные виды неисправностей аппаратуры и устройств связи, способы их выявления и устранения; устройство и назначение применяемых контрольно-измерительных приборов; системы электропитания; нормы, допуски, правила и порядок технического обслуживания и ремонта аппаратуры связи.

§ 106. Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи

5-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание ручных и автоматических телефонных станций, промежуточных пунктов избирательной связи, радиоаппаратуры поездной, станционной и ремонтно-оперативной, технологической радиосвязи, двухсторонней станционной парковой связи, громкоговорящего оповещения. Проверка и замена отдельных деталей в блоках и узлах радиоаппаратуры: трансформаторов, резисторов и конденсаторов. Техническое обслуживание междугородных кабельных магистралей. Выполнение работ по измерению приборами постоянного тока и защите кабелей от коррозии. Определение места повреждения кабелей. Выполнение монтажно-спаячных работ кабельных магистралей. Ремонт вводно-коммутационных устройств и скрещивание цепей по заданной схеме.

Должен знать: устройство автоматических и ручных телефонных станций, радиоустановок и других аппаратов связи и измерительных приборов и устройств; основные виды неисправностей аппаратуры связи, способы их выявления и устранения; системы электропитания и другие обслуживаемые устройства.

§ 107. Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи

6-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание и ремонт аппаратуры импульсного и тонального вызова, приборов дистанционно-управляемой радиооповещательной усилительной станции; центральных часовых станций, управляемых на расстоянии приборами времени для учета и контроля графика прохода поездов. Производство электрических и радиотехнических измерений и замеров постоянным током. Механическая и электрическая регулировка радиоприемопередающих

устройств, телевидения и контрольно-измерительных приборов.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемых устройств связи, радио, телевидения; причины и способы предупреждения и устранения возникающих дефектов в обслуживаемых и ремонтируемых устройствах; способы монтажных работ по схемам различной сложности; порядок составления принципиальных схем по новым опытным образцам устройств и оборудования; принцип монтажа и наладки новых опытных образцов средств связи; правила составления чертежей, рабочих эскизов схем и ведения технической документации; основы телемеханики.

§ 108. Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи

7-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание и ремонт воздушных и кабельных линий связи. Осмотр волноводов и возбуждающих проводов, согласующих и запирающих контуров поездной радиосвязи. Электрическая и механическая регулировка, проверка правильности монтажа, электрических параметров и работоспособности радиоэлектронных приборов и устройств согласно инструкциям по техническому обслуживанию. Электрические измерения первичных параметров линий связи. Измерение сопротивления заземления линейных устройств связи. Проведение профилактических работ на установках содержания кабеля связи под избыточным давлением с компрессорами всех типов.

Должен знать: устройство и способы устранения неисправностей в радиоэлектронных устройствах и аппаратуре; устройство полупроводниковых приборов, измерительных приборов для определения мест повреждения в кабельных линиях связи; интегральные схемы; порядок монтажа и наладки опытных образцов средств связи; правила составления чертежей, рабочих эскизов и схем.

Требуется среднее профессиональное образование.

§ 109. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

4-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка механических частей приводозамыкателей, компенсаторов и линий гибких тяг механической централизации, стрелочных и сигнальных замков маршрутно-контрольных устройств. Наружная чистка напольных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Должен знать: устройство, правила и нормы технического обслуживания, ремонта, монтажа и регулировки механических частей приводозамыкателей, компенсаторов и линий гибких тяг механической централизации, стрелочных и сигнальных замков маршрутно-контрольных устройств, семафоров; способы устранения повреждений устройств сигнализации, централизации и блокировки; основы электротехники и механики.

§ 110. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

5-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание устройств электрической централизации, автоматизированных и механизированных сортировочных горок, сетей пневмопочты, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, напольных устройств автоматического регулирования скорости. Монтаж кабельных сетей. Внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры, пайка плавкой вставки предохранителя, проверка светофорных ламп на ремонтно-технологических участках.

Должен знать: устройство, правила, нормы, технологию обслуживания, ремонта и монтажа напольных устройств и кабельных сетей электрической централизации, автоматизированных и

механизированных сортировочных горок, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, пневматической почты; способы устранения повреждений напольных устройств сигнализации, централизации и блокировки; технологию разборки, сборки аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки, проверки светофорных ламп, пайки плавкой вставки предохранителя.

§ 111. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

6-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание устройств автоблокировки с тональными рельсовыми цепями и измерение и регулирование параметров тока автоматической локомотивной сигнализации, диспетчерской централизации. Определение повреждений напольных устройств сигнализации, централизации и блокировки и их устранение. Ремонт, монтаж и регулировка напольных устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Должен знать: устройство и принцип действия устройств автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, системы диспетчерской централизации, автоматической локомотивной сигнализации; алгоритм и способы устранения повреждений напольных устройств сигнализации, централизации и блокировки; порядок измерения и регулировки параметров тока автоматической локомотивной сигнализации; технологию ремонта, монтажа и регулировки напольных устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Требуется среднее профессиональное образование.

§ 112. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

7-й разряд

Характеристика работ. Обслуживание систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации. Техническое обслуживание вагонных замедлителей, сборка и регулировка их на ремонтных площадках и в пути. Замена вагонных замедлителей на сортировочной горке. Техническое обслуживание, регулировка и замена газодувных агрегатов пневматической почты по пересылке грузовых документов.

Должен знать: устройство и принцип действия систем автоматического управления тормозами; электрические схемы обслуживаемых устройств; механические и электрические характеристики кодовой и электронной аппаратуры, устройств защиты от перенапряжений.

Требуется среднее профессиональное образование.

§ 113. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

8-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание устройств автоблокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, выполненных на базе микропроцессорной техники. Определение повреждений и их устранение. Выполнение регулировочных и монтажных работ. Замена приборов и аппаратуры в действующих устройствах сигнализации, централизации и блокировки. Обслуживание устройств и замена неисправных блоков электронной аппаратуры и аппаратуры на микропроцессорной технике в устройствах сигнализации, централизации и блокировки сортировочных горок. Техническое обслуживание напольных устройств автоматического регулирования скорости, вагонных замедлителей, сборка и регулировка их на ремонтных площадках и в пути, замена вагонных замедлителей на сортировочной горке. Техническое обслуживание, регулировка и замена газодувных агрегатов пневматической почты по пересылке грузовых документов. Техническое обслуживание устройств многозначной автоматической локомотивной сигнализации (АЛС-ЕН).

Должен знать: электрические и монтажные схемы устройств автоблокировки, электрической,

диспетчерской, горочной централизации, автоматической локомотивной сигнализации, а также устройств автоматического регулирования скорости; методы и способы обнаружения и устранения отказов в работе обслуживаемых устройств; правила выключения действующих устройств сигнализации, централизации и блокировки; порядок проверки зависимостей стрелок и светофоров; правила работы электронных устройств и устройств на микропроцессорной технике.

Требуется среднее профессиональное образование.

§ 114. Электромонтер тяговой подстанции

2-й разряд

Характеристика работ. Выполнение оперативных переключений в электроустановках под руководством электромонтера тяговой подстанции более высокой квалификации. Зачистка и смазка контактов аппаратуры. Ремонт инструмента, монтажных приспособлений, средств защиты, коммутационных аппаратов напряжением до 1000 В, расположенных вне щитов и сборок.

Выполнение работ по содержанию помещения и территории подстанции в надлежащем состоянии.

Получение и складирование материалов.

Должен знать: основы электротехники; основные меры предосторожности при производстве переключений в электроустановках; способы оказания первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшим; правила прохода по железнодорожным путям; сведения об устройстве системы электроснабжения; расположение тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения в пределах обслуживаемого участка; расположение основного оборудования на тяговых подстанциях и линейных устройствах тягового электроснабжения; свойства материалов, применяемых при ремонте оборудования электроустановок; порядок выполнения оперативных переключений; правила пользования ручным и электрическим инструментом; назначение и порядок применения средств защиты и монтажных приспособлений.

§ 115. Электромонтер тяговой подстанции

3-й разряд

Характеристика работ. Выполнение оперативных переключений в электроустановках под руководством электромонтера тяговой подстанции более высокой квалификации. Осуществление допуска к работам в электроустановках напряжением до 1000 В, надзор за работающими. Разборка и сборка электродвигателей, насосов, выключателей, контакторов и другой аппаратуры. Отбор проб масла из маслонаполненных аппаратов. Ремонт дугогасительных камер быстродействующих автоматических выключателей с изготовлением асбоцементных перегородок. Монтаж электрического освещения на подстанции. Заготовка шин, спусков, перемычек. Разделка кабелей, соединение, оконцевание, пайка и присоединение проводов и кабельных жил. Окраска элементов конструкции электроустановок. Проверка состояния заземляющих устройств. Выполнение измерений сопротивления изоляции токоведущих частей.

Должен знать: основы электротехники; назначение и расположение основного и вспомогательного оборудования на тяговых подстанциях и линейных устройствах тягового электроснабжения; принципиальные электрические схемы электроустановок в пределах обслуживаемого участка; основные виды крепежных деталей, арматуры, марки проводов и кабелей, используемых в электроустановках.

§ 116. Электромонтер тяговой подстанции

4-й разряд

Характеристика работ. Выполнение оперативных переключений в электроустановках напряжением выше 1000 В. Монтаж оборудования в действующих электроустановках. Запуск и эксплуатация дизель-генераторного агрегата. Опробование защит. Выполнение профилактического контроля и профилактического восстановления простых защит и защит средней сложности под руководством электромонтера тяговой подстанции более высокой квалификации. Выявление и устранение повреждений в оборудовании электроустановок. Выполнение технического обслуживания и ремонта

оборудования электроустановок. Регенерация трансформаторного масла. Ведение технической документации по выполняемой работе, в т. ч. с использованием автоматизированного рабочего места.

Должен знать: правила технической эксплуатации электрооборудования; схемы электроустановок и оборудования обслуживаемого участка; технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ; технологию текущего обслуживания и ремонта оборудования электроустановок; электротехнику в полном объеме.

§ 117. Электромонтер тяговой подстанции

5-й разряд

Характеристика работ. Руководство работами в электроустановках любого напряжения. Сушка аппаратов и электрических машин. Разметка и прокладка проводов и кабелей. Монтаж элементов конструкции электроустановок. Испытания оборудования повышенным напряжением. Выверка схем вторичной коммутации. Выполнение профилактического контроля и профилактического восстановления простых защит и защит средней сложности.

Должен знать: компоновку оборудования; технологию межремонтных испытаний оборудования электроустановок; устройство применяемых при техническом обслуживании и ремонте оборудования электроустановок средств измерений и испытательного оборудования, правила работы с ними.

§ 118. Электромонтер тяговой подстанции

6-й разряд

Характеристика работ. Разметка мест установки преобразовательных агрегатов. Монтаж сложных аппаратов, оборудования и приборов. Установка и регулировка сборных комплектных распределительных устройств и их отдельных блоков и узлов. Определение мест повреждений изоляции в сети собственных нужд и системе оперативного тока электроустановок. Переключение регулировочных ответвлений силовых трансформаторов. Фазировка силовых кабелей. Выполнение капитального ремонта оборудования электроустановок.

Должен знать: методы проверки и регулирования электрооборудования; конструкцию распределительных устройств и щитов управления; принципиальные схемы защит электрооборудования, электронных устройств автоматики и телемеханики; схемы и группы соединения обмоток трансформаторов, обозначение выводов трансформаторов; основные технические данные о материалах, применяемых при ремонте оборудования тяговой подстанции; нормы расхода кабелей, проводов, материалов и трансформаторного масла.

§ 119. Электромонтер тяговой подстанции

7-й разряд

Характеристика работ. Монтаж и обслуживание новых типов оборудования, аппаратов, приборов электроустановок; монтаж и проверка сложных устройств автоматики цепей первичной и вторичной коммутации и электронных защит. Нетиповые испытания высоковольтного оборудования и силовых кабелей по специальным программам. Установка, регулировка и проверка вакуумных выключателей. Установка и обслуживание элегазового оборудования.

Должен знать: монтажные и принципиальные схемы сложных устройств автоматики и электронных защит; устройство и способы регулировки вакуумных выключателей; устройство и способы регулировки элегазового оборудования.

Требуется среднее профессиональное образование.

§ 120. Электромонтер тяговой подстанции

8-й разряд

Характеристика работ. Регулировка и наладка управляемых тиристорных преобразователей. Монтаж и проверка устройств автоматики и электронных защит, выполненных на микросхемах. Монтаж и обслуживание устройств диагностирования оборудования электроснабжения. Обслуживание

устройств и замена неисправных блоков электронной аппаратуры и аппаратуры на микропроцессорной технике в устройствах электроснабжения.

Должен знать: устройство, способы регулировки и наладки управляемых тиристорных преобразователей; принципиальные монтажные схемы сложных устройств автоматики и электронных защит, выполненных на микросхемах; устройство систем диагностирования оборудования электроснабжения.

Требуется среднее профессиональное образование.

Примечание. Тарифные разряды электромонтера тяговой подстанции должны соответствовать группам по электробезопасности электротехнического (электротехнологического) персонала и предъявляемым к ним требованиям, предусмотренным правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок: электромонтер тяговой подстанции 2-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу II группы по электробезопасности; 3-го разряда - III группы по электробезопасности; 4-го разряда - IV группы по электробезопасности; 5-го, 6-го, 7-го, 8-го разрядов - V группы по электробезопасности.

ПЕРЕЧЕНЬ

наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим

разделом "Железнодорожный транспорт", с указанием их

наименований по ранее действовавшему выпуску и разделу ЕТКС

издания 1984 года |---|-----|----|-----|----|----|-----| | N | Наименование |Диа- |
Наименование |Диа- |Номер|Сокра- | |п/п|профессий, |пазон|профессий по |пазон|вы- |щенное | |
|помещенных в |раз- |действовавшему |раз- |пус- |наимено- | | |настоящем |рядов|выпуску ЕТКС
|рядов|ка |вание | | |разделе | |издания | |ЕТКС |раздела | | | |1984 года | | | |---|-----|----|-----
-----|----|----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |1 |Бригадир |
5-8 |Бригадир | 5-8 | 56 |Железно- | | |(освобожденный) | |(освобожденный) | | |дорожный | | |по
текущему | |по текущему| | |транспорт| | |содержанию и | |содержанию и| | |и метро- | | |ремонт| пути
и | |ремонт| пути и| | |политен | | |искусственных | |искусственных | | | |сооружений | |сооружений |
| | | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |2 |Бригадир | 5-8 |Бригадир | 5-8 | "-" | "-" | |
|(освобожденный) | |(освобожденный) | | | | |предприятий | |предприятий | | | | |железнодорожного|
|железнодорожного| | | | |транспорта | |транспорта и| | | | |метрополитена | | | |---|-----|----|-----
|-----|----|----|-----| |3 |Водитель | 2-7 |Водитель дрезин| 2-6 | "-" | "-" | | |дрезины | | | | |---|-----
-----|----|----|-----|----|----|-----| |4 |Вызывальщик | 2 |Вызывальщик | 2 | "-" | "-" | |
|локомотивных и | |локомотивных и| | | | |поездных бригад | |поездных бригад | | | |---|-----|----|-----
-|-----|----|----|-----| |5 |Вязальщик | 2-3 |Вязальщик | 2-3 | "-" | "-" | | |польстерных |
|польстерных | | | | |щеток | |щеток | | | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |6 |Дежурный
по | 2-4 |Дежурный по| 1-4 | "-" | "-" | | |переезду | |переезду | | | |---|-----|----|-----|----|-----
|-----| |7 |Дежурный | 2-4 |Дежурный | 1-4 | "-" | "-" | | |стрелочного | |стрелочного | | | | |поста |
|поста | | | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |8 |Доставщик | 2 |Доставщик | 1 | "-" | "-" | |
|перевозочных | |поездных | | | |документов | |документов | | | |---|-----|----|-----|----|-----
-|-----| |9 |Кондуктор | 2-6 |Кондуктор | 1-5 | "-" | "-" | | |грузовых | |грузовых поездов| | | | |поездов | |
| | | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |10 |Контролер | 2-3 |Контролер | 2-3 | "-" | "-" | |
|автоматических | |автоматических | | | |пропускных | |пропускных | | | |пунктов | |пунктов | | | |
|метрополитена | | | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |11 |Контролер | 5-8 |Новая
профессия | - | - | - | | |состояния | | | | |железнодорожного| | | | |пути | | | |---|-----|----|-----
-----|----|----|-----| |12 |Кочегар | 3 |Кочегар | 3 | 56 |Железно- | | |паровозов в | |паровозов в
депо | | |дорожный | | |депо | | | | |транспорт| | | | |и метро- | | | | |политен | |---|-----|----|-----
-----|----|----|-----| |13 |Машинист | 3-7 |Машинист | 4-6 | "-" | "-" | | |автомотрисы | |автомотрисы | |
| | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |14 |Машинист | - |Новая профессия | - | - | - | |
|газотурбовоза | | | | |---|-----|----|-----|----|----|-----| |15 |Машинист | - |Новая

Скачано на сайте «Законы РФ» — <https://actrf.ru> Стр. 64 из 78

|путевым | | | | |измерениям |измерениям | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |39
 |Оператор поста| 2-5 |Оператор поста| 2-4 | "-" | "-" | | |централизации |централизации | | | | |---|-----
 ---|-----|-----|-----|-----| |40 |Оператор | 4-7 |Оператор | 4-5 | "-" | "-" | | |сортировочной |
 |сортировочной | | | | |горки |горки | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |41
 |Осмотрщик | 3-6 |Осмотрщик | 3-5 | "-" | "-" | | |вагонов |вагонов | | | | |---|-----|-----|-----|---
 --|-----|-----| |42 |Осмотрщик- | 4-8 |Осмотрщик- | 3-6 | "-" | "-" | | |ремонтник |ремонтник | | | |
 |вагонов |вагонов | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |43 |Поездной | 5-7 |Поездной |
 5-6 | "-" | "-" | | |электромеханик |электромеханик | | | | |---|-----|-----|-----|-----|
 |44 |Помощник | - |Новая профессия | _ | - | - | | |машиниста | | | | | |газотурбовоза | | | | | |---|-----
 ---|-----|-----|-----|-----| |45 |Помощник | - |Новая профессия | - | - | - | | |машиниста | | | | | |
 |дизель-поезда | | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |46 |Помощник | - |Новая
 профессия | - | - | - | | |машиниста | | | | | |паровоза | | | | | |---|-----|-----|-----|-----
 ---| |47 |Помощник | - |Новая профессия | - | - | - | | |машиниста | | | | | |рельсового | | | | | |автобуса |
 | | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |48 |Помощник | - |Новая профессия | - | - | - | |
 |машиниста | | | | | |тепловоза | | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |49 |Помощник | -
 |Новая профессия | - | - | - | | |машиниста | | | | | |электровоза | | | | | |---|-----|-----|-----|---
 --|-----|-----| |50 |Помощник | - |Новая профессия | - | - | - | | |машиниста | | | | | |электропоезда | | | | |
 | |---|-----|-----|-----|-----| |51 |Прессовщик | 4-5 |Прессовщик | 4-5 | 56 |Железно- |
 | |колесных пар | |колесных пар | | |дорожный | | | | | |транспорт | | | | | |и метро- | | | | | |политен
 | |---|-----|-----|-----|-----| |52 |Приемосдатчик | 2-4 |Приемосдатчик | 2-4 | "-" | "-" |
 | |груза и багажа в | |груза и багажа в | | | |поездах | |поездах | | | | |---|-----|-----|-----|-----
 |-----|-----| |53 |Приемщик поездов| 3-6 |Приемщик поездов| 3-6 | "-" | "-" | |---|-----|-----|-----
 --|-----|-----| |54 |Проводник | 2-5 |Проводник | 2-4 | "-" | "-" | | |пассажирского | |пассажирского | | |
 | |вагона |вагона. | | | | |Проводник | | | | | |пассажирских | | | | | |вагонов в парках| | | | |
 |отстоя вагонов | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |55 |Проводник по| 2-3 |Проводник
 по | 2-3 | "-" | "-" | | |сопровождению | |сопровождению | | | | |груза и | |грузов. | | | | |спецвагонов |
 |Проводник | | | | | |служебно-техни- | | | | | |ческого вагона. | | | | | |Проводник | | | | |
 |спецвагонов | | | | | |учреждений | | | | | |Госбанка | | | | |---|-----|-----|-----|-----
 ---| |56 |Проводник по| 2 |Проводник по| 2 | "-" | "-" | | |сопровождению | |сопровождению | | | |
 |локомотивов и| |локомотивов и| | | | |пассажирских | |пассажирских | | | | |вагонов в |вагонов в| | | |
 | |нерабочем | |нерабочем | | | | |состоянии | |состоянии | | | | |---|-----|-----|-----|-----|
 -----| |57 |Промывальщик | 3 |Промывальщик | 3 | "-" | "-" | | |котлов паровозов| |котлов паровозов| | | |---
 -|-----|-----|-----|-----| |58 |Промывальщик- | 3-5 |Промывальщик- | 3-5 | "-" | "-" | |
 |пропарщик | |пропарщик | | | | |цистерн | |цистерн | | | | |---|-----|-----|-----|-----|
 |59 |Рабочий по| 3 |Новая профессия | - | - | - | | |обслуживанию | | | | | |локомотива | | | | | |(группы
 | | | | | |локомотивов) на| | | | | |железнодорожных | | | | | |путях без| | | | | |передвижения | | | |
 | | | |---|-----|-----|-----|-----| |60 |Регулировщик | 2-5 |Регулировщик | 1-4 | 56
 |Железно- | | |скорости | |скорости | | |дорожный | | |движения | |движения вагонов| | |транспорт| |
 |вагонов | | | |и метро- | | | | |политен | |---|-----|-----|-----|-----| |61
 |Ремонтник | 2-7 |Слесарь мостовой| 2-4 | "-" | "-" | | |искусственных | | | | | |сооружений | | | | | |---|-----
 -----|-----|-----|-----|-----| |62 |Сигналист | 3 |Сигналист | 2-3 | "-" | "-" | |---|-----|-----
 |-----|-----|-----|-----| |63 |Слесарь по | 4-7 |Слесарь по| 4-6 | "-" | "-" | | |осмотру и | |осмотру и| | | |
 | |ремонт | |ремонт | | | | |локомотивов на | |локомотивов на| | | | |пунктах | |пунктах | | | |
 |технического | |технического | | | | |обслуживания | |обслуживания | | | | |---|-----|-----|-----
 --|-----|-----|-----| |64 |Составитель | 2-7 |Составитель | 2-5 | "-" | "-" | | |поездов | |поездов | | | | |---|-----
 -----|-----|-----|-----|-----| |65 |Станционный | 2-3 |Станционный | 1-2 | "-" | "-" | | |рабочий |
 |рабочий | | | | |---|-----|-----|-----|-----| |66 |Тоннельный | 2-5 |Тоннельный | 1-5 | -
 "-" | "-" | | |рабочий | |рабочий | | | | |---|-----|-----|-----| |67 |Экипировщик | 2

|Экипировщик | 2 | "-" | "-" | |---|-----|-----|-----|-----| |68 |Электромонтер | 2-8
 |Электромонтер | 1-6 | "-" | "-" | | |контактной сети | |контактной сети | | | |---|-----|-----|-----
 --|---|-----|-----| |69 |Электромонтер | 2-7 |Электромонтер | 1-6 | "-" | "-" | | |по ремонту и | |связи | | | |
 |обслуживанию | | | | | |аппаратуры и | | | | | |устройств связи | | | | |---|-----|-----|-----
 |---|-----|-----| |70 |Электромонтер | 4-8 |Электромонтер | 4-6 | "-" | "-" | | |по обслуживанию |
 |устройств | | | | | |и ремонту | |сигнализации, | | | | |устройств | |централизации, | | | | |сигнализации,
 | |блокировки | | | | |централизации и | | | | |блокировки | | | | |---|-----|-----|-----|-----|
 ---|-----| |71 |Электромонтер | 2-8 |Электромонтер | 2-6 | "-" | "-" | | |тяговой | |тяговой | | | |
 |подстанции | |подстанции | | | |---|-----|-----|-----|-----|-----|

ПЕРЕЧЕНЬ

наименований профессий рабочих, предусмотренных ранее

действовавшим выпуском ЕТКС, с указанием измененных наименований

профессий, разделов и номеров выпусков, в которые они включены |---|-----|-----|-----|-----
 |-----|-----| N |Наименование |Диа- |Наименование |Диа- |Номер|Сокращен-| |п/п|профессий по
 |пазон|профессий, |пазон|вы- |ное | |ранее |раз- |помещенных в |раз- |пуска|наимено- | |
 |действовавшего |рядов|настоящем |рядов|ЕТКС |вание | |выпуску ЕТКС | |выпуске ЕТКС | | |раздела
 | |издания | | | | |1984 года | | | |---|-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
 7 | |---|-----|-----|-----|-----|-----| |1 |Водитель | 2-6 |Водитель дрезины| 2-7 | 52
 |Железно- | | |дрезины | | | |дорожный | | | | |транспорт| |---|-----|-----|-----|-----|
 --| |2 |Вязальщик | 2-3 |Вязальщик | 2-3 | "-" | "-" | | |полистерных | |полистерных | | | | |щеток | |щеток |
 | | |---|-----|-----|-----|-----|-----| |3 |Дежурный по| 1-4 |Дежурный по| 2-4 | "-" | "-" | |
 |переезду | |переезду | | | | |---|-----|-----|-----|-----|-----| |4 |Дежурный | 1-4 |Дежурный
 | 2-4 | "-" | | |стрелочного | |стрелочного | | | | |поста | |поста | | | |---|-----|-----|-----|-----|
 --|-----| |5 |Дренажник | 2 | |56 |Метропо- | | | | |литен | |---|-----|-----|-----|-----|-----|
 ----| |6 |Кондуктор | 3 |5 |Аннулирована | | | | |главный | | | | |грузовых | | | | |поездов | | | | |---|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| |7 |Кондуктор | 1-5 |Кондуктор | 2-6 | 52 |Железно- | |
грузовых		грузовых поездов			дорожный			поездов				транспорт		---	-----	-----	-----				
-----	-----	-----		8	Контролер	2-3	Контролер	2-3	"-"	"-"			автоматических		автоматических						
	пропускных		пропускных				пунктов		пунктов					метрополитена					---	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----		9	Машинист	4-6	Машинист	3-7	"-"	"-"			автомотрисы		автомотрисы				
			---	-----	-----	-----	-----	-----		10	Машинист	2-6	Машинист	2-7	"-"	"-"					
железно-		насосной					дорожного		установки					водоснабжения		железнодорожного					
		водоснабжения							---	-----	-----	-----	-----	-----		11	Машинист	4-5			
56	Метропо-			зупфогового				литен			агрегата					---	-----	-----	-----	-----	
----		12	Машинист	4-5	Аннулирована					льдопогрузочной					машины					---	-----
-	-----	-----	-----	-----	-----		13	Машинист	2-4	Машинист моечной	2-4	52	Железно-								
моечной		установки			дорожный			установки				транспорт		---	-----	-----	-----	-----			
---	-----		14	Машинист	3-6	Машинист	2-7	"-"	"-"			мотовоза		мотовоза				---	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	-----		15	Машинист	2-4	Машинист	2-4	"-"	"-"			пескоподающей						
пескоподающей			установки		установки				---	-----	-----	-----	-----	-----		16					
Машинист	4-5	Машинист	4-5	"-"	"-"			поворотной и		поворотной и					подъемной машин						
подъемной машин				моста		моста				---	-----	-----	-----	-----	-----		17				
Машинист	6	Машинист	6	"-"	"-"			поливного		железнодорожно-					поезда						
строительной					машины				---	-----	-----	-----	-----	-----		18	Машинист	3-4			
Машинист	3-5	"-"	"-"			промыочно-про-		установок по				парочной		обслуживанию							
станции		подвижного					состава				---	-----	-----	-----	-----	-----		19			
Машинист	5	Машинист	5	"-"	"-"			путеремонтной		железнодорожно-					летучки						
строительной					машины				---	-----	-----	-----	-----	-----		20	Машинист	6			

|Машинист желез- | 6 | -" | -" | |рельсошлифо- | |нодорожно-строи- | | | | |вального поезда| |тельной
 машины | | | | |---|-----|-----|-----|-----|-----| |21 |Машинист | 5-6 |Машинист | 4-8 | -" | -"
 | | |самоходного | |самоходного | | | | |весопроверочного| |весопроверочного | | | | |вагона | |вагона | | | |
 |---|-----|-----|-----|-----|-----| |22 |Машинист | 4 |Машинист | 4 | -" | -" | | |спецсостава
 для| |железнодорожно- | | | | |транспортировки| |строительной | | | | |рельсовых | |машины | | | |
 |плетей | | | | |---|-----|-----|-----|-----|-----| |23 |Машинист | 3-4 |Машинист | 3-5 | -" |
 -" | | |установки по | |установок по| | | | |экипировке | |обслуживанию | | | | |рефрижераторно-|
 |подвижного | | | | |го подвижного | |состава | | | | |состава | | | | |---|-----|-----|-----|-----|
 ---|-----| |24 |Машинист | 3 |Машинист | 3-4 | -" | -" | | |уборочных машин| |уборочных машин | | | |---
 |-----|-----|-----|-----|-----| |25 |Машинист | 4-6 | | |56 |Метропо- | | |эскалатора | | | |
 |литен | |---|-----|-----|-----|-----|-----| |26 |Мойщик-уборщик | 1-3 |Мойщик-уборщик |
 1-3 | 52 |Железно- | | |подвижного | |подвижного | | |дорожный | | |состава | |состава | | |транспорт| ---
 |-----|-----|-----|-----|-----| |27 |Моторист | 2-3 |Моторист | 2-3 | -" | -" | | |поворотного |
 |поворотного | | | | |круга | |круга | | | |---|-----|-----|-----|-----|-----| |28 |Моторист
 теплой| 3 |Аннулирована | | | | |промывки котлов| | | | |паровозов | | | | |---|-----|-----|-----|
 ---|-----|-----|-----| |29 |Набивальщик | 2 |Аннулирована | | | | |валиков и| | | | |фильтров | | | | |---
-----	-----	-----	-----	-----		30	Наладчик	6	Наладчик	6-7	52	Железно-				
контрольно-		контрольно-			дорожный			измерительных		измерительных			транспорт			
вагонов		вагонов				---	-----	-----	-----	-----	-----		31	Наладчик	4-6	Наладчик
4-8	-"	-"			путевых машин и		железнодорожно-					механизмов		строительных		
машин и					механизмов				---	-----	-----	-----	-----	-----		32
1-4	Обходчик пути и	1-4	-"	-"			искусственных		искусственных					сооружений		
сооружений				---	-----	-----	-----	-----	-----		33	Оператор	5	Оператор по	3-5	-"
-"			автоматической		обслуживанию и					линии по		ремонту вагонов				
и контейнеров					и контейнеров					---	-----	-----	-----	-----	-----	
Оператор	1-5	Оператор	2-8	-"	-"			дефектоскопной		дефектоскопной					тележки	
тележки				---	-----	-----	-----	-----	-----		35	Оператор по	4	Оператор по	4-5	-"
-"			путевым		путевым					измерениям		измерениям				---
-----		36	Оператор поста	2-4	Оператор поста	2-5	-"	-"			централизации		централизации			
	---	-----	-----	-----	-----	-----		37	Оператор пункта	3-4	Оператор по	3-5	-"	-"		
технического		обслуживанию и					обслуживания		ремонту вагонов					вагонов		и
контейнеров				---	-----	-----	-----	-----	-----		38	Оператор	4-5	Оператор	4-7	-"
-"			сортировочной		сортировочной					горки		горки				---
-	-----		39	Осмотрщик	3-5	Осмотрщик	3-6	-"	-"			вагонов		вагонов		
-----	-----	-----	-----		40	Осмотрщик-	3-6	Осмотрщик-	4-8	-"	-"			ремонтник		ремонтник
		вагонов		вагонов				---	-----	-----	-----	-----	-----		41	Поездной
5-7	-"	-"			электромеханик		электромеханик				---	-----	-----	-----	-----	-----
42	Прессовщик	4-5	Прессовщик	4-5	-"	-"			колесных пар		колесных пар				---	-----
--	-----	-----	-----		43	Пробивальщик-	2	Аннулирована					продувальщик			
труб				---	-----	-----	-----	-----	-----		44	Промывальщик	3	Промывальщик	3	
52	Железно-			котлов		котлов паровозов			дорожный			паровозов				
-----	-----	-----	-----	-----		45	Промывальщик-	3-5	Промывальщик-	3-5	-"	-"			пропарщик	
	пропарщик					цистерн		цистерн				---	-----	-----	-----	-----
Регулировщик	1-4	Регулировщик	2-5	-"	-"			скорости		скорости					движения	
вагонов					вагонов					---	-----	-----	-----	-----	-----	
Сигналист	3	-"	-"		---	-----	-----	-----	-----	-----		48	Слесарь	3-4		
Метропо-			зумпфового					литен			агрегата					---
49	Слесарь	2-4	Ремонтник	2-7	52	Железно-			мостовой		искусственных			дорожный		

сооружений		транспорт		---	-----	-----	-----	-----	-----	50	Слесарь по	4-6	Слесарь по	4-7	-" -"		осмотру и	осмотру и					ремонту		ремонту					локомотивов на
локомотивов на					пунктах		пунктах					технического		технического					обслуживания											
обслуживания					---	-----	-----	-----	-----	-----	51	Слесарь-	2-6		56	Метропо-														
	электрик по					литен		обслуживанию и					ремонту метал-					локонструкций												
				метрополитена					---	-----	-----	-----	-----	-----	52	Слесарь-	2-6		-" -"											
	электрик по					обслуживанию и					ремонту					оборудования														
метрополитена					---	-----	-----	-----	-----	-----	53	Слесарь-	3-6		-" -"															
	электрик по					обслуживанию и					ремонту					станционного и														
тоннельного					оборудования					метрополитена					---	-----	-----	-----	-----											
-----	-----	54	Слесарь-	1-6		-" -"		электрик по					обслуживанию и					ремонту												
				эскалаторов					---	-----	-----	-----	-----	-----	55	Составитель	2-5													
Составитель	2-7	52	Железно-		поездов		поездов					дорожный					транспорт		---	-----										
-----	-----	-----	-----	-----	56	Станционный	1-2	Станционный	2-3	-" -"		рабочий																		
рабочий					---	-----	-----	-----	-----	-----	57	Тоннельный	1-5	Тоннельный	2-5	-" -"														
-" -"		рабочий		рабочий					---	-----	-----	-----	-----	-----	58	Экипировщик	2													
Экипировщик	2	-" -"		---	-----	-----	-----	-----	-----	59	Электромонтер	1-6																		
Электромонтер	2-8	-" -"			контактной сети		контактной сети					---	-----	-----	-----															
-----	-----	60	Электромонтер-	2-6	Аннулирована					релейщик					---	-----	-----	-----												
-----	-----	-----	-----	61	Электромонтер	1-6	Электромонтер по	2-7	52	Железно-			связи																	
ремонту и			дорожный					обслуживанию					транспорт					аппаратуры и					устройств							
связи					---	-----	-----	-----	-----	-----	62	Электромонтер	4-6	Электромонтер																
по	4-8	-" -"		устройств		обслуживанию и					сигнализации,		ремонту					централизации,												
устройств					блокировки		сигнализации,					централизации и					блокировки													
-----	-----	-----	-----	-----	63	Электромонтер	2-6	Электромонтер	2-8	-" -"																				
тяговой		тяговой					подстанции		подстанции					---	-----	-----	-----	-----												

РАЗДЕЛ II

"Морской и речной транспорт"

§ 1. Боцман

Характеристика работ. Руководство работами на судне по содержанию в порядке корпуса, палуб, надстроек, рангоута, такелажа, бытовых и палубных служебных помещений, водяных танков и горловин, мерительных и воздушных труб, трапов, штурмтрапов и кранцев, грузового, якорного, швартового, буксирного и спасательного устройств, противопожарных, аварийных, спасательных средств, инвентаря и материалов, расположенных на палубной части. Составление плана судовых палубных работ. Контроль за соблюдением правил пожарной безопасности и безопасности труда при производстве судовых палубных работ. Обеспечение эксплуатации палубных технических средств в соответствии с правилами технической эксплуатации и инструкциями изготовителя, устранение с привлечением судовых специалистов обнаруженных неисправностей и отказов технических средств. Подготовка трюмов и грузового комплекса к грузовым операциям, участие в работах при погрузке и выгрузке тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Подготовка палубной части к отходу судна и штормовому плаванию, крепление палубного груза, оборудования, имущества. Составление заявки об обеспечении материально-технического снабжения судна. Наблюдение за чистотой бытовых и служебных помещений. Проведение вводного инструктажа с вновь поступающими на судно членами палубной команды.

Должен знать: устройство судна и правила технической эксплуатации судовых устройств; технологию малярных, такелажных и других палубных работ; правила пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем; порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации.

При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 кВт - 5-й разряд;
при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 кВт - 6-й разряд.

§ 2. Боцман береговой

3-й разряд

Характеристика работ. Проверка готовности причалов к швартовке судов. Обеспечение безопасности стоянки маломерных судов у причала. Прием, хранение, выдача и учет шкиперского имущества и других материалов, составление заявок и требований на их получение. Руководство матросами береговыми при выполнении швартовых работ и работ по ремонту шкиперского имущества.

Выполнение текущего ремонта плавсредств на технических участках пути, морских каналах, дистанциях пути и гидрографических базах. Руководство проведением погрузо-разгрузочных работ. Обеспечение безопасной перевозки людей и грузов маломерными судами.

Должен знать: правила и порядок выполнения работ по швартовке судов; команды и сигнализацию, подаваемые с судна и берега; правила пользования грузоподъемными механизмами; способы выполнения плотничных, слесарных и малярных работ; правила разбивки и маркировки ручного лота и промерного троса; правила управления гребными и моторными лодками; предельно допустимую грузоподъемность и пассажироместимость обслуживаемых маломерных судов.

§ 3. Бункеровщик

Характеристика работ. Подготовка механизмов и оборудования нефтебункеровочной станции к приему, отпуску топлива, смазочных материалов в соответствии с технологией производства работ. Проверка правильности замеров принятого на хранение и отпускаемого топлива. Ведение журнала учета и контроля количества и качества получаемых материалов. Обеспечение мероприятий по предупреждению травматизма, загрязнения окружающей среды.

Должен знать: правила технической эксплуатации механизмов и оборудования нефтебункеровочной станции; правила приема, хранения и отпуска нефтепродуктов.

При проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью до 100 т - 2-й разряд;
при проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью свыше 100 до 200 т - 3-й разряд;

при проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью свыше 200 т - 4-й разряд.

§ 4. Водораздатчик порта

3-й разряд

Характеристика работ. Дежурство на водонасосной станции. Раздача воды по заявкам на суда и оформление соответствующей документации. Проверка состояния агрегатов водонасосной станции и обслуживаемых контрольно-измерительных приборов. Выполнение мелкого ремонта обслуживаемого оборудования.

Должен знать: устройство, технические характеристики и правила эксплуатации обслуживаемых агрегатов, контрольно-измерительной аппаратуры и других устройств водонасосной станции; правила оформления документации по отпуску воды на суда.

§ 5. Дневальный

2-й разряд

Характеристика работ. Уборка кают командного состава судна, служебных помещений, коридоров судна, помещения столовой, предназначенной для приема пищи членами экипажа судна. Раздача пищи в столовой. Получение посуды, белья и другого инвентаря, обеспечение его сохранности.

Должен знать: инструкции по эксплуатации рабочего инструмента и оборудования по своему заведованию; правила сервировки стола и подачи блюд; правила оказания первой доврачебной помощи; правила пользования средствами тушения пожара.

§ 6. Информатор судоходной обстановки

3-й разряд

Характеристика работ. Сбор сведений о габаритах судового хода на обслуживаемом участке, об изменениях в расположении навигационных знаков и о месторасположении судов и технического флота (земснарядов, корчекранов и других плавсредств), изыскательских русловых и выправительных партий. Обработка и передача этих сведений руководству Государственных бассейновых управлений внутренних путей и судоходства (ГБУВПиС) по телефону, радио или другим способом. Передача указаний и распоряжений ГБУВПиС на суда, земснаряды, обстановочным бригадам, изыскательским русловым партиям и другим производственным подразделениям. Обеспечение сохранности и правильной эксплуатации радиотелефонной аппаратуры и закрепленных транспортных средств.

Должен знать: назначение всех видов навигационных знаков; порядок и способы определения габаритов судового хода, гарантируемые и дифференцированные габариты пути на обслуживаемом участке; правила плавания по внутренним водным путям, касающиеся судоходной обстановки, зрительных и звуковых сигналов; характеристики эксплуатируемых судов в бассейне; правила эксплуатации радиостанции и график осуществления связи с производственными подразделениями; правила управления закрепленными транспортными средствами.

При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством - 4-й разряд.

§ 7. Лебедчик-моторист

Характеристика работ. Управление технологическим процессом работы земснаряда (землесоса). Техническое обслуживание эксплуатируемых механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию. Раскладка и перекладка рабочих якорей. Управление работой палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств. Выполнение такелажных, швартовных, слесарно-ремонтных работ. Обеспечение сохранности и учета такелажного имущества, инструмента и инвентаря.

Должен знать: назначение, принцип действия палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств; правила технической эксплуатации палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств.

При выполнении работ на земснарядах (землесосах)

З производительностью до 700 м /час - 5-й разряд;

при выполнении работ на земснарядах (землесосах)

З производительностью свыше 700 м /час - 6-й разряд.

§ 8. Матрос

Характеристика работ. Несение ходовой и стояночной вахты согласно судовому расписанию.

Управление палубными механизмами, судовыми спасательными средствами. Подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке. Уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений. Техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций, палубных механизмов, снаряжения и инвентаря. Открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза. Замеры уровня воды в льялах.

Должен знать: устройство судна; требования нормативных правовых актов по обеспечению безопасности судна; правила пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем; порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации; технологию выполнения такелажных, малярных, швартовных, погрузочно-разгрузочных работ.

При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 кВт; на земснаряде (землесосе) производительностью до

З 700 м /час; на плавучих кранах мощностью двигателя до 300 кВт - 3-й разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 кВт; на земснарядах (землесосах) производительностью

З свыше 700 м /час; на плавучих кранах мощностью двигателя свыше 300 кВт; на всех дноочистительных снарядах - 4-й разряд;

при выполнении работ на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме - 5-й разряд.

§ 9. Матрос береговой

2-й разряд

Характеристика работ. Установка и уборка трапов для перехода с причала на судно. Выполнение работ, связанных со швартовкой судов к причалу, борту судна, дебаркадеру. Постановка на бочки, завозка швартовых концов с помощью шлюпки или катера. Отдача швартовых концов. Выполнение работ по ремонту шкиперского имущества (маты, кранцы и т. п.). Систематический осмотр причалов и осуществление их мелкого ремонта. Содержание в постоянной готовности противопожарного инвентаря, пожарных проездов к причалам. Проверка готовности причалов к швартовке судов. Разбивка и маркировка ручного лота и промерного троса.

Должен знать: правила и порядок выполнения работ по швартовке судов; правила пользования при швартовке судов такелажем, инвентарем и инструментом; команды и сигнализацию, подаваемые с судна и берега; виды, размеры, марки шкиперского имущества, правила его хранения; назначение такелажа; технологию такелажных, плотничных, слесарных и малярных работ; способы изготовления и ремонта предметов шкиперского имущества.

§ 10. Машинист котельной установки (кочегар) судна

4-й разряд

Характеристика работ. Эксплуатационное и техническое обслуживание котельной установки судна и технических средств, предназначенных для ее обслуживания.

Должен знать: устройство судна и котельной установки судов; расположение и назначение трубопроводов и арматуры судовых систем в котельном отделении; правила пользования системами внутренней связи и сигнализации; правила пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем.

§ 11. Машинист помповой (донкерман)

4-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание грузовых, зачистных насосов и трубопроводов, балластной системы с насосами, механической части системы замера груза, системы газоотвода, трубопроводов и арматуры, системы дистанционного управления клапанами и других технических средств своего заведования. Устранение неисправностей и отказов в работе технических средств. Составление плана работ по техническому обслуживанию и ремонту технических средств своего заведования. Контроль за качеством ремонтных работ, выполненных береговыми и судовыми специализированными службами.

Должен знать: устройство судна; устройство и расположение технических средств своего заведования; правила технической эксплуатации судовых технических средств своего заведования; правила оказания первой доврачебной помощи; правила пользования средствами тушения пожара. При техническом обслуживании оборудования помповой (донкермана) на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 кВт - 5-й разряд;

при техническом обслуживании оборудования помповой (донкермана) на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 кВт - 6-й разряд.

§ 12. Монтер судоходной обстановки

3-й разряд

Характеристика работ. Монтаж, настройка светосигнальной аппаратуры и автоматических устройств на знаках навигационного оборудования. Установка и смена источников питания, зарядка аккумуляторов, приготовление электролита и заливка аккумуляторных элементов. Выявление неисправностей и текущий ремонт автоматических устройств и светосигнальной аппаратуры. Контрольные объезды обслуживаемого участка и проверка качества монтажа и состояния светосигнальной аппаратуры на навигационных знаках. Управление моторной лодкой. Проведение мелкого и профилактического ремонта корпуса и двигателя моторной лодки.

Должен знать: назначение всех видов светосигнальной аппаратуры, применяемой на навигационных знаках; монтажные схемы автоматических устройств и порядок обнаружения и устранения их неисправностей; оптические свойства линз, отражателей и светофильтров, применяемых в светосигнальной аппаратуре и приборах на навигационных знаках; устройство и назначение источников питания, применяемых для освещения навигационных знаков; устройство двигателей внутреннего сгорания; правила плавания по внутренним водным путям, восприятия и передачи звуковых и световых сигналов, касающиеся судоходной обстановки; основы электротехники.

При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством - 4-й разряд.

§ 13. Моторист-матрос

Характеристика работ. Управление судном под руководством вахтенного начальника. Обслуживание и ремонт судовой техники. Техническое обслуживание механизмов, закрепленных расписанием по заведованию. Проведение замеров воды в танках, температуры в грузовых помещениях, глубины водоема ручным лотом. Управление палубными механизмами, гребными спасательными шлюпками и моторными лодками. Выполнение судовых такелажных, малярных, швартовых, слесарно-ремонтных работ. Отдача и выборка якоря, подъем шлюпок на палубу и спуск на воду. Уборка палубы, служебных палубных и бытовых помещений.

При отсутствии в штатном расписании профессии "рулевой" моторист-матрос выполняет его работу. Должен знать: правила технической эксплуатации судовой техники; устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов; нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания; расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем; расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб; правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом; правила снятия показаний приборов своего заведования; правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

При управлении судами мощностью до 850 кВт; земснарядами

З (землесосами) производительностью до 700 м /час - 5-й разряд;

при управлении судами мощностью свыше 850 кВт; земснарядами

З (землесосами) производительностью свыше 700 м /час - 6-й разряд.

§ 14. Моторист (машинист)

Характеристика работ. Обслуживание и ремонт главных и вспомогательных судовых двигателей, их систем, механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов. Технический уход за механизмами и оборудованием земснарядов, плавучих кранов и других специализированных судов. Снятие показаний приборов и их регистрация в соответствующих судовых журналах. Выполнение малярных, плотничных и слесарных работ. Несение вахты согласно судовому расписанию.

Должен знать: правила плавания; устройство судна, главных и вспомогательных механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов; правила пользования аварийно-спасательным и противопожарным инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами; сигналы бедствия; правила пользования системами внутренней связи и сигнализации.

При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью до 550 кВт; на земснарядах (землесосах) производительностью до 700

З м /час; на плавучих кранах с двигателем мощностью до 300 кВт - 4-й разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 кВт; на земснарядах (землесосах) производительностью

З свыше 700 м /час; на плавучих кранах с двигателем мощностью свыше 300 кВт; на дноочистительных снарядах - 5-й разряд;
при выполнении работ на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме - 6-й разряд.

§ 15. Моторист (машинист) рефрижераторных установок

Характеристика работ. Техническое обслуживание, ремонт холодильных машин рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха. Несение вахты согласно судовому расписанию. Участие в работах по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, обслуживающих рефрижераторные установки.

Должен знать: устройство и правила обслуживания холодильных машин рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха; правила эксплуатации технических средств, обслуживающих рефрижераторные установки; правила пользования средствами пожарного тушения.

При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха без дополнительного оформления допуска по электробезопасности - 4-й разряд;

при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха с дополнительным оформлением допуска по электробезопасности - 5-й разряд.

§ 16. Моторист-рулевой

Характеристика работ. Обслуживание и ремонт судовой техники; своевременное проведение технического обслуживания механизмов, закрепленных расписанием по заведованию. Удержание судна на заданном курсе, осуществление контроля за работой курсоуказателя и рулевого устройства. Наблюдение за плавучими и береговыми знаками навигационного оборудования, показаниями глубин на сигнальных мачтах, сигналами на движущихся и стоящих судах.

При отсутствии в штатном расписании профессии "матрос" моторист-рулевой выполняет его работу.

Должен знать: устройство главных энергетических установок, вспомогательных механизмов и порядок их обслуживания; нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; правила технической эксплуатации судовой техники; расположение и назначение трубопроводов и арматуры судовых систем, правила управления ими; специальную лоцию и правила, регламентирующие плавание судов; условия плавания в районе, в которых судно совершает рейс; рулевое устройство, принцип действия рулевого комплекса при работе двигателей на передний и задний ход при плавании на мелководье, при волнении, ветре, швартовке, отданном якорю и др.; правила работы различных систем рулевого устройства и авторулевых; правила эксплуатации ручных, паровых, электрических, гидравлических рулевых приводов; правила перехода с ручного управления на автоматическое.

При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью до 850 кВт; на земснарядах (землесосах) производительностью до 700

З м /час - 5-й разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 850 кВт; на земснарядах (землесосах) производительностью

З свыше 700 м /час - 6-й разряд.

§ 17. Оператор специальных устройств земснарядов

Характеристика работ. Управление технологическим процессом работы самоходных земснарядов, палубными вспомогательными механизмами и грузоподъемными устройствами. Выполнение работ по раскладке и перекладке рабочих якорей. Выполнение такелажных, швартовых, ремонтных работ. Учет наличия такелажного имущества, инструмента и инвентаря.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации самоходных земснарядов; правила пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем; порядок пользования

системами внутренней связи и сигнализации по тревогам; технологический процесс работы самоходных земснарядов.

При выполнении работ на земснарядах производительностью до 700

3 м /час - 4-й разряд;

при выполнении работ на земснарядах производительностью свыше

3 700 м /час - 5-й разряд.

§ 18. Повар судовой

4-й разряд

Характеристика работ. Обеспечение приготовления пищи членам экипажа судна с учетом экологии приготовления пищи на воде. Составление меню, заявок на продукты питания, полуфабрикаты.

Расчет требуемого сырья и выхода готовой продукции. Контроль поступивших сырья и полуфабрикатов на их соответствие заявкам и накладным документам по объему, качеству и ассортименту. Оформление актов на недостачу веса, бой, брак, некондиционные продукты. При приготовлении блюд (изделий) выполняет операции: процеживание, замешивание, измельчение, формовка, фарширование, начинка изделий. Ведение учета расходуемого сырья, товарной отчетности. Раздача блюд в установленное для приема пищи время. На судах, где нет пекаря, выполняет его обязанности.

Должен знать: организационно-распорядительные и нормативные документы, касающиеся порядка обеспечения приготовления пищи членам экипажа судна; основы физиологии питания; основы товароведения пищевых продуктов; гигиену и санитарию общественного питания; кулинарию; правила пользования оборудованием и инвентарем предприятий общественного питания и камбузов судов; требования санитарных правил; правила оказания первой доврачебной помощи; правила пользования средствами пожарного тушения, индивидуальными и коллективными спасательными средствами.

§ 19. Подшкипер

3-й разряд

Характеристика работ. Прием, выдача, учет и хранение (при необходимости - ремонт) сменно-запасных частей, средств материально-технического снабжения, расходных материалов корпусной части и службы быта при выполнении работ по корпусной части. Составление заявок на материально-техническое снабжение корпусной части и службы быта. Выполнение судовых такелажных и малярных работ, в том числе в машинных помещениях. Несение вахты.

Должен знать: устройство судна; правила эксплуатации судовых устройств; правила производства малярных и такелажных работ; правила учета и списания материальных ценностей; характеристики навигационных и сигнальных огней; звуковые и световые сигналы; указания маневров согласно правилам предупреждения столкновений судов; правила использования палубных механизмов, средств пожарного тушения; правила пользования системой приема пресной воды; правила использования средств внутренней связи и аварийной сигнализации.

§ 20. Полевой (путевой) рабочий изыскательской русловой партии

3-й разряд

Характеристика работ. Участие под руководством инженерно-технических работников или бригадира изыскательской русловой партии в выполнении вспомогательных работ при проведении полевых изыскательских работ и русловых исследований. Подготовка к выезду на полевые работы. Заготовка деревянных знаков для закрепления пунктов планово-высотного обоснования, вех, створных и пикетных кольев. Рубка просек. Выставление промерных и гидрометрических створов. Изготовление знаков и закладка центров планового обоснования. Установка высотных реперов. Устройство водомерных постов. Пуск и сбор поплавков. Мелкое бурение. Участие в работах, связанных с подготовкой к буксировке брандвахты. Обеспечение сохранности инструмента, приборов и оборудования для производства полевых изыскательских работ и русловых

исследований. Выполнение плотничных и малярных работ.

Должен знать: основные сведения о порядке и способах проведения полевых изыскательских работ и русловых исследований; основы геодезии, топографии, гидрографии и гидрометрии; правила пользования инструментом и приборами, применяемыми при выполнении полевых изыскательских работ и русловых исследований; устройство двигателей внутреннего сгорания.

§ 21. Постовой (разъездной) рабочий судоходной обстановки

3-й разряд

Характеристика работ. Участие в промерах глубины и ширины судового хода на обслуживаемом участке, расстановке и перестановке плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, указателей изменения глубины по результатам промеров. Участие в тральных и берегоочистительных работах. Наблюдение за плавучей и береговой обстановкой на обслуживаемом участке. Сбор информации о фактических габаритах пути на перекатах обслуживаемого участка. Проверка чистоты судоходной трассы, уборка или ограждение знаками обнаруженных препятствий. Дежурство на обстановочном посту и наблюдение за состоянием судоходной обстановки, исправным действием навигационных знаков. Обслуживание и обеспечение исправного действия световой сигнализации навигационных знаков. Смена источников питания и замена электроламп в светосигнальных приборах, ремонт и покраска навигационных знаков. Настройка светосигнальной аппаратуры на знаках судоходной обстановки. Проведение текущего ремонта навигационных знаков судоходной обстановки. Участие в составлении акта об аварии. Управление моторной лодкой (катером), пуск и остановка двигателя. Участие в профилактическом ремонте корпуса и двигателя моторной лодки (катера).

Должен знать: основные элементы переката и сведения о формировании русла рек; назначение навигационных знаков; гарантируемые и дифференцированные габариты пути на обслуживаемом участке; правила расстановки береговых и плавучих навигационных знаков; основные сведения об источниках питания светосигнальной аппаратуры и правилах их эксплуатации; назначение и особенности эксплуатации и установки светосигнальной аппаратуры; правила пользования применяемыми контрольно-измерительным инструментом и приборами; устройство двигателей внутреннего сгорания; правила плавания по внутренним водным путям в соответствии с навигационными знаками; звуковую и световую сигнализацию; порядок проведения промерных и тральных работ; технологию плотничных и малярных работ в объеме, необходимом для ремонта навигационных знаков.

При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством - 4-й разряд.

§ 22. Проводник на водном транспорте

2-й разряд

Характеристика работ. Уборка пассажирских кают, коридоров и мест общего пользования, закрепленных расписанием по заведованию. Размещение прибывших на судно пассажиров по каютам в соответствии с проездными билетами. Ведение учета свободных пассажирских мест. Оповещение пассажиров о прибытии их в пункт назначения.

Должен знать: устройство судна; порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем; сигналы бедствия; порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам; места расположения спасательных шлюпок и плотов; пути эвакуации пассажиров, предусмотренные расписанием по тревогам; правила перевозки пассажиров и багажа; правила оказания услуг пассажирам на судах.

§ 23. Путевой рабочий тральной бригады

3-й разряд

Характеристика работ. Участие под руководством мастера пути в выполнении работ по сплошному тралению судового хода мягким и жестким тралами, тралосцепами, буксируемыми судами, самосплавом. Закрепление буйками обнаруженных подводных предметов и обследование их

наметкой. Управление моторной лодкой. Профилактический ремонт корпуса и двигателя моторной лодки.

Должен знать: общие сведения о русле реки и необходимых габаритах судового хода; виды подводных препятствий в речном русле, причины их возникновения и способы устранения; правила управления моторной лодкой; устройство двигателя внутреннего сгорания; правила организации работ по сплошному тралению судового хода.

При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством - 4-й разряд.

§ 24. Рабочий береговой

2-й разряд

Характеристика работ. Подготовка, консервация, участие в постановке и снятии средств навигационного оборудования. Выполнение швартовых работ. Установка приборов на плавсредства, измерение глубин, доставка источников питания на береговые знаки. Погрузка на плавсредства и выгрузка различных грузов. Рытье ям и канав под береговые средства навигационного оборудования. Переноска, разбивка, маркировка лотлиня и промерного троса. Ремонт рабочего инструмента. Установка и работа с нивелирной рейкой. Приготовление бетонной смеси по заданному составу. Выполнение малярных, плотничных, слесарных и такелажных работ. Управление гребной лодкой при перевозке людей.

Должен знать: устройство и правила пользования грузоподъемными и такелажными устройствами; способы погрузки, выгрузки, перемещения и укладки груза; технологию малярных, плотничных, слесарных и такелажных работ; правила применения рабочего и измерительного инструмента; правила и порядок выполнения работ по швартовке судов; правила подачи и приема звуковых и зрительных сигналов; правила управления гребной лодкой, правила оказания помощи терпящим бедствие на воде; основные правила производства земляных работ; способы приготовления бетонной смеси.

§ 25. Рулевой

5-й разряд

Характеристика работ. Управление ручным, электрическим и гидравлическим рулевыми приводами судна, техническое обслуживание и их ремонт. Несение вахты. Управление маломерными и вспомогательными судами, их техническое обслуживание и ремонт. Технический осмотр рулевых приводов судна и шлюпочного устройства. Регистрация показаний приборов в соответствующих судовых журналах. Выполнение малярных, плотничных и слесарных работ на палубе.

Должен знать: устройство судна; особенности движения и стоянки судов в бассейне внутренних водных путей; правила эксплуатации различных систем рулевого устройства; специальную лоцию и правила, регламентирующие плавание судов; порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем; порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам.

§ 26. Смотритель маяка

4-й разряд

Характеристика работ. Надзор за системами, механизмами и устройствами аппаратуры маяка. Обеспечение горения огней на маяке и смежных береговых и навигационных знаках, относящихся к данному маяку. Выявление дефектов и неисправностей на маяке, его устройствах и оборудовании, принятие мер по их устранению. Хранение и учет выделенных в распоряжение маяка материально-технических средств. Подготовка инвентаря и оборудования маяка к обеспечению сохранности в зимний период и ремонту. Управление моторной лодкой.

Должен знать: назначение и устройство всех видов аппаратуры маяка, приборов и оборудования; основы электротехники, оптики; химические и физические свойства горючих материалов, применяемых на маяках; порядок фокусировки источников света в светосигнальных приборах; правила пользования амперметрами, вольтметрами, реостатами, термометрами и другими

измерительными приборами; порядок подготовки аппаратуры маяка к зимнему периоду; правила плавания по внутренним водным путям; зрительные и звуковые сигналы.

§ 27. Смотритель огней

3-й разряд

Характеристика работ. Обеспечение исправного горения огней и правильного положения светооптического фонаря. Замена газовых баллонов, аккумуляторов, перегоревших электроламп и газосветных трубок. Уход за светооптической аппаратурой. Наблюдение за работой системы вентиляции и состоянием помещений, предназначенных для хранения газовых баллонов и светооптической аппаратуры. Подготовка средств навигационного оборудования к эксплуатации и консервация их в процессе подготовки к зимнему периоду. Участие в постановке и снятии вех, буйев, навигационных знаков и других навигационных средств. Измерение глубин ручным лотом или наметкой. Наблюдение за расстановкой средств навигационного оборудования на установленных местах. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ на берегу и плавсредствах. Управление гребной и моторной лодкой при перевозке людей и доставке грузов.

Должен знать: типы и марки светооптической аппаратуры, проблесковых автоматов; устройство, правила эксплуатации и хранения газовых баллонов, аккумуляторов; технологию такелажных работ; правила пользования измерительными приборами; правила разбивки и маркировки ручного лота и промерного троса; способы погрузки, выгрузки и укладки груза; правила управления гребной и моторной лодкой; правила подачи и приема звуковых и зрительных сигналов; основы электротехники.

§ 28. Судопропускник

4-й разряд

Характеристика работ. Надзор за расстановкой судов в камере шлюза, правильностью швартовки судов, процессом шлюзования на участках с неинтенсивным судоходством. Обеспечение своевременной очистки шкафных частей ворот от плавающих предметов. Наблюдение за положением судов в подходных каналах, чистотой акватории в камерах, подходах и на территории шлюза. Контроль за правильностью створения двустворчатых ворот камер и фиксации ворот в конечных положениях. Осмотр замерных устройств. Поддержание проектного уровня воды в верхних бьефах гидроузла. Участие в работах по техническому обслуживанию и текущему ремонту шлюза. Должен знать: устройство, назначение и правила технической эксплуатации основных элементов шлюза и его оборудования; принцип действия ворот и затворов, предохранительных устройств от навала судов и причального оборудования; состав и расположение на шлюзе аварийно-спасательных и противопожарных средств; порядок пропуска судов и плотов через шлюзы; световую и звуковую сигнализацию, применяемую на судах и шлюзах.

При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством:

на судоходных гидротехнических сооружениях 2 класса - 5-й разряд;

на судоходных гидротехнических сооружениях 1 класса - 6-й разряд.

§ 29. Тальман

3-й разряд

Характеристика работ. Прием и сдача экспортно-импортного, каботажного, местного груза и багажа в трюмах и на палубе морских и речных судов, на причалах и грузовых складах, участие в их погрузке и выгрузке. Контроль правильности выдачи груза грузополучателям, передачи груза для дальнейшей транспортировки. Проверка маркировки и внешнего состояния "мест" груза и багажа, подготовки и готовности рабочих мест на причалах. Осмотр вагонов и контейнеров на пригодность их к погрузке груза. Сортировка и подборка груза в соответствии со сменно-суточным планом. Контроль за соблюдением правил погрузки, выгрузки, сохранности груза в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ и складирования груза, правила по охране труда. Оформление перевозочных документов и нарядов на фактически выполненную работу. Ведение учета

переработки, приема, отправления груза и багажа.

Должен знать: порядок приема и сдачи экспортно-импортного, каботажного, местного груза и багажа, включая грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении; виды тары и упаковки; виды маркировки груза на русском и иностранных языках; свойства груза, правила его перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения; порядок и приемы учета груза; правила определения веса груза по осадке судна; правила пользования весами различных систем; основы организации и правила безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ; устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава; правила переработки большегрузных контейнеров; правила размещения, сепарирования, крепления и маркировки груза; формы и правила оформления документов на перевозку груза, коммерческих актов и актов общей формы; порядок оформления нарядов на выполненные работы; государственные стандарты на тару и упаковку.

§ 30. Электрик судовой

5-й разряд

Характеристика работ. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования судна, электрифицированных механизмов, электроприборов, электротехнических средств, закрепленных расписанием по заведованию. Проверка работы электрооборудования, систем электрообеспечения судна, распределительных устройств, электронагревательных и электроосветительных приборов судна. Обеспечение сохранности и учета электроизмерительных приборов и запасных частей электротехнических средств судна. Регистрация показаний приборов. Ведение вахтенного журнала по осмотрам судового электрооборудования. Регулировка и испытание судового электрооборудования после зимнего периода и капитального ремонта.

Должен знать: устройство и назначение судового оборудования; принцип действия судового электрооборудования и схему распределения электроэнергии по судну; правила технической эксплуатации судового электрооборудования; правила регистрации показаний приборов; порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем, порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации.
