

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат федерального государственного унитарного предприятия "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации" на обеспечение деятельности (функционирование) отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли

Постановление · № 2341 · от 27.12.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2023 Г. № 2341

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат федерального государственного унитарного предприятия "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации" на обеспечение деятельности (функционирование) отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат федерального государственного унитарного предприятия "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации" на обеспечение деятельности (функционирование) отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2023 г. № 2341

ПРАВИЛА

предоставления субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат федерального государственного унитарного предприятия "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации" на обеспечение деятельности (функционирование) отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат федерального государственного унитарного предприятия "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации" на обеспечение деятельности (функционирование) отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли (далее соответственно - отраслевой центр,

организация, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в рамках реализации федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению заключаются в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" с соблюдением требований о защите государственной тайны.

В соглашении предусматриваются в том числе:

согласие организации на осуществление в отношении ее проверки Министерством транспорта Российской Федерации соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268 1 и 269 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации ;

ответственность организации за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств, в том числе обязательств по достижению значений результата предоставления субсидии и его характеристик (показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии) (далее - характеристики);

требование о ведении организацией раздельного учета затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия;

значения результата предоставления субсидии и характеристик;

порядок пересмотра условий соглашения и согласования новых условий соглашения в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, или условие о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям;

порядок и сроки возврата средств, использованных организацией, в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и органами государственного финансового контроля, факта нарушения организацией условий предоставления субсидии, а также в случае недостижения значений результата предоставления субсидии и характеристик.

5. Субсидия предоставляется на возмещение фактически понесенных затрат организации на оплату труда основного производственного персонала организации, непосредственно занятого работами по обеспечению деятельности (функционированию) отраслевого центра, и начисления на указанные выплаты по оплате труда в соответствии с законодательством Российской Федерации. Средняя номинальная начисленная заработная плата одного работника не может превышать размер средней номинальной начисленной заработной платы работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) по виду экономической деятельности "Деятельность, связанная с использованием вычислительной техники и информационных технологий, прочая" (код 62.09 Общероссийского классификатора видов экономической деятельности), исчисляемой по данным Федеральной службы государственной статистики за отчетный финансовый год.

6. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение

соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

- а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;
- в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации иного унитарного предприятия), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- г) организация не является получателем средств из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;
- д) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе организации, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа организации, или главном бухгалтере организации;
- е) организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (офшорной компанией), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;
- ж) организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в составленных в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения.

7. В целях заключения соглашения организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

- а) сопроводительное письмо с указанием наименования, адреса и реквизитов организации;
- б) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации на дату не ранее 1-го числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);
- в) справка, подписанная руководителем организации и главным бухгалтером, подтверждающая соответствие организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил.

8. Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает документы, указанные в пункте 7 настоящих Правил, в течение 10 рабочих дней со дня их поступления, проверяет их на соответствие организации требованиям, указанным в пункте 6 настоящих Правил, а также полноту и достоверность сведений, содержащихся в них, и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения в случае несоответствия организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, непредставления (представления не в полном объеме)

документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, или установления факта наличия в них недостоверной информации.

9. Для получения субсидии организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 27 декабря текущего года заявление о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем организации, с приложением расчета размера субсидии на возмещение затрат по форме согласно приложению и заверенных организацией копий документов (в том числе первичных учетных документов), подтверждающих осуществление затрат по направлениям, указанным в пункте 5 настоящих Правил.

Фактически произведенные затраты, не учтенные при расчете размера субсидии в текущем году, учитываются при расчете размера субсидии в следующем году.

10. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 7 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и достоверности сведений, содержащихся в представленных документах, их соответствие требованиям пункта 9 настоящих Правил и условиям соглашения и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении. Решение об отказе в предоставлении субсидии включает в себя указание причин отказа по основаниям, предусмотренным пунктом 11 настоящих Правил.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- а) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящих Правил;
- б) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 7 и 9 настоящих Правил;
- в) установление факта недостоверности представленной организацией информации.

12. Субсидия предоставляется организации Министерством транспорта Российской Федерации на расчетный счет организации, открытый организации в российской кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 10 настоящих Правил.

13. Результатом предоставления субсидии является выполнение в соответствующем финансовом году отраслевого плана по обеспечению готовности заказчиков к преимущественному использованию российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли, который утверждается Министерством транспорта Российской Федерации (далее - отраслевой план).

Характеристиками являются:

- количество мероприятий отраслевого плана, выполненных отраслевым центром;
- количество отчетов о ходе исполнения отраслевого плана, подготовленных и представленных отраслевым центром в Министерство транспорта Российской Федерации;
- количество планов перехода организаций в сфере транспорта на использование российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, по которым подготовлены заключения отраслевого центра;
- количество заявок организаций в сфере транспорта на осуществление закупок иностранного программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, и (или) услуг, необходимых для использования этого программного обеспечения на значимых объектах критической инфраструктуры Российской Федерации, которые функционируют в сфере транспорта, по которым подготовлены заключения отраслевого центра.

14. Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет проведение мониторинга достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значений результата предоставления субсидии и характеристик, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления

субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

Отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристик представляется организацией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" ежеквартально, не позднее 1-го числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом.

15. Министерство транспорта Российской Федерации проводит проверку соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268 1 и 269 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации .

16. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта нарушения организацией условий предоставления субсидии, а также в случае недостижения значений результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством.

17. Размер субсидии, подлежащей возврату в доход федерального бюджета в случае недостижения значений результата предоставления субсидии (В), рассчитывается по формуле:

$$В = (1 - (П1+П2+П3+П4)/4) \times V,$$

где:

П1 - показатель, рассчитанный как отношение фактического значения характеристики "количество мероприятий отраслевого плана, выполненных отраслевым центром" к плановому значению указанной характеристики;

П2 - показатель, рассчитанный как отношение фактического значения характеристики "количество отчетов о ходе исполнения отраслевого плана, подготовленных и представленных отраслевым центром в Министерство транспорта Российской Федерации" к плановому значению указанной характеристики;

П3 - показатель, рассчитанный как отношение фактического значения характеристики "количество планов перехода организаций в сфере транспорта на использование российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, по которым подготовлены заключения отраслевого центра" к плановому значению указанной характеристики;

П4 - показатель, рассчитанный как отношение фактического значения характеристики "количество заявок организаций в сфере транспорта на осуществление закупок иностранного программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, и (или) услуг, необходимых для использования этого программного обеспечения на значимых объектах критической инфраструктуры Российской Федерации, которые функционируют в сфере транспорта, по которым подготовлены заключения отраслевого центра" к плановому значению указанной характеристики;

V - размер полученной субсидии на дату окончания действия соглашения (тыс. рублей).

18. В случае установления факта нарушения организацией условий предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в объеме выявленных нарушений в порядке, предусмотренном пунктом 16 настоящих Правил.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат

федерального государственного унитарного предприятия "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации" на обеспечение деятельности (функционирование) отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли
(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат федерального государственного унитарного предприятия "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации" на обеспечение деятельности (функционирование) отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли

за период

с " __ " _____ 20__ г. по " __ " _____ 20__ г.

(тыс. рублей)	Наименование статьи расходов	Объем фактически произведенных расходов	Наименование и дата документа - основания фактически произведенных расходов	Размер субсидии
---------------	------------------------------	---	---	-----------------

1234				
------	--	--	--	--

Итого

Руководитель организации

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Главный бухгалтер

(фамилия, имя, отчество (при наличии))
