

Статья 25. Освидетельствование маломерных судов

1. Освидетельствованием маломерного судна является оценка маломерного судна на годность к плаванию либо непригодность к плаванию на основе критериев, отражающих фактическое и техническое состояние маломерного судна, либо с учетом технической документации на маломерное судно.
2. Освидетельствование маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов (далее - освидетельствование), за исключением маломерных судов, используемых в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, проводится уполномоченным федеральным органом исполнительной власти не реже одного раза в пять лет.
3. Освидетельствование включает в себя комплекс мероприятий, проводимых для присвоения маломерному судну категории сложности района плавания, а также установления возможности безопасного плавания маломерного судна в соответствии с присвоенной категорией сложности района плавания.
4. Освидетельствование проводится в порядке, устанавливаемом уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.
5. Освидетельствование проводится в виде государственной услуги в соответствии с нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа исполнительной власти.
6. Предоставление государственной услуги по освидетельствованию может быть приостановлено, если гидрометеорологические и климатические условия не позволяют провести освидетельствование, но не более чем на девять месяцев.
7. Основанием для проведения освидетельствования является:
 - 1) предъявление маломерного судна для первичного освидетельствования;
 - 2) наличие изменений в конструкции корпуса маломерного судна, влекущих изменение ранее присвоенной категории сложности района плавания, или установка на маломерное судно двигателя сверх допустимой мощности;
 - 3) устранение повреждений конструкции корпуса или двигателя маломерного судна, угрожающих безопасности плавания маломерного судна;
 - 4) модернизация маломерного судна;
 - 5) истечение пятилетнего срока со дня проведения последней классификации и последнего освидетельствования;
 - 6) волеизъявление собственника маломерного судна или представителя собственника маломерного судна.
8. Результаты освидетельствования оформляются актом освидетельствования, в котором указывается категория сложности района плавания или подтверждается ранее присвоенная категория сложности района плавания, а также дается заключение о годности маломерного судна к плаванию.
9. В акт освидетельствования вносятся в зависимости от конструкции маломерного судна обязательные условия, нормы и требования в отношении режимов пользования маломерными судами по максимально допустимой мощности главного двигателя, грузоподъемности, допустимому количеству людей на борту и допустимой площади парусов. Указанная информация также вносится в судовой билет.
10. Форма и порядок выдачи акта освидетельствования устанавливаются нормативным правовым актом уполномоченного федерального органа исполнительной власти.

11. Результаты освидетельствования вносятся в реестр маломерных судов.