

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Ейск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 324

Приказ · № 81 · от 30.03.2016 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

30 марта 2016 г. № 81

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Ейск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г.

№ 324

Зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 г.

Регистрационный № 42229

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339) приказываю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Ейск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 324 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2012 г., регистрационный № 25347), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 30 марта 2016 г. № 81

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту Ейск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 324 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2012 г., регистрационный № 25347)

1. В пункте 1 после слов "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" дополнить словами "(далее - КТМ)".

2. В пункте 2:

после слов "плавания судов на акватории морского порта" дополнить словами "и на подходах к нему";

после слов "сведения о границах морского порта;" дополнить словами "сведения о подходах к морскому порту;";

после слов "сведения о глубинах акватории морского порта" дополнить словами "и подходов к нему";

после слов "сведения об организации плавления судов во льдах в морском порту" дополнить словами

"и на подходах к нему".

3. Пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям".

4. Названия глав IV и XII дополнить словами "и на подходах к нему".

5. Пункт 54 дополнить абзацем следующего содержания:

"судам длиной 100 метров и более при швартовке (отшвартовке) к причалу № 22 либо при швартовке судов, если у причала уже отшвартовано другое судно".

6. Пункт 84 изложить в следующей редакции:

"84. Бункеровка судов на внутренней акватории морского порта при скорости ветра 15 метров в секунду и более, а также в районе якорной стоянки № 456 при скорости ветра 12 метров в секунду и более не допускается".

7. В пункте 91 слова "начала ледокольной проводки (далее - ТЛП)" заменить словами "формирования каравана (далее - ТФК)".

8. Пункт 92 изложить в следующей редакции:

"92. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 7 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК доводится капитаном морского порта до сведения судов, следующих в морской порт не позднее чем за семь суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК и размещается в сети Интернет по адресу: www.ampyeisk.ru.

Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ".

9. В пунктах 93, 95 и 99 слово "ТЛП" заменить словом "ТФК".

10. В пункте 99 слова "на 10 суток" заменить словами "на 14 суток".

11. В приложении № 1:

в абзаце шестом слова "который состоит из двух участков" исключить, в абзаце седьмом слова "канала 4,7 метра" заменить словами "канала 5,0 метра".

12. Строку 14 таблицы "Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах" приложения № 3 изложить в следующей редакции: |-----|-----|-----|-----|-----| |Причал № 22 |К югу от центра Восточного | | |участок № 1 | бассейна | 77,2 | 4,0 | |участок № 2 | | 140,0 | 4,0 | |-----|-----|-----|-----|-----|

13. Приложение № 4 дополнить абзацем в следующей редакции:

"Районы якорной стоянки для задержанных или арестованных судов:

район № 1 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4,2 метра) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,31' северной широты и 38°13,85' восточной долготы;

район № 2 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4 метров) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,12' северной широты и 38°14,18' восточной долготы;

район № 3 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4 метров) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,80' северной широты и 38°13,70' восточной долготы".

14. Приложение № 6 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Обязательным постановлениям

(п. 17)

Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности

буксиров для швартовных операций судов в морском порту |-----|-----
-----| | Длина судна (метров) и условия | Минимальное | | количество и | | минимальная мощность | |
| буксиров в | | киловаттах | |-----|-----| | швартовка|отшвартовка| |-----
-----|-----|-----| | До 120 метров; валовой вместимостью 500 и |1 x 220 |1 x 220 | | более (за
исключением судов, осуществляющих | | | операции по обслуживанию и снабжению судов, | | |
находящихся на акватории морского порта и на | | | подходах к нему, объектов инфраструктуры | | |
| морского порта) | | | |-----|-----| | Все суда, следующие к/от
причала № 21; |2 x 440 |2 x 440 | | суда с неисправным главным двигателем или | | | рулевым
устройством; | | | суда длиной 100 метров и более, следующие к/от | | | причалу № 11; | | | суда
длиной 120 метров и более, не имеющие | | | подруливающего устройства или с неисправным | | |
подруливающим устройством; | | | суда длиной до 100 метров и более, следующие | | | к/от причалу
№ 22, либо при швартовке судна, | | | если у причала уже ошвартовано другое судно | | |-----
-----|-----|-----|

15. Дополнить Приложением № 8 к Обязательным постановлениям в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Обязательным постановлениям

(п. 5) Сведения о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту расположены на участке Таганрогского залива, по линии
рекомендованного пути № 32 (направлениями: 133,8° - 313,8°), шириной 1,6 мили, ограниченном
прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°50,30' северной широты и 038°03,80' восточной долготы;

46°53,80' северной широты и 037°58,40' восточной долготы;

46°54,90' северной широты и 038°00,00' восточной долготы;

46°51,50' северной широты и 038°05,40' восточной долготы".