

Статья 2

1. До открытия пунктов пропуска на таможенной границе, о которых говорится в пункте 1 статьи 1 настоящего Соглашения, каждая из Договаривающихся Сторон подготавливает на своей территории соответствующую инфраструктуру, учитывающую перспективу роста потоков транспортных средств, товаров и лиц, в том числе пересекающих таможенную границу в пешем порядке.
2. При проектировании, а также строительстве объектов автодорожных и железнодорожных пунктов пропуска предусматривается возможность создания условий для проведения совместного таможенного и иных видов контроля компетентными органами обоих государств на территории одной или другой Договаривающейся Стороны.
3. Задания на проектирование и проекты строительства объектов каждого автодорожного и железнодорожного пункта пропуска подлежат взаимному согласованию компетентными органами каждой Договаривающейся Стороны.