

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о пунктах пропуска через таможенную границу

Постановление · № 652 · от 01.09.1992 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 сентября 1992 г. N 652

г. Москва

О подписании Соглашения между Правительством Российской

Федерации и Правительством Эстонской Республики

о пунктах пропуска через таможенную границу

Правительство Российской Федерации постановляет:

Одобрить прилагаемый проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о пунктах пропуска через таможенную границу.

Государственному таможенному комитету Российской Федерации с участием Министерства иностранных дел Российской Федерации завершить переговоры по проекту Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о пунктах пропуска через таможенную границу.

Председателю Государственного таможенного комитета Российской Федерации А. С. Круглову подписать от имени Правительства Российской Федерации указанное Соглашение.

Разрешить при проведении переговоров вносить в проект Соглашения изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

Е. ГАЙДАР

Проект

С О Г Л А Ш Е Н И Е

между Правительством Российской Федерации

и Правительством Эстонской Республики о

пунктах пропуска через таможенную границу

Правительство Российской Федерации и Правительство Эстонской Республики, именуемые в дальнейшем "Договаривающиеся Стороны", руководствуясь стремлением совершенствовать сотрудничество в области перевозок через таможенную границу и повысить пропускную способность пунктов пропуска, а также с целью создания надлежащих условий для пересечения таможенной границы лицами, транспортными средствами и товарами, договорились о нижеследующем:

Статья 1

1. Договаривающиеся Стороны согласились открыть на таможенной границе между Российской Федерацией и Эстонской Республикой следующие пункты пропуска:

1) железнодорожные: а) Ивангород (Россия) -
- Нарва (Эстония)

б) Печоры Псковские (Россия)
- Клийма (Пиуза) (Эстония)

2) автодорожные: а) Ивангород (Россия) -
- Нарва (Эстония)

б) Куничина Гора (Россия) -
- Койдула (Эстония)

- в) Шумилкино (Россия) -
- Лухамаа (Эстония)
г) Крупп (Россия) - Круппи (Эстония).

Воздушное и морское сообщение, обмен международными почтовыми отправлениями между Российской Федерацией и Эстонской Республикой осуществляются через аэропорты и морские порты, открытые в качестве международных пунктов пропуска, места и пункты международного почтового обмена на основании действующих международных и двусторонних Соглашений, а также внутреннего законодательства Сторон.

2. Пункты пропуска через таможенную границу, упомянутые в пункте 1 настоящей статьи, будут открыты для пересечения границы лицами, транспортными средствами и товарами третьих стран.
3. Пропуск лиц, товаров и транспортных средств через пункты пропуска, в том числе в аэропортах и морских портах, осуществляется в соответствии с действующим таможенным законодательством каждой из Сторон.
4. Пересечение лицами таможенной границы через автодорожные пункты пропуска может осуществляться с использованием транспортных средств или пешком.
5. Сроки открытия пунктов пропуска на таможенной границе, а также все виды сообщения, осуществляемые через эти пункты, Договаривающиеся Стороны определяют путем обмена нотами по мере завершения их обустройства и создания необходимой инфраструктуры.

Статья 2

1. До открытия пунктов пропуска на таможенной границе, о которых говорится в пункте 1 статьи 1 настоящего Соглашения, каждая из Договаривающихся Сторон подготавливает на своей территории соответствующую инфраструктуру, учитывающую перспективу роста потоков транспортных средств, товаров и лиц, в том числе пересекающих таможенную границу в пешем порядке.
2. При проектировании, а также строительстве объектов автодорожных и железнодорожных пунктов пропуска предусматривается возможность создания условий для проведения совместного таможенного и иных видов контроля компетентными органами обоих государств на территории одной или другой Договаривающейся Стороны.
3. Задания на проектирование и проекты строительства объектов каждого автодорожного и железнодорожного пункта пропуска подлежат взаимному согласованию компетентными органами каждой Договаривающейся Стороны.

Статья 3

Компетентные органы Договаривающихся Сторон всесторонне взаимодействуют по вопросам совершенствования сообщения через таможенную границу, оптимального использования существующих и открытия новых, удобно расположенных пунктов пропуска для международного сообщения. При реализации этих задач соблюдаются положения статьи 2 настоящего Соглашения.

Статья 4

Открытие и закрытие пунктов пропуска через таможенную границу Договаривающиеся Стороны осуществляют на основе взаимной договоренности.

Статья 5

1. Приостановление либо ограничение движения через таможенную границу в отдельных пунктах пропуска может быть введено по санитарным причинам, соображениям общественной безопасности либо вследствие стихийных бедствий. Договаривающаяся Сторона, которая намеревается приостановить либо ограничить движение, уведомляет об этом другую Договаривающуюся Сторону не позднее чем за пять дней до планируемого приостановления или ограничения.
2. В безотлагательных случаях уведомление, о котором говорится в пункте 1 настоящей статьи, должно быть осуществлено не позднее 24 часов до планируемого приостановления движения.
3. О приостановлении или ограничении движения через таможенную границу в связи с предусматриваемым ремонтом объектов пунктов пропуска или коммуникационных сооружений

Договаривающиеся Стороны информируют друг друга не позднее чем за три месяца до начала ремонтных работ, сообщая сроки их окончания.

Статья 6

..... Российской Федерации и Эстонской Республики по взаимной договоренности и по согласованию с таможенными органами своих государств могут в обоснованных случаях при соблюдении соответствующих требований и контроля разрешить пересечение таможенной границы:

- 1) через пункт пропуска, для которого не предусматривается такого рода пересечение таможенной границы;
- 2) вне действующего пункта пропуска.

Статья 7

1. Настоящее Соглашение подлежит утверждению в соответствии с законодательством каждой из Договаривающихся Сторон и вступит в силу со дня обмена нотами, уведомляющими о его утверждении.

2. Настоящее Соглашение будет действовать до установления государственной границы между Российской Федерацией и Эстонской Республикой и может быть продлено по взаимному согласию Договаривающихся Сторон. Оно может быть денонсировано путем направления письменного уведомления одной из Договаривающихся Сторон. В этом случае настоящее Соглашение утрачивает свою силу через 6 месяцев со дня уведомления о его денонсации.

Совершено в 1992 года, в двух экземплярах, каждый на русском и эстонском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство За Правительство

Российской Федерации Эстонской Республики