

Об утверждении решения правления МАП России" (вместе с решением правления МАП РФ от 17.07.2000 N 20/06-1-жд)

Приказ · № 530 · от 17.07.2000 · совместный документ · Действует с изменениями

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПОДДЕРЖКЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

ПРИКАЗ

от 17 июля 2000 г. N 530

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 17 июля 2000 г. N 20/06-1-жд.
2. Довести принятое решение до территориальных управлений МАП России и возложить на их руководителей контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр

И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 17 июля 2000 г. N 530

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ
ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 17 июля 2000 г. N 20/06-1-жд

Рассмотрев обращение Министерства путей сообщения Российской Федерации по поводу индексации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки во внутригосударственном сообщении (Прейскурант N 10-01, Тарифное руководство N 1, часть 2, издание 1994 г.) и в целях: снижения убыточности перевозок грузов во внутригосударственном сообщении, сокращения размеров внутриотраслевого перекрестного субсидирования (включая пассажирское сообщение), стимулирования перевозок грузов в собственном (арендованном) подвижном составе, возмещения расходов, связанных с восстановлением объектов производственной и социальной инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Чеченской Республики, правление МАП России решило:

1. Установить:

с 1 августа 2000 г. следующие коэффициенты к действующим тарифам на грузовые железнодорожные перевозки во внутригосударственном сообщении (Прейскурант N 10-01, Тарифное руководство N 1, часть 2, издание 1994 г.) на перевозки:

1,185 - всех грузов (включая коэффициент 1,035 на период до 1 июня 2001 г. в целях возмещения расходов, связанных с восстановлением объектов производственной и социальной инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Чеченской Республики);

1,205 - нефти и мазута в нефтебензиновых цистернах и железной руды в специализированных вагонах (окатышевозах) парка МПС России (включая коэффициент 1,035 на период до 1 июня 2001 г. в целях возмещения расходов, связанных с восстановлением объектов производственной и социальной инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Чеченской Республики);

1,135 - нефти и мазута в нефтебензиновых цистернах собственного (арендованного) подвижного состава (включая коэффициент 1,035 на период до 1 июня 2001 г. в целях возмещения расходов, связанных с восстановлением объектов производственной и социальной инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Чеченской Республики);

1,055 - железной руды в специализированных вагонах (окатышевозах) собственного (арендованного)

подвижного состава (включая коэффициент 1,035 на период до 1 июня 2001 г. в целях возмещения расходов, связанных с восстановлением объектов производственной и социальной инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Чеченской Республики);

на период до 1 января 2001 г. коэффициенты к действующим тарифам на грузовые железнодорожные перевозки во внутригосударственном сообщении (Прейскурант N 10-01, Тарифное руководство N 1, часть 2, издание 1994 г.) на перевозки:

0,86 - угля каменного, руд и концентратов железных, нефти сырой, мазута нефтяного и каменноугольного (тарифные позиции 161, 141, 201, 221);

0,57 - минерально - строительных природных материалов;

0,68 - сахарной свеклы и бахчевых культур.

2. Министерству путей сообщения Российской Федерации:

ввести в действие указанные в пункте 1 коэффициенты в установленном законодательством порядке;

обеспечить представление в МАП России:

сводных бухгалтерских балансов и отчетов железных дорог, предприятий и организаций железнодорожного транспорта по видам деятельности (ежеквартально);

анализа действующих тарифов на грузовые железнодорожные перевозки грузов во внутригосударственном и международном сообщениях (ежеквартально);

основных прогнозных финансово - экономических показателей работы федерального железнодорожного транспорта (ежегодно);

оперативной информации о финансово - экономических показателях работы федерального железнодорожного транспорта по согласованной форме (ежемесячно);

нормативных актов МПС России (включая телеграфные указания) по вопросам тарифной политики в сфере железнодорожных перевозок без исключения (в течение десяти дней с момента подписания соответствующего нормативного акта);

форм 0616013, 0613033, 0602001, 0616007, 0615008, 0612002, 0612003, 0615001 в порядке и сроках, установленных Приказом МПС России от 17 июня 1999 г. N 12ЦЗ;

отчетности о целевом использовании средств, полученных от индексации тарифов, утвержденной настоящим решением правления МАП России для возмещения затрат по восстановлению производственной и социальной инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Чеченской Республики (в феврале 2001 г., июле 2001 г.);

довести настоящее решение правления МАП России до сведения руководителей структурных подразделений центрального аппарата МПС России и железных дорог Российской Федерации.

3. Признать утратившим силу решение Правления Федеральной службы России по регулированию естественных монополий на транспорте от 9 июня 1998 г. N 19/1-ж/д.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.П.СЕНТЮРИН -----