

О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Федеральный закон · № 450-ФЗ · от 29.12.2017 · Государственная Дума · Действует без изменений

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принят Государственной Думой 20 декабря 2017 года

Одобен Советом Федерации 26 декабря 2017 года

Статья 1

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2009, № 1, ст. 30; 2012, № 18, ст. 2128; № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 42, ст. 5615; 2016, № 27, ст. 4300) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 34 дополнить словами ", а также правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи";

2) в статье 34 1 :

а) абзац второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

"Документ о соответствии выдается на срок пять лет.";

б) в пункте 6:

слова "или его ежегодного подтверждения" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Судовое свидетельство об управлении безопасностью выдается на срок пять лет и подтверждается после проведения между вторым и третьим годами его действия проверки применения на судне системы управления безопасностью организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, в соответствии с правилами, указанными в пункте 2 настоящей статьи.";

3) пункт 2 статьи 38 1 дополнить новым вторым предложением следующего содержания: "Капитан бассейна внутренних водных путей и лица, осуществляющие государственный портовый контроль, должны быть гражданами Российской Федерации и не должны иметь гражданство иностранного государства либо вид на жительство или иной документ, подтверждающий право на постоянное проживание гражданина Российской Федерации на территории иностранного государства.".

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ "О морских портах в Российской

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4590; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4058; 2016, № 27, ст. 4282; 2017, № 27, ст. 3945; № 30, ст. 4457) следующие изменения:

1) в статье 10:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

"3. Обязательными требованиями к капитану морского порта являются:

1) наличие гражданства Российской Федерации;

2) наличие высшего образования;

3) наличие стажа работы в службе капитана морского порта с исполнением функций по осуществлению государственного портового контроля и стажа плавания в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более, если в сумме стаж составляет не менее чем двадцать четыре месяца и при этом стаж плавания в должности капитана морского судна составляет не менее чем семь месяцев.";

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

"4. Капитан морского порта не должен иметь гражданство иностранного государства либо вид на жительство или иной документ, подтверждающий право на постоянное проживание гражданина Российской Федерации на территории иностранного государства.";

в) дополнить частью 5 следующего содержания:

"5. Иные требования к капитану морского порта, в том числе к знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку назначения на должность, устанавливаются положением о капитане морского порта, указанным в части 2 настоящей статьи.";

г) дополнить частью 6 следующего содержания:

"6. Должностное лицо службы капитана морского порта должно быть гражданином Российской Федерации и не должно иметь гражданство иностранного государства либо вид на жительство или иной документ, подтверждающий право на постоянное проживание гражданина Российской Федерации на территории иностранного государства.";

д) дополнить частью 7 следующего содержания:

"7. Требования к должностным лицам службы капитана морского порта, в том числе к знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку назначения на должность, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

2) пункт 5 статьи 11 после слов "морского порта" дополнить словами "с судов";

3) главу 3 дополнить статьей 16 1 следующего содержания:

"Статья 16 1 . Работники радиолокационных систем управления движением судов и службы контроля судоходства и управления судоходством

К работникам радиолокационных систем управления движением судов и службы контроля судоходства и управления судоходством относятся лица, имеющие гражданство Российской Федерации и осуществляющие деятельность в соответствии с требованиями, указанными в части 1 статьи 15 настоящего Федерального закона."

Президент Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль

29 декабря 2017 года

№ 450-ФЗ