

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 2991-р · от 29.12.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 29 ДЕКАБРЯ 2017 Г. № 2991-Р

МОСКВА

1. Установить, что на 2019 - 2025 годы ежегодный темп роста тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе перевозки порожнего железнодорожного подвижного состава в составе грузовых поездов (далее - перевозки грузов), и на оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по каждой категории (виду) грузов определяется на уровне инфляции (средневзвешенного индекса потребительских цен) минус 0,1 процентного пункта, за исключением 2022 - 2025 годов.

1¹. Установить, что с 2025 года ежегодный темп изменения тарифов на перевозки грузов и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов определяется на основании совокупного композитного индекса, определяемого в утвержденном ФАС России порядке как среднее арифметическое значений фактических композитных индексов двух предшествующих очередному периоду регулирования лет, которые рассчитываются как сумма следующих значений:

произведение доли затрат на амортизацию в структуре затрат организаций, оказывающих услуги по перевозке грузов и использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - структура затрат организаций), и среднегодового значения ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации в соответствующем году из двух предшествующих очередному периоду регулирования лет;

сумма произведений долей иных затрат в структуре затрат организаций и соответствующих этим иным затратам индексов согласно ценовым параметрам, предусмотренным одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий год из двух предшествующих очередному периоду регулирования лет.

В целях определения указанного ежегодного темпа изменения тарифов начиная с 2025 года и в последующий трехлетний период применяется структура затрат организаций, сформированная на 2024 год.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.11.2024 № 3248-р)

1². Установить, что:

а) с 1 декабря 2024 г. изменение тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок грузов;

б) с 1 июля 2025 г. изменение ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов

на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.11.2024 № 3248-р)

2. ФАС России до 1 апреля 2018 г.:

внести в нормативные акты изменения, необходимые для принятия тарифных решений на очередной год в период 2019 - 2025 годов на основании формулы расчетного индекса потребительских цен, рассчитанного как среднее арифметическое значений фактических индексов потребительских цен за 2 года, предшествующих соответствующему году указанного периода (за каждый полный предшествующий год принимаются каждые 12 месяцев из предшествующих месяцу тарифного решения), и прогнозных (целевых) значений индекса потребительских цен на 2 последующих года указанного периода, определенных в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на указанные 2 последующих года, минус 0,1 процентного пункта, при этом имея в виду, что изменение прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" не должно приводить к дополнительному росту тарифов в отношении любого вида грузов;

установить (сохранить) установленные на 2018 год дополнительные целевые надбавки (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий: по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в размере 1,02 на период 2019 - 2025 годов, за исключением 2022 - 2025 годов;

по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации, в размере 1,015 на период с 1 января 2019 г. по 31 декабря 2021 г. включительно.

2¹. ФАС России до 31 декабря 2021 г. установить дополнительную целевую надбавку (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации, в размере 1,015 на период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2025 г. включительно.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.11.2021 № 3389-р)

2². ФАС России:

а) проиндексировать на 2022 год на 5,8 процента действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов;

б) установить дополнительную целевую надбавку (в виде коэффициента дополнительной индексации) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с капитальным ремонтом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в размере 1,03 на 2022 год, 1,05 с 1 января 2023 г. по 30 ноября 2023 г., 1,07 с 1 декабря 2023 г. по 30 ноября 2024 г., предусмотрев применение коэффициента в размере 1,07 к установленным тарифными руководствами тарифам, сборам и плате в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с 1 декабря 2024 г.;

в) внести изменения в нормативные акты, предусматривающие с 1 января 2022 г.:

дополнительную индексацию тарифов в отношении контейнерных перевозок на 4,75 процента (за

исключением перевозок в термических контейнерах);
установление поправочного коэффициента 1,05, исключив применение коэффициента 0,895, к тарифам на перевозку антрацита;
отмену тарифных схем, касающихся платы за порожний пробег универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 12-196-01, 12-196-02, 12-2143 и крытых вагонов для минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений модели 19-9835-01 (типа хоппер).
(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.12.2021 № 3672-р)
2³. ФАС России обеспечить принятие тарифных решений, вступающих в силу с 1 июня 2022 г. и предусматривающих:

а) дополнительную индексацию действующих тарифов, сборов и платы при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования в размере 11 процентов с включением ее в индексируемую базу (за исключением тарифов на перевозку во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров (соответствующих кодам 041 - 044, 051 - 054, 501 - 504, 511 - 517, 521, 531, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591, 592, 595, 601, 602 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов) и минерально-строительных грузов (соответствующих кодам 231 - 236, 241 - 246, 251 - 255, 261 - 266, 271, 281, 301 - 304, 341 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов), импортных потребительских товаров (соответствующих кодам 041 - 044, 051 - 054, 075, 076, 101, 121 - 127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402 - 405, 413, 417, 418, 441 - 443, 501 - 504, 511 - 517, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591 - 595, 601, 602, 622 - 626, 631 - 635, 641, 651 - 654, 661, 671, 681 - 685, 691 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов);

б) временную отмену на 3 месяца применения понижающих коэффициентов при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования в зависимости от расстояния перевозки (0,895 и 0,4) с возможностью пролонгации данной меры на 3 месяца на основании отдельных решений Правительства Российской Федерации.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.05.2022 № 1328-р)

2⁴. ФАС России обеспечить принятие тарифного решения, вступающего в силу с 1 сентября 2022 г., о временной отмене применения понижающих коэффициентов при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования в зависимости от расстояния перевозки (0,895 и 0,4) по 31 декабря 2022 г. включительно. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.08.2022 № 2410-р)

2⁵. ФАС России:

а) проиндексировать на 2023 год на 8 процентов действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

б) внести в нормативные акты изменения, вступающие в силу с 1 января 2023 г. и предусматривающие:

установление поправочного коэффициента 1,3, исключив применение коэффициента 0,865, к тарифам на перевозку руд и концентратов железных при расстоянии перевозки свыше 5000 километров в направлении железнодорожных пограничных передаточных станций, имеющих экспортный код;

неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2023 г. включительно;

в) внести в нормативные акты изменения, необходимые для индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании с

1 января 2023 г. по 30 ноября 2023 г. и пригородном сообщении с 1 января 2023 г., темпами, соответствующими индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов, предусмотренными пунктом 1 и абзацем вторым пункта 2 настоящего распоряжения;

г) внести в нормативные акты изменения, необходимые для индексации с 1 декабря 2023 г. тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании, а также на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа, определяемой в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий год. (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.10.2023 № 2887-р)

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.11.2022 № 3416-р)
2⁶. ФАС России:

а) дополнительно проиндексировать с 1 декабря 2023 г. на 7,6 процента действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

б) установить дополнительную целевую надбавку (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в размере 1,01 с 1 декабря 2023 г. по 30 ноября 2024 г., предусмотрев применение коэффициента в размере 1,01 к установленным тарифными руководствами тарифам, сборам и плате в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с 1 декабря 2024 г.;

в) внести в нормативные акты изменения, вступающие в силу с 1 января 2024 г. и предусматривающие неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2024 г. включительно.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.10.2023 № 2887-р)
2⁷. ФАС России:

а) проиндексировать с 1 декабря 2024 г.:

на 13,8 процента действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

на 10,2 процента действующие тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании;

на 11,6 процента действующие тарифы на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа;

б) проиндексировать тарифы на перевозки грузов в контейнерах (за исключением перевозок в термических контейнерах и контейнерах-платформах, а также в приравненных к ним по тарифным условиям контейнерах специального назначения), а также на перевозки указанных порожних контейнеров на 5 процентов с 1 января 2025 г. и на 5 процентов с 1 января 2026 г. с включением этой индексации в индексируемую базу;

в) установить, что:

предусмотренный нормативными актами ФАС России на основании абзаца второго пункта 2 настоящего распоряжения порядок индексации и применения тарифов на перевозки грузов и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов не применяется с 1 января 2025 г.;

дополнительная целевая надбавка, установленная в соответствии с пунктом 2¹ настоящего распоряжения в размере 1,015, применяется по 30 ноября 2024 г., предусмотрев применение коэффициента в размере 1,015 к установленным тарифными руководствами тарифам, сборам и плате в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с 1 декабря 2024 г.; понижающие коэффициенты 0,4 и 0,895 к тарифам на экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования не подлежат применению с 1 декабря 2024 г.; понижающий коэффициент 0,9492 к тарифам на перевозки железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении минерально-строительных грузов, соответствующих кодам 231 - 236, 241 - 246, 251 - 255, 261 - 266, 271, 281, 301 - 304 и 341 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, подлежит применению с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. при условии исключения применения к тарифам на такие перевозки понижающего коэффициента 0,9009 с 1 января 2025 г.;

понижающий коэффициент 0,9009 к тарифам на перевозки железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров, соответствующих кодам 041 - 044, 051 - 054, 501 - 504, 511 - 517, 521, 531, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591, 592, 595, 601 и 602 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, и импортных потребительских товаров, соответствующих кодам 041 - 044, 051 - 054, 075, 076, 101, 121 - 127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402 - 405, 413, 417, 418, 441 - 443, 501 - 504, 511 - 517, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591 - 595, 601, 602, 622 - 626, 631 - 635, 641, 651 - 654, 661, 671, 681 - 685 и 691 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, не подлежит применению с 1 января 2026 г.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.11.2024 № 3248-р)

2⁸. ФАС России внести в нормативные акты изменение, вступающее в силу с 1 января 2025 г. и предусматривающее установление по 31 декабря 2025 г. включительно дополнительного коэффициента в размере 1,1 к тарифам на порожний пробег универсального подвижного состава (включая приравненный к ним по тарифным условиям специализированный подвижной состав) и платформ после перевозки контейнеров. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.12.2024 № 3579-р)

2⁹. ФАС России:

а) проиндексировать с 1 декабря 2025 г.:

на 10 процентов действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

на 9,6 процента действующие тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании;

на 11,4 процента действующие тарифы на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа;

б) предусмотреть применение с 1 января 2026 г. коэффициента 1,1 к тарифам на порожний пробег: универсального подвижного состава (включая приравненный к ним по тарифным условиям специализированный подвижной состав);

специализированных платформ (после перевозки контейнеров, за исключением такого пробега в

ремонт (из ремонта).

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.11.2025 № 3100-р)

2¹⁰. ФАС России обеспечить принятие нормативного акта, предусматривающего установление дополнительной целевой надбавки (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, в размере 1,01 с целью ее применения с 1 марта 2026 г. по 28 февраля 2027 г.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12.02.2026 № 259-р)

2¹¹. ФАС России проиндексировать с 1 октября 2026 г.:

на 8,5 процента действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

на 9,2 процента действующие тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании, а также на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.07.2026 № 1924-р)

3. Минтранс России по согласованию с Минэкономразвития России и ФАС России до 1 марта 2018 г. разработать и утвердить:

методические рекомендации по формированию и актуализации долгосрочного консолидированного финансового и производственного плана открытого акционерного общества "Российские железные дороги" с учетом разделения доходов и расходов по филиалам открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

изменения, которые вносятся в нормативные акты по раздельному учету доходов и расходов открытого акционерного общества "Российские железные дороги", обеспечивающие возможность распределения финансовых ресурсов по филиалам и структурным подразделениям открытого акционерного общества "Российские железные дороги", а также по видам деятельности; порядок планирования и контроля достижения ключевых технологических показателей эффективности открытого акционерного общества "Российские железные дороги", включая показатели по эффективности использования основных фондов и поддержанию их надлежащего технического состояния;

методические рекомендации по оценке коммерческой, бюджетной и социальной эффективности инвестиционных проектов открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

4. ФАС России по согласованию с Минтрансом России и Минэкономразвития России до 1 июля 2018 г. разработать и утвердить:

изменения, вносимые в нормативные акты, определяющие для целей тарифного регулирования порядок формирования расходов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2019 - 2025 годы по филиалам открытого акционерного общества "Российские железные дороги"; правила применения скидок к долгосрочным тарифам на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования в рамках ценовых пределов, стимулирующих увеличение грузовой базы и обеспечивающих максимальное задействование имеющихся пропускных и провозных способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, определяемых согласно методике, утвержденной Минтрансом России.

5. Минтрансу России по согласованию с Минэкономразвития России и ФАС России до 1 июля 2018 г. разработать и утвердить методику, указанную в абзаце третьем пункта 4 настоящего распоряжения.

6. Минтрансу России, Минэкономразвития России и ФАС России совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Советом потребителей по вопросам деятельности открытого акционерного общества "Российские железные дороги" разработать и до 15 марта 2018 г. внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок, целевой модели рынка пассажирских железнодорожных перевозок в дальнем следовании и долгосрочной программы развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" до 2025 года, включающей долгосрочную финансовую модель открытого акционерного общества "Российские железные дороги", основные производственные показатели, инвестиционную программу, а также ключевые технологические показатели эффективности, с учетом пункта 1 настоящего распоряжения.

7. Минтрансу России совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" до 1 марта 2018 г. сформировать долгосрочную программу закупки и обновления подвижного состава в сферах пассажирских перевозок в пригородном сообщении и дальнем следовании до 2025 года, обеспечивающего транспортную доступность данных видов перевозок для населения и повышение качества оказываемых услуг.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев