

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Постановление · № 378 · от 29.03.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 29 МАРТА 2019 Г. № 378

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; № 11, ст. 1637; № 32, ст. 5349; № 41, ст. 6253; № 44, ст. 6755; № 48, ст. 7409; № 49, ст. 7632; № 52, ст. 8269; 2019, № 1, ст. 8).
2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. № 378

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. № 1596
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. № 378)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие транспортной системы"

ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Сроки реализации Программы

-2018 - 2024 годы

Ответственный исполнитель Программы

-Министерство транспорта Российской Федерации

Объемы финансового обеспечения Программы

-общий объем финансирования Программы * - 17708782628,7 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей;

на 2019 год - 1990012566,2 тыс. рублей;

на 2020 год - 2262994052,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 2617327712,7 тыс. рублей;

на 2022 год - 3034949043,2 тыс. рублей;

на 2023 год - 3078419709,4 тыс. рублей;

на 2024 год - 2657320688,3 тыс. рублей;

в том числе:

объем бюджетных ассигнований федерального бюджета * - 7959368869,6 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей;

на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей;

на 2020 год - 925098525,9 тыс. рублей;

на 2021 год - 1108166559,8 тыс. рублей;

на 2022 год - 1372727838,8 тыс. рублей;

на 2023 год - 1449706682,8 тыс. рублей;

на 2024 год - 1393394217,2 тыс. рублей;

объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;

на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;

объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 5009380466,2 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 666071835 тыс. рублей;

на 2019 год - 533538256,9 тыс. рублей;

на 2020 год - 587992727,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 663411910 тыс. рублей;

на 2022 год - 752365735,9 тыс. рублей;

на 2023 год - 849057969,1 тыс. рублей;

на 2024 год - 956942032 тыс. рублей;

объем средств внебюджетных источников - 4522613575,9 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 486006915,7 тыс. рублей;

на 2019 год - 444459653,1 тыс. рублей;

на 2020 год - 749902799,1 тыс. рублей;

на 2021 год - 845749242,9 тыс. рублей;

на 2022 год - 909855468,5 тыс. рублей;

на 2023 год - 779655057,5 тыс. рублей;

на 2024 год - 306984439,1 тыс. рублей

Объемы финансового обеспечения проектов (программ) Программы

-общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы * - 12868414858 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 1509023076,5 тыс. рублей;
на 2020 год - 1725684232,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 2002410901 тыс. рублей;
на 2022 год - 2370228491,8 тыс. рублей;
на 2023 год - 2378012730,4 тыс. рублей;
на 2024 год - 1928125627,2 тыс. рублей,
в том числе:

объем бюджетных ассигнований федерального бюджета * - 4025220996,1 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 327351563 тыс. рублей;
на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 422084629,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 533948464,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 759049239,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 808148668,6 тыс. рублей;
на 2024 год - 725354780,2 тыс. рублей;

объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;

объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4377120725,4 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;
на 2019 год - 533063056,9 тыс. рублей;
на 2020 год - 586211127,3 тыс. рублей;
на 2021 год - 661555510 тыс. рублей;
на 2022 год - 750429510,7 тыс. рублей;
на 2023 год - 847036550 тыс. рублей;
на 2024 год - 954831670,5 тыс. рублей;

объем средств внебюджетных источников - 4248653419,5 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 425722888,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 717388476 тыс. рублей;
на 2021 год - 806906926,7 тыс. рублей;
на 2022 год - 860749741,9 тыс. рублей;
на 2023 год - 722827511,8 тыс. рублей;
на 2024 год - 247939176,5 тыс. рублей

Цели Программы по годам реализации
-2018 год:

цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;

цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.

2019 - 2024 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 1):

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2019 году - 1,7 процента;

в 2020 году - 4 процента;

в 2021 году - 9,3 процента;

в 2022 году - 10,6 процента;

в 2023 году - 13,5 процента;

в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг составит:

в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;

в 2020 году - 20,4 млрд. долларов США;

в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США;

в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США;

в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США;

в 2024 году - 25 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:

в 2019 году - 96 процентов;

в 2020 году - 94 процента;

в 2021 году - 91 процент;
в 2022 году - 89 процентов;
в 2023 году - 87 процентов;
в 2024 году - 85 процентов;
цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.

Такая доля автомобильных дорог составит:

в 2019 году - 44,1 процента;
в 2020 году - 44,9 процента;
в 2021 году - 45,8 процента;
в 2022 году - 46,8 процента;
в 2023 году - 48,6 процента;
в 2024 году - 50,9 процента

Направления (подпрограммы) Программы

-направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";
направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";
направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";
направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";
направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";
направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.);
направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Приложения к Программе

-приложение № 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение № 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение № 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года;
приложение № 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

приложение № 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

* Объемы бюджетных ассигнований на 2022 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СТРУКТУРА
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Таблица 1

Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)
Ведомственные целевые программы,
отдельные мероприятия

наименование
цели, сроки (этапы)
наименование
сроки

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"
ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы);
в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий
мероприятие
"Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"

2018 год
мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"
2018 год

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"
ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы);
в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального

значения мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающей спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе (за 2018 - 2021 годы);

в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"

2018 год

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2015 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года)

в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов;

в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2 раза (относительно уровня 2016 года) мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

2018 год

мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"

2018 год

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы);

в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"

2018 год

мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год

мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"

2018 год

мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства,

освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"

2018 год

мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"

2018 год

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы);

в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн; мероприятие "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"

2018 год

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году;

в 2018 году - 0 кммероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

2018 год

мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"

2018 год

мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"

2018 год

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы)

2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 годамероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"

2018 год

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018-2021 годы);

в 2018 году - на 1,8 млн. тоннмероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"

2018 год

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

мероприятие "Управление реализацией государственной программы"

2018 год

мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"

2018 год

Таблица 2

Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019-2024 годах

Проекты (программы)

Ведомственные целевые программы,
отдельные мероприятия

наименование

цели, сроки (этапы)

наименование

цели, сроки (этапы)

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Федеральный проект "Железнодорожный транспорт

и транзит"увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году;

увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн;

увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн;

увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 146,6 млн. тонн.

2019 - 2024 годыведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году 2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км,

а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.

2019 - 2024 годыосновное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км/сут.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростной железнодорожной магистрали к 2024 году.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект

"Северный морской путь"развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году (в части железнодорожного транспорта за счет ввода в эксплуатацию железнодорожной магистрали "Северный широтный ход" протяженностью 2354,3 км).

2019 - 2022 годы

Федеральный проект

"Чистый воздух"

Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах за счет развития метрополитена.

2019 год

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем развития железнодорожной инфраструктуры в Восточной Сибири и Якутии * .

2019 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Федеральный проект "Дорожная сеть"увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

2019 - 2024 годыведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" *

капитальный ремонт автомобильных дорог

протяженность автомобильных дорог, завершенных капитальным ремонтом:

в 2019 году - 1800 км;

в 2020 году - 1850 км;

в 2021 году - 1900 км;

в 2022 году - 1900 км;

в 2023 году -1900 км;

в 2024 году - 1900 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог

протяженность федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки:

в 2019 году - 5500 км;

в 2020 году - 5200 км;

в 2021 году - 5200 км;

в 2022 году - 5200 км;

в 2023 году - 5200 км;

в 2024 году - 5200 км;

доля протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания:

в 2019 году - 79,23 процента;

в 2020 году - 80,77 процента;

в 2021 году - 81,98 процента;

в 2022 году - 81,98 процента;

в 2023 году - 81,98 процента;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

2019 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения" * содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай".

2019 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" * эффективное управление сетью скоростных автомагистральных дорог, в том числе посредством минимизации бюджетных расходов за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, направленное на повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании, до 90,8 процента.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Морские порты России" увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году (в части дорожного хозяйства устранение ограничения пропускной способности и снижение протяженности

автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог).

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" * создание условий для обеспечения совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, с доведением в период действия программы протяженности указанных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 42,5 тыс. км.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.

2019 - 2024 годы основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства" 2019 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

2019 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов) увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства);

увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов не менее 66 единиц.

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" * обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза

2019 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" * повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения районов Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, как безальтернативного круглогодичного средства транспортного сообщения

2019 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте" обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов

2019 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них" * обеспечение исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них.

2019 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"*создание условий для осуществления комплекса необходимых специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности;
научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Росавиации.

2019 - 2024 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта" 2019 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Федеральный проект "Морские порты России" увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"*

обеспечение поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательных районах Российской Федерации и организация работы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности путем доведения уровня технической оснащенности морской спасательной службы до 52 процентов.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Северный морской путь" развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году.

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"*создание условий для повышения эффективности функционирования и увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути в 10 раз.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году.

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"*

обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях Московского бассейна, протяженность внутренних водных путей составит 3842 тыс. км.

2019 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"*

Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 24 единиц судов обеспечивающего флота к 2024 году.

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"*создание условий для повышения эффективности организационного, информационного и научного обеспечения реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт".

2019 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"*

Увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году.

2019 - 2024 годы основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта" 2019 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"*снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году.

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"*создание условий для эффективной реализации государственных функций по организационному, информационному и научному обеспечению и для реализации целей ведомственного приоритетного проекта

2019 - 2024 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте" 2019 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской).

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"*

создание условий для повышения эффективности организационного, информационного и научного обеспечения реализации государственной программы. Результативность реализации государственной программы составит 100 процентов.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха.

2019 - 2024 годы ведомственная целевая программа

"Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"*

организация цифрового взаимодействия субъектов транспортной деятельности и потребителей транспортных услуг;

автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом;

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортного

комплекса, включая информационное обеспечение безопасности населения на транспорте.

2019 - 2024 годы

Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО" повышение качества предоставления транспортных услуг организациями в сфере транспорта путем повышения эффективности использования трудовых ресурсов в транспортной отрасли, внедрения технологических новаций и повышения эффективности строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры.

2019 - 2024 годы основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы" 2019 - 2024 годы

* Цели и значения целевых показателей ведомственных проектов и ведомственных целевых программ будут уточнены после их утверждения в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проектная часть

Процессная часть

наименование

форма участия (соисполнитель, участник)

наименование соисполнителя, участника

наименование ведомственной целевой программы

форма участия (соисполнитель, участник)

наименование соисполнителя, участника

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного

транспорта" соисполнитель Росжелдор мероприятие по компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования

тарифов соисполнитель Росжелдор

мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта соисполнитель Росжелдор

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего

пользования" соисполнитель Росавтодор мероприятие по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального

значения соисполнитель Росавтодор

мероприятие по осуществлению Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования участник Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

2. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" участник Государственная компания "Российские автомобильные дороги" мероприятие по содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения исполнитель Росавтодор
мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства исполнитель Росавтодор

3. Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" исполнитель Минтранс России участник Минфин России

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"
Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры

воздушного транспорта" исполнитель Росавиация мероприятие по содействию повышению доступности

воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок исполнитель Росавиация

участник Росгидромет

мероприятие по государственной

поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях исполнитель Росавиация

мероприятие по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном

транспорте исполнитель Росавиация

мероприятие по возмещению расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них исполнитель Росавиация

мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта

исполнитель Росавиация

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

1. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" исполнитель Росморречфлот мероприятие по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства исполнитель Росморречфлот

2. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" исполнитель Росморречфлот мероприятие по навигационно- гидрографическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути исполнитель Росморречфлот
мероприятие по обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений исполнитель Росморречфлот

мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере водного транспорта исполнитель Росморречфлот

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере

транспорта в Российской Федерации"соисполнительРостранснадзормероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспортесоисполнительРостранснадзор

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"участникфедеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"мероприятие по научному обеспечению комплексного развития транспортных узловучастникфедеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"

Таблица 2

Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проектная часть

Процессная часть

наименование проекта (программы)

форма участия (соисполнитель/ участник)

наименование соисполнителя, участника

наименование ведомственной целевой программы

форма участия (соисполнитель/ участник)

наименование соисполнителя, участника

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

1.Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"соисполнитель
Росжелдор

1.Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"соисполнительРосжелдор

2.Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического
роста"соисполнительРосжелдор

2.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного
транспорта"соисполнительРосжелдор

3.Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"--участникМинфин России

4.Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"соисполнительРосжелдор

-
-
-

5.Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный
ход")соисполнительРосжелдор

-
-
-

6.Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного
транспорта"соисполнительРосжелдор

-
-

-

7.Федеральный проект "Чистый воздух"участникРосжелдор

-

-

-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.Федеральный проект "Дорожная сеть"соисполнительРосавтодор

1.Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"соисполнительРосавтодор

2.Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"соисполнительРосавтодор

2.Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"соисполнительРосавтодор

3.Федеральный проект

"Европа - Западный Китай"соисполнительРосавтодор

3.Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"

-

-

4.Федеральный проект "Морские порты России"соисполнительРосавтодор

4.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" соисполнительРосавтодор

5.Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"соисполнительРосавтодор

5.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"соисполнительРосавтодор

участникМинистерство

финансов Российской Федерации

6.Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"соисполнительРосавтодор

-

-

-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

1.Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"соисполнительРосавиация

1.Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"соисполнительРосавиация

2.Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"соисполнительРосавиация

2.Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"соисполнительРосавиация

участникРосгидромет

3.Ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"соисполнительРосавиация

4.Ведомственная целевая программа "Обеспечение представления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"соисполнительРосавиация

5.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"соисполнительРосавиация

6.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"соисполнительРосавиация

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

1.Федеральный проект "Морские порты России"соисполнитель
Росморречфлот

1.Ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"соисполнительРосморречфлот

2.Федеральный проект "Северный морской путь"соисполнительРосморречфлот

2.Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства в акватории Северного морского пути" соисполнительРосморречфлот

3.Федеральный проект "Внутренние водные пути"соисполнительРосморречфлот

3.Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"соисполнительРосморречфлот

4.Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"соисполнительРосморречфлот

4.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"соисполнительРосморречфлот

5.Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"соисполнительРосморречфлот

5.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"соисполнительРосморречфлот

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"соисполнительРостранснадзор

1.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"соисполнительРостранснадзор

2.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"соисполнительРостранснадзор

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1.Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"--

- 1.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"--
- 2.Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"--
- 2.Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"--
- 3.Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"--
- 3.Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование показателя (индикатора)Единица
измеренияОтветственный2016 год
(базовый)2018 год*

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения
километров
Минтранс России
Росавтодор303,6982,5

2.

из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений
километров
Минтранс России78,1569,7

3.

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий
километров
Росжелдор441,6444,4

4.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
километров
Минтранс России
Росавтодор3704944116

5.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,
находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных
Федеральному дорожному агентству
километров
Росавтодор3500841367

6.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

километров

Минтранс России

20412749

7.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности

процентов

Росморречфлот8,89,4

8.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности

процентов

Росморречфлот0,30,3

9.

Увеличение производственной мощности российских морских портов

млн. тонн

Росморречфлот3227,2

10.

Обновление парка локомотивов

единиц

Росжелдор2101600

11.

Обновление парка грузовых вагонов

тыс. единиц

Росжелдор34,710

12.

Обновление парка пассажирских вагонов

единиц

Росжелдор369686

13.

Обновление парка моторвагонного подвижного состава

единиц

Росжелдор500491

14.

Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)

единиц

Росморречфлот1112

15.

Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами

процентов

Ространснадзор7585

16.

Объем перевалки грузов в российских морских портах

млн. тонн

Росморречфлот721,9811,2

17.

Прирост объема транзитных перевозок

млн. тонн

Минтранс России1,91,8

18.

Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог

процентов

Росжелдор1210,3

19.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

процентов

Минтранс России,

Росавтодор71,482,6

20.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении

процентов

Росавтодор71,482,8

21.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании

"Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление

процентов

Минтранс России70,679,4

22.

Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

тыс. километров

Росморречфлот4,94,9

процентов

Росморречфлот7575

23.

Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения

тыс. пог. метров

Росавтодор310415

24.

Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой

полетов

Росавиация1,41x10⁶ 1,57x10⁶

25.

Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы часов

Росавиация 19,1x10⁴ 9,75x10⁴

26.

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос единиц

Росавиация 613

27.

Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

единиц

Росавиация-3

28.

Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

километров

Минтранс России 669,31459

29.

Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

процентов

Минтранс России 14,469,2

* Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента

Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

- а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;
 - б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;
 - в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).
5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

- а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;
- б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных

ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами; устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства). Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в

срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а" 1 пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22 1 и 22 2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы)

"Дорожное хозяйство" государственной

программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТОВОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(млн. рублей)

Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021
------------------	-----------------	-------------------	----------	----------	----------	----------	------

год	Примечание						
-----	------------	--	--	--	--	--	--

объем							
-------	--	--	--	--	--	--	--

финанси							
---------	--	--	--	--	--	--	--

рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
---------	---	--	--	--	--	--	--

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего---29306,1-7990,77278,18221,49513,7

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---22834,377,95571,565106468,78360,6

бюджеты субъектов Российской Федерации---6471,8-2419,2768,11752,71153,1

Красноярский край 1 - всего---2113,7-2394,7---

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---794,737,6740,7---

бюджеты субъектов Российской Федерации---1319-1654---

в том числе по объектам:

строительство автодороги

в створе ул. Волочаевской

от ул. Дубровинского

до ул. Копылова

в г. Красноярске, I этап строительства2 км2015 - 20186335,991873,7-2236,5---

субсидии также направлялись

на объект

в 2016 году -

1692,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---674,7-661,6---

бюджеты субъектов Российской Федерации---1199-1574,9---

строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса2234,26 м2014 - 2018-240-158,2---

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---120-79,1---

бюджеты субъектов Российской Федерации---120-79,1---

Волгоградская область 2 - всего---2180,8-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---1326,464,4----

бюджеты субъектов Российской Федерации---854,4-----

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов"

от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")10,287 км2014 - 20172655,5781016,2-----

субсидии также направлялись

на объект

в 2014 году - 270,8 млн. рублей,
в 2015 году -
902,5 млн. рублей,
в 2016 году -
484,4 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---950,9 3 -----

бюджеты субъектов Российской Федерации---65,3-----

строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог
по ул. им. Калинина

в Ворошиловском районе

и ул. Химической

в Центральном районе г. Волгограда3,41 км2013 - 20171898,8291164,6-----

субсидии также направлялись

на объект

в 2016 году -

400 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---375,5-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---789,1-----

Калининградская область 2 - всего---2220,3-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---2051,692,3----

бюджеты субъектов Российской Федерации---168,7----

в том числе по объектам:

строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград9,38 км2014 -
20182464,12220,3 4 -----

субсидии также направлялись

на мероприятие

в 2016 году -

738,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---2051,6-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---168,7-----

Ростовская область 2 - всего---74,8-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---7195-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---3,8-----

в том числе по объектам:

строительство магистральной улицы общегородского значения
от Южного подъезда

до ул. Левобережная 2,7 км 2014 - 2017 3322,274,8 5 -----

субсидии также направлялись

на мероприятие

в 2016 году -

306,6 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии) --- 71 -----

бюджеты субъектов Российской Федерации --- 3,8 -----

Нижегородская область 2 - всего --- 3442,3 -----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии) --- 3055,588,8 ----

бюджеты субъектов Российской Федерации --- 386,8 -----

в том числе по объектам:

реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе,
г. Нижний Новгород 7,1 км/ 518,8

пог. м 2015 - 2017 4320,63442,3 6 -----

субсидии также направлялись

в 2016 году -

2610,6 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии) --- 3055,5 -----

бюджеты субъектов Российской Федерации --- 386,8 -----

Самарская область 2 - всего --- 5634 -----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии) --- 5399,995,8 ----

бюджеты субъектов Российской Федерации --- 234,1 -----

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч" 4,05 км/ 155,99 пог.
метров 2014 - 2017 2448,61003,4 7 -----

субсидии также направлялись

в 2015 году -

451,3 млн. рублей,

в 2016 году -

902,5 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---956,2 7 -----

бюджеты субъектов Российской Федерации---47,2-----

реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 "Роснефть"
городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону 9,181 км/ 190,8

пог. метров 2014 - 2017 9440,34630,6 8 -----

субсидии также направлялись

в 2015 году -

2707,4 млн. рублей,

в 2016 году -

2635,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---4443,7 8 -----

бюджеты субъектов Российской Федерации---186,9-----

Республика Бурятия 9 - всего 14,744 км 2016 - 2017-901-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---770,185,5-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---130,9-----

в том числе по объектам:

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения
(автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст.

Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд

к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога

Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) 10 14,744 км 2016 - 2017-901 11 -----

субсидии также предоставлялись

в 2016 году -

520 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---770,1-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---130,9-----

Забайкальский край 9 - всего 19,983 км 2013 - 2017-376-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---270,271,8-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---105,8-----

в том числе по объектам:

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения
(подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск

к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда,
Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск -
Олочи, Краснокаменск - Мацевская

(км 7 - км 74 в 2015 году) 10 19,983 км2013 - 2017-376-----

субсидии также предоставлялись

в 2014 году -

21,8 млн. рублей,

в 2015 году -

4,3 млн. рублей,

в 2016 году -

520 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---270,2-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---105,8 12 -----

Иркутская область 9 - всего50,693 км/ 607,075

пог. метров2013 - 2017-2366,4-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---907,438,3----

бюджеты субъектов Российской Федерации

---1459-----

в том числе по объектам:

строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в

Чунском районе Иркутской области38,063 км/ 279,635

пог. метров2013 - 20172845,9890,4-----

субсидии также предоставлялись

в 2015 году -

704,8 млн. рублей,

в 2016 году -

529,6 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---342-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---548,4 13 -----

реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка

на участке км 12 - км 29

в Иркутском районе Иркутской области8,45 км/ 243,24

пог. метров2013 - 201733501075,9-----

субсидии также предоставлялись

в 2015 году -

335,7 млн. рублей,

в 2016 году -

944,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---403,2-----

бюджеты субъектов Российской Федерации

---672,7 14 -----

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения
(Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) 10 4,18 км/
84,2

пог. метров 2013 - 2017-400,1-----

субсидии также предоставлялись

в 2016 году -

131,9 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---162,2-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---237,9 15 -----

Камчатский край 9 - всего 20,213 км/ 275,28

пог. метров 2014 - 2017-1180,7-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---1075,891,1----

бюджеты субъектов Российской Федерации---104,9-----

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км
24918,013 км/ 146,38

пог. метров 2014 - 2017 21971058,8 16 -----

субсидии также предоставлялись

в 2015 году -

156,8 млн. рублей,

в 2016 году -

827,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---953,9-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---104,9-----

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения
(Петропавловск-Камчатский - Мильково -
Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) 10 2,2 км/
128,9

пог. метров 2014 - 2017 344,3121,9-----

субсидии также предоставлялись

в 2016 году -

2401,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---121,9 17 -----

бюджеты субъектов Российской Федерации-----

Приморский край 9 - всего 25,206 км/ 3715,367

пог. метров 2009 - 2020-3700-3953,74642,26156,2-

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---2794,475,53479,34085,14568,7-

бюджеты субъектов Российской Федерации---905,6-474,4557,11587,5-

в том числе по объектам:

автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке

км 18 + 500 - км 40 + 800

в Приморском крае 25,206 км/ 3715,367

пог. метров 2009 - 2020 21617,33700-3953,74642,26156,2-

субсидии также предоставлялись

в 2016 году -

1961,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---2794,4-3479,34085,14568,7-

бюджеты субъектов Российской Федерации---905,6-474,4557,11587,5-

Хабаровский край 9 - всего 37,402 км/ 177,393

пог. метров 2013 - 2018-790,9-490,1---

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---536,567,8291,5---

бюджеты субъектов Российской Федерации---254,4-198,6---

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к

г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) 10 21,478 км/ 177,393

пог. метров 2013 - 2018-583-336,5---

субсидии также предоставлялись

в 2015 году -

345,6 млн. рублей,

в 2016 году -

593,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---450,5-250,4---

бюджеты субъектов Российской Федерации---132,5-86,1---

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения

(Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь -

Могды - Чегдомын) 10 15,924 км 2013 - 2018-207,9-153,6---

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---86-41,1---

бюджеты субъектов Российской Федерации---121,9-112,5---

Амурская область 9 - всего 27,731 км/ 2508,058

пог. метров 2013 - 2021-758,8----5600,7

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---682,590---4760,6

бюджеты субъектов Российской Федерации---76,3----840,1

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги Зея - Тыгда, км 33 -

км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район) 6,126 км/ 485,8

пог. метров 2013 - 2017 2374,3445,2 18 ----

субсидии также предоставлялись

в 2014 году -

1296,8 млн. рублей, в 2015 году -

146,6 млн. рублей,

в 2016 году -

290,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---400,2-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---45-----

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом

г. Свободный, Зея - Тыгда, Введенновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа

на 303 км, мостовой переход через

р. Зея в г. Благовещенске) 10 21,605 км/ 2022,258

пог. метров 2013 - 2021-313,6----5600,7

субсидии также предоставлялись

в 2016 году -

419,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---282,3 19 ----4760,6

бюджеты субъектов Российской Федерации---31,3----840,1

Магаданская область 9 - всего 37,129 км/ 201,88

пог. метров 2010 - 2017-1234,7-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---1176,595,3----

бюджеты субъектов Российской Федерации---58,2-----

в том числе по объектам:

строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области 25,3 км/

88,26

пог. метров 2013 - 2017 1623803,4-----

субсидии также предоставлялись

в 2015 году -

261,8 млн. рублей,

в 2016 году -

479,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---762,4-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---41-----

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Арманы на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) 10 11,829 км/

113,62

пог. метров 2010 - 2017 431,3-----

субсидии также предоставлялись

в 2015 году -

195,5 млн. рублей,

в 2016 году -

706,6 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---414,1-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---17,2-----

Сахалинская область 9 - всего 22,063 км/ 79,85

пог. метров 2014 - 2017 597,1-----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---304,551----

бюджеты субъектов Российской Федерации---292,6-----

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796 13,963 км/ 38,1

пог. метров 2014 - 2017 1745,6140,6-----

субсидии также предоставлялись

в 2015 году -

475 млн. рублей,

в 2016 году -

307,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---74,5-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---66,1-----

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) 10 8,1 км/ 41,75 пог. метров 2014 - 2017-456,5----- субсидии также предоставлялись в 2016 году - 118,4 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---230-----

бюджеты субъектов Российской Федерации---226,5-----

Чукотский автономный округ 9 - всего 126,475 км/ 1388,367 пог. метров 2010 - 2021-1734,6-1152,22635,92065,23913

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---1617,393,210602424,919003600

бюджеты субъектов Российской Федерации---117,3-92,2211165,2313

в том числе по объектам:

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км3,161 км/ 283,27 пог. метров 2010 - 20192728,3657,5-589,683,5-- субсидии также предоставлялись в 2015 году - 512 млн. рублей, в 2016 году - 801,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---624,6-542,476,8--

бюджеты субъектов Российской Федерации---32,9-47,26,7--

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км2,636 км/ 303,267 пог. метров 2010 - 20191558,1465,4-562,6322,5-- субсидии также предоставлялись в 2016 году - 175,8 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---442,1-517,6296,7--

бюджеты субъектов Российской Федерации---23,3-4525,8--

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма -

Омсулчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь

с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) 10 120,678 км/

801,83

пог. метров 2010 - 2021-611,7--2229,92065,23913

субсидии также предоставлялись

в 2014 году -

60,6 млн. рублей,

в 2015 году -

638 млн. рублей,

в 2016 году -

520 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---550,6--2051,419003600

бюджеты субъектов Российской Федерации---61,1--178,5165,2313

1 Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

2 Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

3 В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

4 В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

5 Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

6 В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

7 В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

8 В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

9 В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018

года".

10 Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

11 В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

12 В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

13 В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

14 В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

15 В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

16 С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

17 Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

18 С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

19 В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов

Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

- а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;
- б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;
- в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению № 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на

соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами; устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства). Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед.".

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19

Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а 1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) Единица

измерения Мощность Срок ввода

в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения 2019 -

2021 годы - всего Справочно 2018 год В том числе по годам

2019 год 2020 год 2021 год

Всего - федеральный бюджет

652470,2177385,7208929,5201219,8253132,9

в том числе:

бюджетные инвестиции

639203,3171251,9201066,6192940245196,6

субсидии субъектам Российской Федерации

25499,15980,7771081279662,1

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету 467,8153,1152,8152,8162,2

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет
(бюджетные инвестиции)

9945,38893,64391,57086,39279,5

Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет
(бюджетные инвестиции)

19887,38893,64391,56756,38739,5

в том числе:

создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)млн.

тонн/год93,82021123148805,23585,75464,73263,6

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)7573,388,4805,81291,65475,9

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край).

Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств.

"Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"километров80,92019153,925,9153,9--

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дорогикилометров

млн. тонн/год57,8

17,320227419,462,5651,91291,65475,9

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

Всего - федеральный бюджет

(бюджетные инвестиции)870--330540

из них нераспределенные средства2024 год870--330540

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Всего - федеральный бюджет408244,7118809131234,4124459,6152550,8

в том числе:

бюджетные инвестициикилометров922,1386905,4113228,3124724,4117990,9144190,2

субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"километров312024

год21339,35580,765106468,78360,6

Федеральный проект "Морские порты России"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет

(бюджетные инвестиции)

79357,617107,215743,422992,640621,6

в том числе:

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры"

Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск километров 0,42020 год 1300,2200500800,2-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург -

Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия километров 19,12023

год 15184,11177,93207,14762,37214,8

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-

Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой километров 35,62024

год 30319,82351,64425,44199,821694,5

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная

дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской

Республикой километров 26,52022 год 3395,344672695,3200500

расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального

значения километров 34,92020 год 3993,12522,21812,92180,2-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск -

Керчь километров 37,72024 год 25165,26388,63102,810850,111212,3

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет бюджетные (инвестиции)

264925,894895,5107664,277088,680173

в том числе:

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная

дорога вокруг г. Санкт-Петербурга километров 14,32020 год 5675,61009,72617,33058,3-

строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж -

Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск километров 2019 год 93,8-93,8--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск -

граница с Латвийской Республикой километров 0,32019 год 527,10,7527,1--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское

шоссе километров 2023 год 502,2-2,250450

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров -

Дубна километров 4,42019 год 978,72168,4978,7--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва -

Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"

километров 2020 год 25,81023,12,7-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо"

Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша километров 2,52021 год 1004,11749,520010794,1

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо"

Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин -

Дмитров

километров20,32020 год6990,61690,55015,61975-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельсккилометров34,42022 год14465,15191,94209,69755,5500

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога

Р-21 "Кола" 1 километров35,22019 год7111,910420,57111,9--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикойкилометров26,32021 год8859,22615,4969,53555,54334,1

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"километров2,62020 год1839,2295,11000839,2-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегиякилометров282021 год3480,713050015001480,7

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия километров10,62020 год48943892,53697,61196,4-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербургкилометров2,42023 год1364,43 256,6417,2447,2500

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия 2 километров132019 год5783,65--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинсккилометров75,72024 год51381,612494,517491,512472,321417,8

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа 3 километров50,82024 год234544504,78348,38575,86530

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астраханькилометров31,92024 год8712,52620,326612140,73910,9

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск 4 километров-----

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой 5 километров71,62024 год21341,47711,214101,361301110

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украинойкилометров-2018 год-66,1---

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазиякилометров13,82020 год677,12309,9674,32,8-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита 6 километров16,62020 год2327,71528,81275,31052,4-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутскилометров62,92024 год16444,51332,44014,66903,15526,8

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск
километров13,52024 год1565,71358,61000565,7-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилуй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутскилометров14,62020 год4580,43354,327921788,4-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголиейкилометров31,72021 год83622503,52438,720083915,3

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутскилометров34,62024 год10018,31915,332493834,82934,5

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией 7 километров9,32019 год1270,9606,81270,9--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивостоккилометров23,82020 год2112,62631,92106,16,5-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбургкилометров6,92024 год1112,81436,4512,8300300

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омскилометров-2024 год164,815,934,810120

расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значениякилометров9,62019 год192,1587,6192,1--

проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)километров232024 год13572,56253,37049,12722,43801,1

строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения
километров-2024 год103-0,12,9100

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстанкилометров2,52020 год735,1532,9500235,1-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"километров92019 год1662,72001662,7--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузиейкилометров-2018 год-347,3---

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значениякилометров-2021 год8838,26146,34642,82441,81753,6

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украинойкилометров11,72021 год5330,2132,55004474383,2

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень 8 километров92024 год1300,4373,21100,4100100

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкалакилометров-2018 год-717,3---

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодскилометров102024 год2619,7-6008001219,7

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоградкилометров3,62022 год5525-100010003525

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва -Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссиякилометров-2024 год78-204018

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстанкилометров-2024 год582,8-57,8119,1406

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчькилометров-2024 год13042-1000100011042

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" Росавтодор

Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)
-426221225,51316,817909,723395,6

в том числе:

строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийскикилометров-2018 год-731,4---

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссекилометров-2021 год8431,613598,52770,95062,2

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинскикилометров102021 год6517,329,426,220004491,1

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутскикилометров102021 год7309,632,33130004278,6

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирскикилометров52024 год2893,817,920,715001373

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровскикилометров32024 год2890,725,13012001660,6

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикойкилометров32021 год540--40500

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголиейкилометров-2024 год1789,20,140,95001248,2

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстанкилометров-2021 год150371,3-6090

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значениякилометров-2024 год10027,75,1538,847974691,9

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстанкилометров6,42020 год2070,8-292041,8-

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значениякилометров-2019 год1,5-1,5-

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство"километров31202421339,35580,765106468,78360,6
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Всего - федеральный бюджет
80454,823651,630049,623661,426743,8

в том числе:

бюджетные инвестиции
75827,223098,528696,821850,325280,1

субсидии субъектам Российской Федерации
4159,840012001658,31301,5

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету

467,8153,1152,8152,8162,2

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

Всего - федеральный бюджет
70062,36332,92245721023,726581,6

в том числе:

бюджетные инвестиции
65902,55932,92125719365,425280,1

субсидии субъектам Российской Федерации
4159,840012001658,31301,5

Бюджетные инвестиции

Всего
65902,55932,92125719365,425280,1

в том числе:

нераспределенные средства44459,5-8865,812669,922923,8

реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)объект12023 год261,313,315-246,3

строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратовм х м3000 х 452020 год1 889,2857,21889,2--

реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)м кВт832
12,12021 год463,3100463,3--

реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)места стоянки воздушных судов152021 год1679,31206,91250,6428,7-

реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск). II этап строительстваобъект12021 год2032,2-1800232,2-

реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)
м х м2821 х 452020 год8441410844--

реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край
места стоянки воздушных судов 40,5
132021 год 886474756130-

реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) м х
м 3399 х 602022 год 3818,53981678,11574,4566

реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск м х м 3500 х 452020
год 1916,61373,51916,6--

строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г.
Благовещенск м х м 3000 х 452022 год 4670-781,42939,4949,2

комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан).
Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан места стоянки
воздушных судов 172022 год 2982,61009971390,8594,8

реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика
Татарстан) объект 12023 год 261,313,315-246,3

строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства
(объекты федеральной собственности), г. Саратов м х м 3000 х 452020 год 1889,2857,21889,2--

реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) м
кВт 832
12,12021 год 463,3100463,3--

реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) места стоянки воздушных
судов 152021 год 1679,31206,91250,6428,7-
Субсидии субъектам Российской Федерации

Всего 4159,840012001658,31301,5

в том числе:

нераспределенные средства
1301,5---1301,5

реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская
область объект 12021 год 220030011001100-

реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области м х м 1799 х 402021
год 658,3100100558,3-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

Всего - федеральный бюджет
10392,517318,77592,62637,7162,2

в том числе:

бюджетные инвестиции
9924,717165,67439,82484,9-

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным
Росгидромету
467,8153,1152,8152,8162,2

Росавиация

Всего - федеральный бюджет
(бюджетные инвестиции)
9924,717165,67439,82484,9-

в том числе:

вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область тыс. кв.
метров 303,72020 год 1534,33780,51235,5298,8

развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной
полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область м х м 3200 х 602019
год 47005788,94700--

реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь
реконструкции, Московская область тыс. кв. метров 452,32020 год 55939,7109450-

реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и
вторая очередь строительства), Московская область м х м 3800 х 602021 год 8654642-865-

реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и
вторая очередь строительства). II этап реализации,
Московская область тыс. кв. метров 50,92020 год 800701,9800--

реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская
область тыс. кв. метров 22,92020 год 287200287--

реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург,
Свердловская область (II очередь) м х м
м х м 2504х45
3026х532020 год 130,8183,6-130,8-

реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия м х м 3400 х 452019
год 200800200--

реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) га 54,82020 год 108,323,7108,3--

реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) м х м 1930 х 352020
год 169,1214,5-169,1-

реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) м х м 1160 х 602020 год 470502,1-470-

Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) тыс. кв. метров 82,372020 год 101,2288,7-101,2-
Росгидромет

Всего - федеральный бюджет (субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным
организациям, подведомственным Росгидромету)
467,8153,1152,8152,8162,2

в том числе:

техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций
2021 год 89,45,422,842,424,2

техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика
Коми комплектов 102021 год 20,8-1,4109,4

техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми комплектов 10 2021 год 20,8-1,4145,4

техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область комплектов 7 2019 год 9,40,59,4--

техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск комплектов 3 2020 год 5,8-1,34,5-

техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край комплектов 10 2021 год 20,6-1,49,89,4

техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область комплектов 11 2018 год 1,9---

техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский автономный округ комплектов 21 2019 год 7,137,1--

техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край комплектов 2 2020 год 4,8-0,84-

строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации

2021 год 378,4147,7130110,4138

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Всего - федеральный бюджет

(бюджетные инвестиции)

152778,226579,842908,145666,764203,4

в том числе:

в части Минтранса России - всего

30074,44225,812193,97320,210560,3

в части Росморречфлота - всего

122703,82235430714,238346,553643,1

Федеральный проект "Морские порты России"

Всего - федеральный бюджет

(бюджетные инвестиции)

55366,37229,517424,811070,626870,9

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет

(бюджетные инвестиции)

25291,93003,75230,93750,416310,6

в том числе:

реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский--2021 год 1260,6-315945,6

строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград

2019 год 4620,81500,24620,8--

строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный

морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский,
Калининградской области причальный
фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория
создаваемая (га) 725/
5,16/
30,612019 год 4620,81500,24620,8--

реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения
"Ванино-Холмск" в морском порту Ванино общая
протяженность причального
фронта (м) 274,62022 год 666,1---666,1

строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос.
Угольные Копи общая длина
грузового
причала (м)/
общая длина грузопассажирского причала (м)/
общая длина пассажирского
причала (м) 36/
59,5/
502021 год 707,4-56,5282,9368

строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт 2021
год 3107,81503,431010001797,8

многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06) штук /
мощность ГЭД
(кВт) 1/
2х35002021 год 3107,81503,431010001797,8

нераспределенные средства
14929,3-243,62152,512533,1
Минтранс России

Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) 30074,44225,812193,97320,210560,3

в том числе:

развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) 187324,71025,338809,7

развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) Объекты федеральной
собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край,
Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) километров
млн. тонн

брутто
год 9,5
26,62024 год 973,815,3758,719196,1

развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского
транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный,
Партизанский район) километров
единиц
млн. тонн/год 1,5

3
202024 год899,29,4266,619613,6

комплексное развитие Мурманского транспортного узла28201,44201,111168,67282,29750,6

комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)километров462021
год28201,44201,111168,67282,29750,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

Всего - федеральный бюджет9369,710793,74586,61293,73489,4

в том числе:

Строительство линейных дизельных ледоколов
2019 год-2145---

строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВтштук/
кол-во (штук) x мощность главных ДГ(кВт)1/
4x87002018 год-2145---

комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджикобщая длина гтс (м)/
общая
протяженность оградительных сооружений (м)2056,6/
1179,62019 год3639,91360,13639,9--

строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губепротяженность подходного канала (м)/
протяженность морского
канала (м)/
длина оградительных сооружений (м.п.)5656/
48933/
5239,52018 год-1831,2---

строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино2021 год-740,5---

строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)акватория
создаваемая
(га) этап 1/этап 228,74/492018 год-740,5---

реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская областьколичество молов (штук)/
общая длина
молв (м)2/473,672021 год620,1--620,1

реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магаданпричалный фронт, всего, ед/м2/405,212018 год-53,2---

строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт2018 год-1824,9---

многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12штук/
мощность ГД(кВт)4/

2х26002018 год-1824,9---

строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским2021 год1372-461,7452458,3

грузопассажирское судно проекта NE-020.2штук/

мощность ГД(кВт)1/

2х10002021 год1372-461,7452458,3

строительство спасательного катера-бонопостановщика 2018 год-146---

спасательный катер-бонопостановщик

(проект А40-2Б) штук/

мощность ГД(кВт)2/

2х4472018 год-146---

строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн2021 год518,8---518,8

морской теплоход площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61 штук/

мощность (кВт)2/

2х4472021 год518,8---518,8

реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"станции приема и обработки информации (штук)/

частотный

диапазон (МГц)2/

1544,52021 год118,9---118,9

реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О.Макарова 2019 год-805,1---

Реконструкция учебных городков № 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36)

2019 год-805,1---

учебный городок № 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова", г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5 (1 этап)общая площадь зданий (кв. метров)18430,052019 год-118,5---

реконструкция учебного городка № 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова" (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), второй этапобщая площадь зданий (кв. метров)18081,62019 год-686,6---

строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколенияобщая площадь здания (кв. метров)15533,362018 год-226,3---

строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского--2019

год-1661,5---

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения. Строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения кв. метров 156202019

год-1661,5---

нераспределенные средства

3100-485841,71773,3

Федеральный проект "Северный морской путь"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет 15130,3200825,514104,8

в том числе:

строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути объект 22021 год 290---290

строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса 2021 год 2129,5-200825,51104

строительство специализированных гидрографических катеров 2021 год 1691,4-200825,5665,9

строительство гидрографического судна проекта Е35.Гштук/

мощность ГД (кВт)/ длина

габаритная (м) /

ширина

наибольшая (м) /

осадка (м) 3/

2х353/

33,9/8,4/1,8 2021 год 678,3-100130,2448,1

строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03штук/

мощность ГД (кВт)/

длина габаритная (м) / ширина

наибольшая (м)/

осадка по ЛГВЛ (м) 2/

2х895/35/

10,6/2,68 2021 год 1013,1-100695,3217,8

модернизация гидрографических судовштук/

водоизмещение (т)/

наибольшая длина (м)/

мощность (л.с.) 3/1650/

68,7/ 2720 2021 год 438,1---438,1

нераспределенные средства

12710,8---12710,8

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Всего - федеральный бюджет 70778,97921,319812,431430,219536,3

в том числе:

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон 2020 год 20576,6971,48081,212495,4-

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 1-го этапа (подготовительного периода) длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.) 100/17502019 год 565,9837,1565,9--

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода) площадь полезная (квадратный метр)/ общая площадь (тысяча квадратных метров) 11438274/ 11575,4232020 год 20010,7134,37515,312495,4-

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга 2021 год 41059,31562,56396,816259,118403,4

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап "правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м) 3,8/35,0x70,32019 год 220010002200--

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап шлюз (штук)/ нитка (штук)/ длина (м) x ширина (м) 1/2/300x302021 год 38859,3-4196,816259,118403,4

обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение) 2021 год 1776,2997,81028,6360,1387,5

замснаряды 2021 год 1216,1561,6468,5360,1387,5

земснаряд 1000 О2,0 (лед 40)А проект № RDB 66.42 единицы/ производительность (м³ /час) 1/10002018 год -207,5---

несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "Р1,2 (лед 10)А" проекта 3409 единицы/ длина габаритная (м)/ ширина габаритная (м) 1/ 51,5/ 12,22020 год 327,1206,7249,677,5-

несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10)А" проекта № 4395 единицы/ производительность (м³ /час) 1/7002021 год 888,9147,4218,8282,6387,5

суда для промерных и изыскательских работ 2019 год 85,3136,285,3--

промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта № 3330 единицы/

длина
габаритная (м)/
ширина
габаритная (м)3/
18,1/
3,22019 год36,2136,236,2--

промерное судно класса PPP "O2,0 (лед20)A" проекта RDB 66.33единиц/
длина
габаритная (м)/
ширина
габаритная (м)2/
23,0/
4,672019 год49,1-49,1--
2019 год149,8150149,8--

обстановочное судно класса "M3.0 (лед 30)A" проекта № 3265единиц/
длина
габаритная (м)/
ширина
габаритная (м)1/
40,5/
9,92019 год149,8150149,8--

судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод2019
год325150325--

танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "M 3,0 (лед 30)A" проекта № RT37единиц/
длина
габаритная (м)/
ширина
габаритная (м)1/
51,6/
10,232019 год325150325--

реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы2021 год1479922,6927,9170381,1

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала
имени Москвы
2019 год1151,1719,7600170381,1

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала
имени Москвы" 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)шлюз(штук)/
длина (м) x
ширина (м)1/276x182019 год600719,7600--

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала
имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла № 3шл. 3:
камер (штук)/
длина (м) x
ширина (м)1/290x302021 год551,1--170381,1

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвынасосные

станции (штук)/ предельная
производительность
каждой из насосных
станций (м³/с)5/1702019 год49,254,949,2--

реконструкция Рыбинского гидроузла
2019 год278,6148278,6--

реконструкция Рыбинского гидроузла.
Этап № 2. Пусковой комплекс № 2затворы (штук)/
предохр.
устройство
(штук х т)14/
2х952019 год278,6148278,6--

комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы
европейской части Российской Федерации2021 год4442,33170,82827,91602,911,5

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-
Балтийского канала2018 год-175,4---

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-
Балтийского канал 3 (Третий) этап шлюз 8:
камер (штук)/
длина (м) х ширина (м);
шлюз 17: камер (штук)/
длина (м) х
ширина (м)2/
136,8х14,5;
1/
136,85х14,652018 год-175,4---

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути 208
год-13,1---

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути
Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузлаполезные габариты
камеры:
шлюз 7: длина (м) х ширина (м);
шлюз 8: длина (м) х ширина (м)264,7х17,94;
310х21,52018 год-13,1---

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной
системы2020 год512-256256-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной
системы. 1 этап (Шлюз № 2)общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/ полезная
длина камеры шлюза (м)/
ширина шлюза между устоями голов (м)192/
138/
13,112020 год512-256256-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного

канала 2020 год 1239,91614,5996,4243,5-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.
I этап" (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий
(рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию
объекта: техническое перевооружение насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала,
агрегат № 3 (приложение № 1) производительность
насосного агрегата

№ 3 (куб. м/с) 152020 год 446,8311203,3243,5-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.
II этап" 1 (первый) этап ворота (штук х т)/
общая площадь
зданий (кв. м) 1х210/
281,22019 год 217217,7217--

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.
II этап" 2 (второй) этап шлюз № 7:
камер (штук)/
длина (м) х
ширина (м);
дамба № 76:
длина по
гребню (м) х
ширина
по гребню (м) 1/
145х18;
740х62019 год 576,11085,8576,1--

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна 2024
год 11,5---11,5

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна.
Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского
гидроузла объект 12024 год 11,5---11,5

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна 2019 год 482,1740482,1--

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна. Шлюз № 25-26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые
ворота (НДВ). Реконструкция"ворота (штук х т)/
размер камеры: длина (м) х
ширина (м) 2х645/
290х302018 год 30---

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы № 13-16 Городецкого
гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция затвор (штук)/
ширина (м) х
длина (м) 2/
9,9х30,62019 год 42,140042,1--

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы № 13-16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция нижние двустворчатые ворота (т)/
закладные части (т)/
электрооборудование механизма привода основных двустворчатых ворот-нижней головы шлюзов (т)/
механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)1654,4/146,8/10,2/2962019 год440310440--

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна2020 год2196,8627,91093,41103,4-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Пермского шлюза"шлюз (штук)/
габаритные размеры камер: длина (м) х ширина (м)1/250х302020 год61,7627,961,7--

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Павловского шлюза"шлюз (штук)/
габаритные размеры камер: длина (м) х ширина (м)1/120х152020 год875,7-495,9379,8-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Нижне-Камского шлюза"шлюз (штук)/
габаритные размеры камер: длина (м) х ширина (м)1/290х302020 год1259,4-535,8723,6-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна2020 год1026,7296,2550476,7-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этапперекат/длина (м)1/17402020 год130-30100-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этапсудоподъемник (штук)/

длина (м) х

ширина (м) 1/113,55 х 26,52020 год 896,7296,2520376,7-

нераспределенные средства 418,9--66,1352,8

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

Всего - федеральный бюджет 2132,9635,4884,31046,8201,9

в том числе:

модернизация береговых производственных объектов и сооружений 2020 год 1493,7144,4571,9921,8-

модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап") кв.

метров 16202020 год 606-121,9484,1-

модернизация береговых производственных объектов и сооружений". Этап. Обстановочная база в п. Вознесенье. Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Волго-Балт" кв.

метров 29702021 год 111,6--2091,6

модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск) кв. метров 7544,382020 год 387,7142,4250137,7-

комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока 2020 год 417,4348312,4105-

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна сооружение (штук) 102019 год 248,5-148,5100-

реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот) м 53272020 год 168,8348163,85-

строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта" 2020 год -54,8---

реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16) кв. метров 16185,82019 год -30---

реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон) кв. метров 25006,22020 год -24,8---

строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта" 2020 год -27,8---

реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород) кв. метров 30002020 год -21,5---

реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань) кв. метров 7906,122020 год -6,3---

строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта" 2019 год -60,3---

учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта" кв. метров 22602019 год -60,3---

нераспределенные средства 221,9--20201,9

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Всего - федеральный бюджет

(бюджетные инвестиции) штук 9-579,8191,3193,3193,3193,3

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

Всего - федеральный бюджет 579,8191,3193,3193,3193,3

Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров штук/л/с 8/2х2502020 год 386,5191,3193,3193,3-

Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта 2021 год 193,3---193,3

1 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей (применимо к 2018 году).

2 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей (применимо к 2018 году).

3 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей (применимо к 2018 году).

4 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

5 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей (применимо к 2018 году).

6 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей (применимо к 2018 году).

7 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей (применимо к 2018 году).

8 Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей (применимо к 2018 году)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу 1

Наименование объектов и мероприятий

(укрупненных инвестиционных проектов) 2019 - 2021 годы - всего Справочно

2018 год В том числе по годам

2019 год 2020 год 2021 год

Всего - федеральный бюджет 408010,4113749,9117634,2126267,7153296,7

в том числе:

Минтранс России 238167,974798,687236,881107,769823,6

Росжелдор 57036,522186,47021,71220027002,8

Росморречфлот 59527,21676519205,519527,120794,6

Росавтодор 53278,8-4170,213432,835675,7

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Всего - федеральный бюджет 45965-468813245,728031,2

в том числе:

Минтранс России

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" 15109-2631,42622,99854,8
Росавтодор

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" 30855,9-2056,610622,818176,4
Федеральный проект "Северный морской путь"

Всего - федеральный бюджет 14762,5403411,3411,33128

в том числе:

Росморречфлот

навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути 2062,5403411,3411,31240
Росжелдор

Северный широтный ход 2 12700---1888

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"

Всего - федеральный бюджет 282340,686895,293652,793406,895281,3

в том числе:

Минтранс России

всего - федеральный бюджет 22305974798,684605,478484,859968,8

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия 41700,5931,89147,117261,415292

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3
"Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной 29934,1240,7822,816225,212886,1

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск 114044,118282,446332,739475,428236

строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург
3348,433067,72523,9724,5100

строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги
А-113 (Московская область) 21971,918692,721971,9--

строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла 607866,9607--

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска 10516,22432,42263,24798,33454,7

устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации 342,9-342,9--

проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации 593,7283,9593,7--
Росжелдор

развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла 36858,912096,66933,71211217813,2
Росавтодор

поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста 22422,8-2113,6281017499,3

из них:

устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты) 10684,9-1813,625106361,3

строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения 2878,8-3003002278,8

строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи 1232,4---1232,4

мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений 7626,9---7626,9

Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"

Росжелдор

Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"- федеральный бюджет 26489,8888888

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Росморречфлот

Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений - федеральный бюджет 57464,716361,918794,219115,819554,6

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"

Росжелдор

Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги - федеральный бюджет 7213,610000--7213,6

1 В соответствии с пунктом 1 статьи 179.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, мероприятия, реализуемые за счет средств, предоставляемых в рамках Программы из федерального бюджета в форме субсидий и бюджетных инвестиций государственной компании "Российские автомобильные дороги" и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" не учитываются в федеральной адресной инвестиционной программе.

2 Необходимо выделение средств на проект в полном объеме, предусмотренном концессионным соглашением (применимо к 2019 - 2021 годам).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) Единица измерения Мощность Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения 2019 - 2024 годы - всего Справочно 2018
год В том числе по годам
2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год

Всего - федеральный бюджет--
-2400151,3188476,3221688,9213829,2276406,4558332,7605031,5555515,5

в том числе:---

бюджетные инвестиции---1621762,6113677,7132400,8130821,5196920,6366686,5416107409479

субсидии субъектам Российской Федерации---52823,6-2051,419009662,111938,514406,312865,3

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог--
-725565,174798,687236,781107,769823,6179707,7174518,2133171,2

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету---998,1153,1152,8152,9162,2169,2176,6184,4

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет---20337,862,5651,91621,66015,97535,33678835

в том числе:---

бюджетные инвестиции---20337,862,5651,91621,66015,97535,33678835

Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет---10340,862,5651,91291,65475,92921,3--

в том числе:---

бюджетные инвестиции---10340,862,5651,91291,65475,92921,3--

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)--

-10340,862,5651,91291,65475,92921,3--

"Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)" Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги-----

строительство километров

млн. тонн/год 57,8

17,32022 год 10340,862,5651,91291,65475,92921,3--

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет---9997--33054046143678835

в том числе:-----

бюджетные инвестиции---9997--33054046143678835

формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров-----

строительство--2024 год9997--33054046143678835

Подпрограмма "Дорожное хозяйство"

Всего - федеральный бюджет--

-1158487,3113228,2126775,7119890,9152550,8215495,5272304,8271469,6

в том числе:---

бюджетные

инвестициикилометров2131,11118847113228,2124724,3117990,9144190,2206775,4263201261965,2

субсидии субъектам Российской Федерации---39640,3-2051,419008360,68720,19103,89504,4

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог--
-725565,174798,687236,781107,769823,6179707,7174518,2133171,2

Федеральный проект "Морские порты России"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет-188,2-11440517107,215743,422992,640621,612935,413082,89029,3

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль
- Вологда - Архангельскилометров0,42020 год1300,2200500800,2----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург -
Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегиякилометров23,92023
год18269,81177,93207,14762,37214,820001085,7-

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-
Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикойкилометров35,62024
год42459,52351,64425,44199,821694,54511,33997,13631,3

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная
дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской
Республикойкилометров31,72022 год3719,344672695,3200500324,1--

Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального
значениякилометров34,92020 год3993,12522,21812,92180,2----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск -
Керчькилометров61,72024 год44663,26388,63102,810850,111212,3610080005398
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"
Росавтодор

Всего - федеральный

бюджет-1671,2-885346,894895,5107664,277088,680173169438,4224642,8226339,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная

дорога вокруг г. Санкт-Петербурга километров 14,3 2020 год 5675,61 009,72 617,33 058,3 ----

Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск километров - 2019 год 93,8-93,8 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой километров 0,3 2019 год 527,10,75 27,1 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе километров 6,8 2023 год 2379,9-2,25 045 014 004 77,6 -

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна километров 4,4 2019 год 978,72 168,49 78,7 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" километров - 2020 год 25,81 023,12,7 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша километров 2,5 2021 год 1004,11 749,52 001 0794,1 - --

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров километров 20,3 2020 год 6990,61 690,55 015,61 975 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск километров 36,2 2022 год 14966,45 191,94 209,69 755,55 005 01,3 --

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" 1 километров 35,2 2019 год 7111,91 0420,57 111,9 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой километров 26,3 2021 год 8859,22 615,49 69,53 555,54 334,1 ---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" километров 2,6 2020 год 1839,22 95,11 000 839,2 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия километров 28,0 2021 год 3480,71 305 001 500 1480,7 ---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия километров 10,6 2020 год 4894 3892,53 697,61 196,4 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург километров 5,9 2023 год 7079,33 256,64 17,24 47,25 001 500 4214,9 -

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия 2 километров 13 2019 год 5783,65 ----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск километров 381,7 2024 год 2321 55,41 2494,51 7491,51 2472,32 1417,84 9383,96 4155,96 7233,9

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир -

Нижний Новгород - Казань - Уфа 3 километров332,82024
год212106,24504,78348,38575,8653046989,681046,860615,7

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная
дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астраханькилометров103,32024
год49125,82620,326612140,73910,91155610568,118289,1

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск
4 километров-----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная
дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой 5
километров115,52024 год58645,47711,214101,3613011108800870019804,1

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог -
граница с Украинойкилометров-2018 год-66,1-----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с
Республикой Абхазиякилометров13,82020 год677,12309,9674,32,8----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ -
Чита 6 километров16,62020 год2327,71528,81275,31052,4----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск -
Кемерово - Красноярск - Иркутсккилометров144,92024
год36746,81332,44014,66903,15526,84626,27671,28004,9

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган -
Омск - Новосибирсккилометров13,52024 год1565,71358,61000565,7----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилуй" Тулун - Братск - Усть-
Кут - Мирный - Якутсккилометров14,62020 год4580,43354,327921788,4----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск -
Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголиейкилометров31,62021 год83622503,52438,720083915,3-
--

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер -
Якутсккилометров34,62024 год10018,31915,332493834,82934,5---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск -
Магаданкилометров-2024 год-----

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан -
Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией 7 километров9,32019 год1270,9606,81270,9-----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск -
Владивостоккилометров23,82020 год2112,62631,92106,16,5----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь -
Екатеринбургкилометров34,42024 год8422,61436,4512,83003004276,920001032,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим -
Омсккилометров28,52024 год8444,215,934,810120240040001879,3

Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального
значениякилометров9,62019 год192,1587,6192,1-----

Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)километров37,62024 год25800,76253,37049,12722,43801,13316,25785,63126,4

Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значениякилометров-2024 год788,9-0,12,9100350200135,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстанкилометров2,52020 год735,1532,9500235,1----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"километров92019 год1662,72001662,7-----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузиейкилометров-2018 год-347,3-----

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значениякилометров-2021 год8838,26146,34642,82441,81753,6---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украинойкилометров11,72021 год5330,2132,55004474383,2---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень 8 километров92024 год22453,2373,21100,4100100628072307642,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкалакилометров-2018 год-717,3-----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодсккилометров40,12024 год8877,8-6008001219,725002106,91651,1

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоградкилометров18,92022 год7795,9-1000100035252270,8--

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссиякилометров132024 год4639,8-20401870020001861,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстанкилометров14,22024 год8816,7-57,8119,14062587,44485,81160,6

Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчькилометров0,12024 год86943,3-1000100011042200002000033901,3

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" Росавтодор

Всего - федеральный бюджет-271,8-119095,11225,51316,817909,723395,624401,625475,326596,1

Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийсккилометров-2018 год-731,4-----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссекилометров-2021 год8431,613598,52770,95062,2---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"километров21,22024 год3345----13001300745

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"километров21,52024 год10609,2----300030004609,2

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск километров 10 2021 год 6517,329,426,220004491,1---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной километров 2,8 2024 год 2666,3----10001000666,3

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита километров 19,3 2024 год 5355,8----100010003355,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск километров 10 2021 год 7309,632,33130004278,6---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск километров 15 2024 год 14246,517,920,7150013734072,140003280,6

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск километров 11,3 2024 год 3753,825,13012001660,6200200463,1

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой километров -2021 год 540--40500---

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией километров 13 2024 год 4405,50,140,95001248,210001000616,3

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск километров 45,4 2024 год 11873----370045003673

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан километров 54,4 2024 год 10903----370038003403

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток километров 41,5 2024 год 10636,9----350040003136,9

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан километров -2021 год 150371,3-6090---

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения километров -2024 год 16179,45,1538,847974691,91919,51635,32596,9

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан километров 6,4 2020 год 2070,8-292041,8----

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург--2024 год 100-- --104050

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения километров -2019 год 1,5-1,5-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

Росавтодор

Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"--2024 год 39640,3-2051,419008360,68720,19103,89504,4

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Всего - федеральный бюджет---725565,374798,687236,781107,769823,6179707,7174518,2133171,2

в том числе:-----

государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог--725565,374798,687236,781107,769823,6179707,7174518,2133171,2

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"
Минтранс России

Всего - федеральный бюджет-1009,32-391652,974798,684605,478484,859968,860142,15694251509,7

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссиякилометров99,682,75 км в 2019 году
1,18 км в 2020 году

95,75 км в 2022 году54412,6931,89147,117261,41529212601,257,853,1

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украинойкилометров59,30,5 км в 2021 году
58,8 км в 2022 году46917,8240,7822,816225,212886,116983,60,1-

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийскилометров297,62,9 км в 2019 году
109,95 км в 2020 году

42 км в 2021 году

89,6 км в 2022 году 17,1 км в 2023 году

36 км в 2024 году201910,218282,446332,739475,42823625701,831467,230697,1

Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербургкилометров194,672019 год3598,933067,72523,9724,510093,383,174,1

Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)километров335,56231,27 км в 2020 году
104,6 км в 2021 году21971,918692,721971,9-----

Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узлакилометров1,522019 год607866,9607-----

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода

гг. Балашихи и Ногинскакилометров212024

год61297,72432,42263,24798,33454,74762,325333,820685,4

Устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерациикилометров--342,9-342,9-----

Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерациикилометров--593,7283,9593,7-----

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"
Минтранс России

Всего - федеральный бюджет-729-333912,3-2631,42622,99854,8119565,6117576,281661,5

1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"километров7292024
год333912,3-2631,42622,99854,8119565,6117576,281661,5

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Всего - федеральный бюджет---138074,21714715,78545,420578,139873,831952,932408,3

в том числе:-----

бюджетные инвестиции---124890,91714715,78545,419276,636486,226650,429047,4

субсидии субъектам Российской Федерации---13183,3---1301,53218,45302,53360,9

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету---998,1153,1152,8152,9162,2169,2176,6184,4

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

Росавиация

Всего - федеральный бюджет---137076,117,94562,98392,520415,939704,631776,332223,9

в том числе:---

бюджетные инвестиции---123892,817,94562,98392,519114,436486,226473,828863

субсидии субъектам Российской Федерации---13183,3---1301,53218,45302,53360,9

Бюджетные инвестиции

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево"

(2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)объектов12023 год680,413,315-246,3419,1--

Нераспределение средстваобъектов422024 год123212,44,64547,98392,518868,136067,126473,828863

Субсидии субъектам Российской Федерации

Росавиация

Нераспределение средстваобъектов32024 год13183,3---1301,53218,45302,53360,9

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

Росгидромет

Всего - федеральный бюджет---998,1153,1152,8152,9162,2169,2176,6184,4

в том числе:---

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету---998,1153,1152,8152,9162,2169,2176,6184,4

из них:-----

строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации--2024 год769,2147,7130110,5138126,8134,2129,7

техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций--2024 год228,95,422,842,424,242,442,454,7

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Всего - федеральный бюджет---355885,724,71853,92843,826373,9107472,9109186,1108155

в том числе:-----

в части Росморречфлота - всего 9 ---333631-1090,32432,326435100308,7102775100589,7

Федеральный проект "Морские порты России"

Всего по федеральному проекту "Морские порты России"--

-82823,324,71168,91110,512517,923303,323507,921214,9

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет---59809,7-143,61072,511708,216139,117096,813649,5

в том числе:-----

бюджетные инвестиции---59809,7-143,61072,511708,216139,117096,813649,5

Нераспределение средства---59809,7-143,61072,511708,216139,117096,813649,5

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет---23013,624,71025,338809,77164,26411,17565,4

в том числе:-----

бюджетные инвестиции---23013,624,71025,338809,77164,26411,17565,4

Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)--
-23013,624,71025,338809,77164,26411,17565,4

"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)-----

строительствокилометров

млн. тонн

брутто

в год9,5

26,62024 год10438,515,3758,719196,13177,72883,13403,9

"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)-----

строительствокилометров

единиц

млн. тонн/год1,5

3

20202412575,19,4266,619613,63986,435284161,4

Федеральный проект "Северный морской путь"

Всего - федеральный бюджет 10 ---186223,1---11510,857684,558204,158823,7

в том числе:-----

Нераспределение средства---186223,1---11510,857684,558204,158823,7

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет 11 ---16497,9-946,71293,72851,73639,43799,63966,8

в том числе:-----

реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская областьколичество молов
(штук)/

общая длина молов (м)2

73,6720221078,4---620,1458,3--

строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска в г. Петропавловском-Камчатским-20211372-461,7452458,3---

грузопассажирское судно проекта

NE-020.2штук/ мощность

главного двигателя (кВт)1/2 x 100020211372-461,7452458,3---

строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа

-20213100-458841,71773,3---

строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа--2022 год3100-485841,71315458,3-

грузопассажирское судно проекта CNF22штук/

мощность главного двигателя (кВт)1/2 x 34802022 год3100-485841,71315458,3--

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет---70440,2--66,1364,32263523454,623920,1

в том числе:-----

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна--2024 год1399--46,1184,3408,1358402,5

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна.

Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского

гидроузлаобъектов12024 год225,3---11,574,157,482,3

Нераспределение средства---70214,9--66,1352,822560,923397,223837,8

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет 11 ---660,1---210,6219,9229,6

в том числе:-----

Нераспределение средства---660,1---210,6219,9229,6

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Всего - федеральный бюджетштук12-1211,7191,3193,3193,3193,3201,6210,5219,7

в том числе:-----

бюджетные инвестицииштук12-1211,7191,3193,3193,3193,3201,6210,5219,7

субсидии субъектам Российской Федерации-----

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным

Ространснадзору-----

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

Ространснадзор

Всего - федеральный бюджетштук12-1211,7191,3193,3193,3193,3201,6210,5219,7

в том числе:-----

бюджетные инвестиции 12-1211,7191,3193,3193,3193,3201,6210,5219,7

Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет---30980,716,2 12 311,7 12 --8215,1131819256,7

Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО" кв. метров 365410,72024 год 30980,716,2 12 311,7 12 --8215,1131819256,7

1 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей.

2 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей.

3 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей.

4 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей на 2018 год.

5 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей.

6 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей.

7 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей.

8 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей.

9 без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2021 года (применима к 2019 - 2021 годам).

10 Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) федерального проекта "Северный морской путь" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

11 Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) ведомственных проектов "Развитие инфраструктуры морского транспорта" и "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

12 Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе

Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по

договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ

направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в 2018 году

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования

Ответственный исполнитель

Объем финансирования (тыс. рублей)

Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

858330,3

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"Росжелдор

8561,2

Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"Росжелдор

8561,2

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятийРосжелдор

8561,2

Направление (подпрограмма)

"Дорожное хозяйство"Росавтодор

458121,3

Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"Росавтодор

458121,3

Проведение прикладных научно-исследовательских работРосавтодор

130891,8

Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйствеРосавтодор

327229,5

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"Росавиация

13850

Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"Росавиация

13850

проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работРосавиация

13850

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"Росморречфлот

69848,2

Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"Росморречфлот

69848,2

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятийРосморречфлот

-

Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системыРосморречфлот

11722

Разработка информационно- вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессовРосморречфлот
4500

Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспортаРосморречфлот
4000

Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходовРосморречфлот
4000

Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооруженийРосморречфлот
26143,3

Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путейРосморречфлот
4000

Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспеченияРосморречфлот
-

Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессеРосморречфлот
5775

Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на РосморречфлотРосморречфлот
9707,9

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"Ространснадзор
7628,4

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"Ространснадзор
7628,4

Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"Ространснадзор
7628,4

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"Минтранс России
11550

Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"Минтранс России
11550

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"Минтранс России
288771,2

Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"Минтранс России
288771,2

Прогноз развития транспортного комплексаМинтранс России
15467,3

Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс РоссииМинтранс России

15484,4

Нормативно- правовое и информационно- методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, Минтранс России

28348,4

в том числе:

развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли

7000

экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ

10348,4

доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ

5000

выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта

6000

Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры Минтранс России

86555,88

Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований Минтранс России

-

Стратегическое планирование развития транспортного комплекса Минтранс России

-

Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте,

развитие интеллектуальных транспортных систем Минтранс России

3331,21

Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям Минтранс России

10862,72

Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности Минтранс России

-

Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения Минтранс России

-

Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса Минтранс России

-

Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов Минтранс России

14327,2

Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности

пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков Минтранс России
34635,73

Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме Минтранс России
79758,37

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществлялось в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2019 - 2024 годах

(тыс. рублей)

Наименование Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета Общая стоимость работ/

остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г.

(в ценах соответствующих лет) Годы реализации Объемы финансирования в 2019 и последующие годы

всего в том числе

за счет средств федерального бюджета за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"

1.

Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве Росавтодор 2019 - 2024,

в том числе:

2019 год 467484467484-

2020 год 454853,7454853,7-

2853857,62021 год 454853,7454853,7-

2022 год 473047,8473047,8-

2023 год 491969,8491969,8-

2024 год 511648,6511648,6-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

2.

Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Росавиация 55034,82019 - 2024,

в том числе:

2019 год 1385013850-

2020 год 78507850-
2021 год 78507850-
2022 год 81648164-
2023 год 8490,68490,6-
2024 год 8830,28830,2-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Ведомственная целевая программа Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"

3.

Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений

Росморречфлот 445207,92019 - 2024,

в том числе:

2019 год 71273,671273,6-
2020 год 71273,671273,6-
2021 год 71273,671273,6-
2022 год 74124,574124,5-
2023 год 77089,577089,5-
2024 год 80173,180173,1-

Направление (подпрограмма)

"Надзор в сфере транспорта"

4.

Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

Ространснадзор 47566,22019 - 2024,

в том числе:

2019 год 7614,97614,9-
2020 год 7614,97614,9-
2021 год 7614,97614,9-
2022 год 7919,57919,5-
2023 год 8236,38236,3-
2024 год 8565,78565,7-

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

5.

Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли

Минтранс России 1872616,22019 - 2024

в том числе:

2019 год 299788,2299788,2-
2020 год 299788,2299788,2-
2021 год 299788,2299788,2-
2022 год 311779,7311779,7-

2023 год324250,9324250,9-

2024 год337221337221-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

ПРАВИЛА

реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.
2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.
3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением № 6 и приложением № 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации. Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.
4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Таблица 1

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Наименование проекта (программы), мероприятияГодыЦели и целевые индикаторы

и показатели проектов (программ), мероприятий

и ведомственных целевых программИсточники финансирования, тыс. рублей

всегофедеральный бюджетконсолидированные бюджеты субъектов Российской

Федерациивнебюджетные источники

I. Дальневосточный федеральный округ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Дальневосточный федеральный округ

ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км

2018 год

-1008164001951000-98865400

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"

цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий

показатель - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км

2018 год-1008164001951000-98865400

Республика Саха (Якутия)

Мероприятие

"Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск"

ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км

2018 год-19510001951000--

Мероприятие

"Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"

ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км

2018 год-986400--98865400

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год24,411164712,89575112,81589600-

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год50

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Республика Саха (Якутия)

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год 18,243793094379309--

Приморский край

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год 0,9145784,6145784,6--

Хабаровский край

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год 1,12293695,52293695,5--

Амурская область

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год 2,2839667,5839667,5--

Еврейская автономная область

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год ----

Магаданская область

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год 2639156,2639156,2--

Приоритетный проект

"Безопасные и качественные дороги"

цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза

"Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских

агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов

протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских

агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов

Приморский край

Приоритетный проект

"Безопасные и качественные дороги"

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год 501095000547500547500-

Хабаровский край

Приоритетный проект

"Безопасные и качественные дороги"

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год 5017721007300001042100-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Дальневосточный федеральный округ

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год 45474273,82174273,84300003328000

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц

2018 год 2

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос

Республики Саха (Якутия)

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

2018 год -655342,6655342,6--

Мероприятие

"Реконструкция ИВПП-2

аэропорта Якутск

(II очередь строительства)"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год -478875,7478875,7--

Мероприятие "Реконструкция аэропорта Среднеколымск"

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц

2018 год 198816,998816,9--

Мероприятие "Реконструкция аэропорта Тикси"

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц

2018 год 17765077650--

Хабаровский край

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

2018 год-2588546,6588546,6-2000000

Мероприятие

"Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год12588546,6588546,6-2000000

Амурская область

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

2018 год-729160,6729160,6--

Мероприятие

"Реконструкция аэропортового

комплекса в г. Зея"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год1169116169116--

Мероприятие

"Реконструкция аэропорта Экимчан"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год1470044,6470044,6--

Мероприятие

"Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год-----

Мероприятие

"Реконструкция посадочной площадки Бомнак"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год19000090000--

Камчатский край

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

2018 год-101224101224--

Мероприятие

"Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год-101224101224--

Магаданская область

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

2018 год-1400000100000-1300000

Мероприятие

"Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц

2018 год-1400000100000-1300000

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Дальневосточный федеральный округ

увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2018 год7170854003403800-13681600

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры морского транспорта"

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн

Приморский край

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры морского транспорта"

увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2018 год726137002230100-383600

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры морского транспорта"

увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2018 год-134141001116100-12298000

Камчатский край

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры морского транспорта"

2018 год-1000000--1000000

Сахалинская область

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры морского транспорта"

2018 год-----

Чукотский автономный округ

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры морского транспорта"

2018 год-

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений

Республика Саха (Якутия)

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

2018 год-5760057600--

Амурская область

Ведомственный проект

"Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

2018 год-----

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"

Дальневосточный федеральный округ

комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц

2018 год-2445000200000-2245000

Ведомственный проект

"Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн

Приморский край

Ведомственный проект

"Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"

комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц

2018 год

-2445000200000-2245000

Мероприятие

"Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка"

комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-

частного партнерства или концессии, единиц

2018 год-2445000200000-2245000

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ

2018 год-36646854,8531294807,63797569,661544477,59

Республика Саха (Якутия)

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-1093466010934660--

Приморский край

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-11522201152220--

Хабаровский край

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год

-18813101881310--

Амурская область

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-35249003524900--

Камчатский край

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-365890365890--

Сахалинская область

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-917330917330--

Еврейская автономная область

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-917800917800--

Чукотский автономный округ

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-6065060650--

Магаданская область

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-15292101529210--

Республика Саха (Якутия)

Основное мероприятие

"Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

2018 год-----

Приморский край

Основное мероприятие

"Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

2018 год-3871735,53479261,5392474-

Хабаровский край

Основное мероприятие

"Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

2018 год-10176474,715273542,73348454,421554477,59

Амурская область

Основное мероприятие

"Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

2018 год-198000198000--

Чукотский автономный округ

Основное мероприятие

"Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

2018 год-1116674,641060033,456641,24-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Дальневосточный федеральный округ

2018 год-5335283,85335283,8--

Основное мероприятие

"Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"

2018 год-29008982900898--

Мероприятие

"Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"

2018 год-29008982900898--

Республики Саха (Якутия)

Основное мероприятие

"Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-10377081037708--

Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-10377081037708--

Хабаровский край

Основное мероприятие

"Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-426739426739--

Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-426739426739--

Камчатский край

Основное мероприятие

"Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-459358459358--

Мероприятие

"Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-459358459358--

Чукотский автономный округ

Основное мероприятие

"Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-510580,8510580,8--

Мероприятие

"Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-510580,8510580,8--

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Дальневосточный федеральный округ

2018 год-2185088,12185088,1--

Республика Саха (Якутия)

Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"-

2018 год-1762727,11762727,1--

Мероприятие

"Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"

2018 год-1762727,11762727,1--

Хабаровский край

Основное мероприятие

"Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"

2018 год-422361422361--

Мероприятие

"Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения

государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"

2018 год-422361422361--

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год

-15340001534000--

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Мурманская область

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год-13340001334000--

Архангельская область

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год-200000200000--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Арктическая зона Российской Федерации

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год-1758230106393033300661000

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц

2018 год-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос

Красноярский край

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

2018 год-1424930763930-661000

Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск)"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год-464930403930-61000

Мероприятие "Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск"

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой

инфраструктуры, единиц

2018 год-960000360000-600000

Архангельская область

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

2018 год-33330030000033300-

Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки",

о. Соловецкий"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год-33330030000033300-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона Российской Федерации

увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2018 год69843,54565-5278,5

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн

Ямало-Ненецкий автономный округ

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2018 год645654565--

Красноярский край

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

2018 год-5278,5--5278,5

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"

Арктическая зона Российской Федерации

комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц

2018 год-1492900392900-1100000

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн

Мурманская область

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"

комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц

2018 год-1492900392900-1100000

Мероприятие "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла"

комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц

2018 год-1492900392900-1100000

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации

2018 год-39133703913370--

Мурманская область

Основное мероприятие

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-24063102406310--

Архангельская область

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-924140924140--

Ненецкий автономный округ

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-82408240--

Красноярский край

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-109300109300--

Чукотский автономный округ

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-6065060650--

Республика Карелия

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-404730404730--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Арктическая зона Российской Федерации

2018 год-35217003521700--

Основное мероприятие

"Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"

2018 год-29009002900900--

Мероприятие

"Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"

2018 год-29009002900900--

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-620800620800--

Мероприятие

"Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

2018 год-620800620800--

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона Российской Федерации

2018 год-403000403000--

Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

2018 год-403000403000-

-

Мероприятие

"Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"

2018 год-403000403000-

-

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год16,3103216009556600765000-

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год50

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Республика Дагестан

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год15,449542004954200--

Республика Ингушетия

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год-500000500000--

Кабардино-Балкарская Республика

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год-10000001000000--

Карачаево-Черкесская Республика

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год-760000760000--

Республика Северная Осетия - Алания

Ведомственный проект

"Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год0,9347300347300--

Чеченская Республика

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год-12268001226800--

Ставропольский край

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год-33003300--

Приоритетный проект

"Безопасные и качественные дороги"

цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза

"Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 8 городских

агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов

протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских

агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 2018 году (относительно

уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов

Республика Дагестан

Приоритетный проект

"Безопасные и качественные дороги"

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным

требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год501530000765000765000-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ

2018 год-127428001270680036000-

Чеченская Республика

Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения"

2018 год-46600043000036000-

Республика Дагестан

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-24830302483030--

Республика Ингушетия

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-157500157500--

Кабардино-Балкарская Республика

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-18252101825210--

Карачаево-Черкесская Республика

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-660660660660--

Республика Северная Осетия - Алания

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-12074301207430--

Чеченская Республика

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-12675301267530--

Ставропольский край

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-46754404675440--

IV. Калининградская область

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год501250000625000625000-

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских

агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов индикатор - доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год 501250000625000625000-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Калининградская область

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год 12627900800000-1827900

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос

2018 год-2627900800000-1827900

Мероприятие "Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц

2018 год 12627900800000-1827900

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Калининградская область

увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2018 год 3,513605,33090,4-10514,9

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

тонн

2018 год 3,513605,33090,4-10514,9

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Калининградская область

2018 год-1028,81028,8--

Основное мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"

2018 год-1028,81028,8--

Мероприятие "Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно"

2018 год-1028,81028,8--

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область

2018 год-36678903667890--

Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения"

2018 год-444200444200--

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

2018 год-32236903223690--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Калининградская область

2018 год-371600371600-

-

Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"

2018 год-371600371600-

-

Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении"

2018 год-371600371600-

-

V. Республика Крым и г. Севастополь

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Республика Крым и г. Севастополь

2018 год-55740965574096-

-

Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"

2018 год-55740965574096-

-

Мероприятие "Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога"

2018 год-55740965574096-

-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Республика Крым и г. Севастополь

2018 год-546100,8546100,8-

-

Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"

2018 год-546100,8546100,8-

-

Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении"

2018 год-546100,8546100,8-

-

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Республика Крым и г. Севастополь

2018 год-213912213912--

Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"

2018 год-213912213912--

Мероприятие "Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города Севастополя и в обратном направлении"

2018 год-213912213912--

VI. Байкальский регион

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Байкальский регион

ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км

2018 год-98865400--98865400

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"

цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий индикатор - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км

2018 год-98865400--98865400

Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"

ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км

2018 год-98865400--98865400

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Байкальский регион

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год13,9459490032399001355000-

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов

2018 год50

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Республика Бурятия

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

2018 год13,913526001352600--

Забайкальский край

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
2018 год-----

Иркутская область

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
2018 год-532300532300--

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов

Республика Бурятия

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов
2018 год501250000625000625000-

Иркутская область

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов
2018 год501460000730000730000-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Байкальский регион

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
2018 год110000001000000--

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос, единиц

Республика Бурятия

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
2018 год110000001000000--

Мероприятие "Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
2018 год110000001000000--

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Байкальский регион 2018 год-1887821018878210--
2018 год-400000400000--

Республика Бурятия

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"
2018 год-33502503350250--

Забайкальский край

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"
2018 год-75289907528990--

Иркутская область

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"
2018 год-75989707598970--

Таблица 2

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проекты (программы), мероприятия Источники финансирования на период, тыс. рублей
наименование год цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ
всего федеральный бюджет консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации
и внебюджетные источники

I. Дальневосточный федеральный округ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Дальневосточный федеральный округ 2019 год-12881986080000000
(средства Фонда национального благосостояния)-48819860
2020 год-103200770--103200770
2021 год-95079360--95079360

Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

цели: 1. Увеличение провозной способности магистралей полигона до 180 млн. тонн, освоение грузов с основных месторождений полигона к 2024 году в объеме 184,7 млн. тонн (прирост +91,5 млн. тонн к показателю 2017 года с учетом выполнения мероприятий 1 этапа Проекта).

2. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн

2019 год 13212881986080000000

(средства Фонда национального благосостояния)-48819860

2020 год 144103200770--103200770

2021 год 14495079360--95079360

Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн

2019 год 13212881986080000000

(средства Фонда национального благосостояния)

-48819860

2020 год144103200770--103200770

2021 год14495079360--95079360

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ-

2019 год-23376503,1220950815,422425687,7-

2020 год15108611,34126854482423163,34-

2021 год24102290,3120472690,23629600,11

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-11485416,19065416,12420000-

2020 год-738000049600002420000-

2021 год-738000049600002420000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента

2019 год45,1----

2020 год46,2----

2021 год47,5----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 105,695 км)

2019 год51,93311291451,9211291451,92--

2020 год39,94362122826212282--

2021 год6,7729559420,268957338,6602081,66-

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" 134,5 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,44 км)

2019 год6,03568727,75630405687,7-

2020 год5,4316329,343131663163,34-

2021 год-5502245,864894727,4607518,46-

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)

2019 год-30907,430907,4--

2020 год-12000001200000--

2021 год31660624,21660624,2--

Республика Бурятия

2019 год-2057114,41432114,4625000-

2020 год-1466719841719625000-

2021 год-22500001625000625000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1413982,7788982,7625000-

2020 год-1250000625000625000-

2021 год-1250000625000625000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)

2019 год47,5----

2020 год47,9----

2021 год48,2----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)

2019 год64,6----

2020 год72----

2021 год79----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)

2019 год70----

2020 год65----

2021 год60----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км)

2019 год 16,575643131,7643131,7--

2020 год 216719216719--

2021 год 10000001000000--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Саха (Якутия)

2019 год 6897872,66773872,6124000-

2020 год 2769268,52645268,5124000-

2021 год 1054965,6930965,6124000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50

процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1846771,11722771,1124000-

2020 год-620000496000124000-

2021 год-620000496000124000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)

2019 год31,6----

2020 год33----

2021 год34,6----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)

2019 год37,8----

2020 год44,3----

2021 год51----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)

2019 год91,7----

2020 год83,4----

2021 год75,1----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 24,639 км)

2019 год10,6835051101,55051101,5--

2020 год12,1292149268,52149268,5--

2021 год-434965,6434965,6--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 55,224 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Забайкальский край

2019 год-1915988,31775988,3140000-

2020 год-700000560000140000-

2021 год-700000560000140000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1898392,51758392,5140000-

2020 год-700000560000140000-

2021 год-700000560000140000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)

2019 год27,9

2020 год30

2021 год33,4

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)

2019 год 46,6

2020 год 55,7

2021 год 64,5

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)

2019 год 1,2----

2020 год 1,2----

2021 год 0,88----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)

2019 год 50----

2020 год 50----

2021 год 50----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год -17595,817595,8--

2020 год -----

2021 год -----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Камчатский край

2019 год-519914,2482914,237000-

2020 год-37000033300037000-

2021 год-37000033300037000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-503853,2466853,237000-

2020 год-37000033300037000-

2021 год-37000033300037000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)

2019 год43,2----

2020 год43,4----

2021 год45,3----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)

2019 год52----

2020 год57----

2021 год62----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)

2019 год14,38----

2020 год 14,38----

2021 год 14----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)

2019 год 85----

2020 год 80----

2021 год 70----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)

2019 год 1606116061--

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Камчатскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Приморский край

2019 год-1737252,11057252,1680000-

2020 год-1360000680000680000-

2021 год-6349929,065067847,41282081,66-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1737252,11057252,1680000-

2020 год-1360000680000680000-

2021 год-1360000680000680000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)

2019 год46,61----

2020 год47,19----

2021 год48,04----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)

2019 год61,8----

2020 год66,3----

2021 год70,8----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)

2019 год0,59----

2020 год0,56----

2021 год0,53----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)

2019 год84----

2020 год76----

2021 год68----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-4989929,064387847,4602081,66-

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Приморскому краю - 15,01 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-4989929,064387847,4602081,66-

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Приморскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Хабаровский край

2019 год-4831409,74101409,7730000-

2020 год-1866477,91136477,9730000-

2021 год-18600001130000730000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-2724469,91994469,9730000-

2020 год-18600001130000730000-

2021 год-18600001130000730000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)

2019 год53,7----

2020 год55,6----

2021 год57,2----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)

2019 год58,3----

2020 год63,9----

2021 год69,1----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Хабаровскому краю - 50 процентов)

2019 год90----

2020 год85----

2021 год80----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации

посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)

2019 год 23,825 2106081,22 106081,2--

2020 год 6477,96 477,9--

2021 год-----

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Хабаровскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)

2019 год 858,68 58,6--

2020 год-----

2021 год-----

Амурская область

2019 год 551344,95 06344,94 5000-

2020 год 1650000 1605000 45000-

2021 год 2110624,22 065624,24 5000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения,

работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год

521296,1476296,145000-

2020 год

45000040500045000-

2021 год

45000040500045000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)

2019 год75,7----

2020 год75,8----

2021 год75,9----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)

2019 год65----

2020 год68----

2021 год73----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов)

2019 год88----

2020 год82----

2021 год76----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)

2019 год-32490003249000--

2020 год27,8143834816,63834816,6--

2021 год6,7722934525,62934525,6--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Амурской области - 27,43 км)

2019 год6,03568727,75630405687,7-

2020 год5,4316329,343131663163,34-

2021 год-512316,85068805436,8-

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Амурской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)

2019 год-30048,830048,8--

2020 год-12000001200000--

2021 год31660624,21660624,2--

Магаданская область

--

2019 год-414884,62414884,62--

2020 год-195000195000--

2021 год-390000390000--

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

(аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-206403,9206403,9--

2020 год-190000190000--

2021 год-190000190000--

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента)

2019 год70,8----

2020 год71,1----

2021 год71,3----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов)

2019 год81----

2020 год82----

2021 год82,5----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)

2019 год-

2020 год-

2021 год-

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Магаданской области - 33,3 процента)

2019 год66,6----

2020 год33,3----

2021 год33,3----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)

2019 год0,86208480,72208480,72--

2020 год-50005000--

2021 год-200000200000--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог

регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Магаданской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Магаданской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Сахалинская область

2019 год-406403,9367403,939000-

2020 год-39000035100039000-

2021 год-39000035100039000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-406403,9367403,939000-

2020 год-39000035100039000-

2021 год-39000035100039000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента)

2019 год52,8----

2020 год53,3----

2021 год53,7----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Сахалинской области - 85 процентов)

2019 год39,6----

2020 год47,8----

2021 год55----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)

2019 год1,8----

2020 год1,8----

2021 год1,8----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области - 50 процентов)

2019 год91,7----

2020 год83,4----

2021 год75,1----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Сахалинской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах

к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Сахалинской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Еврейская автономная область

2019 год-180858,2180858,2--

2020 год-150000150000--

2021 год-150000150000--

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-180858,2180858,2--

2020 год-150000150000--

2021 год-150000150000--

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Еврейской автономной области - 50,6 процента)

2019 год46,5----

2020 год48,6----

2021 год49,3----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)

2019 год 19,3----

2020 год 30,8----

2021 год 40,3----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процентов)

2019 год 2----

2020 год 2----

2021 год 2----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (Еврейской автономной области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"
цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Чукотский автономный округ

2019 год-45732,545732,5--

2020 год-4000040000--

2021 год-4000040000--

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).
2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.
3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.
4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год45732,545732,5--

2020 год4000040000--

2021 год4000040000--

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)

2019 год63,1----

2020 год63,2----

2021 год63,5----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)

2019 год54,6----

2020 год57,8----

2021 год59,1----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)

2019 год-

2020 год-

2021 год-

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по

Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1048685,181048685,18--

2019 год-308300,58308300,58--

2020 год-740384,6740384,6--

2021 год3----

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год1----

2021 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 42511658,841611658,8-900000

2019 год110977539,510677539,5-300000

2020 год-14255004,613955004,6-300000

2021 год117279114,716979114,7-300000

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год-----

2021 год2----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

Республика Саха (Якутия)

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры108300,58108300,58--

2019 год-108300,58108300,58--

2020 год1----

2021 год-----

Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)
завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры108300,58108300,58--
2019 год-108300,58108300,58--
2020 год1----
2021 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 22219749,922219749,9--
2019 год-43003534300353--
2020 год-7116903,97116903,9--
2021 год11080249310802493--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры
2019 год-----
2020 год-----
2021 год1----

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск
(III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 3818550,63818550,6--
2019 год-1678132,21678132,2--
2020 год-15744001574400--
2021 год1566018,4566018,4--

Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 6295731,96295731,9--
2019 год-----
2020 год-3295731,93295731,9--
2021 год-30000003000000--

Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 2758157,52758157,5--
2019 год-788016,3788016,3--
2020 год-843574,2843574,2--
2021 год-11265671126567--

Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 942928,3942928,3--
2019 год-----
2020 год-----
2021 год-942928,3942928,3--

Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 623742,8623742,8--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-623742,8623742,8--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 1188475,61188475,6--

2019 год-348942,4348942,4--

2020 год-353934,7353934,7--

2021 год-485598,5485598,5--

Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры315592,6315592,6--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-315592,6315592,6--

Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры240295,4240295,4--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-240295,4240295,4--

Реконструкция аэропорта Верхневилуйск, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры283339,7283339,7--

2019 год-110211,3110211,3--

2020 год-173128,4173128,4--

2021 год1----

Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры175050,5175050,5--

2019 год---

2020 год---

2021 год-175050,5175050,5

Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры233106,1233106,1--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-233106,1233106,1--

Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры125766,3125766,3--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-125766,3125766,3--

Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 4914192,14914192,1--

2019 год-1133225,71133225,7--

2020 год-813139,3813139,3--

2021 год-2967827,12967827,1--

Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 130791,5130791,5--

2019 год-103761,6103761,6--

2020 год-27029,927029,9--

2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 70971,270971,2--

2019 год-5630456304--

2020 год-14667,214667,2--

2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 103057,8103057,8--

2019 год-81759,581759,5--

2020 год-21298,321298,3--

2021 год-----

Хабаровский край

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 639160,6639160,6--

2019 год-----

2020 год-639160,6639160,6--

2021 год2----

Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 169116169116--

2019 год-----

2020 год-169116169116--

2021 год1----

Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 470044,6470044,6--

2019 год-----

2020 год-470044,6470044,6--

2021 год1----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 3248043,93248043,9--

2019 год 11916568,61916568,6--

2020 год-----

2021 год-1331475,31331475,3--

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1916568,61916568,6--

2019 год 11916568,61916568,6--

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 322081,7322081,7--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-322081,7322081,7--

Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1009393,61009393,6--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-1009393,61009393,6--

Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос ----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Амурская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 4781320,64781320,6--

2019 год-869748,5869748,5--

2020 год-2962372,12962372,1--

2021 год-949200949200--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 111360,8111360,8--

2019 год-88346,588346,5--

2020 год-23014,323014,3--

2021 год-----

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 4669959,84669959,8--
2019 год-781402781402--
2020 год-2939357,82939357,8--
2021 год-949200949200--

Магаданская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 4540613,54540613,5--
2019 год-1442145,21442145,2--
2020 год-18673561867356--
2021 год-1231112,31231112,3--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры

2019 год-----
2020 год-----
2021 год-----

Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан).

Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры 2982620,62982620,6--
2019 год-997020,6997020,6--
2020 год-1390848,51390848,5--
2021 год-594751,5594751,5--

Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос ----
2019 год-----
2020 год-----
2021 год---

Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 1557992,91557992,9--
2019 год-445124,6445124,6--
2020 год-476507,5476507,5--
2021 год-636360,8636360,8--

Чукотский автономный округ

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 3168750,73168750,7--
2019 год-1001824,51001824,5--
2020 год-728260,5728260,5--
2021 год-1438665,71438665,7--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 2779380,42779380,4--
2019 год-692124,5692124,5--
2020 год-648590,2648590,2--
2021 год-1438665,71438665,7--

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос ----
2019 год-----
2020 год-----
2021 год-----

Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос ----
2019 год-----
2020 год-----
2021 год-----

Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос ----
2019 год-----
2020 год-----
2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 137463,1137463,1--
2019 год-109336,3109336,3--
2020 год-28126,828126,8--
2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 133087,8133087,8--
2019 год-105856,3105856,3--
2020 год-27231,527231,5--
2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 118819,4118819,4--
2019 год-94507,494507,4--
2020 год-2431224312--
2021 год-----

Камчатский край

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 101224101224--

2019 год-----

2020 год-101224101224--

2021 год1----

Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 101224101224--

2019 год-----

2020 год-101224101224--

2021 год1----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 3540853,93540853,9--

2019 год-1123685,91123685,9--

2020 год-1190999,61190999,6--

2021 год-1226168,41226168,4--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год-----

2021 год1----

Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры543172543172--

2019 год-266000266000--

2020 год-277172277172--

2021 год1----

Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 274074,3274074,3--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-274074,3274074,3--

Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск (Камчатский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1428529,21428529,2--

2019 год-487677487677--

2020 год-517731,7517731,7--

2021 год-423120,5423120,5--

Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово (Камчатский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1295078,41295078,4--

2019 год-370008,9370008,9--

2020 год-396095,9396095,9--

2021 год-528973,6528973,6--

Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Забайкальский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1012326,3112326,3-900000

2019 год-323213,823213,8-300000

2020 год-389112,589112,5-300000

2021 год-300000--300000

Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос ----

2019 год-----

2020 год---

2021 год---

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1012326,3112326,3-900000

2019 год-323213,823213,8-300000

2020 год-389112,589112,5-300000

2021 год-300000--300000

Республика Бурятия

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 200000200000--

2019 год-200000200000--

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 200000200000--

2019 год-200000200000--

2020 год-----

2021 год-----

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Дальневосточный федеральный округ

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.

Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год 1224992624,631181786,3-23810838,33

2020 год 15,568990768,572215879,9-66774888,67

2021 год 7,1561276196,96747505,9-54528691

Ведомственный проект "Развития инфраструктур внутреннего водного транспорта"

цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Дальневосточному федеральному округу - доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019 год-148517,5148517,5--

2020 год-100000100000--

2021 год-110300110300--

Чукотский автономный округ

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

Федеральный проект "Морские порты России"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-5650056500--

2020 год-282900282900--

2021 год-368000368000--

Сахалинская область

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

Федеральный проект "Морские порты России"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-100000100000--

2020 год-9284746,571379979,9-7904766,67

2021 год-10789886,772885120,1-7904766,67

Приморский край

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

Федеральный проект "Морские порты России"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-139466001025286,3-13946600

2020 год1536093232,67238000-39893232,67

2021 год2,15223774001382685,8-27154400

в том числе:

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)2019

год111025286,31025286,3--

2020 год-403800038000-4000000

2021 год-6159685,8809685,8-5350000

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Хабаровский край

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

Федеральный проект "Морские порты России"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год129864238,33--9864238,33

2020 год0,518976889,33--18976889,33

2021 год520135624,33666100-19469524,33

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

цель: повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, приросту мощности российских портов Российской Федерации на 344,9 млн. тонн

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Камчатский край

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

Федеральный проект "Морские порты России"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-----

2020 год-315000315000--

2021 год-14456001445600--

Республика Саха (Якутия)

цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных

гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Саха (Якутия) доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019 год-148517,5148517,5--

2020 год-100000100000--

2021 год-----

Амурская область

цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Амурской области доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-110300110300--

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ

2019 год-34988616,2326592225,224379881,094016509,92

2020 год-74879066,3560672665,88250876,185955524,38

2021 год-70887449,2363084184,45864250,371939014,46

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-14335210,5214335210,52--

2020 год-56500342,548103951,54379881,094016509,92

2021 год-61373699,8554723584,44711100,991939014,46

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)

2019 год 5,79720653405,7112257014,74379881,094016509,92

2020 год 26,86418378723,8512568714,33870995,091939014,46

2021 год 57,5959513749,3883606001153149,38-

Республика Бурятия

2019 год -3798223,543798223,54--

2020 год -3965345,373965345,37--

2021 год -4131889,884131889,88--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год 3798223,543798223,54--

2020 год 3965345,373965345,37--

2021 год 4131889,884131889,88--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Республика Саха (Якутия)

2019 год -10871430,7210871430,72--

2020 год -11349773,6711349773,67--

2021 год -11826464,1611826464,16--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год -10871430,7210871430,72--

2020 год -11349773,6711349773,67--

2021 год -11826464,1611826464,16--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Забайкальский край

2019 год-7669860,367669860,36--

2020 год-8007334,218007334,21--

2021 год-8343642,258343642,25--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-7669860,367669860,36--

2020 год-8007334,218007334,21--

2021 год-8343642,258343642,25--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Камчатский край

2019 год-418931,86418931,86--

2020 год-437364,87437364,87--

2021 год-455734,19455734,19--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства

федерального значения

2019 год-418931,86418931,86--

2020 год-437364,87437364,87--

2021 год-455734,19455734,19--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Приморский край

2019 год-6924892,996367828,49557064,5-

2020 год-8539341,46951841,41587500-

2021 год-2483218,442483218,44--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-2282688,792282688,79--

2020 год-2383127,12383127,1--

2021 год-2483218,442483218,44--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км

(по Приморскому краю - 25,206 км)--

2019 год-4642204,24085139,7557064,5-

2020 год-6156214,34568714,31587500-

2021 год25,206----

Хабаровский край

2019 год-15517101,337888633,523611957,894016509,92

2020 год-12393157,568335865,42118277,71939014,46

2021 год-2329771,742329771,74--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-2141633,522141633,52--

2020 год-2235865,42235865,4--

2021 год-2329771,742329771,74--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)

2019 год-13375467,8157470003611957,894016509,92

2020 год-26,86410157292,1661000002118277,71939014,46

2021 год-----

Амурская область

2019 год-3463779,83463779,8--

2020 год-3616186,113616186,11--

2021 год-9368771,838528665,93840105,9-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-3463779,83463779,8--

2020 год-3616186,113616186,11--

2021 год-3768065,933768065,93--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-5600705,94760600840105,9-

Магаданская область

2019 год-2904236,922904236,92--

2020 год-3032023,353032023,35--

2021 год-3159368,333159368,33--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-2904236,922904236,92--

2020 год-3032023,353032023,35--

2021 год-3159368,333159368,33--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Сахалинская область

2019 год-791024,38791024,38--

2020 год-825829,46825829,46--

2021 год-860514,29860514,29--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-791024,38791024,38--

2020 год-825829,46825829,46--

2021 год-860514,29860514,29--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции

автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км

(по Сахалинской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Еврейская автономная область

2019 год-689793,74689793,74--

2020 год-720144,66720144,66--

2021 год-750390,74750390,74--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-689793,74689793,74--

2020 год-720144,66720144,66--

2021 год-750390,74750390,74--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Чукотский автономный округ

2019 год-2820317,592609458,89210858,7-

2020 год-2257922,972092705,58165217,39-

2021 год-4113842,73800799,22313043,48-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-184583,89184583,89--

2020 год-192705,58192705,58--

2021 год-200799,22200799,22--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км

(по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)

2019 год-5,7972635733,72424875210858,7-

2020 год-2065217,391900000165217,39-

2021 год-32,3893913043,483600000313043,48-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Дальневосточный федеральный округ

2019 год-2185088,12185088,1--

2020 год-2185088,12185088,1--

2021 год-2185088,12185088,1--

Республика Саха (Якутия)

Ведомственная целевая

программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"

Цель: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км

2019 год-1762727,11762727,1--

2020 год-1762727,11762727,1--

2021 год-1762727,11762727,1--

Хабаровский край

Цель: ведомственной целевой программы "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений": обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км

Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"

2019 год-422361422361--

2020 год-422361422361--

2021 год-422361422361--

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Ямало-Ненецкий автономный округ

цель: создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги

2019 год-8324211--8324211

2020 год-62363929--62363929

2021 год-793931301888000-77505130

Федеральный проект "Северный морской путь"

2019 год-8324211--8324211

2020 год-62363929--62363929

2021 год-793931301888000-77505130

Северный широтный ход

показатель: протяженность сети Проекта, км (395,1 км)

2019 год-8324211--8324211

2020 год-62363929--62363929

2021 год-793931301888000-77505130

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации

2019 год1181936411617364202000-

2020 год8036343,27834343,2202000-

2021 год6021762,85819762,8202000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-31881242986124202000-

2020 год-15000001298000202000-

2021 год-15000001298000202000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента

2019 год31,3----

2020 год32,7----

2021 год34,7----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков)

на дорожной сети, 50 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации

посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 99,0705 км)

2019 год17,02956930686,46930686,4--

2020 год18,0464539694,64539694,6--

2021 год39,3153521762,83521762,8--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог

регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км)

2019 год-1700553,61700553,6--

2020 год2,9741996648,61996648,6--

2021 год-10000001000000--

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Республики Карелия

2019 год-29569602956960--

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,

соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог

федерального значения, 958,8 км (по Республике Карелия - 14,404 км)

2019 год 14,40429569602956960--

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Карелия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Карелия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Республики Коми

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

(аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Коми - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Коми - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Коми - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Республики Саха (Якутия)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах

к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Красноярского края

2019 год-2642097,72642097,7--

2020 год-2839694,62839694,6--

2021 год-1436967,41436967,4--

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Красноярскому краю - 53,74 км)

2019 год0,10952642097,72642097,7--

2020 год18,0462839694,62839694,6--

2021 год10,9021436967,41436967,4--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Красноярскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"
цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Архангельской области

2019 год-24232052281205142000-

2020 год-1510153,51368153,5142000-

2021 год-710000568000142000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

- цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).
2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.
3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.
4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-19232051781205142000-

2020 год-710000568000142000-

2021 год-710000568000142000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)

2019 год15,9----

2020 год17,4----

2021 год19,8----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)

2019 год45,8----

2020 год53,3----

2021 год63,1----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме

перегрузки, 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)

2019 год 1,13----

2020 год 1,13----

2021 год 1,03----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Архангельской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)

2019 год-500000500000--

2020 год 0,37800153,5800153,5--

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Мурманская область

2019 год-3464371,43404371,460000-

2020 год-3496495,13436495,160000-

2021 год-3684795,43624795,460000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-932189,1872189,160000-

2020 год-60000054000060000-

2021 год-60000054000060000-

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов)

2019 год38----

2020 год41----

2021 год43----

Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов)

2019 год60----

2020 год65----

2021 год70----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента
(по Мурманской области - 1,1 процента)

2019 год1,3----

2020 год1,3----

2021 год1,3----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков)

на дорожной сети, 50 процентов (по Мурманской области - 50 процентов)

2019 год 100----

2020 год 90----

2021 год 80----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Мурманской области - 30,929 км)

2019 год 2,5161331628,71331628,7--

2020 год 17000001700000--

2021 год 28,4132084795,42084795,4--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Мурманской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)

2019 год 1200553,61200553,6--

2020 год 2,6041196495,11196495,1--

2021 год 10000001000000--

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ненецкий автономный округ

2019 год 134256,3134256,3--

2020 год-5000050000--

2021 год-5000050000--

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-134256,3134256,3--

2020 год-5000050000--

2021 год-5000050000--

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу - 63,1 процента)

2019 год35,6----

2020 год37,2----

2021 год46,9----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента)

2019 год41,7----

2020 год50,6----

2021 год59,6----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (Ненецкому автономному округу - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (Ненецкому автономному округу - 50 процентов)

2019 год85----

2020 год77----

2021 год70----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации

посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Чукотский автономный округ

2019 год-45732,545732,5--

2020 год-4000040000--

2021 год-4000040000--

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-45732,545732,5--

2020 год-4000040000--

2021 год-4000040000--

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)

2019 год63,1----

2020 год63,2----

2021 год63,5----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)

2019 год54,6----

2020 год57,8----

2021 год59,1----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Ямало-Ненецкий автономный округ

2019 год-152741,1152741,1--

2020 год-100000100000--

2021 год-100000100000--

Федеральный проект "Дорожная сеть"

Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-152741,1152741,1--

2020 год-100000100000--

2021 год-100000100000--

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 67,7 процента)

2019 год66,9----

2020 год67,2----

2021 год67,3----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 85 процентов)

2019 год57,3----

2020 год64----

2021 год71----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)

2019 год0,096----

2020 год0,096----

2021 год71----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)

2019 год0,096----

2020 год0,096----

2021 год0,06----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов)

2019 год100----

2020 год88----

2021 год88----

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог

федерального значения, 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Арктическая зона Российской Федерации

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 11955766,549915522,1244444,441795800

2019 год-4262379,723991357,5122222,22148800

2020 год-3624087,522354865,3122222,221147000

2021 год14069299,33569299,3-500000

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год1----

2021 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

Архангельская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 3453154,542261710,1244444,44947000

2019 год-1222222,221100000122222,22-

2020 год-1693854,121124631,9122222,22447000

2021 год1537078,237078,2-500000

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1008710,161710,1-947000

2019 год---

2020 год-471631,924631,9-447000

2021 год-537078,237078,2-500000

Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 2444444,442200000244444,44-

2019 год-1222222,221100000122222,22-

2020 год-1222222,221100000122222,22-

2021 год1--

Мурманская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры18553581006558-848800

2019 год-211373,462573,4-148800

2020 год-793984,693984,6-700000

2021 год-850000850000--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры18553581006558-848800

2019 год-211373,462573,4-148800

2020 год-793984,693984,6-700000

2021 год-850000850000--

Ненецкий автономный округ

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 891654,4891654,4--

2019 год-226959,6226959,6--

2020 год-277988,3277988,3--

2021 год-386706,5386706,5--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 103736103736--

2019 год-----

2020 год-41496,441496,4--

2021 год-62239,662239,6--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 787918,4787918,4--

2019 год-226959,6226959,6--

2020 год-236491,9236491,9--

2021 год-324466,9324466,9--

Красноярский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 17300001730000--

2019 год-16000001600000--

2020 год-130000130000--

2021 год-----

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год1----

2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 843980843980--

2019 год843980843980--

2020 год----

2021 год----

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры886020886020--

2019 год-756020756020--

2020 год1130000130000--

2021 год-----

Республика Саха (Якутия)

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 856848,9856848,9--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-856848,9856848,9--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 623742,8623742,8--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-623742,8623742,8--

Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры 233106,1233106,1--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-233106,1233106,1--

Чукотский автономный округ

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 3168750,73168750,7--

2019 год-1001824,51001824,5--

2020 год-728260,5728260,5--

2021 год-1438665,71438665,7--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 2779380,42779380,4--

2019 год-692124,5692124,5--

2020 год-648590,2648590,2--

2021 год-1438665,71438665,7--

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос ----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос ----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос ----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 137463,1137463,1--

2019 год-109336,3109336,3--

2020 год-28126,828126,8--

2021 год

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 133087,8133087,8--

2019 год-105856,3105856,3--

2020 год-27231,527231,5--

2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 118819,4118819,4--

2019 год-94507,494507,4--

2020 год-2431224312--

2021 год-----

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона Российской Федерации

цель: развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году

Федеральный проект "Северный морской путь"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-10119000--10119000

2020 год-10119300--10119300

2021 год-21629819,411510819,4-10119000

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-24051057,211168557,2-12882500

2020 год-30552018,87282178,8-23269840

2021 год-26085913,89750573,8-16335340

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и

устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019 год-550000550000--

2020 год-496657,8496657,8--

2021 год-180000180000--

Ямало-Ненецкий автономный округ

цель: развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году

Федеральный проект "Северный морской путь"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-10119000--10119000

2020 год-10119300--10119300

2021 год-21629819,411510819,4-10119000

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Красноярский край Федеральный проект "Морские порты России"

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

Федеральный проект "Морские порты России"

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-8000000--8000000

2020 год-10993840--10993840

2021 год105593840--5593840

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019 год-550000550000--

2020 год-476657,8476657,8--

2021 год-----

Республика Карелия

цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Карелия доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019 год-----

2020 год-2000020000--

2021 год-180000180000--

Мурманская область

развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации.

Увеличение портовых мощностей, млн. тонн

2019 год-16051057,211168557,2-4882500

2020 год-19558178,87282178,8-12276000

2021 год920492073,89750573,8-10741500

Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла

увеличение портовых мощностей, млн. тонн

2019 год-16051057,211168557,2-4882500

2020 год-19558178,87282178,8-12276000

2021 год920492073,89750573,8-10741500

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации

2019 год-6508545,236297686,53210858,7-

2020 год-6108432,635943215,24165217,39-

2021 год-8126073,767813030,28313043,48-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-3872811,533872811,53--

2020 год-4043215,244043215,24--

2021 год-4213030,284213030,28--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации -38,186 км)

2019 год5,7972635733,72424875210858,7-

2020 год-2065217,391900000165217,39-

2021 год32,3893913043,483600000313043,48-

Арктическая территория Республики Карелия

2019 год-1735998,131735998,13--

2020 год-1812382,051812382,05--

2021 год-1888502,11888502,1--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-1735998,131735998,13--

2020 год-1812382,051812382,05--

2021 год-1888502,11888502,1--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Республики Коми

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Республики Саха (Якутия)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Красноярского края

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Арктическая территория Архангельской области

2019 год-57257,0357257,03--

2020 год-59776,3459776,34--

2021 год-62286,9462286,94--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-57257,0357257,03--

2020 год-59776,3459776,34--

2021 год-62286,9462286,94--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Мурманская область

2019 год-1956263,281956263,28--

2020 год-2042338,862042338,86--

2021 год-2128117,092128117,09--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-1956263,281956263,28--

2020 год-2042338,862042338,86--

2021 год-2128117,092128117,09--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных

дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ненецкий автономный округ

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального

бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Чукотский автономный округ

2019 год-2759026,792548168,09210858,7-

2020 год-2193935,382028717,99165217,39-

2021 год-4047167,623734124,15313043,48-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-123293,09123293,09--

2020 год-128717,99128717,99--

2021 год-134124,15134124,15--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)

2019 год-2635733,72424875210858,7-

2020 год-2065217,391900000165217,39-

2021 год-3913043,483600000313043,48-

Ямало-Ненецкий автономный округ

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона Российской Федерации

2019 год-411256411256--

2020 год-411256411256--

2021 год-12400001240000--

Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

2019 год-411256411256--

2020 год-411256411256--

2021 год-12400001240000--

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ

2019 год-21613589,1420468678,81144910,34-

2020 год-13576295,4612386695,51189599,96-

2021 год-7875657,46741657,41134000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-5228619,64094619,61134000-

2020 год-443000032960001134000-

2021 год-443000032960001134000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента

2019 год59----

2020 год59,5----

2021 год60,2----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатели: 1. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км);

2019 год50,94313345219,413345219,4--

2020 год25,97190695,57190695,5--

2021 год102945657,42945657,4--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 61,6 км)

2019 год-344500,04333589,710910,34-

2020 год61,61755599,96170000055599,96-

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)

2019 год-2695250,12695250,1--

2020 год-200000200000--

2021 год-500000500000--

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Дагестан

2019 год-6852967,76172967,7680000-

2020 год-1588448,1908448,1680000-

2021 год-20600001380000680000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих

в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1538355858355680000-

2020 год-1360000680000680000-

2021 год-1360000680000680000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)

2019 год57,9----

2020 год58----

2021 год 58,6----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов)

2019 год 64,7----

2020 год 78----

2021 год 79----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента)

2019 год 9,9----

2020 год 9,3----

2021 год 8,9----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан - 24,1 процента)

2019 год 71,4----

2020 год 62,6----

2021 год 51,6----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,623 км)

2019 год 16,623 2619362,626 19362,6--

2020 год -28448,128 448,1--

2021 год -200000200000--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: Устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике

Дагестан - 31,723 км)

2019 год 26,4732695250,12695250,1--

2020 год-200000200000--

2021 год-500000500000--

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Ингушетия

2019 год-5635141,15611141,124000-

2020 год-5515252549125224000-

2021 год-26000023600024000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-278335,7254335,724000-

2020 год-26000023600024000-

2021 год-26000023600024000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)

2019 год 71,3----

2020 год 72,3----

2021 год 73,7----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)

2019 год 58,6----

2020 год 66,7----

2021 год 69,3----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)

2019 год 14,2----

2020 год 10,5----

2021 год 9,6----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)

2019 год 88,9----

2020 год 44,9----

2021 год 44,4----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км)

2019 год 5356805,45356805,4--

2020 год 25,952552525255252--

2021 год -----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности

дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Кабардино-Балкарская Республика

2019 год-1905291,41857291,448000-

2020 год-48000043200048000-

2021 год-48000043200048000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-527781,3479781,348000-

2020 год-48000043200048000-

2021 год-48000043200048000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента)

2019 год57,2

2020 год57,5

2021 год57,7

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)

2019 год73,72----

2020 год77,09----

2021 год79,5----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)

2019 год90----

2020 год80----

2021 год70----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 8,04 км)

2019 год8,041377510,11377510,1--

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Карачаево-Черкесская Республика

2019 год-1397526,41372526,425000-

2020 год-252776,5227776,525000-

2021 год-25000022500025000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-339890,2314890,225000-

2020 год-25000022500025000-

2021 год-25000022500025000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)

2019 год45,9----

2020 год47,42----

2021 год49,41----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)

2019 год25,73----

2020 год37,4----

2021 год51,43----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)

2019 год9,7----

2020 год9,7----

2021 год8,2----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процентов)

2019 год71----

2020 год64----

2021 год47----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 км)

2019 год-14,471057636,21057636,2--

2020 год-2776,52776,5--

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Северная Осетия-Алания

2019 год-998482,4874482,4124000-

2020 год-1624218,91500218,9124000-

2021 год-1735913,41611913,4124000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,

соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-661464,1537464,1124000-

2020 год-620000496000124000-

2021 год-620000496000124000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Северная Осетия-Алания - 53,1 процента)

2019 год51,5----

2020 год51,7----

2021 год52----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Северная Осетия-Алания - 85 процентов)

2019 год65,2----

2020 год69,1----

2021 год73,2----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия-Алания - 45,5 процента)

2019 год90,9----

2020 год81,8----

2021 год72,7----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)

2019 год-337018,3337018,3--

2020 год-1004218,91004218,9--

2021 год-1115913,41115913,4--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 61,6 км)

2019 год-344500,04333589,710910,34-

2020 год61,61755599,96170000055599,96-

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Чеченская Республика

2019 год-2796167,52737167,559000-

2020 год-69000063100059000-

2021 год-100000094100059000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

(аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-826450,4767450,459000-

2020 год-59000053100059000-

2021 год-59000053100059000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов)

2019 год47,2----

2020 год47,9----

2021 год48,6----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)

2019 год38,4----

2020 год48,5----

2021 год58,9----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)

2019 год3,9----

2020 год3,9----

2021 год3,7----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,037 км)

2019 год11,811969717,11969717,1--

2020 год-100000100000--

2021 год-410000410000--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чеченской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чеченской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ставропольский край

2019 год-1683512,61509512,6174000-

2020 год-16700001496000174000-

2021 год-20897441915744174000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1056342,9882342,9174000-

2020 год-870000696000174000-

2021 год-870000696000174000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)

2019 год 74,7----

2020 год 75,3----

2021 год 76----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)

2019 год 68----

2020 год 72,28----

2021 год 76,56----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)

2019 год 1,52----

2020 год 1,5----

2021 год 1,44----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов)

2019 год 89----

2020 год 85----

2021 год 71,9----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)

2019 год 627169,7627169,7--

2020 год 800000800000--

2021 год 1012197441219744--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ставропольскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а

также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Северо-Кавказский федеральный округ

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 2093764,62093764,6--

2019 год-403817,9403817,9--

2020 год-819846,8819846,8--

2021 год-870099,9870099,9--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год-----

2021 год1----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

Чеченская Республика

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 294012,7294012,7--

2019 год-8828688286--

2020 год-205726,7205726,7--

2021 год-----

Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 294012,7294012,7--

2019 год-8828688286--

2020 год-205726,7205726,7--

2021 год-----

Ставропольский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 1799751,91799751,9--

2019 год-315531,9315531,9--

2020 год-614120,1614120,1--

2021 год-870099,9870099,9--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год-----

2021 год1----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры904052904052--

2019 год-315531,9315531,9--

2020 год-588520,1588520,1--

2021 год1----

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 895699,9895699,9--

2019 год-----

2020 год-2560025600--

2021 год-870099,9870099,9--

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Северо-Кавказский федеральный округ

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-400000--400000

Федеральный проект "Морские порты России"

Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-400000--400000

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ

2019 год-14274765,7614274765,76--

2020 год-14902855,4514902855,45--

2021 год-15528775,3815528775,38--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-14274765,7614274765,76--

2020 год-14902855,4514902855,45--

2021 год-15528775,3815528775,38--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Дагестан

2019 год-3636920,673636920,67--

2020 год-3796945,183796945,18--

2021 год-3956416,883956416,88--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-3636920,673636920,67--

2020 год-3796945,183796945,18--

2021 год-3956416,883956416,88--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Ингушетия

2019 год-72299,8472299,84--
2020 год-75481,0375481,03--
2021 год-78651,2378651,23--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-72299,8472299,84--
2020 год-75481,0375481,03--
2021 год-78651,2378651,23--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)

2019 год-----
2020 год-----
2021 год-----

Кабардино-Балкарская Республика

2019 год-2320399,992320399,99--
2020 год-2422497,592422497,59--
2021 год-2524242,492524242,49--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-2320399,992320399,99--
2020 год-2422497,592422497,59--
2021 год-2524242,492524242,49--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской

Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Карачаево-Черкесская Республика

2019 год-999221,56999221,56--

2020 год-1043187,31043187,3--

2021 год-1087001,171087001,17--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-999221,56999221,56--

2020 год-1043187,31043187,3--

2021 год-1087001,171087001,17--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Северная Осетия-Алания

2019 год-2671344,782671344,78--

2020 год-2788883,952788883,95--

2021 год-2906017,082906017,08--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-2671344,782671344,78--

2020 год-2788883,952788883,95--

2021 год-2906017,082906017,08--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Чеченская Республика

2019 год-1013977,31013977,3--

2020 год-1058592,31058592,3--

2021 год-1103053,181103053,18--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-1013977,31013977,3--

2020 год-1058592,31058592,3--

2021 год-1103053,181103053,18--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ставропольский край

2019 год-3560601,623560601,62--

2020 год-3717268,093717268,09--

2021 год-3873393,353873393,35--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-3560601,623560601,62--
2020 год-3717268,093717268,09--
2021 год-3873393,353873393,35--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)

2019 год-----
2020 год-----
2021 год-----

IV. Калининградская область

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область

2019 год2 044 118,91 419 118,9625 000-
2020 год1 300 459,1675 459,1625 000-
2021 год1 250 000625 000625 000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).
2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.
3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.
4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-2009118,91384118,9625000-
2020 год-1250000625000625000-
2021 год-1250000625000625000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)

2019 год37,1----
2020 год37,3----
2021 год39,1----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)

2019 год59,5----
2020 год61,3----
2021 год65,1----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Калининградской области 4 процентов)

2019 год 4,9----

2020 год 4,4----

2021 год 4,4----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)

2019 год 84,2----

2020 год 68,4----

2021 год 63,1----

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)

2019 год - 3500035000--

2020 год - 50459,150459,1--

2021 год -----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Калининградской области - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Калининградской области - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: устранение ограничений пропускной способности автомобильных дорог федерального значения путем обеспечения строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов в объеме 271,7 км (по Калининградской области - 0 км)

2019 год -----

2020 год -----

2021 год -----

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Калининградская область Федеральный проект "Морские порты России"

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год 4,53876650,73876650,7-0

2020 год 400000--400000

2021 год 2050000--2050000

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2019 год 4,53876650,73876650,7--

2020 год 400000--400000

2021 год 2050000--2050000

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область

2019 год 1559209,131559209,13--

2020 год 1627814,331627814,33--

2021 год 1696182,531696182,53--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год 1559209,131559209,13--

2020 год 1627814,331627814,33--

2021 год 1696182,531696182,53--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

V. Байкальский регион

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Байкальский регион

2019 год 9248085,67710085,61538000-

2020 год-14478762,812940762,81538000-

2021 год-17397197,415859197,41538000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов-

2019 год-6900190,75362190,71538000-

2020 год-9251021,97713021,91538000-

2021 год-10318598,78780598,71538000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента

2019 год32,1----

2020 год33,8----

2021 год35,9----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской

и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Байкальскому региону - 88,305 км)

2019 год 16,5752316894,92316894,9--

2020 год 9,72227740,92227740,9--

2021 год 28000002800000--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Байкальскому региону - 0 км)-

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Байкальскому региону - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Байкальскому региону - 29,3 км)

2019 год 3100031000--

2020 год 30000003000000--

2021 год 104278598,74278598,7--

Республика Бурятия

2019 год 2057114,41432114,46250000

2020 год 14667198417196250000

2021 год 225000016250006250000

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения,

работающих

в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1413982,7788982,7625000-

2020 год-1250000625000625000-

2021 год-1250000625000625000-

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)

2019 год47,5----

2020 год47,9----

2021 год48,2----

Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)

2019 год64,6----

2020 год72----

2021 год79----

Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)

2019 год70----

2020 год65----

2021 год60----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации

посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км)

2019 год16,575643131,7643131,7--

2020 год-216719216719--

2021 год-10000001000000--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Забайкальский край

2019 год-1915988,31775988,3140000-

2020 год-700000560000140000-

2021 год-700000560000140000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-1898392,51758392,5140000-

2020 год-700000560000140000-

2021 год-700000560000140000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)

2019 год27,9----

2020 год30----

2021 год33,4----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)

2019 год46,6----

2020 год55,7----

2021 год64,5----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)

2019 год1,2----

2020 год1,2----

2021 год0,88----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 0 процентов)

2019 год50----

2020 год50----

2021 год50----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации

посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год-17595,817595,8--

2020 год-----

2021 год-----

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.

Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Иркутская область

2019 год-5274982,94501982,9773000-

2020 год-7301021,96528021,9773000-

2021 год-8368598,77595598,7773000-

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-3587815,52814815,5773000-

2020 год-22900001517000773000-

2021 год-22900001517000773000-

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Иркутской области - 38,4 процента)

2019 год30,2----

2020 год31,9----

2021 год 33,7----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Иркутской агломерации - 85,7 процента)

2019 год 57,7----

2020 год 64,3----

2021 год 68,5----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Иркутской области - 0,18 процента)

2019 год 0,38----

2020 год 0,38----

2021 год 0,38----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Иркутской области - 50 процентов)

2019 год 91,7----

2020 год 83,4----

2021 год 75,1----

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Иркутской области - 66,98 км)

2019 год -1656167,41656167,4--

2020 год 9,72011021,92011021,9--

2021 год -18000001800000--

показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Иркутской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Морские порты России"

цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики

Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Иркутской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"
цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Иркутской области - 29,3 км)

2019 год-3100031000--

2020 год-30000003000000--

2021 год104278598,74278598,7--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Байкальский регион

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 2251947,51351947,5-900000

2019 год-760352,7460352,7-300000

2020 год-803143,8503143,8-300000

2021 год-688451388451-300000

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

Республика Бурятия

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 200000200000--

2019 год-200000200000--

2020 год-----

2021 год-----

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос--

Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 200000200000--

2019 год-200000200000--

2020 год----

2021 год----

Иркутская область--

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 1239621,21239621,2--

2019 год-437138,9437138,9--

2020 год-414031,3414031,3--

2021 год-388451388451--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры--

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры1239621,21239621,2--

2019 год-437138,9437138,9--

2020 год-414031,3414031,3--

2021 год-388451388451--

Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос ----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Забайкальский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 1012326,3112326,3-900000

2019 год-323213,823213,8-300000

2020 год-389112,589112,5-300000

2021 год-3000000-300000

Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос ----

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 1012326,3112326,3-900000

2019 год-323213,823213,8-300000

2020 год-389112,589112,5300000

2021 год-3000000-300000

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Байкальский регион

2019 год-16653761,8716653761,87--

2020 год-17386527,417386527,4--

2021 год-18116761,5518116761,55--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-16653761,8716653761,87--

2020 год-17386527,417386527,4--

2021 год-18116761,5518116761,55--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Байкальскому региону - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Республика Бурятия

2019 год-3798223,543798223,54--

2020 год-3965345,373965345,37--

2021 год-4131889,884131889,88--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-3798223,543798223,54--

2020 год-3965345,373965345,37--

2021 год-4131889,884131889,88--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Забайкальский край

2019 год-7669860,367669860,36--

2020 год-8007334,218007334,21--

2021 год-8343642,258343642,25--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-7669860,367669860,36--

2020 год-8007334,218007334,21--

2021 год-8343642,258343642,25--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

Иркутская область

2019 год-5185677,985185677,98--

2020 год-5413847,815413847,81--

2021 год-5641229,425641229,42--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2019 год-5185677,985185677,98--

2020 год-5413847,815413847,81--

2021 год-5641229,425641229,42--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения"

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Иркутской области - 0 км)

2019 год-----

2020 год-----

2021 год-----

VI. Республика Крым и г. Севастополь

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь

2019 год-29856802675680-310000

2020 год-15500001240000-310000

2021 год-15500001240000-310000

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-29856802675680-310000

2020 год-15500001240000-310000

2021 год-15500001240000-310000

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента

2019 год26,7----

2020 год33,3----

2021 год36,9----

г. Севастополь

2019 год-999286827286-172000

2020 год-860000688000-172000

2021 год-860000688000-172000

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019 год-999286827286-172000

2020 год-860000688000-172000

2021 год-860000688000-172000

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по г. Севастополь - 68 процентов)

2019 год44,9----

2020 год51,7----

2021 год58,5----

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по г. Севастополь - 85,2 процента)

2019 год48,9----

2020 год59,6----

2021 год69,3----

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по г. Севастополь - 6,4 процента)

2019 год6,4----

2020 год6,4----

2021 год6,4----

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополь - 50 процентов)

2019 год83----

2020 год75----

2021 год67----

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Республика Крым и г. Севастополь

Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" цель: обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году

2019 год-8497046,25574096-2922950,2

2020 год-8014649,92786894,5-5227755,4

2021 год-----

объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот), млн. ткм

2019 год1063,7----

2020 год1596----

2021 год-----

объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажирооборот), млн. пасс.-км

2019 год 145----

2020 год 658,2----

2021 год-----

снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, процентов

2019 год 39,16----

2020 год 30,99----

2021 год-----".
