

О внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р)

Распоряжение · № 3276-р · от 22.11.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 22 НОЯБРЯ 2023 Г. № 3276-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2017, № 5, ст. 861; 2022, № 28, ст. 5190; 2023, № 1, ст. 362).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 ноября 2023 г. № 3276-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе I:

- а) подраздел "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" подраздела 1 дополнить пунктом 111 следующего содержания: "111. Строительство соединительной железнодорожной линии на станции Ройка, категория линии - IV (Нижегородская область, Кстовский муниципальный округ).";
- б) подпункт 1 пункта 34, абзац третий подпункта 2 пункта 53 и пункт 80 подраздела 2 исключить;
- в) пункты 7, 14 и 27 подраздела 3 исключить;
- г) в пункте 54 подраздела "Морской транспорт" подраздела 4 слова ", строительство контейнерного терминала, первый этап мощностью 0,9 млн. TEU, строительство бункеровочного терминала мощностью 1,5 млн. тонн" исключить.

2. В разделе II:

- а) подраздел "Центральный федеральный округ" подраздела 2 дополнить пунктом 19 1 следующего содержания:

"19 1 . Строительство обхода г. Орла от автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной до автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия, категория II (Орловская область, Луначарское сельское поселение Урицкого района, Орловский муниципальный округ).";

б) пункт 16 подраздела "Морской транспорт" подраздела 4 исключить;

в) подраздел "В рамках развития Северного морского пути и инфраструктуры арктических портов" подраздела 4 дополнить пунктом 38 следующего содержания:

"38. Морской порт Мурманск, строительство терминала "Западный транспортно-логистический узел в Мурманской области" проектной мощностью до 840 тыс. TEU в год (Мурманская область, сельское поселение Междуречье Кольского района).".

3. В карте планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к указанной схеме:

а) включить объекты, предусмотренные настоящим документом к включению в эту карту;

б) исключить объекты, предусмотренные настоящим документом к исключению из этой карты.
