

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14

Приказ · № 255 · от 22.08.2025 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 83759
от 3 октября 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

22 августа 2025 г. № 255

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля 2014 г., регистрационный № 31421), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2022 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный № 68629), согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

И.о. Министра В.О.Иванов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 22 августа 2025 г. № 255

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14

1. В пункте 1 слова "Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним 3) " заменить словами "Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 3) ".

2. Сноски "1)" и "2)" к пункту 1 исключить.

3. Сноску "3)" к пункту 1 изложить в следующей редакции:

" 3) Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г."

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Диксон (далее - морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее - СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности 3(1) ;

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту."

5. Пункт 2 дополнить сноской "3(1)" следующего содержания:

" 3(1) Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 "О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности"."

6. Сноску "4)" к пункту 6 исключить.

7. В пункте 7 слова "в период зимней навигации." заменить словами "в период зимней навигации (сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям)."

8. Пункт 11 дополнить абзацами следующего содержания:

"В морском порту осуществляются грузовые операции с опасными грузами 1 и 3 классов опасности

Международной морской организации 4(1) .

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов. Способы передачи информации о перевалке и хранении опасных грузов размещаются на официальном сайте Федерального государственного бюджетного учреждения "Администрация морских портов Западной Арктики" в сети "Интернет" по адресу: www.marm.ru."

9. Пункт 11 дополнить сноской "4(1)" следующего содержания:

" 4(1) Главы 2.1 и 2.3 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.".

10. Абзац второй пункта 12 дополнить словами "(район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту)".

11. Пункт 12 дополнить абзацем следующего содержания:

"Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют."

12. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками 5) (сведения о границах мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям)".

13. Сноску "5)" к пункту 13 изложить в следующей редакции:

" 5) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р."

14. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

"III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта".

15. Пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

"Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI 1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации."

16. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

"IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта".

17. Пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

"Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI 1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации."

18. Дополнить пунктом 35(1) следующего содержания:

"35(1). В морском порту операции по перегрузке грузов с судна на судно должны осуществляться на участке № 2 акватории морского порта в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68 6) .

При скорости ветра более 15 метров в секунду и высоте волны более 1,2 метра осуществление операций по перегрузке грузов с судна на судно на участке № 2 акватории морского порта не допускается."

19. Пункт 35(1) дополнить сноской "6)" следующего содержания:

" 6) Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).".

20. Заголовок главы VI изложить в следующей редакции:

"VI. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту".

21. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

"VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта".

22. Таблицу "Сведения о якорных стоянках морского порта", содержащуюся в приложении № 1, дополнить строкой следующего содержания:

"Для морских судов (участок № 2 морского порта предназначен в том числе для перегрузки грузов с судна на судно) Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 72°52'29" северной широты

и 80°41'44" восточной долготы; № 2 72°54'22" северной широты

и 80°43'37" восточной долготы; № 3 72°54'13" северной широты

и 80°45'13" восточной долготы; № 4 72°52'20" северной широты

и 80°43'20" восточной долготы. 3,720

".

23. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Обязательным постановлениям

(пункт 13)

СВЕДЕНИЯ

о границах мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками

Наименование якорной стоянки и (или) рейда Расположение Глубина (метры) Границы мест стоянок и (или) обслуживания судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками

Якорная стоянка для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками

(не входит в акваторию морского порта) К северу от мыса Северный пролив Превен Карское море 11 - 22

Район, ограниченный линией, соединяющей точки с координатами:

№ 1 73°30'38,00" северной широты и 80°30'05,00" восточной долготы;

№ 2 73°30'55,00" северной широты и 80°30'05,00" восточной долготы;

№ 3 73°30'51,00" северной широты и 80°30'45,00" восточной долготы;

№ 4 73°30'38,00" северной широты и 80°30'18,50" восточной долготы.

".

24. Дополнить приложением № 5 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Обязательным постановлениям

(пункт 7)

СВЕДЕНИЯ

об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановкаСуда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельноСуда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколовСуда, не допускаемые к плаванию во льдах

Толщина сплошного ледяного покрова 10 - 15 сантиметровСуда категории Ice1 и вышеСуда без ледовых усиленийБуксирно-баржевые составы

Толщина сплошного ледяного покрова 15 - 30 сантиметровСуда категории Ice2 и вышеСуда категории Ice1Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы

Толщина сплошного ледяного покрова 30 - 50 сантиметровСуда категории Ice3 и вышеСуда категории Ice1 и Ice2Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы

Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметровСуда категории Агс4 и вышеСуда категории Ice2 и Ice3Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

".