

О внесении изменений в постоянные опасные зоны, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. № 250 "Об установлении постоянных опасных зон"

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 46 · от 09.03.2016 · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

9 марта 2016 г. N 46

О внесении изменений в постоянные опасные зоны, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. N 250 "Об установлении постоянных опасных зон"

Зарегистрирован Минюстом России 8 апреля 2016 г.
Регистрационный N 41713

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649; 2011, N 37, ст. 5255; 2011, N 40, ст. 5555, 2012, N 31, ст. 4366, 2015, N 29 (ч. II), ст. 4487, N 32, ст. 4775), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в постоянные опасные зоны, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. N 250 (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2014 г., регистрационный N 34585), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2015 г. N 233 (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный N 38814), согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 28 апреля 2016 г.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 9 марта 2016 г. N 46

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в постоянные опасные зоны, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 сентября 2014 г. N 250 (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2014 г., регистрационный N 34585) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации

Федерации от 30 июля 2015 г. N 233 (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный N 38814)

1. Пункты 27.1, 27.2, 27.3 главы I изложить в следующей редакции:

-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
-----|-----|-----|
|27.1|ULD31|552743с 0200000в, 552000с 0200000в, |От земли до высоты|Среда, четверг 0800-1500
(UTC),|
| | 552000с 0190621в, 552300с 0190500в, |9100 AGL |в остальные дни доводится |
| | 552743с 0200000в | |посредством извещения NOTAM |
-----|-----|-----|
|27.2|ULD32|552900с 0201500в, 550959с 0201500в, далее|От земли до высоты|Среда, четверг
0800-1500 (UTC),|
| | |по государственной границе по морю до |2100 AGL |в остальные дни доводится |
| | |геоточки с координатами 550936с 0200000в,| |посредством извещения NOTAM |
| | 552743с 0200000в, 552900с 0201500в | | |
-----|-----|-----|
|27.3|ULD33|552000с 0190621в, 552000с 0200000в, |От земли до высоты|Среда, четверг 0800-1500
(UTC),|
	550936с 0200000в далее по государственной	18000 AGL	в остальные дни доводится	
		границе по морю до геоточки с		посредством извещения NOTAM
		координатами 544600с 0193538в, 545000с		
| | |0192000в, 552000с 0190621в | | |
-----|-----|-----|

2. Пункты 38, 39, 40, 41, 67 главы II изложить в следующей редакции:

-----|-----|-----|
|38 |URD114|453221с 0364535в, 452915с 0370620в,|От высоты 100 AGL |Доводится посредством|
| | |442515с 0365421в, 441610с 0370450в,|до эшелона 1200 |извещения NOTAM |
| | |440800с 0380200в, 435600с 0375700в,| | |
| | |440700с 0364200в, 441151с 0363538в,| | |
| | |443100с 0364000в, 445800с 0363600в,| | |
| | |453221с 0364535в | | |
-----|-----|-----|
|39 |URD115|455645с 0365900в, 454900с 0373600в,|От высоты 200 AMSL|Доводится посредством|
| | |454200с 0374700в, 454400с 0370900в,|до эшелона 1200 |извещения NOTAM |
| | |452915с 0370620в, 453221с 0364535в,| | |
| | |455645с 0365900в | | |
-----|-----|-----|
|40 |URD116|455645с 0365900в, 455022с 0372947в,|От высоты 100 AMSL|Доводится посредством|
| | |452500с 0372000в, 453221с 0364535в,|до эшелона 1200 |извещения NOTAM |
| | |455645с 0365900в |От эшелона 3350 | |
| | | |до эшелона 4550 | |
| | | |От эшелона 10650 | |
| | | |до эшелона 19200 | |
-----|-----|-----|
|41 |URD117|450000с 0363530в, 450000с 0370046в,|От высоты 100 AMSL|Доводится посредством|

	444152с 0365721в, 443200с 0371000в,	до эшелона 1200	извещения NOTAM
	442759с 0373948в, 441435с 0371615в,	От эшелона 3350	
	440800с 0380200в, 435600с 0375700в,	до эшелона 4550	
	440700с 0364200в, 441151с 0363538в,	От эшелона 10650	
	443100с 0364000в, 445800с 0363600в,	до эшелона 19200	
	450000с 0363530в			
67	URD150	451300с 0315200в, 453230с 0320830в,	От земли до	Доводится посредством
	451120с 0325230в, 445900с 0323510в,	эшелона 7300	извещения NOTAM	
	451300с 0315200в			
---	-----	-----	-----	-----

3. Пункты 77, 81 главы V исключить.

4. Главу V дополнить пунктами 82.1, 87, 88 в следующей редакции:

|---|-----|-----|-----|-----|
 |82.1|UND412|Эллипс с центром 491300с 1501800в, |На всех высотах |Доводится посредством|
 || |размеры осей 150 х 100 км, азимут | |извещения NOTAM |
		большой оси 110°		
87	UND419	481700с 1432300в, 480200с 1434700в,	От высоты 200 AGL	Доводится посредством
	473800с 1431400в, 475300с 1425100в,	до эшелона 10050	извещения NOTAM	
	481700с 1432300в			
---	-----	-----	-----	-----
88	UND420	473100с 1435200в, 465800с 1441000в,	От высоты 200 AGL	Доводится посредством
	465100с 1434000в, 472300с 1432200в,	до эшелона 10050	извещения NOTAM	
	473100с 1435200в			
---	-----	-----	-----	-----
