

(Разрешено Минтрансу России открыть для полетов иностранных воздушных судов некоторые участки внутренних воздушных трасс)

Распоряжение · № 866-р · от 18.05.1993 · Совет Министров - Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 18 мая 1993 г. N 866-р

г. Москва

1. Разрешить Минтрансу России открыть для полетов иностранных воздушных судов:

а) переведенные в разряд международных участки внутренних воздушных трасс:

Богданово - Починок - Забак - Кириши - Колпи - Санкт-Петербург, Колпи - Чудово - Починок;

Каман - Элиста - Зензели;

Усть-Лабинск - Краснодар - Смоленская - Джубга - Палас - Титан - Анапа, Палас - Бетта - Смоленская,

Джубга - Мабит, Титан - Мабит, Джубга - Агой, Лазаревское - Сочи, Лазаревское - Рязанская;

Валун - Кисловодск - Сопах - Кизляр - Махачкала - географическая точка 42°16,2' северной широты,

048°32,2' восточной долготы, Махачкала - Дербент, Сопах - Теплореченский - Минеральные Воды;

Абакан - Кедр - Загорье, Абакан - Лорна, Абакан - Туран, Базат - Иврас - Микет - Абакан;

Улан-Удэ - Хоринск;

б) новые участки международных воздушных трасс:

Ледун - Санкт-Петербург, Ледун - Крона;

Ремка - географическая точка 43°02' северной широты, 038°21' восточной долготы - Сочи, Лезон -

Лазаревское, Титан - Зелир, Ремка - Титан;

Зензели - географическая точка 42°39,7' северной широты, 049°12,2' восточной долготы;

Краснокаменск - Борзя - Соловьевск, Агино - Соловьевск;

Улан-Удэ - географическая точка 51°06' северной широты, 106°14' восточной долготы - Кяхта.

2. Минтрансу России разработать и по согласованию с Минобороны России утвердить условия эксплуатации участков международных воздушных трасс, предусмотренных настоящим распоряжением.

Председатель Совета Министров -

Правительства Российской Федерации В. Черномырдин