

Об утверждении плана мероприятий ("дорожной карты") в области инжиниринга и промышленного дизайна

Распоряжение · № 1300-р · от 23.07.2013 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 23 ИЮЛЯ 2013 Г. № 1300-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") в области инжиниринга и промышленного дизайна (далее - план).
2. Руководителям федеральных органов исполнительной власти, ответственных за реализацию плана:
обеспечить реализацию плана;
ежеквартально, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять в Минпромторг России информацию о ходе реализации плана.
3. Минпромторгу России осуществлять мониторинг и контроль реализации плана и ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять в Правительство Российской Федерации доклад о ходе его реализации.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 23 июля 2013 г. № 1300-р

ПЛАН

мероприятий ("дорожная карта") в области инжиниринга и промышленного дизайна

I. Общее описание "дорожной карты"

1. Реализация плана мероприятий ("дорожной карты") в области инжиниринга и промышленного дизайна (далее - "дорожная карта") призвана обеспечить:
 - а) значительный рост индустрии инжиниринга и становление отечественной индустрии промышленного дизайна;
 - б) диверсификацию индустрии инжиниринга по направлениям (машиностроение, электроника, биотехнологии, композитные материалы);
 - в) создание национальных лидеров в области услуг по комплексному созданию объектов строительства, включая закупку оборудования (ЕРС(М) для проектов на шельфе, переход на соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств требованию экологических классов 4 и 5 и развитие химической промышленности;
 - г) развитие малого и среднего предпринимательства в индустрии инжиниринга;
 - д) модернизацию секторов экономики и развитие новой значимой индустрии Российской Федерации.
2. Целями "дорожной карты" являются:
 - а) обеспечение модернизации и развития экономики Российской Федерации услугами отечественных компаний индустрии инжиниринга и промышленного дизайна;
 - б) создание институциональной среды и инфраструктуры для развития малого и среднего

предпринимательства в области инжиниринга и промышленного дизайна;

в) обеспечение экономики новыми рабочими местами и соответствующими квалифицированными кадрами в области инжиниринга и промышленного дизайна;

г) сокращение отставания Российской Федерации от развитых стран в части ЕРС(М)-компетенций для выполнения высокотехнологичных проектов в металлургии, химии и иных отраслях обрабатывающей промышленности, освоения месторождений шельфа и Восточной Сибири, создания новых отечественных технологий в области сжижения природного газа.

3. Задачами "дорожной карты" являются:

а) разработка и внедрение стандартов, нормативов, правил:
стандарты и нормативные правовые акты в области инжиниринга и промышленного дизайна;
положения об инжиниринговом центре на базе инновационного территориального кластера;
образовательные и профессиональные стандарты в области инжиниринга и промышленного дизайна;

б) разработка комплекса инструментов государственной поддержки:
создание совета (ассоциации) для координации действий и открытого обсуждения проблем и необходимых действий с экспертным сообществом;
формирование открытого реестра компаний - участников рынка инжиниринговых услуг и оборудования, применяемого при оказании инжиниринговых услуг;
разработка мер налогового стимулирования;
разработка мер финансирования на базе таких организаций, как государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", открытое акционерное общество "Российская венчурная компания", федеральное государственное автономное учреждение "Российский фонд технологического развития", некоммерческая организация Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий, открытое акционерное общество "РОСНАНО" (далее - институты развития);
разработка мер стимулирования спроса на продукцию национальных поставщиков оборудования и услуг в области инжиниринга и промышленного дизайна;

в) подготовка и реализация приоритетных проектов с применением государственной поддержки:
приоритизация, подготовка и реализация перспективных проектов инжиниринговых компаний;
осуществление системной административной поддержки локализации и обмена технологическими компетенциями с зарубежными компаниями - лидерами в области ЕРС(М)-услуг.

Наименование контрольного показателя	Текущее значение	2015
год	2018	
год		
1.		
Объем внутреннего рынка инжиниринга (трлн. рублей)	1,522,8	
2.		
Доля ЕРС(М)-контрактов в структуре внутреннего рынка (процентов)	8 - 1215 - 2025 - 30	
3.		
Доля малого и среднего бизнеса в структуре внутреннего рынка инжиниринга (процентов)		