

Статья 65. Вид и степень нарушения рефракции определяются скиаскопией и рефрактометрией. Полученные при скиаскопии данные подтверждаются при необходимости субъективным методом (подбором корректирующих стекол)

В случаях сложного астигматизма медицинское экспертное заключение выносится не по степени астигматизма, а по значению рефракции в меридиане наибольшей аметропии.

Если у лётчиков и штурманов при хороших зрительных функциях степень аномалии рефракции превышает допустимые нормы не более чем на 0,5 D, оснований для применения настоящей статьи нет.

Линейные пилоты (самолетов и вертолетов) и штурманы авиационно-транспортных подразделений (авиакомпаний), созданных на базе авиационных организаций ЭА, годны к лётной работе при дальновзоркости и близорукости не выше 3,0 D, астигматизме $\pm 2,0$ D, анизометропии не выше 1,0 D; бортрадисты, парашютисты - при дальновзоркости и близорукости не выше 3,0 D, астигматизме $\pm 2,0$ D; бортпроводники, бортоператоры - при дальновзоркости не выше 4,0 D и близорукости 5,0 D, астигматизме $\pm 2,5$ D.

При аметропии любого глаза более 5,0 авиационный персонал ЭА, освидетельствуемый по графам IV-V, не годен к профессиональной деятельности.

Участники испытаний в полете в порядке индивидуальной оценки могут быть допущены к профессиональной деятельности при аномалии рефракции (близорукости, дальновзоркости) в 5,0 D, астигматизме в 3,5 D. При этом острота зрения с коррекцией на любой глаз должна быть не ниже 0,6.

При наличии у лётного состава близорукости, дальновзоркости или простого астигматизма не выше 0,5 D при остроте зрения 1,0 на каждый глаз без коррекции окулистом диагноз заболевания не выносится.

Вопрос о годности к профессиональной деятельности авиационного персонала ЭА (за исключением лётчиков-испытателей и штурманов-испытателей) после любого вида рефракционной кератопластики, кератотомии, эксимерлазерной кератэктомии может быть рассмотрен не ранее чем через шесть месяцев. У лётчиков-испытателей и штурманов-испытателей данный вопрос может быть рассмотрен не ранее чем через 12 месяцев, и они могут быть допущены к лётной работе за исключением сверхзвуковых самолетов, а также самолетов (вертолетов), базирующихся на кораблях.