

О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 августа 2006 г. N 750

Приказ · № 329 · от 25.02.2009 · Федеральная таможенная служба · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федеральной таможенной службы

от 25 февраля 2009 г. N 329

О внесении изменений в приказ ФТС России

от 9 августа 2006 г. N 750

Зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2009 г.

Регистрационный N 13642

В целях совершенствования организации таможенного оформления и таможенного контроля на территориях особых экономических зон, созданных в соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2005 г. N 116-ФЗ "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 30 (ч. II), ст. 3127; 2006, N 23, ст. 2383; N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 45, ст. 5417; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616), приказываю:

1. Внести в Требования к обустройству, сооружению и планировке особой экономической зоны, а также условия доступа на территорию особой экономической зоны для обеспечения эффективности таможенного контроля, утвержденные приказом ФТС России от 9 августа 2006 г. N 750 (зарегистрирован Минюстом России 29.09.2006, регистрационный N 8339) (далее - Требования), следующие изменения и дополнения:

1) подпункт 1 пункта 1 Требования изложить в следующей редакции:

"1) территория ОЭЗ должна иметь ограждение, позволяющее визуально определить границы территории ОЭЗ и которое:

а) должно быть непрерывным по всему периметру, за исключением:

мест для входа (выхода) физических лиц, для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(и) ОЭЗ;

мест, граничащих с участком(ами) акватории морского (речного) порта, входящим в ОЭЗ;

б) должно исключать возможность перемещения товаров и транспортных средств на (с) территорию(и) ОЭЗ вне мест, установленных для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(и) ОЭЗ;

в) должно быть оборудовано средствами видеонаблюдения;"

2) подпункт 5 пункта 1 Требования изложить в следующей редакции:

"5) во всех местах въезда (выезда) и (или) входа (выхода) на (с) территорию(и) ОЭЗ должны располагаться контрольно-пропускные пункты (КПП), соответственно оборудованные и технически оснащенные для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, въезжающих (выезжающих) на (с) территорию(и) ОЭЗ, товаров, вносимых (выносимых) на (с) территорию(и) ОЭЗ, с учетом положений настоящего подпункта.

Если ввоз товаров на территорию ОЭЗ и вывоз товаров с территории ОЭЗ осуществляются различными видами транспорта, то для каждого вида транспорта должно функционировать не менее одного КПП.

В состав КПП должны входить:

помещения, предназначенные для размещения должностных лиц таможенного органа, осуществляющих таможенный контроль в связи с пропуском товаров и транспортных средств на (с) территорию(и) ОЭЗ;

площадки, оборудованные навесами, размеры которых определяются исходя из вида транспорта, используемого для ввоза (вывоза) товаров (для КПП, функционирующего для входа (выхода) физических лиц, а также для въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном

пользовании, данные площадки не требуются).

Если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного транспорта, то КПП должен быть дополнительно оборудован автоматическими шлагбаумами со светофорами и устройствами, блокирующими движение автотранспорта.

Количество полос движения на въезд на территорию ОЭЗ и на выезд с территории ОЭЗ определяется органом управления ОЭЗ исходя из интенсивности движения транспорта для каждого КПП.

Если КПП функционирует для въезда (выезда) железнодорожного транспорта, то КПП должен быть дополнительно оборудован автоматическими шлагбаумами (воротами) со светофорами.

Если КПП функционирует для захода (выхода) морского (речного) транспорта, то в состав КПП должны дополнительно входить объекты инфраструктуры морского (речного) порта (портовые гидротехнические сооружения), находящиеся на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обслуживания судов и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами (причалы, пирсы, причальные стенки и т. п.).

ФТС России по предложению РосОЭЗ может быть принято решение о функционировании КПП, предназначенного для ввоза (вывоза) строительных материалов и строительной техники, используемых для проведения работ по созданию объектов инфраструктуры ОЭЗ, находящихся в свободном обращении на территории Российской Федерации и не предназначенных к помещению под какой-либо таможенный режим, в том числе ввозимых (вывозимых) для таких целей резидентами ОЭЗ;"

3) подпункт 6 пункта 1 Требований изложить в следующей редакции:

"6) на территории ОЭЗ должны быть выделены места (площадки), освещенные в темное время суток и предназначенные для:

хранения товаров до их помещения под таможенный режим свободной таможенной зоны или иные таможенные режимы;

стоянки транспортных средств, находящихся под таможенным контролем;

стоянки транспортных средств, у которых при проведении радиационного контроля выявлен повышенный радиационный фон;"

4) подпункт 8 пункта 1 Требований после слов "под таможенный режим свободной таможенной зоны" дополнить словами "или иные таможенные режимы";

5) пункт 1 Требований дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

"9) для проведения таможенного контроля в форме таможенного досмотра на территории ОЭЗ должны быть выделены помещения (площадки), предназначенные для проведения таможенного досмотра товаров, оснащенные техническими средствами таможенного контроля.";

6) пункт 3 Требований дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) в местах входа (выхода) физических лиц и въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании, должны иметься технические средства таможенного контроля для досмотра товаров, перемещаемых физическими лицами, конвейерные рентгентелевизионные установки для досмотра ручной клади.";

7) пункт 5 Требований изложить в следующей редакции:

"5. Требования, установленные пунктом 1 в отношении обустройства внешнего периметра ОЭЗ и расположения КПП, могут не применяться, если РосОЭЗ по согласованию с ФТС России принято решение об ограждении каждого земельного участка, предоставленного органом управления ОЭЗ резиденту ОЭЗ в соответствии с пунктом 1 с учетом следующего:

положения подпунктов 7 и 9 пункта 1 в отношении ограждения земельного участка резидента ОЭЗ не применяются;

допускается обустройство общего периметра двух и более земельных участков, выделенных разным резидентам ОЭЗ, при условии, что в обустраиваемых границах земельных участков отсутствуют участки, не принадлежащие этим резидентам ОЭЗ;

общая территория ОЭЗ в установленных границах должна быть обозначена таким образом, чтобы визуально можно было определить ее границы;

в местах пересечения транспортных магистралей с границей территории ОЭЗ должны быть установлены обозначения, указывающие на то, что данная территория является особой экономической зоной и зоной таможенного контроля;

на территории ОЭЗ должно быть выделено место(а) для осуществления таможенным органом таможенного оформления и таможенного контроля товаров, ввозимых (вывозимых) на (с) территорию(и) ОЭЗ, обустроенное(ые) и оборудованное(ые) в соответствии с пунктом 1.;"

8) подпункт 1 пункта 6 Требований после слов "под таможенный режим свободной таможенной зоны" дополнить словами "или иные таможенные режимы";

9) пункт 6 Требований дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

"4) если обустройство и оборудование территории ОЭЗ осуществляются в соответствии с пунктом 5, то для проведения таможенного оформления и таможенного контроля обеспечивает(ют) таможенные органы техническими средствами в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3."

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России С.О.Шохина.

Руководитель

действительный государственный советник

таможенной службы Российской Федерации А.Ю.Бельянинов

Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2006, N 42. - Прим. ред.
