

Об утверждении Правил представления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта

Приказ · № 299-п · от 17.04.2017 · Федеральное агентство воздушного транспорта · Утратил силу

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

Москва

17 апреля 2017 г. № 299-п

Об утверждении Правил представления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта

Зарегистрирован Минюстом России 27 июля 2017 г.

Регистрационный № 47549

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2000, № 32, ст. 3339; 2007, № 18, ст. 2117; 2009, № 1, ст. 18, № 29, ст. 3582, № 48, ст. 5733, № 51, ст. 6151; 2010, № 19, ст. 2291, № 40, ст. 4969; 2013, № 19, ст. 2331, № 27, ст. 3473, № 52 (часть I), ст. 6983; 2014, № 43, ст. 5795; 2016, № 1 (часть I), ст. 26, № 7, ст. 911; № 27 (часть II), ст. 4278) и подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883; № 26, ст. 3063; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 18 (часть II), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652; № 13, ст. 1502; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343; № 30 (часть II), ст. 4114; № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (часть II), ст. 4311; № 35, ст. 4775; 2015, № 2, ст. 491; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5287; № 49, ст. 6976; 2016, № 2 (часть I), ст. 325; № 28, ст. 4741), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта.
 2. Признать утратившими силу приказы Федерального агентства воздушного транспорта от 15 февраля 2011 г. № 64 "Об утверждении Порядка предоставления Федеральным агентством воздушного транспорта из федерального бюджета субсидий федеральным казенным предприятиям, находящимся в его ведении" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 апреля 2011 г., регистрационный № 20486), от 16 июля 2015 г. № 425 "О внесении изменений в Порядок предоставления Федеральным агентством воздушного транспорта из федерального бюджета субсидий федеральным казенным предприятиям, находящимся в его ведении, утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 15 февраля 2011 г. № 64" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 сентября 2015 г., регистрационный № 38836).
 3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта К.А.Махова.
- Руководитель А.В.Нерадько

Приложение

к приказу Росавиации
от 17 апреля 2017 г. № 299-п

Правила

предоставления субсидий из федерального бюджета
федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении
Федерального агентства воздушного транспорта

1. Настоящие Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта (далее - Правила) устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее соответственно - субсидии, предприятия).
2. Субсидии предоставляются предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, при условии недостаточности доходов предприятий для покрытия их расходов, предусмотренных утвержденными программами деятельности предприятий и сметами доходов и расходов предприятий (далее - смета доходов и расходов), ежеквартально на цели финансового обеспечения затрат, связанных с их функционированием (авансирование), а также погашения кредиторской задолженности.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в соответствии с законодательством Российской Федерации на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.
4. Размер предоставляемой субсидии определяется как разность между доходами и расходами, предусмотренными сметой доходов и расходов. Смета доходов и расходов предприятия формируется на основании программы деятельности предприятия на соответствующий финансовый год. Расходы предприятия формируются исходя из необходимости обеспечения функционирования аэропортов и посадочных площадок, эксплуатируемых предприятием, в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, обеспечения уровня средней заработной платы на предприятии средней заработной платой на транспорте в субъекте Российской Федерации по местонахождению предприятия, исходя из тарифов субъектов естественных монополий, функционирующих в сфере энергетики и жилищно-коммунального хозяйства по местонахождению объектов предприятия.
5. Субсидия предоставляется в соответствии с настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства финансов Российской Федерации от 31 октября 2016 г. № 199н "Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 декабря 2016 г., регистрационный № 44584).
6. Предприятие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должно соответствовать следующим требованиям:
предприятие не имеет задолженности по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;
предприятие не имеет просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, в том числе предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

предприятие не находится в процессе ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

предприятие не является получателем средств из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

7. Для заключения соглашения предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о заключении такого соглашения (в произвольной форме) и справки о соответствии предприятия требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, подписанные руководителем предприятия.

Федеральное агентство воздушного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и принимает решение о заключении соглашения или об обоснованном отказе в заключении такого соглашения.

8. Перечень документов, представляемых предприятием в Федеральное агентство воздушного транспорта для получения субсидии включает:

а) заявку на получение субсидии, в том числе в виде аванса на финансовое обеспечение функционирования предприятия в текущем и очередном квартале;

б) отчет об исполнении сметы доходов и расходов за отчетный квартал (предшествующий текущему кварталу), с приложением заверенных предприятием копий документов, необходимых для подтверждения показателей отчета.

9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня предоставления документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа предприятию в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных предприятием документов требованиям, определенным пунктом 8 настоящих Правил, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

недоверенность представленной предприятием информации;

осуществление расходов в целях, не предусмотренных утвержденной Федеральным агентством воздушного транспорта сметой доходов и расходов предприятия.

11. Перечисление субсидии осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами юридических лиц (их обособленных подразделений), не являющихся участниками бюджетного процесса, не позднее второго рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства предприятием платежных документов для оплаты денежного обязательства предприятия.

12. Предприятию запрещено осуществлять конвертацию в иностранную валюту полученных из федерального бюджета средств, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

13. Предприятия представляют в Федеральное агентство воздушного транспорта отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в порядке и в сроки, установленные соглашением.

14. Информация об объемах субсидии и сроках ее перечисления предприятию учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, кассового плана исполнения федерального бюджета.

15. В случае установления в ходе проверок фактов нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, соответствующие средства

подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения предприятием требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

16. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

пункт 5 части 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации
