

О заключении Соглашения между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Болгарии, Правительством Республики Молдова и Правительством Украины о сотрудничестве в области транспортирования ядерных материалов между Российской Федерацией и Республикой Болгарией через территорию Украины и территорию Республики Молдова

Статья 6

1. Каждая Сторона в рамках настоящего Соглашения, законодательства своего государства и в соответствии с международным правом принимает надлежащие меры для обеспечения физической защиты специальных грузов, находящихся в пределах территории ее государства, на уровне не ниже предусмотренного Конвенцией о физической защите ядерного материала, INFCIRC/274/Rev 1., МАГАТЭ, 1980 год.
2. Отработавшее ядерное топливо и гексафторид урана подлежат охране вооруженными караулами на всем пути следования. Необходимость обеспечения других специальных грузов вооруженной охраной определяется законодательством государств Сторон.
3. Пунктами смены караулов и передачи обязанностей по обеспечению охраны транзитных транспортов со специальными грузами являются:
железнодорожная станция Хутор Михайловский, Украина;
железнодорожная станция Купянск-Сортировочный, Украина;
железнодорожная станция Раздельная, Украина;
порт Рени, Украина.
4. Стороны обеспечивают безопасность пребывания в согласованных зонах территорий своих государств караулов других Сторон, назначенных для охраны транспортов со специальными грузами, их размещение, беспрепятственное возвращение в полном составе с имеющимся вооружением и снаряжением, использование караулами линий связи, а также в случае необходимости осуществляют материально-бытовое обеспечение и медицинское обслуживание личного состава караулов.
5. Порядок смены караулов, условия пребывания вооруженных караулов на территории сопредельного государства, порядок доступа в транспортное средство уполномоченных лиц устанавливается компетентными органами Сторон сопредельных государств, ответственными за обеспечение физической защиты, и в частности охраны, специальных грузов.
6. Ответственность за утерю специальных грузов или их части несет Сторона, под юрисдикцией которой находился караул, осуществлявший охрану специальных грузов в момент утери, а в тех случаях, когда специальные грузы транспортировались без охраны - Сторона, на территории которой произошла утеря.