

Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов

Приказ · № 504 · от 23.11.2020 · Министерство транспорта · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

23 ноября 2020 г. № 504

Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов

Зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2020 г.

Регистрационный № 61527

В соответствии с пунктом 4 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № И, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300), пунктом 1 и подпунктом 5.2.15 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

И.о. Министра А.В.Нерадько

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 23 ноября 2020 г. № 504

ПОЛОЖЕНИЕ

о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов

1. Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (далее - Положение) применяется при установлении минимального состава экипажей самоходных транспортных судов (далее - суда), зарегистрированных в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации в одном из реестров судов Российской Федерации. Положение применяется в отношении судов, зарегистрированных в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации в одном из реестров судов Российской Федерации, осуществляющих плавание по внутренним водным путям Российской Федерации, в акваториях морских портов и на подходах к ним, а также прибрежное плавание без захода в иностранные порты, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных и спортивных парусных судов.

Положение не применяется к судам, зарегистрированным в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2020, № 29, ст. 4515), при их плавании по внутренним водным путям Российской Федерации.

2. Минимальный состав экипажей судов приведен в приложениях № № 1 - 9 к настоящему Положению.

3. Минимальный состав экипажа судна указывается в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна. Рекомендуемый образец свидетельства о минимальном составе экипажа судна приведен в приложении № 10 к настоящему Положению.

4. Свидетельство о минимальном составе экипажа судна выдается судовладельцу органом, осуществляющим государственную регистрацию судов, по заявлению судовладельца в срок не более двух рабочих дней со дня поступления заявления. Рекомендуемый образец заявления приведен в приложении № 11 к настоящему Положению.

Приложение № 1
к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся с совмещением должностей и без непрерывного несения машинной вахты

Группы судовПрофессиональный составМинимальная численность состава экипажей судов (человек)

до 12 часов включительно
до 18 часов включительнокруглосуточно

односменная
двухсменная
трехсменная по 8 часов
двухсменная по 12 часов
12
3
4
5
6

Сихогрузные суда

Грузоподъемностью до 600 т включительно

Капитан-механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист-рулевой

1

-

1

1

Всего:

2

2

4

3

Грузоподъемностью 601 - 1000 т включительно

Капитан-механик

1

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

1

1

2

2

Всего:

2

3

5

4

Грузоподъемностью 1001 - 2400 т Включительно

Капитан-механик

1

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист-рулевой

1
2
3
2

Всего:

2
4
6
4

Грузоподъемностью 2401 - 5500 т включительно

Капитан-механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист-рулевой

1
2
3
2

Матрос либо моторист - рулевой

1
-
-
-

Всего:

3

4

6

4

Грузоподъемностью 5501 т и более

Капитан-механик

-

-

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

-

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

-

-

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

-

-

1

1

Всего:

-

-

7

5

Нефтеналивные суда (танкеры)

Грузоподъемностью до 600 т включительно

Капитан-механик

1

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

1

2

2

2

Всего:

2

4

5

4

Капитан-механик

-

1

1

1

Старший

1

1

1

Грузоподъемностью 601 - 1500 т Включительно
помощник капитана - первый помощник механика

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

-

2

3

2

Всего:

4

6

4

Грузоподъемностью 1501 - 3300 т включительно

Капитан-механик

-

-

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

-

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

-

-

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

-

-

-

1

Всего:

6

5

Грузоподъемностью 3301 т и более

Капитан-механик

-

-

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

-

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

-

-

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

-

-

1

1

Всего:

-

-

7

5

Буксировщики, толкачи

Мощность главных двигателей 55 - 184 кВт

Капитан-механик

1

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

1

1

1

1

Всего:

2

3

4

3

Капитан-механик

1
1
1
1

Мощность главных двигателей

185 - 300 кВт

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист - рулевой

1
1
2
2

Всего:

2
3
5
4

Мощность главных двигателей 301 - 750 кВт

Капитан - механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист-рулевой

1
2
3
2

Матрос либо моторист-рулевой

1
-
-
1

Всего:

3
4
6
5

Мощность главных двигателей 751 кВт и более

Капитан-механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист-рулевой

1
2
3
2

Матрос либо моторист-рулевой

1
-
-
1

Всего:

3
4
6

5

Пассажирские водоизмещающие суда

До 100 спальных мест включительно

Капитан-механик

1

1

1

-

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

-

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

1

2

3

-

Матрос либо моторист - рулевой

1

2

3

-

Всего:

3

6

9

-

Спальных мест 101 - 300 включительно

Капитан-механик

-

-

1

-

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

-

1

-

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Электромеханик либо помощник
электромеханика

1

Моторист - рулевой

-
-
3
-

Матрос либо моторист - рулевой

-
-
4
-

Всего:

-
-
11
-

До 100 мест включительно для сидения

Капитан - механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

1
-

Моторист-рулевой

1
2
3
2

Всего:

2
4
6
4

101 и более мест для сидения

Капитан - механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист - рулевой

1
2
3
2

Матрос либо моторист - рулевой

1
-
1
1

Всего:

3
4
7
5

Приложение № 2

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Минимальный состав экипажей скоростных пассажирских судов, занятых в плавании в светлое время суток на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся с совмещением должностей и без непрерывного несения машинной вахты
Группы судов Должности членов экипажей судов Минимальная численность состава экипажей судов

(человек) при режиме работы

До 8 часов включительно

До 12 часов включительно

До 18 часов включительно

односменная

односменная

двухсменная

12

3

4

5

До 60 мест включительно для сидения

Капитан скоростного пассажирского судна - механик судна

1

1

1

Старший помощник капитана скоростного пассажирского судна- первый помощник механика

-

-

1

Моторист-матрос либо моторист-рулевой

1

2

2

Матрос либо моторист- рулевой

-

-

1

Всего

2

3

5

61 и более мест для сидения

Капитан скоростного пассажирского судна - механик судна

1

1

1

Старший помощник капитана скоростного пассажирского судна - первый помощник механика

-

-

1

Моторист-рулевой

1

1

2

Матрос либо моторист- рулевой

1

1

2

Всего

3

3

6

Приложение № 3

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Минимальный состав экипажей пассажирских судов, приводимых в движение гребными колесами, занятых в плавании на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся без непрерывного несения машинной вахты

Группы судов

Профессиональный

состав Минимальная численность состава экипажей судов (человек)

до 12 часов включительно

до 18 часов включительно круглосуточно

односменная

двухсменная

трехсменная по 8 часов двухсменная по 12 часов

12

3

4

56

До 250 мест включительно для сидения

Капитан-механик

1

1

11

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

11

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1-

Моторист-рулевой

1
2
32

Всего:

2
4
64

До 250

спальных мест

Капитан

-
1-

Старший помощник капитана

-
1-

Помощник капитана

-
1-

Механик

-
1-

Моторист-рулевой

-
3-

Матрос либо моторист-рулевой

-
2-

Всего:

-
9-

Приложение № 4

к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся с совмещением должностей

Группы судов

Должности членов экипажа судна

Минимальная численность состава экипажей судов (человек) при режиме работы

до 12 часов включительно

до 18 часов включительно

круглосуточно

односменная

двухсменная

трехсменная по 8 часов

двухсменная по 12 часов

1

2

3

4

5

6

Сухогрузные суда

Грузоподъемностью до 600 т включительноКапитан - механик

1

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

1

2

2

2

Всего:

2

4

5

4

Грузоподъемностью 601 - 1000 т включительноКапитан - механик

1

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

1

2

2

2

Матрос

либо моторист - рулевой

1

-

-

Всего:

3

4

5

4

Капитан - механик

1

1

1

1

Грузоподъемностью 1001 - 2400 т включительно
Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

1

2

3

2

Матрос либо моторист - рулевой

1

-

-

-

Всего:

3
4
6
4

Грузоподъемностью 2401 - 5500 т включительно Капитан - механик

-
-
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
-
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист - рулевой

-
-
3
2

Матрос либо моторист -
рулевой

-
-
1
1

Всего:

-
-
7
5

Грузоподъемностью

5501 т и более

Капитан - механик

-
-
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
-
1
1

Помощник капитана -
помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

-

-

3

2

Матрос либо моторист - рулевой

-

-

1

1

Всего:

-

-

7

5

Нефтеналивные суда (танкеры)

Грузоподъемностью до 600 т включительно Капитан - механик

1

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

1

2

2

2

Матрос либо моторист - рулевой

1

-

-

-

Всего:

3

4

5

4

Грузоподъемностью 601 - 1500 т включительно Капитан - механик

-

1

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

-

2

3

2

Всего:

-

4

6

4

Грузоподъемностью 1501 - 3300 т включительно

Капитан - механик

-

-

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

-

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

-

-

3

2

Матрос либо моторист - рулевой

-

-

1

Всего:

-

-

6

5

Грузоподъемностью 3301 т и более

Капитан- механик

-

-

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-

-

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

-

-

3

2

Матрос либо моторист - рулевой

-

-

1

1

Всего:

-

-

7

5

Буксировщики, толкачи

Мощность главных двигателей 55 - 184 кВтКапитан- механик

1
1
1
1
Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1
Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-
Моторист - рулевой

1
1
1
1
Всего:

2
3
4
3
Мощность главных двигателей 185 - 300 кВт

Капитан - механик
1
1
1
1
Старший помощник капитана - первый
помощник механика

-
1
1
1
Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-
Моторист - рулевой

1
1
2
2
Всего:

2
3
5
4

Мощность главных двигателей 301 - 750 кВтКапитан - механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-
1
-

Моторист - рулевой

1
2
3
2

Матрос или моторист - рулевой

1
-
-
1

Всего:

3
4
6
5

Мощность главных двигателей 751 Квт и болееКапитан - механик

1
1
1
1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник капитана - помощник механика

-
-

1

-

Моторист - рулевой

1

2

3

2

Матрос или моторист - рулевой

1

-

-

1

Всего:

3

4

6

5

Пассажирские водоизмещающие суда

До 100 спальных мест включительно

Капитан - механик

1

1

1

-

Старший помощник капитана - первый
помощник механика

-

1

1

-

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

1

2

3

-

Матрос или моторист - рулевой

1

2

3

-

Всего:

3
6
9
-
101 - 300 спальных мест включительноКапитан- механик
-
-
1
-
Старший помощник капитана - первый помощник механика
-
1
-
Помощник капитана - помощник механика
-
-
1
-
Электромеханик либо помощник электромеханика
1
Моторист - рулевой
3
Матрос
-
-
6
-
Всего:
-
-
13
-
До 100 мест включительно для сиденияКапитан- механик
1
1
1
1
Старший помощник капитана - первый помощник механика
-
1
1
1
Помощник капитана - помощник механика
-
-
1

-

Моторист - рулевой

1

2

3

2

Всего:

2

4

6

4

101 и более мест для сидения

Капитан - механик

1

1

1

1

Старший помощник

капитана - первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник капитана - помощник механика

-

-

1

-

Моторист - рулевой

1

2

3

2

Матрос или моторист - рулевой

1

-

1

1

Всего:

3

4

7

5

Приложение № 5

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях, в акваториях морских портов и на подходах к ним, эксплуатирующихся без совмещения должностей

Группы судов

Должности членов экипажа судна Минимальная численность состава экипажей судов (человек)

до 12 часов включительно

до 18 часов включительно круглосуточно

односменная

двухсменная

трехсменная по 8 часов

двухсменная по 12 часов

1

2

3

4

5

6

Сухогрузные суда

Грузоподъемностью до 600 т включительно

Капитан

1

1

1

1

Старший помощник капитана

-

1

1

1

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

1

1

1

1

Первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник механика

-
-
1
-

Моторист-рулевой

1
1
1
1

Всего:

3
5
7
5

Грузоподъемностью 601 - 1000 т включительно

Капитан

1
1
1
1

Старший помощник капитана

-
1
1
1

Помощник капитана

-
-
1
-

Механик

1
1
1
1

Первый помощник механика

-
1
1
1

Помощник механика

-
-

1

-

Моторист-рулевой

1

1

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

-

-

-

1

Всего:

3

5

9

7

Грузоподъемностью 1001 - 2400 т включительно

Капитан

1

1

1

1

Старший помощник капитана

-

1

1

1

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

1

1

1

1

Первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

1

2

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

1

-

-

1

Всего:

4

6

9

7

Грузоподъемностью 2401 - 5500 т включительно

Капитан

-

-

1

1

Старший помощник капитана

-

-

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик

1

1

Первый помощник механика

1

1

Помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

3
2
Матрос либо моторист-рулевой
1
1
Всего:
10
7
Грузоподъемностью 5501 т и более
Капитан
1
1
Старший помощник капитана
-
-
1
1
Помощник капитана
-
-
1
Механик
-
-
1
1
Первый помощник механика
-
-
1
1
Помощник механика
-
-
1
-
Моторист-рулевой
-
-
3
2
Матрос либо моторист-рулевой
1

1

Всего:

-

-

10

7

Нефтеналивные суда (танкеры)

Грузоподъемностью до 600 т Включительно

Капитан

1

1

1

1

Старший помощник капитана

-

1

1

1

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

1

1

1

1

Первый помощник механика

-

1

1

1

Моторист-рулевой

1

-

-

-

Всего:

3

4

5

4

Грузоподъемностью 601 - 1500 т включительно

Капитан

-

1

1

1

Старший помощник капитана

-

1

1

1

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

-

1

1

1

Первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

-

2

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

1

1

1

Всего:

-

7

10

7

Грузоподъемностью 1501 - 3300 т включительно

Капитан

-

-

1

1

Старший помощник капитана

-

-

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик

1

1

Первый помощник механика

1

1

Помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

1

1

Всего:

10

7

Грузоподъемностью 3301 т и более

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

-

-

1

1

Помощник капитана

-
-
1
-

Механик

-
-
1
1

Первый помощник механика

-
-
1
1

Помощник механика

-
-
1

Моторист-рулевой

-
-
3
2

Матрос либо моторист-рулевой

-
-
2
2

Всего:

-
-
11
8

Буксировщики, толкачи

Мощность главных двигателей 301 - 750 кВт

Капитан

1
1
1
1

Старший помощник капитана

-
1

1

1

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

1

1

1

1

Первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник механика

-

1

1

-

Моторист-рулевой

1

2

3

2

Матрос или моторист-рулевой

-

1

1

1

Всего:

3

7

10

7

Мощность главных двигателей 751 кВт и более

Капитан

1

1

1

1

Старший помощник капитана

-

1

1

1

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

1

1

1

1

Первый помощник механика

-

1

1

1

Помощник
механика

-

-

1

-

Моторист-рулевой

1

2

3

2

Матрос или моторист-рулевой

-

1

1

1

Всего:

3

7

10

7

Пассажирские водоизмещающие суда

101 - 300 спальных мест включительно

Капитан

-
-
1
-

Старший помощник капитана

-
-
1
-

Помощник капитана

-
-
1
-

Механик

-
-
1
-

Первый помощник механика

-
-
1
-

Помощник механика

-
-
1
-

Рулевой

3
-

Моторист

-
-
3
-

Матрос

-
-
4
-

Всего:

-

-

16

-

101 - 300 спальных мест включительно с системой кондиционирования и с индивидуальными санблоками в каютах

Капитан

-

-

1

-

Старший помощник капитана

-

-

1

-

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

-

-

1

-

Первый помощник механика

-

-

1

-

Помощник механика

-

-

1

-

Электромеханик либо помощник электромеханика

1

Рулевой

3

-

Моторист

-

-

3

-

Матрос

-

-

4

-

Всего:

-

-

17

-

Свыше 300 спальных мест

Капитан

-

-

1

-

Старший помощник капитана

-

-

1

-

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

-

-

1

-

Первый помощник механика

-

-

1

-

Помощник механика

-

-

1

-

Электромеханик либо помощник электромеханика

-

-

1

-

Рулевой

3

Моторист

3

Матрос

5

Всего:

18

Свыше 300 спальных мест на судах с системой кондиционирования и индивидуальными санблоками в каютах

Капитан

1

Старший помощник капитана

-

-

1

-

Помощник капитана

-

-

1

-

Механик

-

-

1

-

Первый помощник механика

-

-

1

-

Помощник
механика

-

-

1

-

Электромеханик либо помощник электромеханика

-

-
1
-
Рулевой
-
-
3
-
Моторист
-
-
3
-
Матрос
-
-
6
-
Всего:
-
-
19
-
Пассажирские водоизмещающие дизель-электроходы
Свыше 300 спальных мест на судах с системой кондиционирования и индивидуальными санблоками
в каютах
Капитан
-
-
1
-
Старший помощник капитана
-
-
1
-
Помощник капитана
1
Механик
1
Первый помощник механика
1
Помощник механика

1

Электромеханик

1

Помощник электромеханика

1

Рулевой

3

Моторист

3

Матрос

6

Всего:

20

Приложение № 6

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях и в прибрежном плавании без захода в иностранные порты, эксплуатирующихся без совмещения должностей и без непрерывного несения машинной вахты

Группы судов Должности членов экипажа судна Минимальная численность состава экипажей судов (человек)

трехсменная по 8 часов

двухсменная по 12 часов

12

3

4

Сухогрузные суда

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик либо помощник механика

1

1

Моторист-рулевой

3

2

Всего:

7

5

Грузоподъемностью

5501 т и более

Капитан

1

1

Старший помощник капитана-

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик либо помощник механика

1

1

Моторист-рулевой

3

2

Матрос или моторист- рулевой

1

1

Всего:

8

6

Нефтеналивные суда (танкеры)

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик либо помощник механика

1

1

Моторист-рулевой

3

2

Всего:

7

5

Грузоподъемностью

5501 т и более

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик либо помощник механика

1

1

Моторист-рулевой

3

2

Матрос или моторист- рулевой

1

1

Всего:

8

6

Буксировщики, толкачи

Мощность 751 кВт и более

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик либо помощник механика

1

1
Моторист-рулевой
3
2
Матрос или моторист- рулевой
-
1
Всего:
7
6
Пассажирские водоизмещающие суда
Свыше 300 спальных мест на судах с системой кондиционирования и индивидуальными санблоками в каютах
Капитан
1
Старший помощник капитана
1
Помощник капитана
1
Механик
1
Первый помощник механика
1
Помощник механика
1
Электромеханик либо помощник электромеханика
1
Рулевой
3
Моторист
3
Матрос
6
Всего:
19
Приложение № 7
к Положению
о минимальном составе
экипажей самоходных
транспортных судов
Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях и в

прибрежном плавании без захода в иностранные порты, эксплуатирующихся с совмещением должностей и без непрерывного несения машинной вахты

Группы судов

Должности членов экипажа судна Минимальная численность состава экипажей судов (человек)

трехсменная по 8 часов

двухсменная по 12 часов

1

2

3

4

Сухогрузные суда

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана- первый помощник механика

1

1

Помощник капитана-помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

3

2

Всего:

6

4

Грузоподъемностью 5501 т и более

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана- первый помощник механика

1

1

Помощник капитана-помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

1

1

Всего:

7

5

Нефтеналивные суда (танкеры)

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана- первый помощник механика

1

1

Помощник капитана-помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

3

2

Всего:

6

4

Грузоподъемностью 5501 т и более

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана- первый помощник механика

1

1

Помощник капитана-помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

1

1

Всего:

7

5

Буксировщики, толкачи

Мощность 751 кВт и более

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана- первый помощник механика

1

1

Помощник капитана-помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

3

2

Матрос либо моторист-рулевой

-

1

Всего:

6

5

Приложение № 8

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях и в прибрежном плавании без захода в иностранные порты, эксплуатирующихся без совмещения должностей

Группы судов Должности членов экипажа судна Минимальная численность состава экипажей судов (человек)

трехсменная по 8 часов

двухсменная по 12 часов

12

3

4

Сухогрузные суда

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик

1

1

Первый помощник механика

1

1

Помощник механика

1

-

Моторист-рулевой либо матрос

3

2

Всего:

9

6

Грузоподъемностью

5501 т и более

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик

1

1

Первый помощник механика

1

1

Помощник механика

1

-

Моторист-рулевой либо матрос

3

3

Всего:

9

7

Нефтеналивные суда (танкеры)

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан

1
1
Старший помощник капитана
1
1
Помощник капитана
1
-
Механик
1
1
Первый помощник механика
1
1
Помощник механика
1
-
Моторист-рулевой либо матрос
3
3
Всего:
9
7
Грузоподъемностью
5501 т и более
Капитан
1
1
Старший помощник капитана
1
1
Помощник капитана
1
-
Механик
1
1
Первый помощник механика
1
1
Помощник механика
1

-

Моторист-рулевой либо матрос

3

3

Всего:

9

7

Буксировщики, толкачи

Мощность 751 кВт и более

Капитан

1

1

Старший помощник капитана

1

1

Помощник капитана

1

-

Механик

1

1

Первый помощник механика

1

1

Помощник механика

1

-

Моторист-рулевой либо матрос

3

3

Всего:

9

7

Приложение № 9

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Минимальный состав экипажей судов, занятых в плавании на внутренних водных путях и в прибрежном плавании без захода в иностранные порты, эксплуатирующихся с совмещением должностей

Группы судов

Должности членов экипажа судна Минимальная численность состава экипажей судов (человек)

трехсменная по 8 часов

двухсменная по 12 часов

1

2

3

4

Сухогрузные суда

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

1

1

Помощник капитана - помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

4

3

Всего:

7

5

Грузоподъемностью 5501 т и более

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

1

1

Помощник капитана - помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

4

3

Всего:

7

5

Нефтеналивные суда (танкеры)

Грузоподъемностью до 5500 т включительно

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

1

1

Помощник капитана - помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

4

3

Всего:

7

5

Грузоподъемностью 5501 т и более

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана - первый помощник механика

1

1

Помощник капитана - помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

4

3

Всего:

7

5

Буксировщики, толкачи

Мощность 751 кВт и более

Капитан-механик

1

1

Старший помощник капитана -первый помощник механика

1

1

Помощник капитана - помощник механика

1

-

Моторист-рулевой

4

3

Всего:

7

5

Приложение № 10

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Рекомендуемый образец

Наименование органа, выдавшего свидетельство

Свидетельство № о минимальном составе экипажа судна

1. Название судна, тип, проект, год постройки, номер, присвоенный судну Международной морской организацией (при наличии):
2. Наименование или фамилия, имя, отчество (при наличии), почтовый адрес судовладельца:
3. Режим использования судна по времени:
4. Режим работы экипажа по времени:
5. Район и условия плавания:
6. Степень автоматизации (несение машинной вахты):
7. Совмещение должностей:
8. Наличие спальных мест или мест для сидения (для пассажирских судов):
9. Грузоподъемность, т (для грузовых судов):
10. Мощность главных двигателей, кВт (для буксировщиков и толкачей):
11. Минимальный состав экипажа судна:

Должность

число лиц

Должность

число лиц

Капитан

Механик

Старший помощник капитана

Первый помощник механика

Помощник капитана

Помощник механика

Капитан-механик

Электромеханик

Старший помощник капитана - первый помощник механика

Помощник электромеханика

Помощник капитана - помощник механика

Моторист-рулевой

Капитан скоростного пассажирского судна - механик судна

Моторист-рулевой/матрос

Старший помощник капитана скоростного пассажирского судна - первый помощник механика

Моторист

Матрос

Рулевой

Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись должностного лица, выдавшего свидетельство

Печать органа, выдавшего свидетельство

Дата выдачи свидетельства

Приложение № 11

к Положению

о минимальном составе

экипажей самоходных

транспортных судов

Рекомендуемый образец

В (наименование органа государственной регистрации судна)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать свидетельство о минимальном составе экипажа для:

(Тип, год постройки, название, номер, присвоенный Международной морской организацией (при наличии) судна, место государственной регистрации судна, общая мощность главных двигателей)

Судовладелец (наименование или фамилия, имя, отчество (при наличии), почтовый адрес)

Эксплуатирующий судно на основании (указать право собственности или иное законное основание)

Уровень автоматизации судна (несение машинной вахты)

Судно будет эксплуатироваться в (указать район плавания)

Режим использования судна по времени (круглосуточный или иной)

Режим работы экипажа по времени (трехсменный или иной)

Совмещение должностей (с совмещением, без совмещения)

Предложения по минимальному составу: _____ человек

Должность

число лиц

Должность

число лиц

Капитан

Механик

Старший помощник капитана

Первый помощник механика

Помощник капитана

Помощник механика

Капитан-механик

Электромеханик

Старший помощник капитана - первый помощник механика

Помощник электромеханика

Помощник капитана - помощник механика

Моторист-рулевой

Капитан скоростного пассажирского судна - механик судна

Моторист-рулевой/матрос

Старший помощник капитана скоростного пассажирского судна - первый помощник механика
Моторист

Матрос

Рулевой

Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись уполномоченного лица судовладельца
Дата подачи заявления