

# О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации

Федеральный закон · № 205-ФЗ · от 07.07.2025 · Государственная Дума · Действует без изменений

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации

Принят Государственной Думой 24 июня 2025 года

Одобрен Советом Федерации 2 июля 2025 года

## Статья 1

Внести в Лесной кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 50, ст. 5278; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 1, ст. 54; 2016, № 1, ст. 75; № 26, ст. 3875; 2018, № 24, ст. 3415; № 30, ст. 4547; № 52, ст. 8100; № 53, ст. 8464; 2021, № 24, ст. 4227; № 27, ст. 5129, 5130, 5132; 2022, № 1, ст. 14; 2023, № 31, ст. 5769; № 32, ст. 6201, 6218; 2024, № 33, ст. 4928; № 53, ст. 8501) следующие изменения:

- 1) часть 3 статьи 6 1 после слова "дороги" дополнить словами "общего, необщего пользования";
- 2) часть 2 статьи 9 после слова "собственности," дополнить словами "в том числе предоставленного юридическому или физическому лицу в соответствии с настоящим Кодексом,";
- 3) часть 5 статьи 12 дополнить пунктом 5 следующего содержания:  
"5) проведение мероприятий по обеспечению транспортной доступности лесов.";
- 4) часть 4 статьи 13 признать утратившей силу;
- 5) часть 3 статьи 21 после слов "в первую очередь" дополнить словами "нелесные земли и";
- 6) дополнить главой 1 2 следующего содержания:

"Глава 1 2 . Лесные дороги

## Статья 23 7 . Лесные дороги

1. Лесные дороги - объекты лесной инфраструктуры, представляющие собой создаваемые для обеспечения транспортной доступности лесов на землях лесного фонда и землях иных категорий, на которых расположены леса, дороги необщего пользования, предназначенные для движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов, лесоустройству и (или) использования лесов.
2. Сеть лесных дорог представляет собой совокупность лесных дорог и формируется в соответствии с лесными планами субъектов Российской Федерации, лесохозяйственными регламентами лесничеств и проектами освоения лесов. Планирование сети лесных дорог при разработке лесного плана субъекта Российской Федерации, лесохозяйственного регламента лесничества и проекта освоения лесов соответственно в границах субъекта Российской Федерации, лесничества и лесного участка осуществляется с учетом необходимой протяженности и плотности лесных дорог.
3. Лесные дороги могут располагаться в эксплуатационных, защитных и резервных лесах, на особо защитных участках лесов, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом.
4. Лесные дороги по назначению подразделяются на лесохозяйственные дороги и лесотранспортные дороги.
5. Лесные дороги по срокам эксплуатации подразделяются на постоянные лесные дороги и временные (сезонные) лесные дороги.
6. Лесные дороги могут относиться к объектам капитального строительства или к некапитальным строениям, сооружениям.

7. Лесные дороги по типу покрытия подразделяются на лесные дороги с твердым покрытием и лесные дороги, не имеющие твердого покрытия.
8. При создании лесных дорог допускается проведение рубок лесных насаждений любого возраста, в том числе в защитных лесах.
9. В целях создания лесных дорог используются в первую очередь нелесные земли и земли, не занятые лесными насаждениями, а также созданные объекты лесной инфраструктуры.
10. Правила планирования сети лесных дорог устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

#### Статья 23 8 . Лесохозяйственные дороги

1. Лесохозяйственные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству в соответствии с настоящим Кодексом. Лесохозяйственные дороги могут создаваться при любых видах использования лесов.
2. Лесохозяйственные дороги могут создаваться:
  - 1) органами государственной власти, органами местного самоуправления в пределах их полномочий, определенных в соответствии со статьями 81 - 84 настоящего Кодекса;
  - 2) лицами, которые используют леса и (или) на которых настоящим Кодексом возложена обязанность по осуществлению мероприятий по сохранению лесов;
  - 3) юридическими и физическими лицами, реализующими лесоклиматические проекты.
3. Лесохозяйственные дороги могут эксплуатироваться в целях использования лесов, за исключением использования лесов для заготовки древесины.

#### Статья 23 9 . Лесотранспортные дороги

1. Лесотранспортные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств (включая самоходные машины, другие виды техники, предназначенные для рубки лесных насаждений и для транспортировки древесины из леса) к предоставленным в целях заготовки древесины лесным участкам и проезда по таким участкам, в том числе в целях доставки людей, грузов, а также для вывоза из леса древесины, продукции ее переработки при осуществлении деятельности по заготовке древесины.
2. Лесотранспортные дороги создаются лицами, которым предоставлены указанные в части 1 настоящей статьи лесные участки.
3. Лесотранспортные дороги могут использоваться в том числе для осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству.
4. Лица, использующие леса, вправе для вывоза из леса древесины, а также для обеспечения проезда к предоставленным им в целях заготовки древесины лесным участкам создавать лесотранспортные дороги на предоставленных им лесных участках, а также за границами предоставленных им лесных участков в соответствии с частью 2 статьи 9 настоящего Кодекса.

#### Статья 23 10 . Создание и содержание лесных дорог

1. Создание и содержание лесных дорог осуществляются в соответствии с настоящим Кодексом, если иное не предусмотрено федеральными законами.
2. Содержание лесных дорог включает в себя мероприятия по обеспечению их надлежащего состояния, в том числе в целях обеспечения сохранности лесных дорог и оптимальных условий их эксплуатации.
3. При создании и содержании лесных дорог осуществляются мероприятия, направленные на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду.
4. Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23 7

настоящего Кодекса видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры лесных дорог, перечень мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требования к проведению таких мероприятий утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.";

7) в части 8 статьи 29 слова "лесные дороги, предназначенные для осуществления деятельности по заготовке древесины" заменить словами "лесохозяйственные и лесотранспортные дороги";

8) пункт 1 части 4 статьи 53 1 после слова "эксплуатацию" дополнить словом "лесохозяйственных";

9) часть 1 статьи 86 после слов "освоения лесов" дополнить словами ", в том числе по обеспечению транспортной доступности лесов,";

10) в статье 113:

а) в абзаце первом слова "В лесах" заменить словами "1. В лесах";

б) дополнить частью 2 следующего содержания:

"2. Строительство и эксплуатация объектов капитального строительства, предусмотренных пунктом 4 части 1 настоящей статьи, в том числе лесных дорог, допускаются при условии соблюдения правового режима водоохранных зон и проведения мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, и сохранения целевого назначения лесов, расположенных в водоохранных зонах, и их полезных функций.";

11) в статье 114:

а) пункт 5 части 2 после слов "за исключением" дополнить словами "лесохозяйственных дорог,";

б) пункт 3 части 4 после слов "за исключением" дополнить словами "лесохозяйственных дорог,";

12) статью 115 дополнить частью 5 следующего содержания:

"5. Строительство и эксплуатация объектов капитального строительства, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи, в том числе лесных дорог, в ценных лесах, включая запретные полосы лесов, расположенных вдоль водных объектов, допускаются при условии проведения мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, и сохранения целевого назначения таких лесов и их полезных функций.";

13) пункт 3 части 4 статьи 119 после слов "линейных объектов" дополнить словами ", лесохозяйственных дорог, являющихся объектами капитального строительства,".

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

---

Президент Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль

7 июля 2025 года

№ 205-ФЗ