

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

Распоряжение · № 2234-р · от 14.12.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 14 ДЕКАБРЯ 2011 Г. № 2234-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2007, № 51, ст. 6395; 2008, № 13, ст. 1320; № 19, ст. 2199; № 32, ст. 3808; № 35, ст. 4049, 4072; № 38, ст. 4331; № 39, ст. 4456, 4478; 2009, № 15, ст. 1853; № 30, ст. 3859; № 36, ст. 4368; 2010, № 13, ст. 1518; № 44, ст. 5740; № 51, ст. 6964; 2011, № 38, ст. 5415).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 14 декабря 2011 г. № 2234-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. Позицию 8 перечня инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"8.

Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва-159,513-49,273-110,240--".

2. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) в абзаце втором пункта 1 слова "2008 - 2014 годы" заменить словами "2008 - 2016 годы";

б) в пункте 5 слова "131622,10 млн. рублей" заменить словами "159512,53 млн. рублей";

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 22 августа 2005 г. № 662-05/ГГЭ-2688/04;

положительные заключения федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 29 декабря 2010 г. № 1347-10/ГГЭ-6628/04 и от 31 марта 2011 г. № 306-11/ГГЭ-6628/10.";

г) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно

приложению № 1 по двум участкам новой железнодорожной линии Кызыл - Курагино:
участок (км 0 - км 147) - ст. Курагино - ст. Малый Тайгиш (включительно), финансирование строительства которого осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;
участок (км 147 - км 402) - ст. Малый Тайгиш - ст. Кызыл, финансирование строительства которого осуществляется за счет средств инвестора.";
д) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва"

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта
собственные средства инвестора
заемные средства инвестора
средства бюджетов субъектов Российской Федерации
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего 159 512,53 110 239,93--49 272,6

в том числе:

2008 год 1 022,21 722,21--300

2009 год 606,47 507,47--99

2010 год 229,97 229,97---

2011 год 9 261,15 430--8 831,15

2012 год 17 786,07 11 618,07--6 168

2013 год 35 801,46 28 783,46--7 018

2014 год 48 851,08 34 669,08--14 182

2015 год 38 583,94 25 909,49--12 674,45

2016 год 7 370,18 7 370,18---

I этап. Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино: участок (км 0 - км 147) - ст. Курагино - ст. Малый Тайгиш (включительно); участок (км 147 - км 402) - ст. Малый Тайгиш - ст. Кызыл

Всего 134 943,88 85 671,28--49 272,6

в том числе:

2008 год 600 300--300

2009 год 19 899--99

2010 год -----

2011 год 9 181,15 350--8 831,15

2012 год 13 958,077 790,07--6 168

2013 год 33 101,46 26 083,46--7 018

2014 год 41 151,08 26 969,08--14 182

2015 год 29 383,94 16 709,49--12 674,45

2016 год 7 370,187 370,18---

II этап. Строительство угледобывающего комплекса на Элегестском месторождении

Всего 24 568,65 24 568,65---

в том числе:

2008 год 422,21 422,21---

2009 год 408,47 408,47---

2010 год 229,97 229,97---

2011 год 80 80---

2012 год 3 8283 828---

2013 год 2 7002 700---

2014 год 7 7007 700---

2015 год 9 2009 200---

2016 год -----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа инвестиционного проекта

I этап. Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино:

участок (км 0 - км 147) - ст. Курагино - ст. Малый Тайгиш (включительно);

участок (км 147 - км 402) - ст. Малый Тайгиш - ст. Кызыл

IV квартал 2008 г. -

IV квартал 2011 г. разработка проектной документации

2012 - 2015 годы разработка рабочей документации и строительство новой железнодорожной линии Кызыл - Курагино:

участок (км 0 - км 147) - ст. Курагино - ст. Малый Тайгиш (включительно);

участок (км 147 - км 402) - ст. Малый Тайгиш - ст. Кызыл

2016 год ввод в эксплуатацию железнодорожной линии Кызыл - Курагино

II этап. Строительство угледобывающего комплекса на Элегестском месторождении

2008 год детальная разведка шахтного поля, ввод в эксплуатацию восточного участка добычи угля открытым способом и с помощью комплекса глубокой разработки пластов

2009 год подготовка и представление в федеральное бюджетное учреждение "Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых" отчета о результатах геолого-разведочных работ

2010 год утверждение Роснедрами запасов месторождения и их постановка на государственный баланс

2011 год разработка проектной документации шахтного комплекса на восточном участке добычи

2012 год строительство технологического комплекса поверхности шахты на восточном участке добычи

2013 год строительство подземного шахтного комплекса на восточном участке добычи, разработка проектной документации обогатительной фабрики и шахтного комплекса на западном участке добычи

2014 год ввод в эксплуатацию шахтного комплекса на восточном участке добычи, строительство технологического комплекса поверхности шахты на западном участке добычи, строительство 1-й очереди обогатительной фабрики

2015 год завершение строительства шахтного комплекса на западном участке добычи, строительство 2-й очереди обогатительной фабрики

2016 год ввод в эксплуатацию шахтного комплекса на западном участке добычи и обогатительной фабрики, доведение производства угля (концентрата) до объема не менее 12 млн. тонн в год".
