

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4356; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 31, ст. 4429; № 49, ст. 6974; 2023, № 10, ст. 1576; № 14, ст. 2384; № 23, ст. 4013; № 31, ст. 5813) следующие изменения:

1) статью 1 дополнить пунктом 14 следующего содержания:

"14) беспилотные аппараты - беспилотные воздушные, подводные и надводные суда и аппараты, беспилотные транспортные средства и иные автоматизированные беспилотные комплексы.";

2) в статье 12³:

а) в части 8¹ второе предложение изложить в следующей редакции: "Границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, если иное не установлено особенностями защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.", дополнить новым третьим предложением следующего содержания:

"Границы зон безопасности вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.";

б) дополнить частью 8² следующего содержания:

"8². Работники подразделений транспортной безопасности имеют право пресекать функционирование беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, в том числе посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в указанных целях и перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации."