

**О подписании Протокола о внесении изменений в
Соглашение между Правительством Российской Федерации и
Правительством Китайской Народной Республики о
совместном строительстве, эксплуатации, содержании и
обслуживании железнодорожного мостового перехода через
р. Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской
государственной границы в районе населенного пункта
Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская
Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская
Народная Республика) от 28 октября 2008 г.**

Распоряжение · № 326-р · от 06.03.2012 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 6 МАРТА 2012 Г. № 326-Р

МОСКВА

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный Минтрансом России согласованный с МИДом России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и предварительно проработанный с Китайской Стороной проект Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика) от 28 октября 2008 г. (прилагается).

Поручить Минтрансу России провести переговоры с Китайской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанный Протокол, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

Проект

ПРОТОКОЛ

о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика) от 28 октября 2008 г.

Правительство Российской Федерации и Правительство Китайской Народной Республики, в дальнейшем именуемые Сторонами,
в соответствии со статьей 14 Соглашения между Правительством Российской Федерации и

Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика) от 28 октября 2008 г. (далее - Соглашение) согласились о нижеследующем:

Статья 1

В Соглашении:

статью 4 изложить в следующей редакции:

"Статья 4

1. Основной мост возводится совместно. Ответственность за строительство, эксплуатацию, содержание и обслуживание пограничного мостового перехода на участках, границей которых является российско-китайская государственная граница, несет соответствующая Сторона.
2. Строительство пограничного мостового перехода не должно изменять направление водного потока, русла, фарватера, береговой линии пограничной р. Амур (Хэйлунцзян) и линии прохождения российско-китайской государственной границы, отражаться на безопасности судоходства, а также наносить ущерб экологической и иной безопасности в этом районе.
3. Границей разделения пограничного мостового перехода на участки, права собственности на которые принадлежат соответствующим Сторонам, является российско-китайская государственная граница."

абзац второй пункта 1 статьи 6 изложить в следующей редакции:

"Каждый из указанных в статье 2 настоящего Соглашения органов несет все расходы по проведению изыскательских, проектных и строительных работ в границах своей ответственности за строительство, эксплуатацию, содержание и обслуживание пограничного мостового перехода."

Статья 2

Настоящий Протокол вступает в силу с даты его подписания и остается в силе на период действия Соглашения.

Совершено в _____ "___" _____ 2012 г. в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство

Российской Федерации

За Правительство

Китайской Народной Республики
