

О внесении изменений в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

Постановление · № 1269 · от 15.07.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 15 ИЮЛЯ 2022 Г. № 1269

МОСКВА

О внесении изменений в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

В соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 апреля 2022 г. № 77 "О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 20, ст. 3316).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 июля 2022 г. № 1269

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

1. После наименования дополнить наименованием раздела следующего содержания:
"I. Общие положения".
2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:
"1. Настоящие Правила устанавливают:
а) обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации, порядок применения этих обязательных требований, а также таких транспортных средств в случае невозможности проведения оценки соответствия колесных транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - технический регламент), в период действия режима временных ограничений поставок комплектующих для российских производителей колесных транспортных средств;
б) особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение транспортных средств

без применения требований в отношении оснащения транспортных средств системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб."

3. В пункте 2:

а) абзац четвертый заменить текстом следующего содержания:

"единичное транспортное средство" - колесное транспортное средство:

изготовленное в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, или являющееся результатом индивидуального технического творчества, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;

не оснащенное системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввезенное на территорию Российской Федерации физическими лицами для собственных нужд;

не оснащенное системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввезенное на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями;"

б) в абзаце двенадцатом слова "по перечню согласно приложению № 1 (далее - технические требования)" заменить словами "в соответствии с настоящими Правилами".

4. В пункте 3:

а) абзац первый:

после слов "Транспортные средства (шасси)" дополнить словами ", произведенные на территории Российской Федерации,";

после слов "техническим требованиям" дополнить словами "по перечню согласно приложению № 1 (далее - технические требования)";

б) абзац второй заменить текстом следующего содержания:

"Единичные транспортные средства выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации при условии их соответствия следующим техническим требованиям, предъявляемым к единичным транспортным средствам (далее - технические требования к единичным транспортным средствам):

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем пятым пункта 2 настоящих Правил и произведенных на территории Российской Федерации, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 22 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем шестым пункта 2 настоящих Правил - требования, указанные в пункте 24 настоящих Правил, что подтверждается свидетельством о безопасности конструкции транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем седьмым пункта 2 настоящих Правил, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 28 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства."

5. Дополнить пунктом 6 1 следующего содержания:

"6 1 . В случае невозможности применения к транспортным средствам (шасси) технических требований и (или) к единичным транспортным средствам технических требований к единичным транспортным средствам, порядок оценки соответствия таких транспортных средств (шасси) и (или) единичных транспортных средств в целях выпуска их в обращение определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации."

6. После пункта 6 дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"II. Обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации".

7. В пункте 7:

а) подпункт "а" после слов "в г. Женеве, и" дополнить словом "(или)";

б) подпункт "б" после слов "регламента, и" дополнить словом "(или)".

8. После пункта 20 дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"III. Обязательные требования, применяемые в отношении единичных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации".

9. Подпункт "в" пункта 22 изложить в следующей редакции:

"в) осуществляет проверку выполнения технических требований, предусмотренных разделами 1 - 4 приложения № 4, приложением № 5, приложением № 6 (для специальных и специализированных транспортных средств), разделом 4 приложения № 7 к техническому регламенту (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если в конструкцию транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, в индивидуальном порядке внесены изменения, не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, проверка выполнения требований, предусмотренных разделом 4 приложения № 4 к техническому регламенту, в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы;"

10. Пункт 23 признать утратившим силу.

11. Дополнить разделом следующего содержания:

"IV. Особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации

24. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце шестом пункта 2 настоящих Правил, проводится в соответствии с техническим регламентом без проведения проверки выполнения требований, предусмотренных разделом 5 приложения № 4 к техническому регламенту.

25. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, проводится в порядке, предусмотренном пунктами 26 - 29 настоящих Правил.

26. В целях оценки соответствия, указанной в пункте 25 настоящих Правил, юридическое лицо (его уполномоченное лицо) или индивидуальный предприниматель (его уполномоченное лицо) подает в экспертную организацию оформленное в отношении единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, заявление.

27. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

28. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия такого единичного транспортного средства, стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси транспортного средства, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства, предусмотренной приложением № 6 к настоящим Правилам;

- б) проводит идентификацию такого единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;
- в) осуществляет проверку выполнения технических требований согласно приложению № 7 к настоящим Правилам (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В качестве доказательственных материалов, подтверждающих выполнение этих технических требований, признаются документы, указанные в подпунктах "а", "б" и "г" пункта 7 настоящих Правил, а также протоколы испытаний, проведенных экспертной организацией, или привлеченной ею испытательной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации (допускается проведение испытаний на поверенном оборудовании юридического лица или индивидуального предпринимателя, ввозящих такое единичное транспортное средство, либо в присутствии представителя экспертной организации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний), или ввозящими такое единичное транспортное средство юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем самостоятельно;
- г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции такого единичного транспортного средства;
- д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, и вносит его в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;
- е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет."

12. Приложение № 1 к указанным Правилам дополнить пунктом 65 1 следующего содержания: "65 1 . Автомобили скорой медицинской помощи

М, NМежгосударственный стандарт ГОСТ 33665-2015 "Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний" (за исключением пункта 5.1.6)".

13. В приложении № 3 к указанным Правилам слова "Заключение об оценке типа транспортного средства УТВЕРЖДЕНО" заменить словами "Заключение об оценке типа шасси УТВЕРЖДЕНО".

14. Дополнить приложением № 7 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

ПЕРЕЧЕНЬ

технических требований при оценке соответствия единичных транспортных средств, не оснащенных системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввозимых на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями

Технические требования

или объекты регламентации

Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования

Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы*

1.Защита транспортного средства от несанкционированного использованияМ, NПравила Организации Объединенных Наций № 18-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования" (пункты 5.1 - 5.3, 5.5, 5.11, 5.12)

2.Системы отопленияМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О

безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.2)

3.Оснащение устройствами освещения и световой сигнализацииМ, N, ОПравила Организации Объединенных Наций № 48-04 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации" (пункты 5.15, 5.16, 6)

4.Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствамМ 2 , М 3 приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.4)

5.Эффективность тормозных системМ, N, Оприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.1) (обязательно наличие антиблокировочной системы, системы курсовой устойчивости)

6.Оснащение шинамиМ, N, ОПравила Организации Объединенных Наций № 30-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов" или Правила Организации Объединенных Наций № 54-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов"

7.Обзорность с места водителяМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.3)

8.Оснащение устройствами непрямого обзораМ, NПравила Организации Объединенных Наций № 46-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств" (пункты 15.2.1, 15.2.3)

9.Механизмы измерения скоростиМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.4)

10.Травмобезопасность рулевого управленияМ 1 , N 1 приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.1)

11.Оснащение транспортных средств удерживающими системами и места их крепленияМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.2)

12.Сиденья и их крепленияМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.3)

13.Травмобезопасность внутреннего оборудования транспортных средствМ 1 приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.4)

14.Двери, замки и петли дверейМ 1 , Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.5)

15.Травмобезопасность наружных выступов транспортных средствМ 1 , Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.6)

16.Пожарная безопасностьМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.8)

17. Устройство вызова экстренной помощи (применяется с 1 октября 2022 г.) М, Приложение № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия (пункт 67)

18. Оснащение задними и боковыми защитными устройствами N 2, N 3, O 3, O 4 Правила Организации Объединенных Наций № 58-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. задних защитных устройств

II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа

III. транспортных средств в отношении их задней защиты"

Правила Организации Объединенных Наций № 73-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств;

II. боковых защитных устройств;

III. транспортных средств в отношении установки боковых защитных устройств"

19. Установка государственных регистрационных знаков М, N, Приложение № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 4)

20. Специальные и специализированные транспортные средства М, N, Приложение № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

21. Выбросы М, N, соответствие требованиям экологического класса 5;

наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии, подтверждающей комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов;

оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, применимыми для транспортных средств экологического класса 5;

в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.

* При представлении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем документов, подтверждающих соответствие единичных транспортных средств, не оснащенных системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввозимых на территорию Российской Федерации, указанных в подпункте "в" пункта 27 Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия", проверка выполнения требований по таким объектам регламентации не проводится."
