

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384

Постановление · № 600 · от 22.07.2009 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 22 ИЮЛЯ 2009 Г. № 600

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384 "О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 23, ст. 2366; 2004, № 52, ст. 5482).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 июля 2009 г. № 600

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384

1. В подпункте "а" пункта 5:

в абзаце первом слова "пассажирские перевозки в дальнем следовании," исключить;
абзац третий исключить.

2. Пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

"Основной задачей третьего этапа является создание дочернего акционерного общества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", осуществляющего деятельность в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании, на базе имущества открытого акционерного общества "Российские железные дороги", необходимого для осуществления целевых видов деятельности в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем следовании, и прежде всего на базе имущества, которым в установленном порядке наделено самостоятельное структурное подразделение открытого акционерного общества "Российские железные дороги", осуществляющее пассажирские перевозки в дальнем следовании."

3. В разделе II "Основные направления структурной реформы на железнодорожном транспорте" Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной указанным постановлением:

а) в подразделе "Организационно-правовое обособление самостоятельных структурных образований, осуществляющих отдельные виды деятельности" подраздела "Второй этап реформы (2003 - 2005 годы)":

в абзаце восьмом слова "пассажирские перевозки в дальнем следовании," исключить;
абзац девятый после слов "акционерных обществ" дополнить словами ", созданных на втором

этапе,";

абзацы тринадцатый - двадцать первый и двадцать четвертый исключить;

б) абзацы четырнадцатый и пятнадцатый подраздела "Третий этап реформы (2006 - 2010 годы)" заменить текстом следующего содержания:

"На третьем этапе реформы создается дочернее акционерное общество открытого акционерного общества "Российские железные дороги" - Федеральная пассажирская компания, осуществляющая деятельность в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании.

Федеральной пассажирской компании принадлежат:

пассажирские вагоны, депо и пункты технического обслуживания;

имущество пассажирского хозяйства;

локомотивы, используемые для осуществления перевозок пассажиров в поездах дальнего следования.

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом подлежат государственному регулированию в соответствии с законодательством о естественных монополиях."
