

Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2007 год

Приказ · № 356-т/7 · от 09.12.2006 · Федеральная служба по тарифам · Действует с изменениями

ПРИКАЗ

Федеральной службы по тарифам от 9 декабря 2006 г. N 356-т/7

Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2007 год

Зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 г.

Регистрационный N 8628

На основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 г. N 787 "Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 51, ст. 5201) и решением Правления Федеральной службы по тарифам от 9 декабря 2006 г. N p-72-т/7 приказываю:

1. Установить в 2007 году исключительные тарифы в виде коэффициентов к действующим тарифам Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. N 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный N 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 г. N 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 г., регистрационный N 5374), приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 г. N 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 г., регистрационный N 6075), от 26 октября 2004 г. N 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 г., регистрационный N 6163), от 26 октября 2004 г. N 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 г., регистрационный N 6174), от 16 декабря 2004 г. N 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 г., регистрационный N 6202), от 29 декабря 2004 г. N 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 г., регистрационный N 6273), от 17 мая 2005 г. N 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 г., регистрационный N 6685), от 13 декабря 2005 г. N 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 г., регистрационный N 7287), от 18 апреля 2006 г. N 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 г., регистрационный N 7851), от 25 апреля 2006 г. N 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 г., регистрационный N 7858), от 25 апреля 2006 г. N 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 г., регистрационный N 7867), от 19 июня 2006 г. N 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 г., регистрационный N 7936), от 19 июня 2006 г. N 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный N 8080), и специальных ставок на грузовые железнодорожные перевозки:

1.1. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки углей на экспорт через российские порты (кроме портов Архангельск, Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино) и пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок в следующих размерах:

- 0,97 - при перевозках углей с кодами ЕТСНГ 161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255 на расстояние 3501

км и более;

- 0,94 - при перевозках углей, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций), с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "КЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г" на расстояние до 3500 км включительно;

- 0,91 - при перевозках углей, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций), с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "КЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г" на расстояние перевозки 3501 км и более.

При перевозках указанных марок углей через пограничные передаточные станции Российской Федерации назначением в Республику Болгария, Румынию, Венгрию, Сербию и Черногорию, Германию, Польшу, а также транзитом через эти страны с перестановкой вагонов на тележки колеи 1435 мм расчет провозных платежей осуществляется за фактический вес груза, но не менее чем за 60 тонн.

1.2. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки углей на экспорт через российские порты Архангельск, Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посыет, Ванино в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок согласно приложению 1 для углей с кодами 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "КЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г", за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций), для углей с кодами ЕТСНГ 161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255 независимо от предприятия (организации) получателя.

1.3. Коэффициент 0,94 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки углей с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "КЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г" в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, а также на экспортные и импортные перевозки в прямом международном сообщении с участием железнодорожно-паромных комплексов через российские порты в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций).

При перевозках указанных марок углей на экспорт в прямом международном сообщении с участием железнодорожно-паромных комплексов через российские порты назначением в Республику Болгария, Румынию, Венгрию, Сербию и Черногорию, Германию, Польшу, а также транзитом через эти страны с перестановкой вагонов на тележки колеи 1435 мм расчет провозных платежей осуществляется за фактический вес груза, но не менее чем за 60 тонн.

1.4. Коэффициент 0,94 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки импортных углей с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "КЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г" через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок из Республики Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций).

1.5. Коэффициент 1,44 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки углей с кодами ЕТСНГ 161113 марки "ГЖ", 161132 марки "Ж", 161147 марки "К", 161151 марки "ОС", 161166

марки "ПЖ" и угольного концентрата с кодом ЕТСНГ 161043, за исключением марки "Г", на экспорт со станций Западно-Сибирской железной дороги через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

При перевозках указанных марок углей назначением в Республику Болгария, Румынию, Венгрию, Сербию и Черногорию, Германию, Польшу, а также транзитом через эти страны с перестановкой вагонов на тележки колеи 1435 мм расчет провозных платежей осуществляется за фактический вес груза, но не менее чем за 60 тонн.

1.6. Коэффициент 1,44 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки импортных углей с кодами ЕТСНГ 161113 марки "ГЖ", 161132 марки "Ж", 161147 марки "К", 161151 марки "ОС", 161166 марки "ПЖ" и угольного концентрата с кодом ЕТСНГ 161043, за исключением марки "Г", через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок из Республики Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.7. Коэффициент 1,333 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки кокса (позиция ЕТСНГ 171) в экспортно-импортном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.8. Коэффициент 0,6 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки собственных (арендованных) порожних вагонов из-под выгрузки казахстанской руды на расстояние, не превышающее 300 км.

1.9. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на экспортные перевозки метанола (код ЕТСНГ 721484) через порты Дальнего Востока в собственном (арендованном) подвижном составе и на возврат вагонов из-под перевозок метанола в порожнем состоянии:

- на расстояние от 4000 до 5000 км включительно - 0,69;
- на расстояние от 5001 до 7000 км включительно - 0,50;
- на расстояние от 7001 км и более - 0,37.

1.10. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки черных металлов (позиции ЕТСНГ 311-315, 321-324) на экспорт через порты Дальнего Востока при дальности перевозок 5500 км и более без применения примечания 3 таблицы N 4 приложения 3 к разделу 2 части 1 Прейскуранта N 10-01:

в вагонах общего парка - 0,065 за расстояние, превышающее 3600 км, в собственных (арендованных) вагонах:

- на расстояние от 2601 до 6100 км включительно: 0,045 за расстояние, превышающее 2600 км при перевозках черных металлов позиций ЕТСНГ 312-315, 321-324, и 0,065 за расстояние, превышающее 2600 км при перевозках чугуна позиции ЕТСНГ 311;
- на расстояние свыше 6100 км: 0,01 за расстояние, превышающее 6100 км, при этом тариф на расстояние 6100 км определяется с применением коэффициента 0,045 или 0,065 за расстояние, превышающее 2600 км, соответственно, для черных металлов позиций ЕТСНГ 312-315, 321-324 и чугуна позиции ЕТСНГ 311.

1.11. Коэффициент 1,1 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки черных металлов (позиции ЕТСНГ 311-316, 322-324) на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации в направлении Латвии и Эстонии независимо от вида отправки.

1.12. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки черных металлов (за исключением ферросплавов) (позиции ЕТСНГ 311, 312, 314, 315) и проката черных

металлов (за исключением старогодних рельсов) (позиции ЕТСНГ 321-324, кроме кода 321052) со станций Западно-Сибирской железной дороги на экспорт, за исключением перевозок в Республику Беларусь, через пограничные передаточные станции Российской Федерации:

- Соловей, Суземка, Красное, Скангали, Посинь, Ивангород, Печоры-Псковские - в размере 0,79;
- Никель-Тау - 0,80.

1.13. Коэффициент 1,073 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201, 211-215, 221-225, а также отнесенных к ним грузов с кодами 226021, 226106, 226069) на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь.

1.14. Коэффициент 0,775 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) в прямом железнодорожном сообщении в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии по маршруту станция Уяр Красноярской железной дороги - станции Дземги, Хабаровск 1,2, Ванино Дальневосточной железной дороги.

1.15. Коэффициент 0,831 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) на экспорт в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии по маршруту со станций Зуй и Суховская Восточно-Сибирской железной дороги через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Забайкальск Забайкальской железной дороги. Коэффициент действует при перевозках нефти в объеме не менее восьми миллионов восьмисот восьмидесяти тысяч тонн в год.

1.16. Коэффициент 0,6 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) на экспорт в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии по маршруту станция Нягань Свердловской железной дороги - станция Бусловская Октябрьской железной дороги. Коэффициент действует при перевозках нефти в объеме не менее ста двадцати тысяч тонн в год.

1.17. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефтепродуктов на экспорт в Финляндию через пограничные передаточные станции Российской Федерации Бусловская, Вяртсиля Октябрьской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок в следующих размерах:

на перевозки мазута (позиция ЕТСНГ 221):

- со станции Зелецино Горьковской железной дороги - 0,7;
 - со станции Татьяна Приволжской железной дороги - 0,6;
 - со станции Ветласян Северной железной дороги - 0,7 на объем не менее 24 тысяч тонн в год;
- на перевозки дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214):

- со станции Осенцы Свердловской железной дороги - 0,7;
 - со станции Ветласян Северной железной дороги - 0,7 на объем не менее 60 тысяч тонн в год;
- на перевозки масел и смазок минеральных (позиция ЕТСНГ 213):
- со станции Осенцы Свердловской железной дороги - 0,6 на объем перевозок, превышающий 15 тыс. тонн.

1.18. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 и ставки на перевозки минеральных удобрений со станций Западно-Сибирской и Свердловской железных дорог на экспорт, за исключением перевозок в Республику Беларусь, через пограничные передаточные станции Российской Федерации и порты Дальнего Востока согласно приложению 2.

1.19. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки сырья для производства минеральных удобрений со станций российских железных дорог, в том числе с припортовых станций в адрес российских предприятий - производителей минеральных удобрений (согласно представленному Министерством сельского хозяйства Российской Федерации перечню

предприятий), согласно приложению 3.

1.20. Коэффициент 0,5 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки пшеницы (код ЕТСНГ 011005) в вагонах общего парка и в собственных (арендованных) вагонах из Сибирского федерального округа на экспорт через порты Дальнего Востока за расстояние перевозки, превышающее 3000 км.

1.21. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на импортные перевозки скоропортящихся грузов в следующих размерах:

0,5 - при перевозке скоропортящихся грузов позиций ЕТСНГ 041-043, 051-053 из Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Киргизии и Казахстана в рефрижераторном подвижном составе железных дорог государств отправления груза и российском рефрижераторном подвижном составе; 0,8 - при перевозке скоропортящихся грузов позиций ЕТСНГ 041-043, 051-054, 581-584 из Узбекистана в крытых вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах.

1.22. Коэффициент 0,85 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на экспортные и импортные перевозки скоропортящихся грузов (позиции ЕТСНГ 041-043, 051-053, 551-555, 561-564, 572-574, 581, 584, 591-592, 595) в российском рефрижераторном подвижном составе, следующем с поддержанием температурного режима по РЖД через пограничные передаточные станции Российской Федерации со странами Балтии (Литва, Латвия, Эстония).

1.23. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки во внутригосударственном сообщении и экспортно-импортном сообщении через российские порты грузов второго и третьего тарифных классов в ИВ-термосах общего парка, собственных (арендованных) ИВ-термосах и на возврат собственных (арендованных) ИВ-термосов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок согласно приложению 4.

1.24. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки рыбы мороженой (код ЕТСНГ 572080) с острова Сахалин в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах:

- при перевозке в рефрижераторах - 0,88;
- при перевозке в ИВ-термосах - 0,79;
- при перевозке в вагонах-термосах - 0,86.

1.25. Коэффициенты к действующим тарифам пункта 2.11 раздела 2 Прейскуранта N 10-01, а также к размерам уменьшения тарифов на перевозки универсальных контейнеров комплектом на вагон (таблица N 11 приложения 5 к разделу 2 Прейскуранта N 10-01) в следующих размерах:

- на перевозки груженых контейнеров общего парка в вагонах общего парка - 1,08;
- на перевозки груженых контейнеров общего парка в собственных (арендованных) вагонах - 0,93;
- на перевозки груженых и порожних собственных (арендованных) контейнеров в вагонах общего парка - 0,96;
- на перевозки груженых и порожних собственных (арендованных) контейнеров в собственных (арендованных) вагонах - 0,78.

1.26. Ставки на перевозки в ускоренном контейнерном поезде порожних собственных (арендованных) универсальных контейнеров на собственных (арендованных) вагонах во внутригосударственном сообщении и в экспортном и импортном сообщении через российские порты:

- массой брутто 3 т - 0,41 руб./контейнеро-км;
- массой брутто 5 т - 0,72 руб./контейнеро-км;
- длиной 10 футов - 1,03 руб./контейнеро-км;
- длиной 20 футов - 2,06 руб./контейнеро-км;
- длиной 30 футов - 3,09 руб./контейнеро-км;
- длиной 40 футов - 4,125 руб./контейнеро-км;
- длиной свыше 40 футов - 6,19 руб./контейнеро-Км.

1.27. Коэффициенты к действующим тарифам пункта 2.11 раздела 2 Прейскуранта N 10-01 (без

применения пунктов 2.11.4 и 2.11.9 Прейскуранта N 10-01 и исключительных тарифов, установленных подпунктом 1.25 настоящего решения) на перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (при условии формирования контейнерных поездов из определенного ОАО "РЖД" количества условных вагонов) из/в стран(ы) Азиатско-Тихоокеанского региона через Дальневосточные порты назначением на/со станции(й) Московской, Октябрьской, Юго-Восточной, Горьковской, Северо-Кавказской, Приволжской, Калининградской, Северной, Куйбышевской, Свердловской, Южно-Уральской железных дорог:

- на перевозки груженых контейнеров на расстояние 8200 км и более - 0,52; на расстояние менее 8200 км - 0,6;
- на перевозки порожних контейнеров - 0,6.

1.28. Ставки на перевозки универсальных 40-футовых контейнеров с комплектующими деталями для сборки легковых автомобилей из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через Дальневосточные порты в составе контейнерных поездов назначением на станции Калининградской железной дороги, станции Санкт-Петербургского узла Октябрьской железной дороги и станцию Марцево Северо-Кавказской железной дороги и в обратном направлении при условии формирования контейнерных поездов из определенного ОАО "РЖД" количества условных вагонов согласно приложению 5.

1.29. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (при условии формирования контейнерных поездов из определенного ОАО "РЖД" количества условных вагонов) через пограничные передаточные станции Российской Федерации Забайкальск, Гродеково и передаточный пункт Махалино-экс. (далее - через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Камышовая) на/со станции(й) Московской, Октябрьской, Юго-Восточной, Северной и Горьковской железных дорог:

- на перевозки груженых контейнеров - 0,8;
- на перевозки порожних контейнеров - 0,7.

1.30. Ставки на перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда по направлению Одесса - Москва, Москва - Одесса (контейнерный поезд "Одесса") согласно приложению 6.

1.31. Ставки на перевозки универсальных крупнотоннажных груженых контейнеров (кроме перевозок в универсальных контейнерах опасных грузов, цветных металлов и изделий из цветных металлов производственного назначения) в составе контейнерного поезда "Северное сияние", при условии формирования поезда не менее чем из 57 условных вагонов, по маршруту Бусловская - Москва тов. Октябрьской железной дороги, Кунцево-2, Москва - тов. Курская, Москва - тов. Павелецкая, Москва - тов. Смоленская, Москва-2 - Митьково, Черкизово, Ховрино и в обратном направлении и на возврат порожних собственных (арендованных) универсальных контейнеров из-под выгрузки, прибывших в составе контейнерного поезда "Северное сияние", по маршруту Москва - Товарная Октябрьской железной дороги - Бусловская, согласно приложению 7.

1.32. Коэффициенты к действующим тарифам на перевозки по российским железным дорогам грузов повагонными отправками, а также на пробег собственных (арендованных) порожних вагонов со станций Локоть, Неверовская, Масальская, Ремовская, Третьяково казахстанских железных дорог, расположенных в Алтайском крае Российской Федерации, назначением на станции ОАО "РЖД", расположенные на территории Российской Федерации, и в обратном направлении согласно приложению 8.

1.33. Коэффициент 0,63 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки во внутригосударственном сообщении и экспортно-импортном сообщении через российские порты минерально-строительных грузов с кодами ЕТСНГ 231015, 231072, 232087, 232145, 232153, 232164,

232291, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 234028, 234070, 236023, 236038, 241322, 241337 на универсальных платформах, оборудованных съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, общего парка, собственных (арендованных), а также на возврат указанных собственных (арендованных) платформ при осуществлении таких перевозок.

1.34. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки грузов для восстановления экономики и социальной сферы Чеченской Республики (в адреса предприятий согласно перечню, представленному Правительством Чеченской Республики):

- 0,5 - на перевозки сахарной свеклы (код ЕТСНГ 044009) из Чеченской Республики назначением на станции Северо-Кавказской железной дороги;

- 0,7 - на перевозки грузов назначением на станции Северо-Кавказской железной дороги, находящиеся на территории Чеченской Республики.

1.35. Коэффициент 0,8 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки овец (код ЕТСНГ 061076) в пределах Махачкалинского отделения Северо-Кавказской железной дороги.

1.36. Коэффициент 0,4 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки сжиженных углеводородных газов (позиции ЕТСНГ 226, за исключением кодов 226021, 226106 и 226069) в собственных (арендованных) вагонах со станции Тобольск Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации при расстоянии перевозки по РЖД свыше 2600 км и на возврат собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок. Указанный коэффициент действует на объем перевозок сжиженных углеводородных газов, превышающий 157 тыс. тонн, со станции Тобольск Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации при расстоянии перевозки по РЖД свыше 2600 км.

1.37. Коэффициент 0,71 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки апатитового концентрата (позиция ЕТСНГ 431036) на экспорт назначением в Литву по маршруту станция Ковдор Октябрьской железной дороги - станция Скангали Октябрьской железной дороги.

1.38. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки легковых автомобилей и их частей (позиция ЕТСНГ 381) в экспортном и импортном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации в крытых вагонах для легковых автомобилей (автомобилевозах) общего парка (независимо от направления перевозки) и собственных (арендованных) вагонах для легковых автомобилей (автомобилевозах) (кроме направления через иностранные порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации со странами Балтии и Финляндии) в следующих размерах:

- 0,85 - при расстоянии перевозки от 51 до 640 км включительно;

- 0,9 - при расстоянии перевозки от 641 и дополнительно 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1200 км.

1.39. Коэффициент 0,55 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в собственных (арендованных) 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов и крытых вагонах для легковых автомобилей (автомобилевозах) в груженом и порожнем рейсах из Финляндии по маршруту станция Бусловская Октябрьской железной дороги - станция Кунцево-2 Московской железной дороги.

1.40. Ставки на перевозки серы комовой и гранулированной российского производства со станции Аксарайская-2 Приволжской железной дороги на экспорт в собственном (арендованном) подвижном составе (с расчетом провозных платежей за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 60 тонн) через пограничные передаточные станции Российской Федерации:

- Гуково Северо-Кавказской железной дороги - 343 руб./тонна;

- Успенская Северо-Кавказской железной дороги - 390 руб./тонна;

- Злынка Московской железной дороги - 390 руб./тонна.

2. Указанные в пункте 1 коэффициенты не применяются к тарифам группы "В" раздела 2 Прейскуранта N 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

3. Срок действия перечисленных в пункте 1 исключительных тарифов устанавливается с 1 января 2007 г. по 31 декабря 2007 г. включительно.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам С.Новиков

При условии освобождения российских железных дорог от платы за пользование рефрижераторным подвижным составом Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Киргизии и Казахстана.

Приложение 1

ПОНИЖАЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01

на перевозки углей на экспорт через российские порты Архангельск,

Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посъет, Ванино

в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах

и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок +-----									
-----+ Коды ЕТСНГ +----- 161113 марки "Г",									
"ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "КЖ", "КО", "КСН", "КС", 161016,									
161024, 161170 марки "СС", 161039, 161058, 161185 марки "Т", Направление Расстояние									
161062, 161077, "ТС" и угольный перевозки перевозки 161081, 161096, концентрат с кодом									
161109, 161192, ЕТСНГ 161043 марки 161202, 161217, "Г", за 161221, 161236, исключением									
161240, 161255 перевозок в адреса металлургических и коксохимических									
предприятий (организаций) +----- коэффициенты +-----+-----									
-----+----- Архангельск до 3500 км 0,80 0,752 включительно +-----									
--+-----+-----+-----+----- 3501 км и 0,776 0,729 более +-----+-----									
+-----+----- Кандалакша до 3500 км 0,75 0,705 включительно +-----+-----									
-----+-----+-----+----- 3501 км и 0,728 0,684 более +-----+-----									
-----+----- Мурманск, до 3500 км - 0,94 Находка, включительно Восточный, +-----									
----+-----+-----+----- Посьет, 3501 км и 0,922 0,866 Ванино более +-----									
-----+-----									

Приложение 2

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

на перевозки минеральных удобрений через пограничные

передаточные станции Российской Федерации

и Дальневосточные порты +-----+ Исключительный тариф	
+----- собственный (арендованный) Вид груза Направление	
общий парк, вагон перевозки руб./тонна +----- (коэффи- возврат циент)	
груженный порожних рейс, вагонов, руб./тонна руб./ вагон +-----	
----- Со станций Западно-Сибирской железной дороги +-----	
----- Сульфат Ивангород-Нарвский 1022 868 9548 аммония (код +-----+	
+-----+-----+----- ЕТСНГ 433027) Печоры-Псковские 1022 868 9548 +-----+-----	
+-----+----- Посинь 1022 868 9548 +-----+-----+-----+----- Скангали 1022	
868 9548 +-----+-----+----- Ванино 0,55 0,55 - +-----+-----	
+-----+----- Находка-Восточная 0,55 0,55 - +-----+-----+-----+-----	
Карбамид (код Ивангород-Нарвский 1115 947 10416 ЕТСНГ 433046)+-----+-----+-----	
--+----- Печоры-Псковские 1115 947 10416 +-----+-----+-----+----- Посинь	

Коэффициент 0,55 на перевозку сульфата аммония через российские порты Дальнего Востока применяется к действующим тарифам на расстояние перевозки, превышающее 4000 км.

-----+		Расстояние перевозки по российским			железным дорогам, км		Понижающий
коэффициент		+	-----			от	до
---		0		1500		0,75	
+	-----	+	-----	+	-----		1501
+	-----	+	-----	+	-----		3000
+	-----	+	-----	+	-----		0,85
+	-----	+	-----	+	-----		3001
+	-----	+	-----	+	-----		11 900
+	-----	+	-----	+	-----		0,95
+	-----	+	-----	+	-----		
